

**MTOP – CORPORACION VIAL DEL URUGUAY.**

**REHABILITACION DE RUTA N° 4, Tramo: Ruta 31 (79'500) – Arroyo Arapey Chico (118'500).**

**CONTRATO C / 157**

**INFORME TRIMESTRAL: Correspondiente período FEBRERO 2024 / MARZO 2024 / ABRIL 2024.**

En el presente documento se detallan las tareas y trabajos realizados en el periodo 1 de Febrero de 2024 al 30 de Abril de 2024.

Las actividades ejecutadas en este lapso de tiempo se desarrollan en la longitud total del tramo (km 78'000 – km 118'500), con diferentes frentes de obra operando en forma simultánea, contemplando que no existan tramos superiores a 1.000m, de forma continua, con perturbaciones al tránsito.

Cada frente de obra incorpora el Plan de Señalización (*ANEXO I*) según corresponda a la tarea.

En el periodo informado se desarrolla un avance de Obra del 19.94%, alcanzando el 93.73% de la ejecución de Obra.

Durante este se continua con las tareas desarrollan en el trimestre anterior.

Progresivamente las tareas de movimiento de suelos como ser: ejecución de ensanche de firme, recargo de material granular y reciclado de bases, se concluyen en este orden a medida que avanza el trimestre.

Tareas como ser la imprimación de bases cementadas, realización de tratamiento bituminosos simple toman mayor protagonismo.

Se comienza con la ejecución del Cape Sale a inicios de Febrero 2024. Motivo de esta nueva tarea y ante el uso de un nuevo producto como es el SULFATO DE ALUMINIO SOLIDO, utilizado como aditivo, se realiza capacitación con la persona designada para su uso. Se adjunta Ficha de Seguridad y constancia de capacitación (*ANEXO II*)

La baja de la cantidad de maquinaria de porte pesado destinada a la obra, la cual es trasladada a otras obras de la empresa, permite el desmantelamiento del taller instalado en obra, siendo los mantenimientos ordinarios o extraordinarios realizados en talleres externos a la empresa o en el taller central que la empresa dispone en Trinidad, Flores.

Al final del trimestre informado, el saldo de obra por ejecutar es de 6.27% y corresponde a la obra de Señalización vertical, Señalización Horizontal y Defensas metálicas.

En este trimestre se comienzan con las tareas de cierre de canteras y se continúa con tareas auxiliares como limpieza de faja, corrección de desagües, limpieza de alcantarillas y profundización de cunetas. Tareas que buscan un rápido escurrimiento de las aguas, tareas previstas en el PARA. (*ANEXO III*)

Los productos asfálticos (emulsión Riego 65 P25 y Micro 62 P25) es suministrada en obra por Stalori. Los camiones cisternas cargados quedan estacionados en un sector acondicionado especialmente para tal fin, con talud perimetral, nylon sobre el suelo y cubierto de polvo de cantera para controlar posibles derrames.

No han surgido eventos ambientales que requieran Plan de Contingencia.

En cuanto a la generación de residuos asimilables a domiciliarios, una vez a la semana son depositados en los contenedores pertenecientes al municipio del poblado de Biassini para ser recogidos por la Intendencia de Salto para su disposición final.



**IMPACTO**  
CONSTRUCCIONES S.A.

En obrador se acopian los residuos peligrosos, como ser baterías, cubiertas usadas, aceite usado, filtros de aire, aceite y nafta usados, trapos contaminados, suelo contaminado, etc. Estos son dispuestos en recintos creados para tal fin a la espera de su gestión mediante empresa autorizada para tal fin.

A continuación, se detallan los documentos anexos al presente informe:

- Plan de Señalización. (ANEXO I)
- Se adjunta Ficha de Seguridad y constancia de capacitación. (ANEXO II)
- Plan de Recuperación Ambiental (PARA). (ANEXO III)
- Remitos de limpieza de baños. (ANEXO IV)

Arq. Jorge Reiner  
Encargado de Obras