



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra Ampliación de Contrato P/43 – 09/12/2021
“Proyecto y construcción de los puentes de Ruta 20 sobre A° Molles (145K150), A° Salsipuedes (147K360) y A° del Sauce (152K980)”.

Empresa constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay

Fecha auditoria: 24/09/2024

Fecha informe: 30/09/2024

Tipo de auditoría Seguimiento

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Ing. Martín Salgueiro	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025

Índice

1	Alcance	6
2	Criterios de Auditoría Ambiental	6
3	Contrapartes y Observadores.....	7
4	La Obra	7
4.1	Descripción general de la obra	7
4.2	Estado de avance de la obra.....	8
5	Tareas realizadas.....	9
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	10
6.1	Seguimiento de auditoria ambiental 17/08/2023 Dica & Asociados	10
7	Hallazgos de auditoría.....	11
7.1	Constataciones	11
7.2	No Conformidades	13
7.3	Observaciones	13
8	Fortalezas	14
9	Oportunidades de Mejora	14
10	Confidencialidad del contenido.....	14
11	Lista de Distribución	14
12	Anexo I - Registro Fotográfico	15
12.1	Obrador Chediack	15
12.2	Puentes en obra.....	17
12.3	Fotografías proporcionadas por Chediack SAICA	20

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	8
Figura 5-1	Lugares de interés.	9



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P04 Obrero. Vista general, accesos y explanada de maniobras. 15

Foto 12.1-2, P04. Obrero, reservorio de agua proveniente de toma de agua con permiso de DINACEA vigente. 15

Foto 12.1-3, P04. Obrero, estación de acopio temporal de residuos segregados según corriente de generación. 15

Foto 12.1-4, P04. Obrero, pañol en buenas condiciones de orden y limpieza. 15

Foto 12.1-5, P04. Obrero. Laboratorio de suelos en buenas condiciones de orden y limpieza. 16

Foto 12.1-6, P04. Obrero. Recipientes de hidrocarburos alojados en recinto con envallado impermeable. Recipientes correctamente rotulados..... 16

Foto 12.1-7, P04. Obrero. Tanque de combustible alojados en recinto con envallado impermeable..... 16

Foto 12.1-8, P04. Obrero, planta de sedimentación de aguas provenientes del lavado de herramientas en contacto con hormigón. 16

Foto 12.1-9, P04. Obrero. Sector de taller de confección de armaduras en buenas condiciones de orden y limpieza. 16

Foto 12.1-10, P04. Obrero. Sector de acopio de armaduras en proceso..... 16

Foto 12.1-11, P04. Obrero. Depósito impermeable para aguas servidas. 17

Foto 12.2-1, P02. Puente en obra sobre A° Salsipuedes. Ruta 20 progresiva 147K360. Curso de agua libre de ROCs. 17

Foto 12.2-2, P02. Recreido de pilares de pórticos intermedios ejecutados. Curso de agua libre de ROCs u otros residuos. 17

Foto 12.2-3, P02. Trabajos en ejecución en vigas New Jersey. Estación de acopio temporal de residuos. 18

Foto 12.2-4, P02. Trabajos en ejecución en losa sobre tablero existente. Buenas condiciones de orden y limpieza..... 18

Foto 12.2-5, P02. Cota de máxima inundación correctamente demarcada. 18

Foto 12.2-6, P02. Planicie de inundación de A° Salsipuedes en buenas condiciones, libre de ROCs..... 18

Foto 12.2-7, P01. Puente en obra sobre A° Molles. Ruta 20 progresiva 145K150. 19

Foto 12.2-8, P01. Atagüía granular con plan aprobado por DDO. 19



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025

Foto 12.2-9, P01. Campamento provisorio, buenas condiciones de orden y limpieza y estructura correcta para acopio temporal de residuos.....	19
Foto 12.2-10, P01. Recrecido de pilares en ejecución	19
Foto 12.2-11, P01. Demarcación correcta de la cota de máxima inundación.	19
Foto 12.2-12, P03. Puente con obra aún sin iniciar sobre A° Sauce. Ruta 20 progresiva 152K980.	19
Foto 12.3-1, P04. Obrador. Se limpiaron los restos de suelo contaminado con hidrocarburos.20	
Foto 12.3-2, P04. Obrador. Se dotó al grupo electrógeno de bandeja estanca para prevenir derrames.	20



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un "Plan de Acción" para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El "Plan de Acción" ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del "Informe de Auditoría Ambiental".

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Ampliación de Contrato del 09/12/2021.
- Plan de Gestión Ambiental (PGA) del 26/08/2021 y adenda del 23/072024.
- ITGA de la obra del período Febrero - Julio 2024.



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Dirección de obra: Ing. Facundo Álvarez.
 - ii. DECAC: Ing. Sarah Morioka, Ing. Tec. Mauro Rodriguez.
- b) Por parte de la empresa contratista:
 - i. Ing. Residente de José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay: Ing. Manuela Nebu.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

De acuerdo con el PGA del contrato, el ensanche y refuerzo de los puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce se realiza con el propósito de mejorar las condiciones de circulación y la capacidad de cargas en los mismos. Para ello se aumentará el ancho de tableros entre pies de barreras New Jersey a 9.96m con calzadas de 9,20m y se les adecuará la estructura para las cargas rodantes vigentes.

- En el puente sobre el A° Molles – P01, Ruta 20 progresiva 145K150 – se demolerán las veredas y barandas existentes y se realizará un sobre espesor de losa sobre el tablero existente de 13 cm. En los extremos se dispondrán barreras tipo New Jersey. Para llevar el ancho del tablero a 9,96m se genera un volado de sección variable, se realiza un recrecido hacia el lado exterior de los pórticos intermedios existentes y se agregan vigas riostras vinculando los pilares de un mismo pórtico a nivel de cara superior de zapata.
- En el puente sobre el A° Salsipuedes – P02, Ruta 20 progresiva 147K360 – también se demolerán las veredas y barandas existentes y se realizará un sobre espesor de losa sobre el tablero existente de 13 cm. Para llevar el ancho del tablero a 9,96m se genera un volado de sección variable que conforma una superestructura del tablero formada por dos vigas principales sobre el que apoya la losa; las vigas principales presentan diafragma a los tercios y se vinculan rígidamente a los pórticos intermedios, y mediante apoyos de neopreno en los estribos. Serán recrecidos los pilares de los pórticos y extendidas las vigas riostras existentes, y se agregarán nuevas riostras vinculando los pilares de un mismo pórtico a nivel de cara superior de zapata.



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025

- Por último, en el puente sobre el A° Sauce – Ruta 20 progresiva 152K980 – también se demolerán las veredas y barandas existentes y se realizará un sobre espesor variable de losa sobre el tablero existente de 10 a 14 cm y de sección variable. La nueva losa se ejecuta sobre el tablero, una vez eliminada la capa de rodadura y escarificada la superficie de éste. Se realizará un recrecio en los pilares de los pórticos hacia su lado exterior y se agregaran vigas riostras vinculando los pilares de un mismo pórtico a nivel de cara superior de zapata.

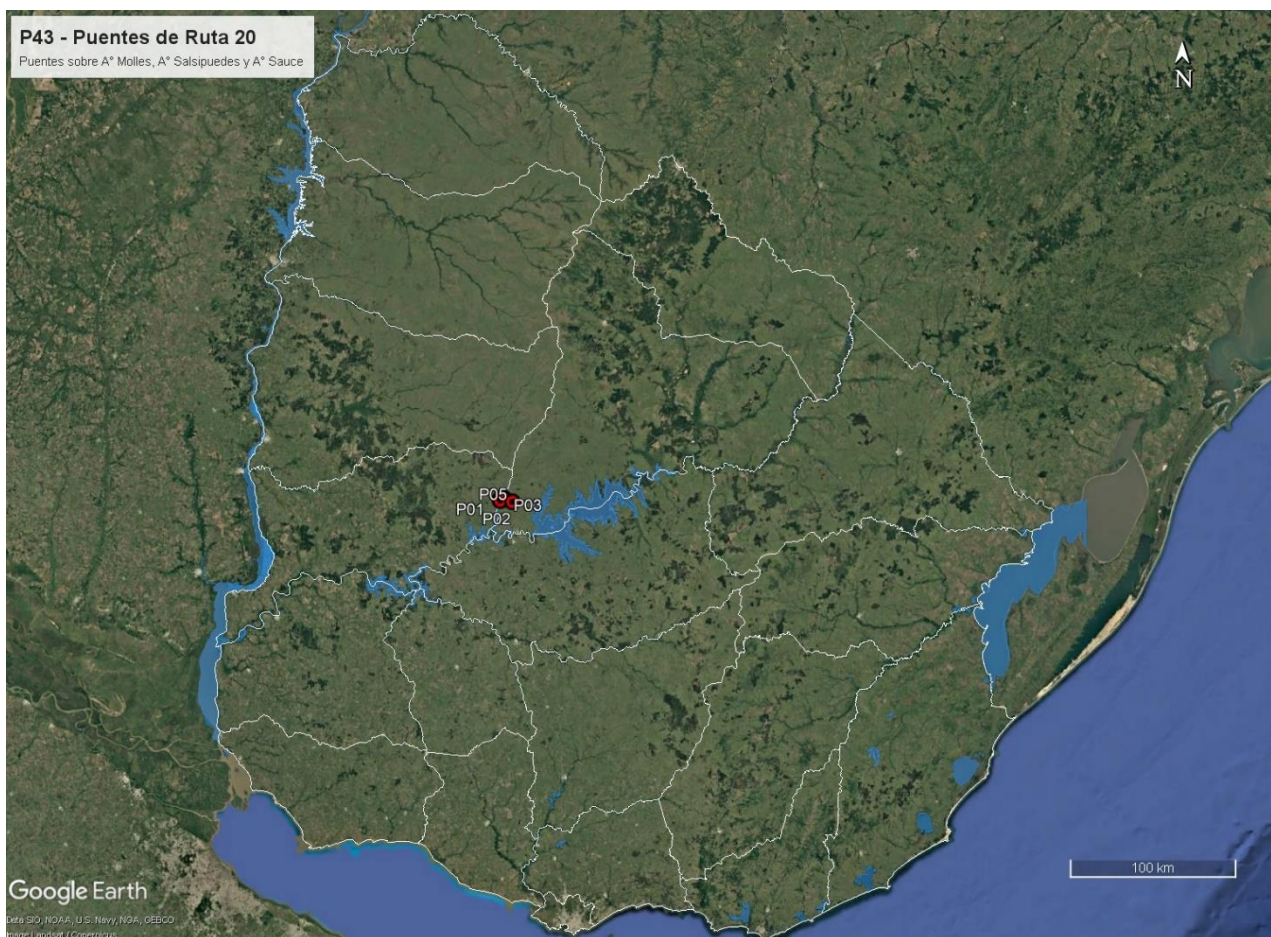


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: Abril 2023
- b. Fecha de finalización: Diciembre 2024.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: 45%, obra vial y puentes sumadas.
- d. Tareas en ejecución al momento de la auditoría: obras en tableros de puentes sobre A° Molles y A° Salsipuedes.



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron los dos puentes en sobre A° Molles y A° Salsipuedes y el obrador principal de Chediack SAICA en Ruta 20 progresiva 146K800 a (-).



Figura 5-1 Lugares de interés.



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	535699	6389370	Puente en obra sobre A° Molles. Ruta 20 progresiva 145K150.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10, Foto 12.2-11.
P02	537870	6389483	Puente en obra sobre A° Salsipuedes. Ruta 20 progresiva 147K360	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6.
P03	542909	6387624	Puente con obra aún sin iniciar sobre A° Sauce. Ruta 20 progresiva 152K980	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-12.
P04	537675	6389711	Obrador. Padrón Rural N° 4996 de la 6ª Sección Catastral de Río Negro. Ruta 20 progresiva 146K800 a (-).	Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.3-1, Foto 12.3-2.
P05	535112	6388721	Cantera de tosca. Padrón Rural N° 4240 de la 10ª Sección Catastral de Río Negro. Ruta 20 progresiva 143K900 a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

6.1 Seguimiento de auditoría ambiental 17/08/2023 Dica & Asociados

Ref.	Descripción	Requisito
01	No se dispone en DEGAC del ITGA del periodo Mayo – Julio 2023 para este contrato, pero fueron compartidos durante la auditoría	Apartados 5.1, 5.2 y 5.3 del MAV 2015
Situación Actual: cumplido		
Evidencia: La empresa remitió todos los ITGA exigibles, abarcando hasta Julio 2024		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No se ha señalado la zona inundable en el entorno de los puentes y existen acopios próximos al cauce, debajo de los puentes en construcción.	Apartado 6.2 del MAV 2015
Situación Actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.2-5, Foto 12.2-11		



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025

Ref.	Descripción	Requisito
03	En obrador Chediack – P04, derrame de hidrocarburo en generador, sin dique de contención.	Apartado 6.2 del MAV 2015
Situación Actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-1, Foto 12.3-2		

Ref.	Descripción	Requisito
04	En puente sobre A° Salsipuedes – P02 - estructura que genera riesgo de caída de materiales de la demolición de parte de la estructura del puente al cauce.	PGA Chediack
Situación Actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.2-1, Foto 12.2-2.		

Ref.	Descripción	Requisito
05	Envase que contiene hidrocarburo con la etiqueta original.	PGA Chediack
Situación Actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.1-6		

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

Al momento de la auditoría, estaban en ejecución las obras en los puentes sobre sobre A° Molles y A° Salsipuedes, mientras que la obra sobre el A° Sauce aún no comenzó. En los puentes en obras el tránsito estaba circulando por media calzada, con señalización por medio de semáforos provisorio en el A° Salsipuedes y con banderilleros en el A° Molles.

El contratante de la obra DNV – MTOP proporcionó evidencias de un intercambio que mantuvo el DEGAC con la DINACEA, donde esta última indicó que el tipo de obra ejecutada no está alcanzada por el art 2.3 del Dec 349/005.

El obrador de la empresa se ubica en el Padrón Rural N° 4996 de la 6ª Sección Catastral de Río Negro, en Ruta 20 progresiva 146K800 a (-). Este obrador fue declarado en el PGA de la obra. El mismo cuenta con contenedores desmontables adaptados como baños y duchas, laboratorio, oficinas, pañol, depósito de herramientas y maquinaria menor. Cuenta asimismo con explanadas para estacionamiento y maniobras, taller de herrería, y recintos envallados donde se alojan el depósito de combustible y el depósito de lubricantes nuevos y usados.



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025

En ese obrador se pudieron comprobar buenas condiciones de orden y limpieza. Se verificó que existe infraestructura en cantidad suficiente para una gestión de residuos acorde al PGA de la obra. Así, hay una gestión segregada de residuos, ya sean asimilables a domiciliarios o bien Cat 1 según el Dec 182/013: baterías, neumáticos, material contaminado con hidrocarburos, filtros, aceites y lubricantes usados. Existen sectores techados y envallados para su almacenamiento transitorio.

El agua proviene de una toma superficial del A° Salsipuedes, en las proximidades del obrador. Cuenta para ello con Permiso de Extracción y Uso de Agua vigente, según consta en el Exp. 2023/36001/1361 de DINAGUA del 19/04/2023. Esa agua es bombeada y almacenada en un reservorio elevado en el obrador para su uso como agua no potable.

De acuerdo a los ITGA presentados por la empresa y los remitos anexados, los baños químicos son gestionados AC Químicos. Los efluentes de aguas de lavado de elementos con restos de hormigón son vertidos al curso del A° Salsipuedes, previa corrección del pH.

Los residuos sólidos se gestionan diferenciadamente según sean contaminantes o asimilables a domésticos. Los residuos asimilables a urbanos son trasladados y dispuestos en el vertedero municipal de Paso de los Toros.

Para la disposición final de los ROCs producto de las demoliciones a realizar en los tres puentes, la empresa presentó el 05/10/2023 un procedimiento que consiste en utilizar el estimado de 672 m³ de escombros para rellenar una zona con cárcavas y socavaciones naturales en el predio del obrador – P04, generando de este modo un pedraplén en un área de 3677 m². El propietario del padrón donde se ubica el obrador aprobó ese pedraplén según consta en nota del 23/08/2023.

Respecto de los residuos sólidos alcanzados por la Categoría 1 del Dec 182/013, el aceite usado tiene su disposición final por la firma Olecor SA. Los residuos contaminantes provenientes del mantenimiento de la maquinaria los gestiona el proveedor del mantenimiento, Tornometal SA.

Los ITGA también evidencian que se han realizado monitoreos de la calidad del curso del A° Molles aguas arriba del puente en Febrero 2024, así como del A° Salsipuedes aguas arriba y aguas abajo del puente en Agosto 2024 realizados por la consultora Laboratorio Oriental. De esos análisis surge que los valores obtenidos cumplen con el estándar definido en el Código de Aguas – Dec. 253/79.

Para la ejecución de las ataguías y terraplenes, los áridos provienen una cantera de Obra Pública. Según el Exp. 2023/36001/6966 de Ministerio de Ambiente del 11/7/2023, la cantera con explotación concedida a José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay, ubicada en el padrón N°4240 de la 10ª Sección Catastral de Rio Negro, obtuvo la AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) para la extracción de un estimado de 120.000 m³ de minerales en un área de explotación



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025

de 15 há, por un plazo de 18 meses. La explotación de esa cantera fue subcontratada por la empresa a Macromil SA, quien adhirió al PGA de la obra según consta en nota del 23/01/2024.

El hormigón para la construcción de los puentes es suministrado a pie de obra por la firma Hormigones Durazno, quien se aprovisiona de piedra y arena a partir de canteras comerciales.

De acuerdo al Exp. 2022/36001/1242 de Ministerio de Ambiente del 24/07/2023, la cantera con explotación concedida a Emilio Díaz Álvarez SA, ubicada en los padrones N°3662 y 8363 de la 1ª Sección Catastral de Durazno, obtuvo la renovación de la AAO para la extracción de un estimado de 150000 m³ de granito para piedra partida, por 3 años. Por su parte, de acuerdo con el Exp. 2018/10/4/1262 de la Dirección Nacional de Hidrografía, se concedió a Juan Salaberry el derecho de extracción de la arena procedente del álveo público del Río Negro, ubicado frente al padrón N16517 de la 10ª Sección Catastral de Tacuarembó, por el trimestre Julio – Setiembre de 2024.

En la recorrida a las dos obras en ejecución en los puentes de A° Molles y A° Salsipuedes, en general se comprobaron buenas condiciones de orden y limpieza, con infraestructura adecuada para el acopio temporal de residuos.

En el A° Salsipuedes, al momento de la auditoría se comprobó que están terminados los trabajos en el cauce en la senda a (-), siendo que ya fueron ejecutados los trabajos en los cimientos y en el recrecido de pilares. Los trabajos en ese frente de obras se concentraban en el nuevo tablero.

Por su parte, en la obra de la A° Molles se estaban realizando tarea de demolición en el tablero de la senda a (-).

Para las tres obras, la empresa remitió el 22/02/2024 un Plan de Ataguías, que resultó aprobado por DNV-MTOP el 29/08/2024.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, la construcción de los nuevos puentes supone temporalmente importantes dificultades para el tránsito, derivadas de la circulación en media calzada. La señalización de obras en condiciones diurnas es correcta, acorde a la normativa vigente.

7.2 No Conformidades

No se detectaron.

7.3 Observaciones

No se realizaron.



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos del equipo auditor.

Se valora positivamente la propuesta de la empresa para el uso de los ROCs provenientes de la demolición de los puentes, que minimizan el trabajo de equipo pesado y ayudan a controlar un problema ambiental de erosión preexistente en el predio del obrador.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa prevea con suficiente antelación el destino final que tendrán los ROCs proveniente de las ataguías granulares de los puentes.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador Chediack



Foto 12.1-1, P04 Obrador. Vista general, accesos y explanada de maniobras.



Foto 12.1-2, P04. Obrador, reservorio de agua proveniente de toma de agua con permiso de DINACEA vigente.



Foto 12.1-3, P04. Obrador, estación de acopio temporal de residuos segregados según corriente de generación.



Foto 12.1-4, P04. Obrador, pañol en buenas condiciones de orden y limpieza.



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025



Foto 12.1-5, P04. Obrador. Laboratorio de suelos en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-6, P04. Obrador. Recipientes de hidrocarburos alojados en recinto con envallado impermeable. Recipientes correctamente rotulados.



Foto 12.1-7, P04. Obrador. Tanque de combustible alojados en recinto con envallado impermeable.



Foto 12.1-8, P04. Obrador, planta de sedimentación de aguas provenientes del lavado de herramientas en contacto con hormigón.



Foto 12.1-9, P04. Obrador. Sector de taller de confección de armaduras en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-10, P04. Obrador. Sector de acopio de armaduras en proceso.



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025



Foto 12.1-11, P04. Obrador. Depósito impermeable para aguas servidas.

12.2 Puentes en obra



Foto 12.2-1, P02. Puente en obra sobre A° Salsipuedes. Ruta 20 progresiva 147K360. Curso de agua libre de ROCs.



Foto 12.2-2, P02. Recrecido de pilares de pórticos intermedios ejecutados. Curso de agua libre de ROCs u otros residuos.



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025



Foto 12.2-3, P02. Trabajos en ejecución en vigas New Jersey. Estación de acopio temporal de residuos.



Foto 12.2-4, P02. Trabajos en ejecución en losa sobre tablero existente. Buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.2-5, P02. Cota de máxima inundación correctamente demarcada.



Foto 12.2-6, P02. Planicie de inundación de A° Salsipuedes en buenas condiciones, libre de ROCs.



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025



Foto 12.2-7, P01. Puente en obra sobre A° Molles. Ruta 20 progresiva 145K150.



Foto 12.2-8, P01. Ataguía granular con plan aprobado por DDO.



Foto 12.2-9, P01. Campamento provisorio, buenas condiciones de orden y limpieza y estructura correcta para acopio temporal de residuos.

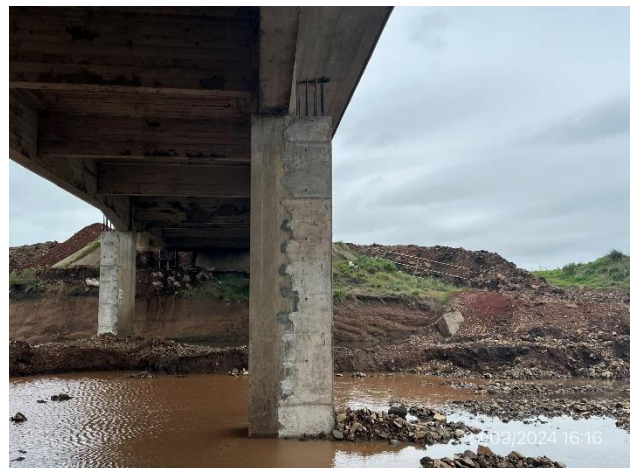


Foto 12.2-10, P01. Recrecido de pilares en ejecución



Foto 12.2-11, P01. Demarcación correcta de la cota de máxima inundación.



Foto 12.2-12, P03. Puente con obra aún sin iniciar sobre A° Sauce. Ruta 20 progresiva 152K980.



Ruta 20, puentes sobre A° Molles, A° Salsipuedes y A° del Sauce

Empresa Constructora: José Chediack S.A.I.C.A. Sucursal Uruguay
Director de Obra - DNV: Ing. Facundo Álvarez

Fecha Informe: 30-09-2025

12.3 Fotografías proporcionadas por Chediack SAICA



Foto 12.3-1, P04. Obrador. Se limpiaron los restos de suelo contaminado con hidrocarburos.



Foto 12.3-2, P04. Obrador. Se dotó al grupo electrógeno de bandeja estanca para prevenir derrames.