



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE

<u>Obra</u>	C/78 – Ampliación de contrato 03/03/2023. “Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000”
<u>Empresa constructora:</u>	Lemiro P. Pietroboni SA.
<u>Fecha auditoria:</u>	02/10/2024
<u>Fecha informe:</u>	21/10/2024
<u>Tipo de auditoría</u>	Cierre

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Ing. Martín Salgueiro	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024

Índice

1	Alcance	6
2	Criterios de Auditoría Ambiental	6
3	Contrapartes y Observadores.....	7
4	La Obra	7
4.1	Descripción general de la obra	7
4.2	Estado de avance de la obra.....	8
5	Tareas realizadas.....	9
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores –	10
6.1	Seguimiento de auditoría ambiental Dica y Asociados 25/04/2024.....	10
7	Hallazgos de auditoría.....	11
7.1	Constataciones	11
7.2	No Conformidades	13
7.3	Observaciones	13
8	Fortalezas	14
9	Oportunidades de Mejora	14
10	Confidencialidad del contenido.....	14
11	Lista de Distribución	14
12	Anexo I - Registro Fotográfico	16
12.1	Tramo de obras terminadas	16
12.2	Obrador y cantera de obra pública abandonados.....	17
12.3	Fotografías remitidas por la empresa el 03/10/2024.....	19
12.4	Fotografías remitidas por la empresa el 27/05/2024.....	20

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	8
Figura 5-1	Lugares de interés.	9



Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P02. Fin de tramo. Ruta 26 progresiva 113K000.	16
Foto 12.1-2. Obras terminadas en Ruta 26. Carpeta de rodadura y señalización horizontal terminadas.	16
Foto 12.1-3, P04. Ruta 26 progresiva 111K800. Mantenimiento de áreas verdes en ejecución.	16
Foto 12.1-4, P04. Móvil de apoyo a la cuadrilla de áreas verdes, carece de bandejas para prevenir derrames.	16
Foto 12.1-5. Obras terminadas en Ruta 26. Faja pública en buenas condiciones de drenaje y tapiz vegetal.	16
Foto 12.1-6, P01. Inicio de tramo, Ruta 26 progresiva 70K000.	16
Foto 12.2-1, P03. Cantera y obrador sin actividad. Ruta 26 progresiva 81K600 a (+). Padrón N° 1126, 10ª SC de Paysandú.	17
Foto 12.2-2, P03. Depósito impermeable de aguas cloacales.	17
Foto 12.2-3, P03. Tanque de combustible con envallado perimetral impermeable. Zona libre de derrames.	17
Foto 12.2-4, P03. Recinto cerrado y envallado para acopio de bidones con hidrocarburos.	17
Foto 12.2-5, P03. Pañol , buenas condiciones de orden y limpieza.	17
Foto 12.2-6, P03. Generador eléctrico con envallado impermeable	17
Foto 12.2-7, P03. Explanada envallada de estacionamiento de cisternas de emulsión asfáltica. Hay derrames oleosos sin disponer.	18
Foto 12.2-8, P03. Planta asfáltica con envallado perimetral impermeable correcto.	18
Foto 12.2-9, P03. Planta asfáltica. Estación para gestión temporal de residuos correcta y apegada al PGA.	18
Foto 12.2-10, P03. Cantera de piedra. Trituradora móvil el proceso de transporte y desafectación del predio.	18
Foto 12.2-11, P03. Cantera de piedra, sin actividad. Explanada libre de derrames, se desmantelaron los servicios accesorios.	18
Foto 12.2-12, P03. Cantera de piedra, residuos dispersos sin disponer.	18
Foto 12.3-1, P04. Se dotó al móvil de apoyo al mantenimiento de áreas verdes con bandejas para prevención de derrames.	19
Foto 12.3-2, P03. Explanada de estacionamiento de cisternas de emulsión. Tarea de remoción de residuos oleosos en ejecución.	19



Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024

Foto 12.3-3, P03. Explanada de estacionamiento de cisternas de emulsión. Los residuos oleosos fueron removidos. 19

Foto 12.3-4. Remito con trazabilidad de gestión y disposición final de residuos oleosos contaminados. 19

Foto 12.3-5, P03. Cantera de piedra. Se acopiaron en tarrinas los residuos dispersos para su disposición final. 20

Foto 12.3-6, P03.. Remito con trazabilidad de gestión y disposición final de residuos de zona de cantera..... 20

Foto 12.4-1, P03. Se instalaron los servicios de bienestar correspondientes en la cantera.. 20

Foto 12.4-2, P03. Se instalaron los servicios de bienestar correspondientes en la cantera.. 20



Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 1998.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Ampliación de contrato del 03/03/2024.
- PGA de Junio 2023 y PRA de Julio 2024 de la empresa Lemiro P. Pietroboni SA – (LPPSA).
- ITGA del período Marzo – Agosto 2024.



Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Director de obra, Ing. Mauricio Figares
 - ii. DEGAC: Ing. Quím Martín Goyeneche
- b) Por parte de la empresa contratista
 - i. Dirección de Obra Grinor SA: Ing. Juan Pablo Buenahora.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la obra, el contrato tiene por objeto las reparaciones previas y refuerzo estructural del tramo de la Ruta N°26 desde el km 70k000 al 113k000.

Las actividades abarcadas comprenden el reciclado parcial con cemento portland del pavimento existente, bacheo superficial y profundo, y la ejecución de una nueva carpeta de rodadura en mezcla asfáltica de 9,0 m (incluyendo banquetas). Se incluyen también las obras de señalización vertical y horizontal.



Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024



Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: Junio 2023.
- b. Fecha de finalización: Octubre 2024.
- c. Referencia de avances a la fecha de la auditoría: 98,5 %
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: mantenimiento de faja pública de Ruta 26.



Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió íntegramente el tramo de obras en Ruta 26 entre las progresivas 70K000 y 113K00, así como el predio compartido por el obrador y la cantera de piedra, que se encontraron sin actividad.

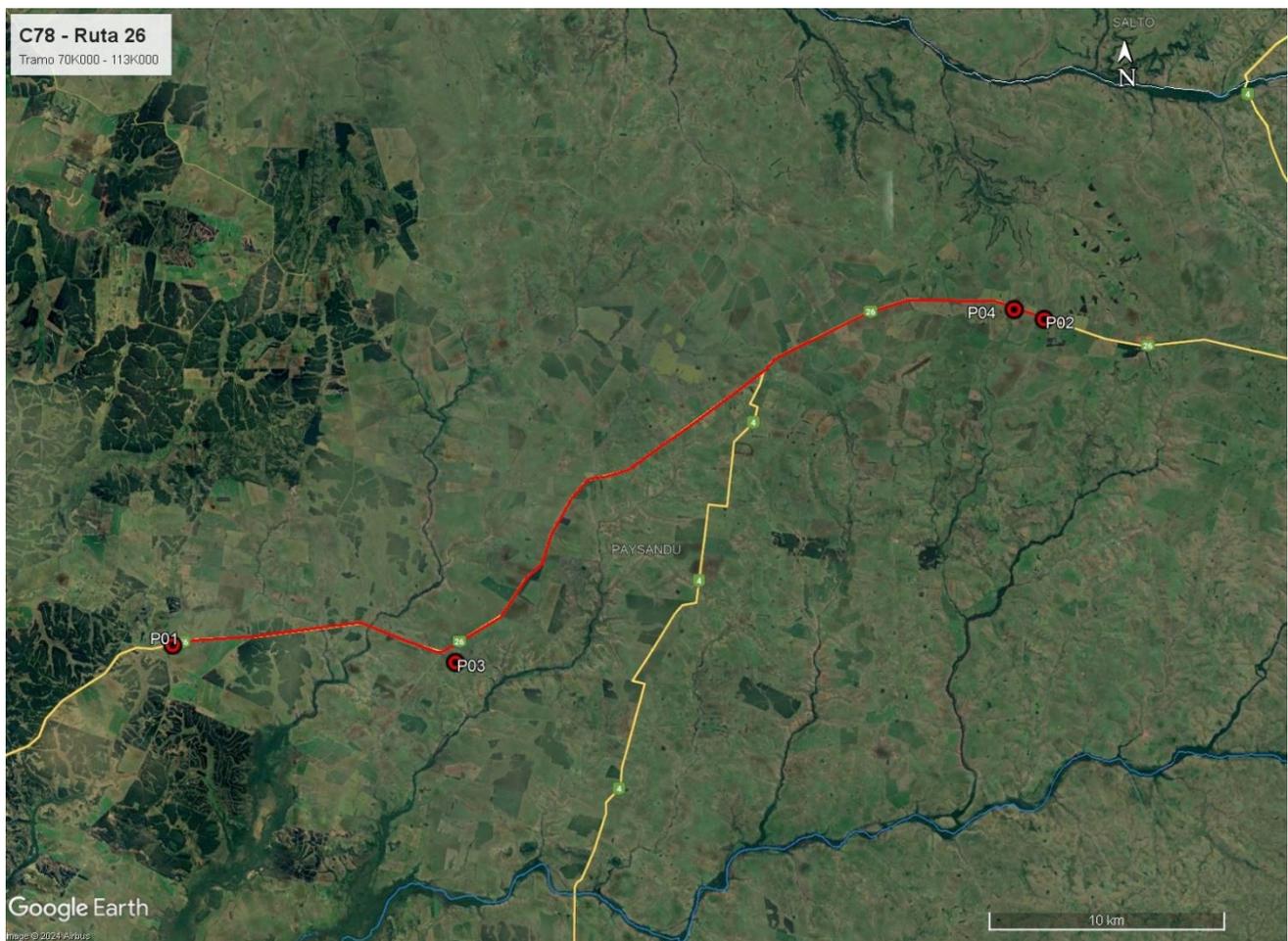


Figura 5-1 Lugares de interés.



Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	451038	6459853	Inicio de tramo. Ruta 26 progresiva 70K000	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-6
P02	487942	6473440	Fin de tramo. Ruta 26 progresiva 113K000	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1
P03	462989	6459048	Cantera y obrador sin actividad. Ruta 26 progresiva 81K600 a (+). Padrón N° 1126, 10ª SC de Paysandú.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10, Foto 12.2-11, Foto 12.2-12, Foto 12.3-2, Foto 12.3-3, Foto 12.3-5, Foto 12.3-6, Foto 12.4-1, Foto 12.4-2.
P04	486674	6473867	Frente de obras, mantenimiento de áreas verdes. Ruta 26 progresiva 111K800.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-4, Foto 12.3-1.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores –

6.1 Seguimiento de auditoría ambiental Dica y Asociados 25/04/2024.

Ref.	Descripción	Requisito
1	Obrador – P03. No se han incluido en el PGA los requisitos según el Decreto 135/021 - Calidad del Aire y no hay evidencia en los ITGA del monitoreo de la Planta de Asfalto.	Decreto 135/021.

Situación Actual: cumplido

Evidencia: Informe Laboratorio LABAC del 24/06/2024.

Ref.	Descripción	Requisito
2	Obrador – P03. Derrames de hidrocarburos, particularmente en zonas de estacionamiento de equipos.	9.3 Manual Ambiental de la DNV/98.

Situación Actual: cumplido

Evidencia: Foto 12.2-3.

Ref.	Descripción	Requisito
3	Cantera – P03. Derrames de hidrocarburos en el entorno de instalaciones de la cantera.	9.3 Manual Ambiental de la DNV/98.

Situación Actual: cumplido

Evidencia: Foto 12.2-11



Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024

Ref.	Descripción	Requisito
4	Cantera – P03. No hay instalaciones de bienestar del personal, si bien se usan las instalaciones del obrador, los servicios sanitarios están a una distancia mayor que la requerida según el Decreto 125/014	Decreto 125/014.
Situación Actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.4-1, Foto 12.4-2. Posteriormente se abandonó la cantera. Foto 12.2-11		

Ref.	Descripción	Requisito
5	En la zona de obras ya finalizada, Ruta 26 progresiva 105K000 se encuentra una zona de la faja que es usada por vehículos como parada de descanso y donde hay un montículo usado para carga o descarga de materiales, el suelo está compactado y sin cubierta vegetal.	12.1 Manual Ambiental de la DNV/98.
Situación Actual: cumplido		
Evidencia: Nota de DNV – MTOP del 23/05/2024, solicitando a la empresa mantener la zona compactada y sin cobertura vegetal para ser usada como zona de descanso de camiones.		

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La empresa LPPSA ejecutó la obra auditada conjuntamente con su subsidiaria Gofinal SA desde un obrador ubicado en el predio de la cantera en Ruta 26 progresiva 81K600 a (+). La instalación del obrador en el predio indicado fue autorizada por DNV – MTOP según consta en nota del 19/09/2023, donde también se instalaron la planta asfáltica y el tren de trituración.

Al momento de la auditoría, las tareas tanto de obrador, planta asfáltica y cantera se encuentran detenidas una vez finalizada la ejecución de la obra. Al respecto, DNV – MTOP autorizó a la empresa para postergar la recuperación ambiental prevista en el PRA de la obra, según consta en nota del 30/09/2024, dado que proyecta ejecutar otros contratos desde esas instalaciones.

En el obrador, la planta asfáltica y la planta de trituración, todos sin actividad, se pudo comprobar que había en general buenas condiciones de orden y limpieza, a excepción de algunos aspectos que se detallan más adelante.

El obrador cuenta con instalaciones desmontables acondicionadas para pañol baños, duchas, vestuarios, comedor, oficinas y laboratorio. Cuenta asimismo con un recinto acondicionado para depósito de productos químicos, techado y con envallado perimetral. Cuenta también con una explanada granular para maniobras y estacionamiento de maquinarias, y acopio de áridos.



Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024

En general las infraestructuras disponibles son adecuadas para una gestión ambiental apegada al MAV 1998 y al PGA de la obra. Existen sectores adecuadamente envallados para alojar el surtidor y el tanque de combustible, así como acopiar tarrinas con lubricantes bajo techo.

Al momento de la auditoría, en la explanada envallada donde se encontraban estacionadas las cisternas de emulsión asfáltica había derrames oleosos sin disponer. Asimismo, en el sector de cantera y trenes de trituración, existían algunos residuos dispersos sin disposición final. Con posterioridad a la auditoría, la empresa remitió la evidencia de haber dispuesto tanto los derrames oleosos como los residuos dispersos de la forma prevista por el PGA. Se presentan esas evidencias en el apartado 12.3.

De acuerdo con el PGA, la obra requirió el tendido de cerca de 65.000 ton. de mezcla asfáltica. Para ello, se ejecutó la mezcla asfáltica desde la planta asfáltica instalada en el obrador. Respecto de las emisiones de la planta asfáltica, DEGAC – DNV y CVU indicaron el 24/01/2024 al Equipo Auditor y con carácter general, luego de un acuerdo entre DINACEA y DNV, considerar los valores de emisiones sin la corrección del oxígeno al 7% indicada en el apartado 28 del Dec 135/021 de Reglamento de Calidad del Aire. Al respecto, la empresa remitió un informe del Laboratorio LABAC ejecutado el 24/06/2024, donde los valores medidos sin corrección del oxígeno están por debajo de los topes establecidos por el mencionado decreto.

Los áridos requeridos por el bacheo, el recargo granular y la mezcla asfáltica provinieron de una cantera de Obra Pública. De acuerdo con el Exp. 2023/36001/16025 del Ministerio de Ambiente de fecha 13/01/2023, la cantera con explotación concedida a Gofinal SA, ubicada en el padrón N°1016 de la 10ª Sección Catastral de Paysandú, obtuvo la Autorización Ambiental Previa y de Operación (AAP y AAO) para la extracción de hasta 171,500 m³ y 360,000 m³ de tosca y piedra partida respectivamente, por 3 años. Para la trituración de los áridos, la empresa subcontrató a la firma Lipin SA, quien adhirió al PGA de la obra según consta en nota del 22/06/2023.

El agua para la obra proviene de una perforación y luego es transportada a la obra en cisternas hacia un tanque aéreo que abastece los servicios del obrador. Según el Exp 2022/36001/13643 de DINAGUA del 02/12/2022, Gofinal SA obtuvo la renovación del permiso de extracción y uso del agua subterránea producida en la perforación ubicada en el padrón N° 3645 de la localidad Pay Chacras de Paysandú.

De acuerdo con los ITGA presentados por la empresa, la gestión de residuos y efluentes se realizó de forma apegada al PGA de la obra. Los baños químicos son gestionados por la firma Martín Rivero, mientras que el desagote del depósito fijo lo realiza la barométrica municipal de la



Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024

intendencia de Paysandú. Los residuos asimilables a urbanos se clasifican transitoriamente en el lugar de generación y luego son retirados por el servicio de la Intendencia de Paysandú para su disposición final en el vertedero municipal de El Eucalipto.

Por su parte, los ITGA refieren que los residuos contaminantes alcanzados por la Categoría 1 del Dec 182/013 son segregados en obra y luego son transportados por la empresa al obrador central de la empresa en Paysandú para disposición final segregada por origen, por medio de gestores autorizados por DINACEA. Al respecto, la empresa no presentó evidencia que permita realizar la trazabilidad de esos residuos contaminantes. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

En el tramo de obras, se pudo comprobar que gran parte de las tareas viales y de recuperación ambiental indicadas por el MAV 1998 están culminadas. Se pudo comprobar que el proyecto fue ejecutado, se recicló la Ruta 26 y se construyó una nueva capa de rodadura en mezcla asfáltica. En general, se encontró la faja pública del tramo contratado libre de residuos u otro tipo de ROCs. Asimismo, las obras de señalización e iluminación están terminadas.

Al momento de la auditoría ambiental, se estaban ejecutando tareas de mantenimiento de áreas verdes con tractores y pasteras secundadas por un vehículo utilitario de apoyo, que tenía bidones de combustibles y otros hidrocarburos sin contar con los elementos de contención de derrames previstos en el PGA. Este aspecto fue remediado por la empresa con posterioridad a la auditoría según consta en el apartado 12.3.

Por otra parte, el PRA no menciona las tareas de remediación ambiental particulares a ser realizadas en el tramo contratado de Ruta 26 a nivel de faja pública, drenajes, etc. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

Desde el punto de vista de usuario de la red vial, la obra ejecutada en Ruta 26 supone una importante mejora para el tránsito vehicular. La nueva carpeta de rodadura en mezcla asfáltica y las obras culminadas de señalización horizontal y vertical mejoran notoriamente las condiciones de seguridad y confort para la conducción.

7.2 No Conformidades

No se detectaron.

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
1	El PRA de la obra abarca correctamente las tareas a realiza en obrador y cantera, pero no detalla las acciones a tomar para realizar la remediación ambiental en el tramo de Ruta 26 abarcado por el contrato	Apartado 8.2 del MAV 1998



Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024

Evidencia: PRA v01 de Julio 2024	Código del hallazgo: PF - 3
----------------------------------	-----------------------------

Ref.	Descripción	Requisito
2	Los ITGA no incorporan evidencia que respalde la gestión declarada acerca de la disposición final de residuos Categoría 1 alcanzados por el Dec 182/013	Apartado 8.3 del MAV 1998
Evidencia: ITGA del período Marzo – Agosto 2024		Código del hallazgo: RS - 3

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental. No se constató que existan hechos o situaciones que supongan un alejamiento de los compromisos ambientales asumidos por la empresa en el marco del contrato.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que para futuros contratos la empresa adecúe sus procedimientos y acciones ambientales al Manual Ambiental para Obras Viales aprobado por Dec. 010/2020 del 13 de enero de 2020. En particular, el nuevo manual impone disponer de sistemas de control y medición de emisiones de gases y material particulado a la atmósfera, aumentar a 110% el volumen de almacenamiento de derrames a considerar para el diseño de envallados perimetrales, disponer de equipamiento de laboratorio a en plantas asfálticas, de hormigón y canteras.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



C/78
Amp.
Fecha Auditoría:
02/10/2024

Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024

c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Tramo de obras terminadas



Foto 12.1-1, P02. Fin de tramo. Ruta 26 progresiva 113K000.



Foto 12.1-2. Obras terminadas en Ruta 26. Carpeta de rodadura y señalización horizontal terminadas.



Foto 12.1-3, P04. Ruta 26 progresiva 111K800. Mantenimiento de áreas verdes en ejecución.



Foto 12.1-4, P04. Móvil de apoyo a la cuadrilla de áreas verdes, carece de bandejas para prevenir derrames.



Foto 12.1-5. Obras terminadas en Ruta 26. Faja pública en buenas condiciones de drenaje y tapiz vegetal.



Foto 12.1-6, P01. Inicio de tramo, Ruta 26 progresiva 70K000.



Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024

12.2 Obrador y cantera de obra pública abandonados.



Foto 12.2-1, P03. Cantera y obrador sin actividad. Ruta 26 progresiva 81K600 a (+). Padrón N° 1126, 10ª SC de Paysandú.



Foto 12.2-2, P03. Depósito impermeable de aguas cloacales.



Foto 12.2-3, P03. Tanque de combustible con envallado perimetral impermeable. Zona libre de derrames.



Foto 12.2-4, P03. Recinto cerrado y envallado para acopio de bidones con hidrocarburos.



Foto 12.2-5, P03. Pañol, buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.2-6, P03. Generador eléctrico con envallado impermeable



Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024



Foto 12.2-7, P03. Explanada envallada de estacionamiento de cisternas de emulsión asfáltica. Hay derrames oleosos sin disponer.



Foto 12.2-8, P03. Planta asfáltica con envallado perimetral impermeable correcto.



Foto 12.2-9, P03. Planta asfáltica. Estación para gestión temporal de residuos correcta y apegada al PGA.



Foto 12.2-10, P03. Cantera de piedra. Trituradora móvil el proceso de transporte y desinfectación del predio.



Foto 12.2-11, P03. Cantera de piedra, sin actividad. Explanada libre de derrames, se dismantelaron los servicios accesorios.



Foto 12.2-12, P03. Cantera de piedra, residuos dispersos sin disponer.



Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024

12.3 Fotografías remitidas por la empresa el 03/10/2024.



Foto 12.3-1, P04. Se dotó al móvil te apoyo al mantenimiento de áreas verdes con bandejas para prevención de derrames.

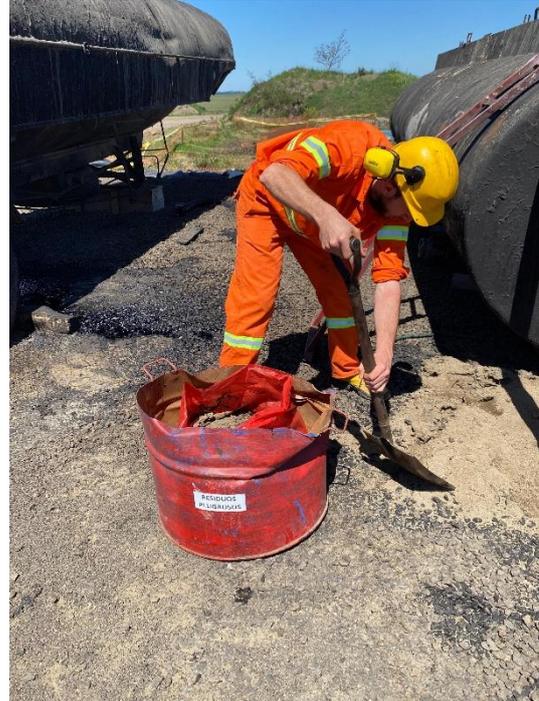


Foto 12.3-2, P03. Explanada de estacionamiento de cisternas de emulsión. Tarea de remoción de residuos oleosos en ejecución.



Foto 12.3-3, P03. Explanada de estacionamiento de cisternas de emulsión. Los residuos oleosos fueron removidos.

Remito de Mercadería form with handwritten details: 3 BOLSAS DE RESIDUOS PELIGROSOS (CONTIENEN DERRAME DE EMULSION ASALTICA)

Foto 12.3-4. Remito con trazabilidad de gestión y disposición final de residuos oleosos contaminados.



Rehabilitación de Ruta 26 Tramo 70K000 – 113K000

Empresa Constructora: Lemiro P. Pietroboni SA
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 21-10-2024



Foto 12.3-5, P03. Cantera de piedra. Se acopiaron en tarrinas los residuos dispersos para su disposición final.

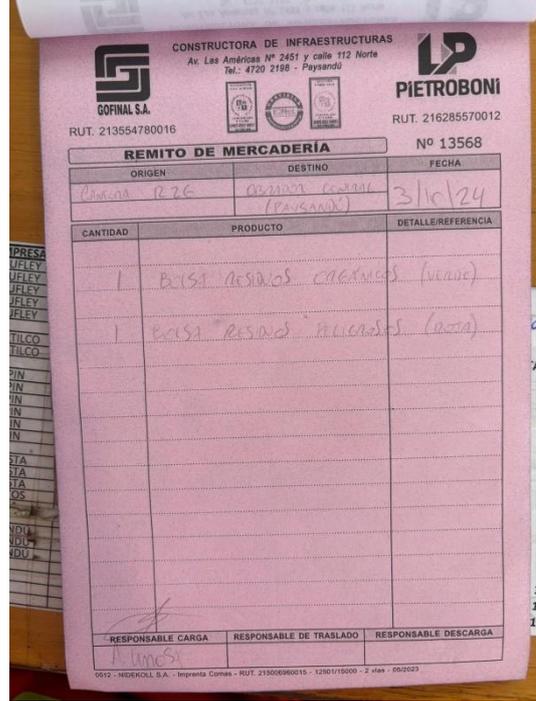


Foto 12.3-6, P03.. Remito con trazabilidad de gestión y disposición final de residuos de zona de cantera.

12.4 Fotografías remitidas por la empresa el 27/05/2024.



Foto 12.4-1, P03. Se instalaron los servicios de bienestar correspondientes en la cantera.

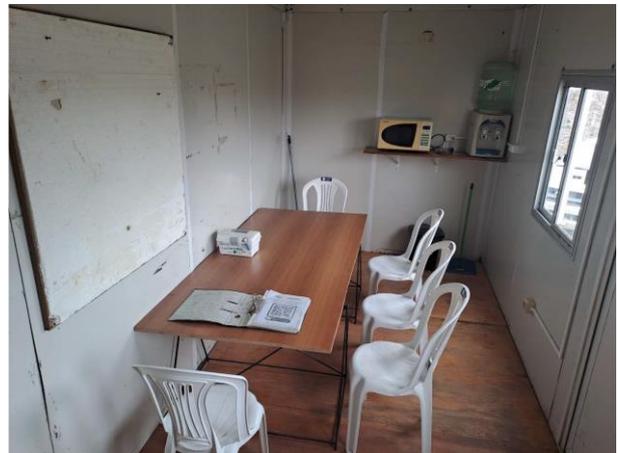


Foto 12.4-2, P03. Se instalaron los servicios de bienestar correspondientes en la cantera.