

AMPLIACIÓN DE CONTRATO DE OBRA

El día 20 de noviembre de 2024, POR UNA PARTE: **Corporación Vial del Uruguay S.A.** (en adelante “el Contratante”), representada en este acto el Ec. José Luis Puig Folle, titular de la cédula de identidad N° 1.376.455-4 y por el Ing. Ramón Díaz Velazco, titular de la cédula de identidad N° 1.297.316-4, constituyendo domicilio en Rincón 528 piso 5, de la ciudad de Montevideo; Y POR OTRA PARTE: **Consortio Díaz Álvarez - Pietroboni** (en adelante “el Contratista”), representada por el Sr. Jorge Ibarra Nieto, titular de la cédula de identidad N° 1.494.667-0 y el Ing. Alberto Cassinelli, titular de la cédula de identidad N° 1.775.227-8, constituyendo domicilio en la calle Avenida de las Américas 2451 de la ciudad de Paysandú, convienen en celebrar la presente Ampliación de contrato:

PRIMERO – ANTECEDENTES

- I) La Corporación Vial del Uruguay S.A. llamó a licitación N° M/41 para la ejecución de obra “Mantenimiento por Niveles de Servicio y obras de Rehabilitación en Ruta 3, tramo 243k000 – 354k800 (Ruta 24)”, habiéndose recibido las ofertas el día 15/05/2012; Se solicitó a los oferentes mejora de ofertas, la que fue convocada para el día 08/08/2012. Por resolución del Directorio del día 10/08/2012, se adjudicaron los trabajos de referencia a la empresa COLIER S.A. Con fecha 12 de setiembre de 2012 se suscribió el Contrato de obra correspondiente, habiendo el Ministerio de Transporte y Obras Públicas otorgado su No Objeción al mismo. En ese estado, COLIER S.A. solicitó se le autorizara a ceder dicho Contrato a un Consorcio a constituirse, integrado por “EMILIO DÍAZ ALVAREZ S.A.” y “LEMIRO PABLO PIETROBONI S.A.” El MTOP manifestó su conformidad a dicha cesión mediante Expedientes N° 2300/2012 y 2450/2012, porque se configuran los presupuestos legales y contractuales para acceder a la cesión presentada. El Consorcio fue constituido, inscrito provisoriamente en el Registro Nacional de Comercio el 27 de noviembre de 2012 con el N° 29.026, y en forma definitiva el 18 de diciembre de 2012, y se publicó en el Diario Oficial de fecha 3 de diciembre de 2012, firmándose el Contrato de Obra el día 22 de febrero de 2013.
- II) Por expediente N° 305/2015 el MTOP solicita realizar una Adenda del Contrato original incluyendo el cuadro de metrajes por el cual podrán certificarse premios y penalizaciones con sus correspondientes actualizaciones paramétricas. Analizadas las actuaciones anteriores el Directorio aprueba dicha solicitud, suscribiendo una Adenda el día 13 de marzo de 2015.
- III) Por expediente N° 2016/10/3/177, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación del Contrato para ejecutar trabajos en Ruta 55: tramo Ruta 21 – acceso sur a Ombúes de Lavalle. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el Directorio de CVU S.A aprobó la Ampliación de Contrato, suscribiéndose documento el día 6 de julio de 2016.
- IV) Por expediente N° 1434/2016, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación del Contrato por los rubros, metrajes y condiciones mencionadas en el expediente. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el Directorio de CVU S.A, aprobó la Ampliación de Contrato suscribiéndose documento el día 22 de setiembre de 2016.
- V) Por expediente N° 1152/2018, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación a la Ampliación de Contrato de fecha 22/09/2016, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 15 de junio de 2018 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Modificación de la Ampliación de Contrato solicitada, suscribiéndose el mismo el día 17 de agosto de 2018.

- VI) Por expediente N° 3520/2018, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 13 de noviembre de 2018 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Ampliación de Contrato solicitada, suscribiéndose el documento el día 11 de diciembre de 2018.
- VII) Por expediente N° 3145/2019, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 11 de diciembre de 2019 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Ampliación de Contrato solicitada, suscribiéndose el documento el día 17 de diciembre de 2019.
- VIII) Por expediente N° 2523/2020, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 26 de agosto de 2020 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Modificación de Contrato solicitada, suscribiéndose el mismo el día 04 de setiembre de 2020.
- IX) Por expediente N° 2525/2020, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una la Modificación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 26 de agosto de 2020 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Modificación de Contrato solicitada, suscribiéndose el documento el día 04 de setiembre de 2020.
- X) Por expediente N° 4753/2020 y nota de fecha 24/02/2021, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 17 de marzo de 2021 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Ampliación de Contrato solicitada, suscribiéndose contrato el día 30 de abril de 2021.
- XI) Por expediente N° 1688/2021, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación a la Ampliación de Contrato suscrita el día 30/04/2021, de acuerdo con lo previsto en el objeto de la solicitud del MTOP. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 07 de julio de 2021 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Modificación de Contrato solicitada, suscribiéndose contrato el 13 de setiembre de 2021.
- XII) Por expediente N° 2132/2022, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación del Contrato de fecha 30/04/2021, de acuerdo con lo previsto en el expediente mencionado. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 12 de agosto de 2022 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Modificación de Contrato solicitada, suscribiéndose contrato el día 28 de octubre de 2022.
- XIII) Por expediente N° 3886/2023, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación del Contrato de fecha 28 de octubre de 2022, de acuerdo con lo solicitado en el expediente mencionado. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 13 de setiembre de 2023 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Modificación de Contrato solicitada, suscribiéndose contrato el día 02 de octubre de 2023.
- XIV) Por expediente N° 4181/2023, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el expediente mencionado. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 13 de setiembre de 2023 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Ampliación de Contrato solicitada, suscribiéndose contrato el día 13 de octubre de 2023.
- XV) Por expediente N° 4181/2023, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el expediente. Luego

de analizadas las actuaciones anteriores, el día 20 de junio de 2024 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Modificación de Contrato solicitada suscribiéndose contrato el día 25 de julio de 2024.

XVI) Por expediente N° 6102/2023, el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de Contrato, de acuerdo con lo previsto en el objeto del presente contrato.

XVII) Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 16 de octubre de 2024, el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A aprobó la Ampliación de Contrato solicitada.

SEGUNDO – OBJETO

Por el presente, las partes acuerdan realizar una Ampliación de Contrato, a los efectos de realizar las tareas que se detallan a continuación:

- a) Rehabilitación de las banquetas de Ruta 3 de los tramos Campamento San Manuel – Porvenir y Avenida de las Américas – Ruta 26.
- b) Rehabilitación de dársena de desaceleración en la balanza San Manuel.
- c) Mantenimiento del circuito Ruta 3, tramo: Campamento San Manuel – Ruta 26 por 24 meses, desde el 1 de octubre de 2024 hasta 31 de diciembre de 2025.

Los trabajos mencionados anteriormente, se ejecutarán de acuerdo con los rubros, metrajes y montos previstos en el Anexo I que se agrega y forma parte de este documento.

TERCERO – PRECIO

El monto básico de la presente Ampliación de Contrato es de **\$28:110.946,64** (pesos uruguayos veintiocho millones ciento diez mil novecientos cuarenta y seis con 64/100), de acuerdo con lo previsto en el Anexo I que se agrega y forma parte del presente documento.

CUARTO – MONTO IMPONIBLE

El monto imponible a valores básicos de la presente Ampliación de Contrato es de **\$3:253.794,37** (pesos uruguayos tres millones doscientos cincuenta y tres mil setecientos noventa y cuatro con 37/100) sin impuestos.

QUINTO – PLAZO

El plazo para la ejecución de los trabajos definidos en el objeto del presente Contrato es de 15 (quince) meses finalizando el mismo el 31 de diciembre de 2025. Para las tareas de mantenimiento rutinario (Clausula Segundo/literal c), el plazo contractual comienza a regir a partir del 1° de octubre de 2024, el resto de las obras (Clausula Segundo/literales a y b) se ejecutarán de acuerdo con lo previsto en el Anexo II, Plan de Trabajo (PDT) y Flujo de Fondos (PFF) que se adjuntan y forman parte de este documento.

A los solos efectos de la certificación de obra, cuando el Contratista sea notificado de la No Objeción del MTOP, se tomará en cuenta ese mes completo el cual corresponderá al primer mes del PDT y PFF, mencionados anteriormente.

SEXTO - PERÍODO DE RESPONSABILIDAD POR DEFECTOS

Para las obras definidas en el literal a) y b) de la cláusula Segundo del presente contrato, se establece un período de conservación de 36 meses, contados a partir de la Recepción Provisoria Total. El período de responsabilidad por defectos se extenderá si los defectos persisten.

SEPTIMO – PREVISIONES VARIAS

En todo lo no modificado por el presente acuerdo, continuarán vigentes y válidos todos los términos establecidos en el Contrato de fecha 22 de febrero de 2013 y todos los demás documentos que forman parte del mismo.

OCTAVO – COMPETENCIA Y JURISDICCION APLICABLE

Las partes aceptan como derecho aplicable a este Contrato el Derecho Privado y la competencia y jurisdicción de los tribunales de la ciudad de Montevideo y renuncian a cualquier otra opción.

NOVENO – DOMICILIOS

Las partes constituyen domicilio a todos los efectos de este contrato en los indicados como suyos en la comparecencia, donde serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones que se cursen en forma fehaciente.

DECIMO – NO OBJECION DEL CONCEDENTE

Este acuerdo se firma sujeto a la No Objeción por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

ANEXO I

| RUBRADO | | | | | | |
|---|-------|---|----------|-----------|--|--------------------------------------|
| Grupo | Rubro | Denominación | Unidad | Metraje | Precio Unitario Básico (sin impuestos) | Importe Total Básico (sin impuestos) |
| OBRAS DE REHABILITACIÓN | | | | | | |
| OBRA 1: CAMPAMENTO SAN MANUEL - PORVENIR | | | | | | |
| 4 | 94 | CEMENTO PORTLAND PARA BASE ESTABILIZADA | TON | 165,94 | \$ 2.730,00 | \$ 453.016,20 |
| 5 | 102-1 | MEZCLA ASFÁLTICA PARA BANQUINA | TON | 1.089,94 | \$ 1.250,00 | \$ 1.362.425,00 |
| 6 | 111 | EJECUCIÓN DE RIEGO BITUMINOSO DE IMPRIMACIÓN | M2 | 12.751,20 | \$ 8,00 | \$ 102.009,60 |
| 7 | 181-1 | RECICLADO DE PAVIMENTOS (ESPESOR 15 CM) | M2 | 12.751,20 | \$ 30,10 | \$ 383.811,12 |
| 152 | 2134 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE CEMENTO ASFALTICO | TON | 61,22 | \$ 17.200,00 | \$ 1.052.984,00 |
| 153 | 2136 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE DILUIDOS ASFALTICOS | M3 | 15,40 | \$ 19.520,00 | \$ 300.608,00 |
| 304 | 3042 | TACHAS INSTALADAS | C/U | 296,00 | \$ 114,00 | \$ 33.744,00 |
| 304 | 3043 | LÍNEA DE EJE APLICADO EN CALIENTE | M2 | 132,83 | \$ 232,40 | \$ 30.869,69 |
| 304 | 3044 | LÍNEA DE BORDE APLICADO EN CALIENTE | M2 | 1.062,60 | \$ 232,40 | \$ 246.948,24 |
| 304 | 3045 | AMARILLO APLICADO EN CALIENTE | M2 | 531,30 | \$ 232,40 | \$ 123.474,12 |
| 304 | 3046 | SUPERFICIES APLICADAS EN CALIENTE | M2 | 38,50 | \$ 490,00 | \$ 18.865,00 |
| OBRA 2: AV LAS AMÉRICAS - RUTA 26 | | | | | | |
| 4 | 94 | CEMENTO PORTLAND PARA BASE ESTABILIZADA | TON | 523,60 | \$ 2.730,00 | \$ 1.429.428,00 |
| 5 | 102-1 | MEZCLA ASFÁLTICA PARA BANQUINA | TON | 3.441,52 | \$ 1.250,00 | \$ 4.301.900,00 |
| 6 | 111 | EJECUCIÓN DE RIEGO BITUMINOSO DE IMPRIMACIÓN | M2 | 40.263,30 | \$ 8,00 | \$ 322.106,40 |
| 7 | 181-1 | RECICLADO DE PAVIMENTOS (ESPESOR 15 CM) | M2 | 40.263,30 | \$ 30,10 | \$ 1.211.925,33 |
| 152 | 2134 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE CEMENTO ASFALTICO | TON | 192,89 | \$ 17.200,00 | \$ 3.317.708,00 |
| 153 | 2136 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE DILUIDOS ASFALTICOS | M3 | 48,51 | \$ 19.520,00 | \$ 946.915,20 |
| 304 | 3042 | TACHAS INSTALADAS | C/U | 933,00 | \$ 114,00 | \$ 106.362,00 |
| 304 | 3043 | LÍNEA DE EJE APLICADO EN CALIENTE | M2 | 419,65 | \$ 232,40 | \$ 97.526,66 |
| 304 | 3044 | LÍNEA DE BORDE APLICADO EN CALIENTE | M2 | 3.355,28 | \$ 232,40 | \$ 779.767,07 |
| 304 | 3045 | AMARILLO APLICADO EN CALIENTE | M2 | 1.677,83 | \$ 232,40 | \$ 389.927,69 |
| 304 | 3046 | SUPERFICIES APLICADAS EN CALIENTE | M2 | 38,50 | \$ 490,00 | \$ 18.865,00 |
| BALANZA SAN MANUEL | | | | | | |
| 2 | 7 | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA A DEPÓSITO | M3 | 200,20 | \$ 120,00 | \$ 24.024,00 |
| 4 | 94 | CEMENTO PORTLAND PARA BASE ESTABILIZADA | TON | 5,78 | \$ 3.900,00 | \$ 22.542,00 |
| 7 | 129 | SUB BASE GRANULAR CBR>40 | M3 | 57,75 | \$ 620,00 | \$ 35.805,00 |
| 7 | 134 | MATERIAL DE BASE ESTABILIZADA C/CEMENTO PORTLAND | M3 | 57,75 | \$ 650,00 | \$ 37.537,50 |
| 32 | 542 | PAVIMENTO DE HORMIGON 22CM | M2 | 336,88 | \$ 1.000,00 | \$ 336.880,00 |
| MOVILIZACIÓN Y SUMINISTROS | | | | | | |
| 1 | 1 | MOVILIZACIÓN | GLOBAL | 1,00 | \$ 578.281,00 | \$ 578.281,00 |
| 81 | 914b | CAMIONETA CON CHOFER | VEH.MES | 11,00 | \$ 50.000,00 | \$ 550.000,00 |
| 82 | 915a | AUTOMÓVIL SIN CHOFER | VEH.MES | 11,00 | \$ 40.000,00 | \$ 440.000,00 |
| 89 | 929 | ALOJAMIENTO PARA INSPECCIÓN | CASA.MES | 11,00 | \$ 20.000,00 | \$ 220.000,00 |
| Monto total Obras Obligatorias | | | | | | \$ 19.276.255,83 |
| GESTIÓN Y MANTENIMIENTO | | | | | | |
| Tareas Extraordinarias de Mantenimiento | | | | | | |
| 5 | 102-1 | MEZCLA ASFÁLTICA PARA BANQUINA | TON | 96,25 | \$ 1.250,00 | \$ 120.312,50 |
| 5 | 103 | MEZCLA ASFÁLTICA PARA BACHEO | TON | 63,53 | \$ 1.750,00 | \$ 111.177,50 |
| 5 | 103-1 | MEZCLA ASFÁLTICA PARA BACHEO PARCIAL | TON | 107,80 | \$ 1.850,00 | \$ 199.430,00 |
| 6 | 113 | EJECUCIÓN DE TRATAMIENTO BITUMINOSO DOBLE | M2 | 693,00 | \$ 30,00 | \$ 20.790,00 |
| 6 | 118 | EJECUCIÓN DE TRATAMIENTO DE ADHERENCIA | M2 | 622,16 | \$ 4,00 | \$ 2.488,64 |
| 7 | 135 | MATERIAL GRANULAR PARA BACHEO | M3 | 41,58 | \$ 800,00 | \$ 33.264,00 |
| 9 | 211 | AGREGADOS PETREOS GRUESOS Y MEDIANOS P/TRATAMIENTO | M3 | 18,48 | \$ 1.200,00 | \$ 22.176,00 |
| 151 | 2375 | FRESADO | M2 | 770,00 | \$ 60,00 | \$ 46.200,00 |
| 151 | 2376 | FRESADO | M3 | 26,95 | \$ 1.114,00 | \$ 30.022,30 |
| 152 | 2134 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE CEMENTO ASFÁLTICO | TON | 15,02 | \$ 17.200,00 | \$ 258.344,00 |
| 153 | 2136 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE DILUIDOS ASFÁLTICOS | M3 | 1,16 | \$ 19.520,00 | \$ 22.643,20 |
| 154 | 2138 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE EMULSIÓN ASFÁLTICA MODIFICADA | M3 | 1,93 | \$ 21.740,00 | \$ 41.958,20 |
| 304 | 3043 | LÍNEA DE EJE APLICADO EN CALIENTE | M2 | 144,38 | \$ 332,00 | \$ 47.934,16 |
| 304 | 3044 | LÍNEA DE BORDE APLICADO EN CALIENTE | M2 | 1.155,00 | \$ 332,00 | \$ 383.460,00 |
| 304 | 3045 | AMARILLO APLICADO EN CALIENTE | M2 | 577,50 | \$ 332,00 | \$ 191.730,00 |
| 304 | 3046 | SUPERFICIES APLICADAS EN CALIENTE | M2 | 38,50 | \$ 490,00 | \$ 18.865,00 |
| MANTENIMIENTO DE ESTÁNDARES | | | | | | |
| 2 | 2044 | FAJA DE DOMINIO PÚBLICO | KM.MES | 636,00 | \$ 1.937,00 | \$ 1.231.932,00 |
| 129 | 2088 | CONSERVACIÓN CALZADA Y BANQUINA | KM.MES | 548,00 | \$ 5.685,00 | \$ 3.115.380,00 |
| 113 | 1292 | MANTENIMIENTO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL | KM.MES | 548,00 | \$ 380,00 | \$ 208.240,00 |
| 427 | 4395 | MANTENIMIENTO OBRAS DE ARTE MAYOR | M.MES | 7.124,00 | \$ 62,00 | \$ 441.688,00 |
| 301 | 3010 | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | M2 | 19,25 | \$ 9.100,00 | \$ 175.175,00 |
| 303 | 3027 | POSTE DE HORMIGÓN PARA SEÑALES INSTALADAS | M3 | 1,93 | \$ 25.000,00 | \$ 48.250,00 |
| 81 | 914 b | CAMIONETA CON CHOFER | VEH.MES | 12,00 | \$ 50.000,00 | \$ 600.000,00 |
| 82 | 915 a | AUTOMOVIL SIN CHOFER | VEH.MES | 12,00 | \$ 40.000,00 | \$ 480.000,00 |
| 2 | 71 | RECUPERACION AMBIENTAL | GLOBAL | 1,00 | \$ 842.675,31 | \$ 842.675,31 |
| 17 | 382 | SEÑALIZACIÓN DE OBRA | GLOBAL | 1,00 | \$ 140.555,00 | \$ 140.555,00 |
| Monto total Gestión y conservación (Mantenimiento) | | | | | | \$ 8.834.690,81 |
| MONTO TOTAL | | | | | | \$ 28.110.946,64 |

ANEXO II

| PLAN DE TRABAJOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------|---|----------|-----------|--|--------------------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Grupo | Rubro | Denominación | Unidad | Metraje | Precio Unitario Básico (sin impuestos) | Importe Total Básico (sin impuestos) | MES 1 | MES 2 | MES 3 | MES 4 | MES 5 | MES 6 | MES 7 | MES 8 | MES 9 | MES 10 | MES 11 | MES 12 | MES 13 | MES 14 | MES 15 |
| OBRAS DE REHABILITACIÓN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| OBRA 1: CAMPAMENTO SAN MANUEL - PORVENIR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 94 | CEMENTO PORTLAND PARA BASE ESTABILIZADA | TON | 165,94 | \$ 2.730,00 | \$ 453.016,20 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 102-1 | MEZCLA ASFÁLTICA PARA BANQUINA | TON | 1.089,94 | \$ 1.250,00 | \$ 1.362.425,00 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 111 | EJECUCIÓN DE RIEGO BITUMINOSO DE IMPRIMACIÓN | M2 | 12.751,20 | \$ 8,00 | \$ 102.009,60 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 181-1 | RECICLADO DE PAVIMENTOS (ESPESOR 15 CM) | M2 | 12.751,20 | \$ 30,10 | \$ 383.811,12 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 152 | 2134 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE CEMENTO ASFALTICO | TON | 61,22 | \$ 17.200,00 | \$ 1.052.984,00 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 153 | 2136 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE DILUIDOS ASFALTICOS | M3 | 15,40 | \$ 19.520,00 | \$ 300.608,00 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 304 | 3042 | TACHAS INSTALADAS | C/U | 296,00 | \$ 114,00 | \$ 33.744,00 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 304 | 3043 | LÍNEA DE EJE APLICADO EN CALIENTE | M2 | 132,83 | \$ 232,40 | \$ 30.869,69 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 304 | 3044 | LÍNEA DE BORDE APLICADO EN CALIENTE | M2 | 1.062,60 | \$ 232,40 | \$ 246.948,24 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 304 | 3045 | AMARILLO APLICADO EN CALIENTE | M2 | 531,30 | \$ 232,40 | \$ 123.474,12 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 304 | 3046 | SUPERFICIES APLICADAS EN CALIENTE | M2 | 38,50 | \$ 490,00 | \$ 18.865,00 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| OBRA 2: AV LAS AMÉRICAS - RUTA 26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 94 | CEMENTO PORTLAND PARA BASE ESTABILIZADA | TON | 523,60 | \$ 2.730,00 | \$ 1.429.428,00 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 102-1 | MEZCLA ASFÁLTICA PARA BANQUINA | TON | 3.441,52 | \$ 1.250,00 | \$ 4.301.900,00 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 111 | EJECUCIÓN DE RIEGO BITUMINOSO DE IMPRIMACIÓN | M2 | 40.263,30 | \$ 8,00 | \$ 322.106,40 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 181-1 | RECICLADO DE PAVIMENTOS (ESPESOR 15 CM) | M2 | 40.263,30 | \$ 30,10 | \$ 1.211.925,33 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 152 | 2134 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE CEMENTO ASFALTICO | TON | 192,89 | \$ 17.200,00 | \$ 3.317.708,00 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 153 | 2136 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE DILUIDOS ASFALTICOS | M3 | 48,51 | \$ 19.520,00 | \$ 946.915,20 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 304 | 3042 | TACHAS INSTALADAS | C/U | 933,00 | \$ 114,00 | \$ 106.362,00 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 304 | 3043 | LÍNEA DE EJE APLICADO EN CALIENTE | M2 | 419,65 | \$ 232,40 | \$ 97.526,66 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 304 | 3044 | LÍNEA DE BORDE APLICADO EN CALIENTE | M2 | 3.355,28 | \$ 232,40 | \$ 779.767,07 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 304 | 3045 | AMARILLO APLICADO EN CALIENTE | M2 | 1.677,83 | \$ 232,40 | \$ 389.927,69 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 304 | 3046 | SUPERFICIES APLICADAS EN CALIENTE | M2 | 38,50 | \$ 490,00 | \$ 18.865,00 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| BALANZA SAN MANUEL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 7 | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA A DEPÓSITO | M3 | 200,20 | \$ 120,00 | \$ 24.024,00 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 94 | CEMENTO PORTLAND PARA BASE ESTABILIZADA | TON | 5,78 | \$ 3.900,00 | \$ 22.542,00 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 129 | SUB BASE GRANULAR CBR>40 | M3 | 57,75 | \$ 620,00 | \$ 35.805,00 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 134 | MATERIAL DE BASE ESTABILIZADA C/CEMENTO PORTLAND | M3 | 57,75 | \$ 650,00 | \$ 37.537,50 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| 32 | 542 | PAVIMENTO DE HORMIGON 22CM | M2 | 336,88 | \$ 1.000,00 | \$ 336.880,00 | | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | |
| MOVILIZACIÓN Y SUMINISTROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | MOVILIZACIÓN | GLOBAL | 1,00 | \$ 578.281,00 | \$ 578.281,00 | 50% | 50% | | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 914b | CAMIONETA CON CHOFER | VEH.MES | 11,00 | \$ 50.000,00 | \$ 550.000,00 | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% |
| 82 | 915a | AUTOMÓVIL SIN CHOFER | VEH.MES | 11,00 | \$ 40.000,00 | \$ 440.000,00 | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% |
| 89 | 929 | ALOJAMIENTO PARA INSPECCIÓN | CASA.MES | 11,00 | \$ 20.000,00 | \$ 220.000,00 | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% | 9,1% |
| Monto total Obras Obligatorias | | | | | | \$ 19.276.255,83 | | | | | | | | | | | | | | | |
| GESTIÓN Y MANTENIMIENTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tareas Extraordinarias de Mantenimiento | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 102-1 | MEZCLA ASFÁLTICA PARA BANQUINA | TON | 96,25 | \$ 1.250,00 | \$ 120.312,50 | | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 103 | MEZCLA ASFÁLTICA PARA BACHEO | TON | 63,53 | \$ 1.750,00 | \$ 111.177,50 | | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 103-1 | MEZCLA ASFÁLTICA PARA BACHEO PARCIAL | TON | 107,80 | \$ 1.850,00 | \$ 199.430,00 | | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 113 | EJECUCIÓN DE TRATAMIENTO BITUMINOSO DOBLE | M2 | 693,00 | \$ 30,00 | \$ 20.790,00 | | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 118 | EJECUCIÓN DE TRATAMIENTO DE ADHERENCIA | M2 | 622,16 | \$ 4,00 | \$ 2.488,64 | | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 135 | MATERIAL GRANULAR PARA BACHEO | M3 | 41,58 | \$ 800,00 | \$ 33.264,00 | | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 211 | AGREGADOS PETREOS GRUESOS Y MEDIANOS P/TRATAMIENTO | M3 | 18,48 | \$ 1.200,00 | \$ 22.176,00 | | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| 151 | 2375 | FRESADO | M2 | 770,00 | \$ 60,00 | \$ 46.200,00 | | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| 151 | 2376 | FRESADO | M3 | 26,95 | \$ 1.114,00 | \$ 30.022,30 | | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| 152 | 2134 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE CEMENTO ASFÁLTICO | TON | 15,02 | \$ 17.200,00 | \$ 258.344,00 | | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| 153 | 2136 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE DILUIDOS ASFÁLTICOS | M3 | 1,16 | \$ 19.520,00 | \$ 22.643,20 | | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| 154 | 2138 | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE EMULSIÓN ASFÁLTICA MODIFICADA | M3 | 1,93 | \$ 21.740,00 | \$ 41.958,20 | | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| 304 | 3043 | LÍNEA DE EJE APLICADO EN CALIENTE | M2 | 144,38 | \$ 332,00 | \$ 47.934,16 | | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| 304 | 3044 | LÍNEA DE BORDE APLICADO EN CALIENTE | M2 | 1.155,00 | \$ 332,00 | \$ 383.460,00 | | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| 304 | 3045 | AMARILLO APLICADO EN CALIENTE | M2 | 577,50 | \$ 332,00 | \$ 191.730,00 | | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| 304 | 3046 | SUPERFICIES APLICADAS EN CALIENTE | M2 | 38,50 | \$ 490,00 | \$ 18.865,00 | | 100% | | | | | | | | | | | | | |
| MANTENIMIENTO DE ESTÁNDARES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2044 | FAJA DE DOMINIO PÚBLICO | KM.MES | 636,00 | \$ 1.937,00 | \$ 1.231.932,00 | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% |
| 129 | 2088 | CONSERVACIÓN CALZADA Y BANQUINA | KM.MES | 548,00 | \$ 5.685,00 | \$ 3.115.380,00 | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% |
| 113 | 1292 | MANTENIMIENTO DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL | KM.MES | 548,00 | \$ 380,00 | \$ 208.240,00 | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% |
| 427 | 4395 | MANTENIMIENTO OBRAS DE ARTE MAYOR | M.MES | 7.124,00 | \$ 62,00 | \$ 441.688,00 | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% |
| 301 | 3010 | SEÑALIZACIÓN VERTICAL | M2 | 19,25 | \$ 9.100,00 | \$ 175.175,00 | | 52,2% | 47,8% | | | | | | | | | | | | |
| 303 | 3027 | POSTE DE HORMIGÓN PARA SEÑALES INSTALADAS | M3 | 1,93 | \$ 25.000,00 | \$ 48.250,00 | | 51,6% | 48,4% | | | | | | | | | | | | |
| 81 | 914 b | CAMIONETA CON CHOFER | VEH.MES | 12,00 | \$ 50.000,00 | \$ 600.000,00 | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% |
| 82 | 915 a | AUTOMOVIL SIN CHOFER | VEH.MES | 12,00 | \$ 40.000,00 | \$ 480.000,00 | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% | 8,3% |
| 2 | 71 | RECUPERACION AMBIENTAL | GLOBAL | 1,00 | \$ 842.675,31 | \$ 842.675,31 | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 3,0% | 58,0% |
| 17 | 382 | SEÑALIZACIÓN DE OBRA | GLOBAL | 1,00 | \$ 140.555,00 | \$ 140.555,00 | 7,0% | 7,0% | 7,0% | 7,0% | 7,0% | 7,0% | 7,0% | 7,0% | 7,0% | 7,0% | 7,0% | 7,0% | 7,0% | 7,0% | 2,0% |
| Monto total Gestión y conservación (Mantenimiento) | | | | | | \$ 8.834.690,81 | | | | | | | | | | | | | | | |
| MONTO TOTAL | | | | | | \$ 28.110.946,64 | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL MES | | | | | | | 3,35% | 40,38% | 33,80% | 2,32% | 2,32% | 2,32% | 2,32% | 2,32% | 2,32% | 2,32% | 2,32% | 1,93% | 0,12% | 0,12% | 1,75% |
| TOTAL ACUMULADO | | | | | | | 3,35% | 43,73% | 77,53% | 79,85% | 82,17% | 84,49% | 86,80% | 89,12% | 91,44% | 93,76% | 96,08% | 98,00% | 98,13% | 98,25% | 100,00% |

Para constancia y en prueba de conformidad ambas partes suscriben el presente contrato:

Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.

Ing. Ramón Díaz Velazco
Director

Ec. José Luis Puig Folle
Presidente

Por CONSORCIO DIAZ ALVAREZ – PIETROBONI

Sr. Jorge Ibarra

Ing. Alberto Cassinelli