

MTOP – CORPORACION VIAL DEL URUGUAY.

REHABILITACION DE RUTA N° 4, Tramo: Ruta 31 (79'500) – Arroyo Arapey Chico (118'500).

CONTRATO C / 157

INFORME TRIMESTRAL: Correspondiente período NOVIEMBRE 2023 / DICIEMBRE 2023 / ENERO 2024.

En el presente documento se detallan las tareas y trabajos realizados en el periodo 1 de Noviembre de 2023 al 31 de Enero de 2024.

Las actividades ejecutadas en este lapso de tiempo se desarrollan en la longitud total del tramo (km 78'000 – km 118'500), con diferentes frentes de obra operando en forma simultánea, contemplando que no existan tramos superiores a 1.000m, de forma continua, con perturbaciones al tránsito.

Cada frente de obra incorpora el Plan de Señalización (*ANEXO I*) según corresponda a la tarea.

En el periodo informado se desarrolla un avance de Obra del 27.03%, alcanzando el 73.79% de la ejecución de Obra.

Durante este se continua con las tareas desarrollan en el trimestre anterior. Las mismas consisten en la realización de ensanche de firme en ambos lados de la plataforma, una vez obtenido el ancho deseado se procede al tendido de la capa de base (material estabilizado granulométricamente) a un promedio de 15 cm de espesor para luego realizar el Reciclado de bases con cemento portland, transcurridas 72 hrs del proceso de cementado se procede al curado de la misma mediante una película de imprimación (emulsión asfáltica) y gravillado con polvo de trituración.

Se continúa con tareas auxiliares como limpieza de faja, corrección de desagües, limpieza de alcantarillas y profundización de cunetas. Tareas que buscan un rápido escurrimiento de las aguas. El material resultante de la limpieza de faja se reserva próximo al alambrado para revestir los nuevos taludes y contra taludes.

Se realiza la colocación de caños de hormigón para las nuevas entradas particulares, se complementa esta tarea con la colocación de cabezales de hormigón.

El material granular utilizado para el recargo de bases y posterior reciclado es extraído de las canteras ubicadas en el departamento de Salto, padrones rurales N°1082 y N°425. (*ANEXO II*)

El cemento Portland llega a Obra en camión Tolva.

El agua para riego de bases es extraída de los espejos de agua existentes en ambas canteras.

Los productos asfálticos (emulsión Riego 65 P25) es suministrada en obra por Stalori. Los camiones cisternas cargados quedan estacionados en un sector acondicionado especialmente para tal fin, con talud perimetral, nylon sobre el suelo y cubierto de polvo de cantera para controlar posibles derrames.


No han surgido eventos ambientales que requieran Plan de Contingencia.

En cuanto a la generación de residuos asimilables a domiciliarios, una vez a la semana son depositados en los contenedores pertenecientes al municipio del poblado de Biassini para ser recojidos por la Intendencia de Salto para su disposición final.

En obrador se acopian los residuos peligrosos, como ser baterías, cubiertas usadas, aceite usado, filtros de aire, aceite y nafta usados, trapos contaminados, suelo contaminado, etc. Estos son dispuestos en recintos creados para tal fin a la espera de su gestión mediante empresa autorizada para tal fin.

A continuación, se detallan los documentos anexos al presente informe:

- Plan de Señalización. (ANEXO I)
- AAO de canteras. (ANEXO II)



Arq. Jorge Reiner
Encargado de Obras