



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

Modificación y Ampliación de Contrato CREMAF del 17/05/2024. Ruta 5, tramo 95K350 – 133K300.

*“Ítem 4: Obras de Rehabilitación Ruta 77 y Ruta 76. Tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo”.
(Componente A)*

**Empresa
constructora:**

Corredor Vial Ruta 5 SA: Consorcio Stiler SA – Incoci SA.

Fecha auditoria:

12/12/2024

Fecha informe:

23/12/2024

Tipo de auditoría

Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa



Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 23-12-2024

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores	5
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas	7
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores.	8
7	Hallazgos de auditoría	8
7.1	Constataciones	8
7.2	No Conformidades	10
7.3	Observaciones	11
8	Fortalezas	11
9	Oportunidades de Mejora	11
10	Confidencialidad del contenido	11
11	Lista de Distribución	11
12	Anexo I - Registro Fotográfico	12
12.1	Tramos en obra de Rutas 76 y 77.	12
12.2	Obrador y planta asfáltica.....	14

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	6
Figura 5-1	Lugares de interés.	7



Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: **Corredor Vial Ruta 5 SA**
Director de Obra - DNV: **Ing. Diego Pérez.**

Fecha Informe: **23-12-2024**

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P08. Frente de obra de movimiento de suelos y recargo granular. Ruta 76 progresiva 2K400.....	12
Foto 12.1-2. P08, cementado de base granular en ejecución.....	12
Foto 12.1-3, Ruta 76, tramo con base granular cementada en calzada completa y banquetas.....	12
Foto 12.1-4, Ruta 76, tramo con ancho insuficiente para correcta conformación de taludes.....	12
Foto 12.1-5, Ruta 77. Tramo con lechada imprimada y protección temporal	13
Foto 12.1-6, Ruta 77, tramo con capa de rodadura en mezcla asfáltica ejecutada en calzada completa.....	13
Foto 12.1-7, P07. Ruta 77 progresiva 10K300. Frente de obras, tendido de mezcla asfáltica en ejecución.....	13
Foto 12.1-8, P07. Frente de obras, condiciones de trabajo correctas apegadas al PGA del contrato.	13
Foto 12.1-9, P07. Frente de obras, compactación y perfilado de carpeta de rodadura en ejecución.	13
Foto 12.1-10, P02. Fin de tramo, Ruta 77 progresiva 0K200, Acceso a veinticinco de Agosto, Florida.	13
Foto 12.1-11, P02. Fin de tramo, Acceso a veinticinco de Agosto, Florida.	13
Foto 12.2-1, P03. Obrador y planta asfáltica de Incoci SA. Ruta 76 progresiva 4K000 a (+).	14
Foto 12.2-2, P03. Planta asfáltica, buenas condiciones de orden y limpieza, no hay derrames a la vista.....	14
Foto 12.2-3, P03. Planta asfáltica, envallados correctos para la contención de eventuales derrames.	14
Foto 12.2-4, P03. Planta asfáltica, parque de cisternas de emulsión correctamente envallado.	14
Foto 12.2-5, P03. Planta asfáltica, laboratorio de suelos y asfaltos en buenas condiciones de orden y limpieza.	15
Foto 12.2-6, P03. Laboratorio de asfaltos, envallado para contención del percloroetileno usado sin capacidad suficiente.....	15
Foto 12.2-7, P03. Obrador, pañol en buenas condiciones de orden y limpieza.....	15
Foto 12.2-8, P03. Obrador, depósito para recolección de aguas servidas.....	15
Foto 12.2-9, P03. Obrador, depósito envallado y techado para acopio de lubricantes usados	15
Foto 12.2-10, P03. Recinto cerrado para acopio de lubricantes y productos químicos.	15
Foto 12.2-11, P03. Obrador, lavadero de camiones con pendientes adecuadas hacia trampa de grasas y aceites.	16



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



**CREMAF
Ruta 5**

Fecha Auditoría:
12/12/2024

Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 23-12-2024

Foto 12.2-12, P03. Obrador, estación de acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación. 16



Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 23-12-2024

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Modificación y Ampliación de Contrato CREMAF del 17/05/2024, Ítem 4 (Componente A)
- PGA v3 de la empresa Incoci SA de Mayo 2024.
- ITGA n°1 de Incoci SA del período Junio – Agosto 2024.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Ayudante de Director de obra, Ing. Santiago Prato.
 - ii. DEGAC: Ing. Quím. Martín Goyeneche, Ing. Sarah Morioka.
- b) Por parte de la empresa Incoci SA:
 - i. Dirección de Obra: Ing. Marcello Faguaga.
 - ii. Responsable ambiental, Arq. Daniela Zacur.



Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 23-12-2024

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la obra, el contrato tiene por objeto la rehabilitación de: i) Ruta 77 entre progresivas 0K200 y 24K400; ii) Ruta 76 entre progresivas 0K200 y 5K400; Construcción del By Pass en la localidad de 25 de Mayo (C^{no} de las Tropas, José Enrique Rodó y Juan Antonio Lavalleja) en el Depto. de Florida. La rehabilitación de rutas 76 y 77 tiene una extensión aproximada de 32 km.

La rehabilitación prevista lleva las rutas intervenidas a anchos de calzada de 9.0 m en rutas y 8.0 m en el By Pass. Las tareas a ejecutar son las típicas en obras viales, e incluyen correcciones de drenajes, ensanche conformación y compactación de sub-base y base de plataforma, bacheo del pavimento existente, recargo, conformación y compactación y cementado de capa de base con material granular en todo el ancho de plataforma de 9,00 m. y ejecución de carpeta asfáltica de rodadura en calzada y banquina de forma tal de obtener un ancho útil de 9,00 m.

En todo el tramo contratado se ejecutará a nuevo la señalización vertical y horizontal.

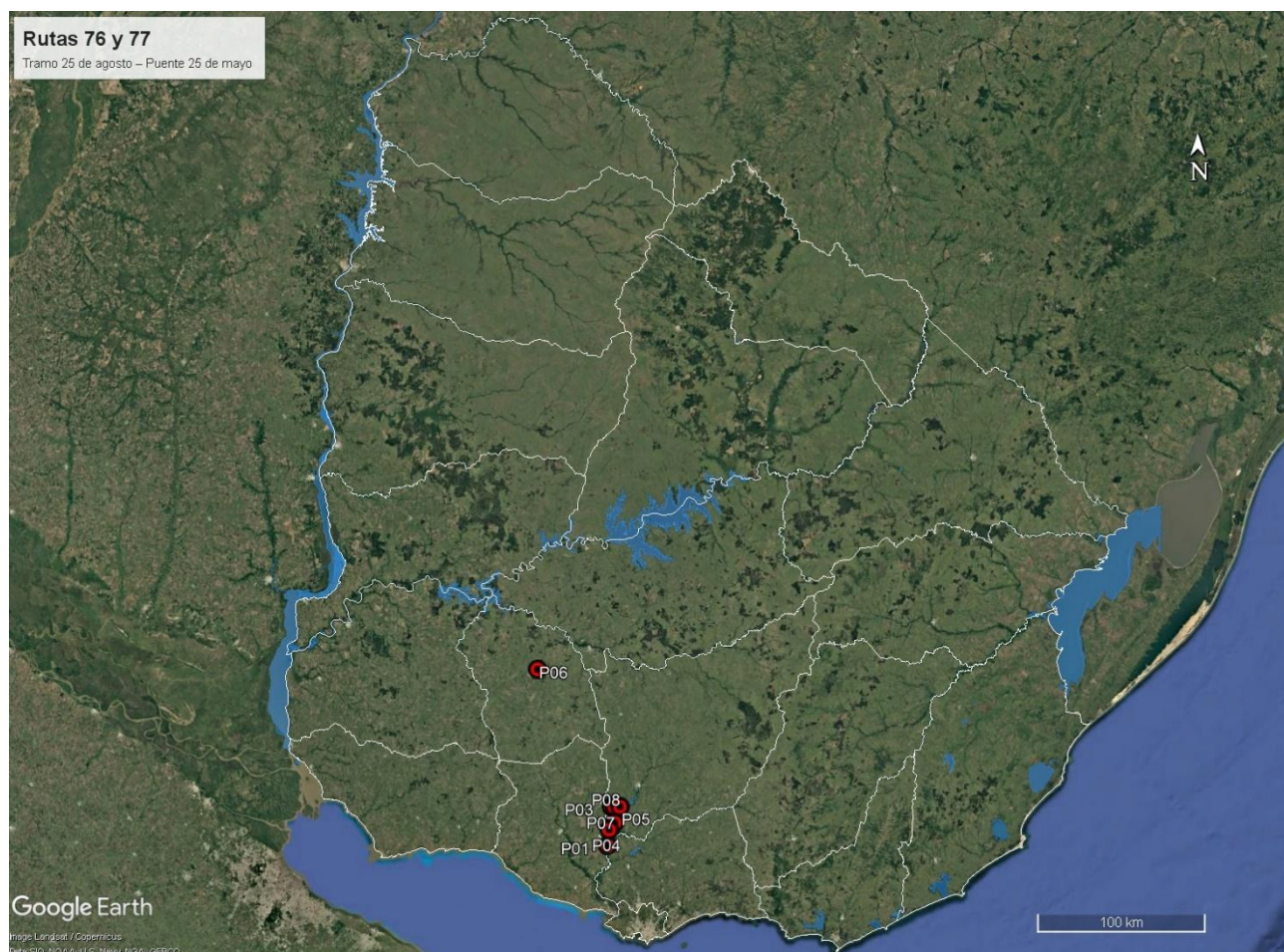


Figura 4-1 Ubicación de la obra.



Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 23-12-2024

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: Marzo 2024.
- b. Fecha de finalización: Setiembre 2025.
- c. Referencia de avances a la fecha de la auditoría: 20 %
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: tendido de mezcla asfáltica, perfilado de base y recargo granular.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió íntegramente el tramo de obras en Rutas 76 y 77 entre las localidades de 25 de Agosto y 25 de Mayo donde había dos frentes de obra activos. Se recorrió asimismo el predio que comparten el obrador y la planta asfáltica de Incoci SA.

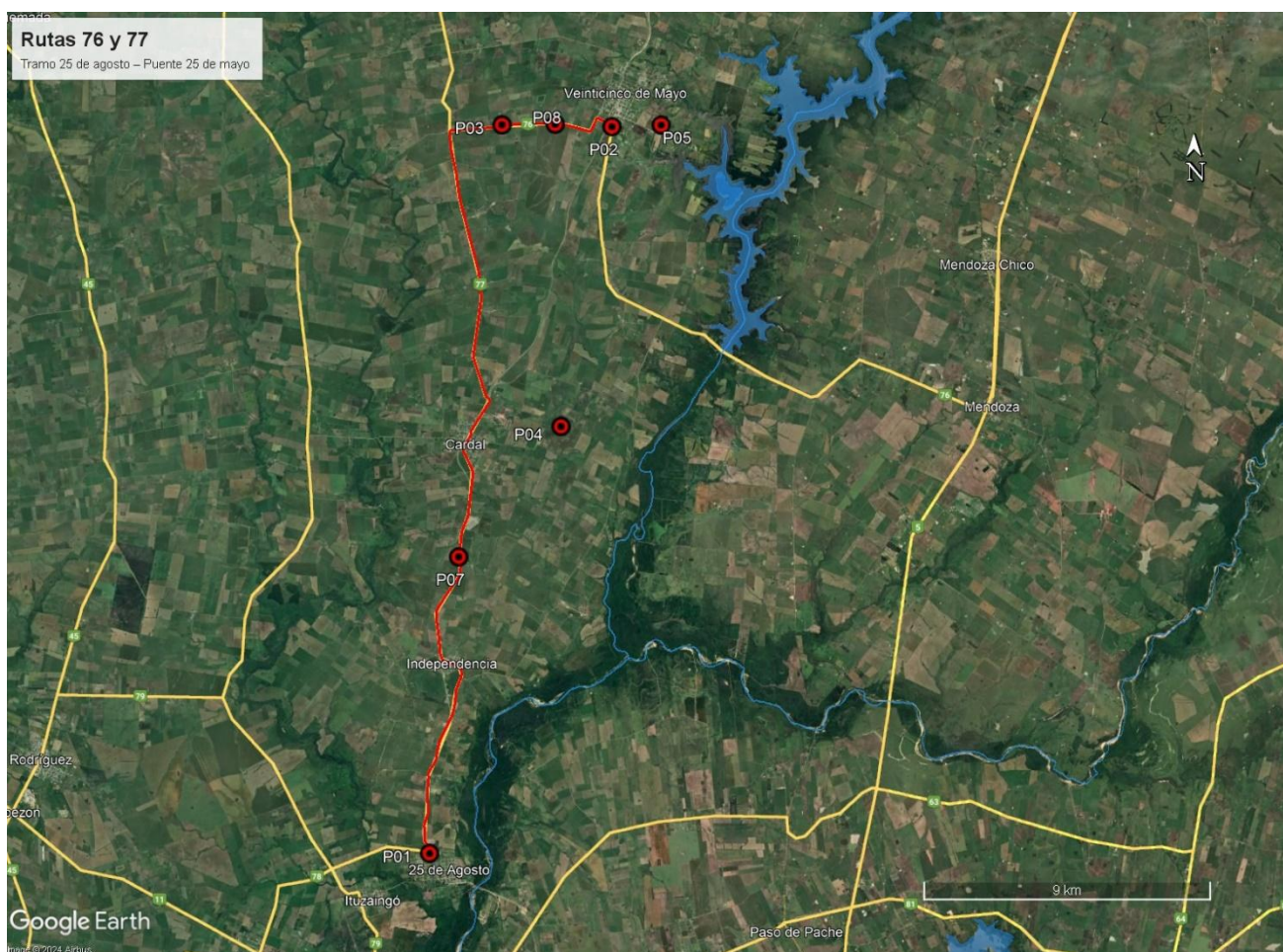


Figura 5-1 Lugares de interés.



Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 23-12-2024

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	554607	6192589	Inicio de tramo. Ruta 76 progresiva 0K200, Veinticinco de Mayo, Florida	Figura 4-1, Figura 5-1.
P02	560442	6215190	Fin de tramo. Ruta 77 progresiva 0K200, Veinticinco de Agosto, Florida	Figura 5-1, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11.
P03	557010	6215259	Obrador y planta asfáltica de Incoci SA. Ruta 76 progresiva 4K000 a (+). Padrón N° 7484, 8ª SC de Florida.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-12, Foto 12.1-13, Foto 12.1-14, Foto 12.1-15, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8.
P04	558797	6205870	Cantera de tosca. padrón N°85 de la 8ª SC de Florida	Figura 4-1, Figura 5-1.
P05	561980	6215238	Cantera de tosca. Padrón rural N°19522 de la 8ª SC de Florida	Figura 4-1, Figura 5-1.
P06	514787	6295018	Cantera de piedra. Padrón rural N°4977 de la 1ª SC de Flores. Ruta 14 progresiva 143K800 a (-).	Figura 4-1.
P07	555577	6201825	Frente de obra de tendido de mezcla asfáltica. Ruta 77 progresiva 10K300.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9.
P08	558670	6215277	Frente de obra, movimiento de suelos y recargo granular. Ruta 76 progresiva 2K400	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, P08. Frente de obra de movimiento de suelos y recargo granular. Ruta 76 progresiva 2K400. Foto 12.1-1, Foto 12.1-2.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores.

No se realizaron auditorías previamente.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La empresa Corredor Vial Ruta 5 SA está conformada por el Consorcio de las empresas Incoci SA y Stiler SA. La auditoría corresponde a la obra vial ejecutada por la empresa Incoci SA en las rutas 76 y 77, próximas a las localidades de 25 de Agosto y 25 de Mayo, en el Depto. de Florida. Al momento de la auditoría se comprobó la existencia de dos frentes de obra: movimiento de suelos y terraplenado en Ruta 76, y tendido de mezcla asfáltica en Ruta 77.

El PGA de la obra está bien estructurado y abarca adecuadamente todos los aspectos de la obra vial ejecutada por INCOCI SA.

El obrador y la planta asfáltica se ubican en el padrón N°7.484 de la 8ª Sección Catastral de Florida, propiedad de la Sociedad Agraria – Pou Curbelo el Aeroplano – sobre Ruta 76 progresiva 4K000, próximo a la localidad de Veinticinco de Mayo. Su emplazamiento está declarado en el PGA del contrato y autorizado por DNV – MTOP por nota del 13/02/2024.



Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 23-12-2024

Ese obrador tiene algunas instalaciones desmontables alojadas en contenedores adaptados como oficinas, vestuario y servicios sanitarios, comedor, pañol y laboratorios, de suelos y de asfaltos. Cuenta también con un depósito de aceite y lubricantes, explanadas para acopio de materiales y estacionamiento y maniobras de vehículos y máquinas y una explanada de lavado de camiones con material asfáltico conectada a un interceptor de grasas y aceites.

En general se pudieron comprobar buenas condiciones de orden y limpieza, y una infraestructura correcta para una gestión ambiental apegada al PGA de la obra y al MAV 2015. Existen sectores delimitados y con indicaciones claras para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación, y sectores envallados para la contención de derrames en las zonas donde se acopian lubricantes nuevos y usados. No obstante, el envallado colocado para contener eventuales derrames de percloroetileno usado no alcanza para contener el 110% del volumen del tanque instalado a tal fin. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Respecto de las emisiones a la atmósfera de la planta asfáltica, la empresa remitió una medición realizada en 2020, que se considera obsoleta. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Los áridos requeridos por el bacheo, el recargo granular y la mezcla asfáltica provienen de canteras de Obra Pública, con Autorización Ambiental Previa y de Operación (AAP y AAO) vigentes concedidos a favor de Incoci SA por el Ministerio de Ambiente: i) según el Exp. 2023/36001/4758 del 18/10/2023, la cantera ubicada en el padrón rural N°4977 de la 1ª Sección Catastral de Flores, obtuvo la renovación de la AAO para la extracción de piedra partida y piedra bruta por un plazo de 3 años; ii) según el Exp. 2023/36001/13015 del 04/12/2023, la cantera ubicada en el padrón rural N°19522 de la 8ª Sección Catastral de Florida, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de hasta 130.000 m³ de tosca, por 2 años; iii) según el Exp. 2023/36001/15207 del 07/12/2023, la cantera ubicada en el padrón N°85 de la 8ª Sección Catastral de Florida, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de hasta 110.000 m³ de tosca en un área de explotación de 2,4135 há, por 2 años.

Por su parte, la arena requerida para el hormigón a ejecutar en las obras de alargue de alcantarillas y construcción de alcantarillas nuevas es provista por una cantera comercial. Según el Exp. 2022/36001/17258 del Ministerio de Ambiente del 28/09/2023, la cantera con explotación concedida a Brillo Arena SA, ubicada en los padrones N°10950, 11303 y 14664 de la 8ª Sección Catastral de San José, obtuvo la renovación de la AAO para la extracción de arena por 3 años.

El agua no potable utilizada en la obra proviene de tres tomas superficiales en el A° de la Virgen, con permiso de explotación y uso concedidos a favor de INCOCI SA por DINAGUA, según Expedientes. 2024/36001/3493, 3494 y 3495 del 11/07/2024.

De acuerdo al 1er ITGA presentado por la empresa, la gestión de residuos y efluentes se realiza de forma apegada al PGA de la obra. Los baños químicos son gestionados por la firma AC Químicos, mientras que aún no se realizó el desagote del depósito fijo del obrador. Los residuos asimilables a urbanos (domésticos, nylon y plástico, papel y cartón) se clasifican transitoriamente en el lugar de generación y luego son enviados semanalmente para su disposición final al vertedero de Florida.



Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 23-12-2024

Por su parte, los ITGA refieren que los residuos contaminantes alcanzados por la Categoría 1 del Dec 182/013 son segregados en obra y posteriormente transportados al obrador central de Incoci SA en Trinidad para disposición final, por medio de gestores autorizados por DINACEA. Al respecto, la empresa presentó evidencia de la gestión realizada respecto de: i) aceite usado, de parte de Petromóvil SAS; ii) baterías de plomo – ácido de parte de Obracel SA; iii) neumáticos usados, de parte del plan maestro Reciclo NFU.

En el tramo de obras había dos frentes de obra: Ruta 77 progresiva 10K300 – P07, el tendido de mezcla asfáltica y en Ruta 76 progresiva 2K400 – P08, las obras de movimiento de suelos y recargo granular cementado. En general, en ambos frentes de obra se comprobó que las tareas se ejecutaban de forma apegada al PGA de la obra y al MAV 2015.

Durante la recorrida al tramo de obras se comprobó que en sectores parciales de rutas 76 y 77 el ensanche proyectado no se condice con el ancho de faja pública disponible. Esto genera que las cunetas quedan con un ancho insuficiente, y obliga a que taludes y contrataludes quedan ejecutados con fuertes pendientes, aumentando el riesgo de erosiones por escurrimiento pluvial y el riesgo de descalce de los alambrados de ley separativos con los predios privados. Este aspecto compete tanto a la empresa como a DNV – MTOP ya que podría requerir algunos ajustes en el proyecto. Se retoma este comentario en el apartado 0.

Desde el punto de vista de usuario de la red vial, el estado de conservación de los tramos previo a la ejecución de las obras era malo, en todos rubros de carreteras, calzada, banquetas, drenajes y faja. De tal modo, la obra en ejecución en Rutas 76 y 77 del ensanche de la calzada y la nueva carpeta de rodadura en mezcla asfáltica supone una importante mejora para el tránsito vehicular.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	La empresa no remitió evidencia actualizada de que las emisiones atmosféricas de la planta asfáltica cumplan con la normativa vigente. La evidencia proporcionada por la empresa es obsoleta, del año 2020.	Dec 135/021, Objetivos de Calidad del Aire.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: EA-8.
Evidencia: Ausencia de documentación		

Ref.	Descripción	Requisito
02	El envallado impermeable donde se aloja la tarrina con Percloroetileno usado no alcanza a contener el 110% del volumen almacenado	Apartado 6.2 del MAV2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PEL-6.
Evidencia: Foto 12.2-2		



Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 23-12-2024

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
03	En sectores parciales de las rutas 76 y 77 el ancho de faja pública disponible obliga a que las cunetas se ejecuten con fuertes pendientes, aumentando el riesgo de erosiones por escurrimiento pluvial y el riesgo de descalce de los alambrados de ley separativos con los predios privados.	Apartado 3.1 del MAV 2015.
Evidencia: Foto 12.1-4		Código del hallazgo: PF – 10

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental. Se valora positivamente la capacitación realizada a pie de obra por Incoci SA el 10/06/2024 acerca de los lineamientos del MAV 2015 a 30 operarios.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que para las próximas tareas a ejecutar, la empresa reitere las instancias de capacitación al personal propio y subcontratado acerca de los lineamientos del PGA de la obra y del MAV 2015.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 23-12-2024

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Tramos en obra de Rutas 76 y 77.



Foto 12.1-1, P08. Frente de obra de movimiento de suelos y recargo granular. Ruta 76 progresiva 2K400.



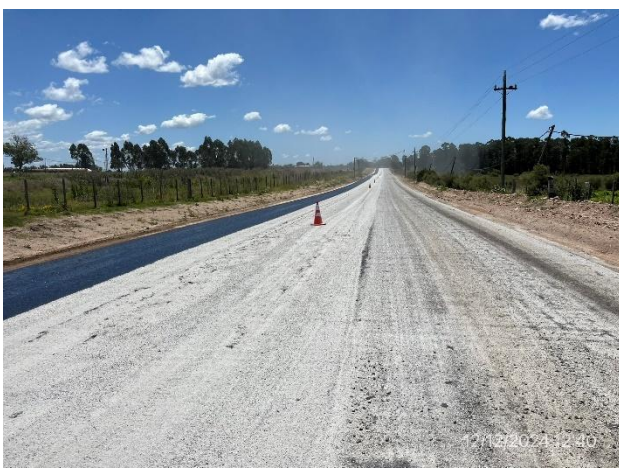
Foto 12.1-2. P08, cementado de base granular en ejecución.



Foto 12.1-3, Ruta 76, tramo con base granular cementada en calzada completa y banquetas.



Foto 12.1-4, Ruta 76, tramo con ancho insuficiente para correcta conformación de taludes.





Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 23-12-2024

Foto 12.1-5, Ruta 77. Tramo con lechada imprimada y protección temporal



Foto 12.1-6, Ruta 77, tramo con capa de rodadura en mezcla asfáltica ejecutada en calzada completa.



Foto 12.1-7, P07. Ruta 77 progresiva 10K300. Frente de obras, tendido de mezcla asfáltica en ejecución.



Foto 12.1-8, P07. Frente de obras, condiciones de trabajo correctas apegadas al PGA del contrato.



Foto 12.1-9, P07. Frente de obras, compactación y perfilado de carpeta de rodadura en ejecución.



Foto 12.1-10, P02. Fin de tramo, Ruta 77 progresiva 0K200, Acceso a veinticinco de Agosto, Florida.

Foto 12.1-11, P02. Fin de tramo, Acceso a veinticinco de Agosto, Florida.



Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 23-12-2024

12.2 Obrador y planta asfáltica.



Foto 12.1-12, P03. Obrador y planta asfáltica de Incoci SA. Ruta 76 progresiva 4K000 a (+).



Foto 12.1-13, P03. Planta asfáltica, buenas condiciones de orden y limpieza, no hay derrames a la vista.



Foto 12.1-14, P03. Planta asfáltica, envallados correctos para la contención de eventuales derrames.



Foto 12.1-15, P03. Planta asfáltica, parque de cisternas de emulsión correctamente envallado.



Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 23-12-2024



Foto 12.2-1, P03. Planta asfáltica, laboratorio de suelos y asfaltos en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.2-2, P03. Laboratorio de asfaltos, envase para contención del percloroetileno usado sin capacidad suficiente.



Foto 12.2-3, P03. Obrador, pañol en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.2-4, P03. Obrador, depósito para recolección de aguas servidas.



Foto 12.2-5, P03. Obrador, depósito envaseado y techado para acopio de lubricantes usados



Foto 12.2-6, P03. Recinto cerrado para acopio de lubricantes y productos químicos.



Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 23-12-2024



Foto 12.2-7, P03. Obrador, lavadero de camiones con pendientes adecuadas hacia trampa de grasas y aceites.



Foto 12.2-8, P03. Obrador, estación de acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.