



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

P/48 Contrato básico 25/09/2023.

“Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy.”

Empresa constructora:

Consorcio Molinsur- Grinor

Empresa subcontratista:

SACEEM

Fecha auditoria:

01/10/2024

Fecha informe:

17/10/2024

Tipo de auditoría

Seguimiento

AUDITORES	FIRMAS
Auditor: Ing. Martín Salgueiro	
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa	



Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 17-10-2024

Índice

1	Alcance	6
2	Criterios de Auditoría Ambiental	6
3	Contrapartes y Observadores.....	7
4	La Obra	7
4.1	Descripción general de la obra	7
4.2	Estado de avance de la obra.....	9
5	Tareas realizadas.....	9
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	10
7	Hallazgos de auditoría.....	10
7.1	Constataciones	10
7.2	No Conformidades	13
7.3	Observaciones	13
8	Fortalezas	13
9	Oportunidades de Mejora	13
10	Confidencialidad del contenido.....	14
11	Lista de Distribución	14
12	Anexo I - Registro Fotográfico	15
12.1	Campamento principal, campamentos secundarios y puentes en obra.	15
12.2	Planta de hormigón	18
12.3	Fotografías remitidas por la empresa el 07/10/2024.....	19

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	8
Figura 5-1	Lugares de interés.	9



Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 17-10-2024

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P01. Nuevo Puente en obra sobre Arroyo del Medio. Ruta 8 progresiva 299K030. 15
Foto 12.1-2, P01. Especies vegetales en el cauce con tratamiento especial a ejecutar de trasplante y poda 15
Foto 12.1-3, P01.. Campamento móvil sin actividad. 15
Foto 12.1-4, P01. No está indicada la cota de máxima inundación. Corregido el 07/10/2024.15
Foto 12.1-5, P02. Nuevo Puente en obra sobre Arroyo Paso de la Arena. Ruta 8 progresiva 305K070. 15
Foto 12.1-6, P02. Campamento móvil sin servicios de bienestar ni tarrinas de residuos. Corregido el 07/10/2024. 15
Foto 12.1-7, P02. Acopio de armaduras preconformadas. 16
Foto 12.1-8, P02. Acopio de fundaciones tipo Havage. No está indicada la cota de máxima inundación. Corregido el 07/10/2024. 16
Foto 12.1-9, P03. Nuevo Puente en obra sobre Arroyo El Convoy. Ruta 8 progresiva 307K570. 16
Foto 12.1-10, P03. Acopio de tuberías para entubado del curso de agua. 16
Foto 12.1-11, P03. Acopio de fundaciones tipo Havage. No está indicada la cota de máxima inundación. Corregido el 07/10/2024. 16
Foto 12.1-12, P03. Acopio de armaduras ensambladas. 16
Foto 12.1-13, P03. Campamento principal. Faja pública de Ruta 8, progresiva 307K570 a (-).17
Foto 12.1-14, P03. Campamento principal. Pañol en buenas condiciones de orden y limpieza. 17
Foto 12.1-15, P03. Campamento principal. Infraestructura acorde al PGA para acopio temporal de residuos. 17
Foto 12.1-16, P03. Campamento principal. Recinto envallado y techado para acopio de hidrocarburos 17
Foto 12.1-17, P03. Campamento principal. Recinto envallado y techado para alojar surtidor de combustible. 17
Foto 12.1-18, P03. Campamento principal. Tanque de agua no potable. 17
Foto 12.2-1, P04. Planta de hormigón. Padrón N° 10301 de la 4ª. SC de Treinta y Tres, planta industrial de CIMSA. 18
Foto 12.2-2, P04. Pileta de lavado de camiones mixer en construcción. 18



Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 17-10-2024

Foto 12.2-3, P04. Explanada para acopio de armaduras 18

Foto 12.2-4, P04. Pañol en buenas condiciones de orden y limpieza..... 18

Foto 12.2-5, P04. Explanada de acopio de materiales. No hay separación física con
elementos preexistentes propiedad del dueño del predio CIMSA. 18

Foto 12.2-6, P04. Infraestructura para el acopio de residuos incompleta. Corregido el
07/10/2024..... 18

Foto 12.3-1, P02. Campamento móvil. Se instalaron los servicios de bienestar y la
infraestructura para acopio temporal de residuos..... 19

Foto 12.3-2, P03. Se demarcó la cota de máxima inundación..... 19

Foto 12.3-3, P01. Se demarcó la cota de máxima inundación..... 19

Foto 12.3-4, P02. Se demarcó la cota de máxima inundación..... 19

Foto 12.3-5, P04. Se completó la infraestructura para acopio temporal de residuos. 19

Foto 12.3-6, P04. Se instaló una demarcación física de la zona exclusiva de uso de SACEEM.
..... 19



Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 17-10-2024

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Plan de Gestión Ambiental (PGA) v02 del Consorcio Molinsur - Grinor del 20/08/2024.
- PGA v01 de SACEEM de Agosto 2024.
- Autorización Ambiental Previa (AAP) de la obra, RM 1086/2022 del 21/11/2022 de DINACEA.



Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 17-10-2024

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Dirección de Obra, Ing. Tania Almeida.
 - ii. DEGAC: Ing. Quim. Martín Goyeneche
- b) Por parte de la empresa constructora:
 - i. Ingeniero Residente del Consorcio Molinsur - Grinor: Ing. Gonzalo Ferrés
- c) Por parte de la Subcontratista SACEEM:
 - i. Ingeniero Residente, Matías Álvarez.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA del consorcio Molinsur – Grinor, la obra consiste en la construcción de tres nuevos puentes ubicados sobre la Ruta 8 sobre el A° del Medio – P01, progresiva 299K030, A° Sauce (Paso de la Arena) – P02, progresiva 305K760 y A° El Convoy – P03, progresiva 307K570. La obra también comprende la adecuación de los accesos de cada uno de los puentes.

Los nuevos puentes buscan mejorar las condiciones de circulación y su capacidad de carga. Se proyectó sustituirlos por puentes nuevos con 11,20 m de ancho de tablero, compuesto por los 7,20 m. de ancho de calzada y 2,0 m. de banquina a cada lado, sin cordones ni veredas. En los tres casos, se emplea tipología de puente tipo losa, alcanzando las longitudes totales de 63.40 m, 23.00 m y 40.00 m. respectivamente. Están proyectados sobre los mismos emplazamientos que los actuales, por lo que durante la construcción se deberá trabajar en media calzada manteniendo el tránsito sobre la Ruta 8.

Las obras requieren la ejecución de ataguías de material granular, que estarán instaladas por un tiempo estimado de 7 a 8 meses. Se construirá en una sola etapa un terraplén de avance sobre cada curso de agua, desde el cual se ejecutarán las obras. Cada uno de los cursos de agua será entubado, manteniendo el flujo de agua en condiciones naturales evitando que la restricción que se provoque al escurrimiento del curso de agua no aumente su velocidad al punto de provocar erosiones en la propia ataguía ni en el cauce inmediatamente aguas abajo del curso del cauce de



Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 17-10-2024

agua. Los volúmenes previstos de ataguía son 500 m³, 400 m³ y 900 m³ para el A° El Convoy, A° Sauce y A° Del Medio respectivamente.

Respecto del manejo del monte nativo requerido durante la ejecución de las obras, el PGA incorpora una guía para el puente sobre el A° del Medio. En esa ubicación, aguas abajo del puente donde se ejecutará el sector del tablero de la senda a (-) existen dos ceibos, donde se proyectó la poda en uno de los ejemplares y el trasplante en el segundo.

Para la ejecución, las obras de los tres puentes cuentan Autorización Ambiental Previa concedida por el Ministerio de Ambiente a favor del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, según consta en el Exp. 2022/36001/18403 del 21/11/2022.

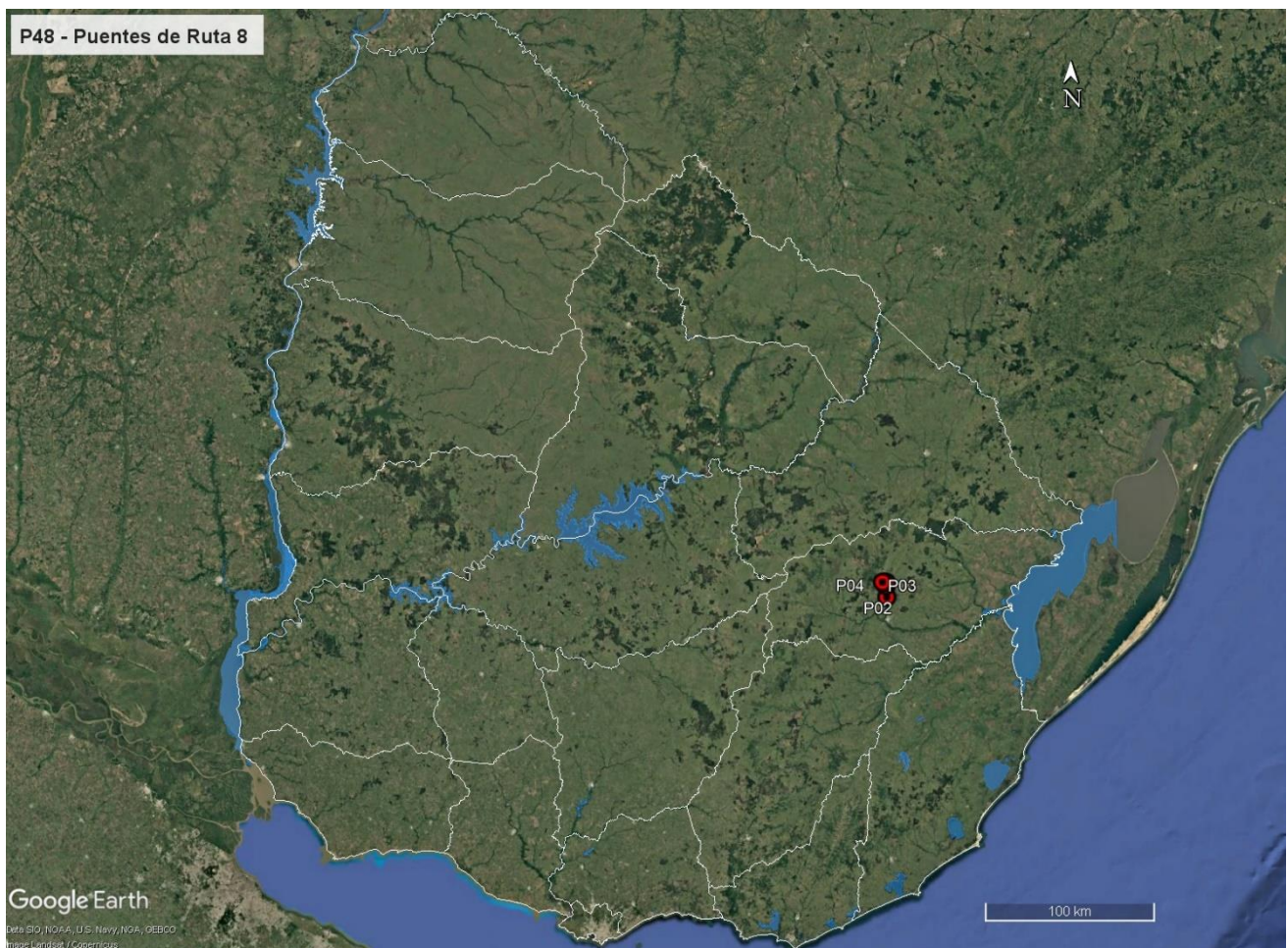


Figura 4-1 Ubicación de la obra.



Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 17-10-2024

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: 22/07/2024.
- b. Fecha de finalización: Agosto 2025.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: 5%.
- d. Tareas en ejecución durante la auditoría: implantaciones de campamentos provisionales, ejecución de armaduras.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron los tres puentes de Ruta 8 con sus campamentos provisionales y la planta de hormigón.



Figura 5-1 Lugares de interés.



Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 17-10-2024

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	744035	6333497	Nuevo Puente en obra sobre Arroyo del Medio y campamento secundario. Ruta 8 progresiva 299K030	Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.3-3, P01. Se demarcó la cota de máxima inundación. Foto 12.3-3
P02	743663	6340185	Nuevo Puente en obra sobre Arroyo Paso de la Arena y campamento secundario. Ruta 8 progresiva 305K070	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.3-1, Foto 12.3-4
P03	743889	6341961	Nuevo Puente en obra sobre Arroyo El Convoy y campamento principal. Ruta 8 progresiva 307K570	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12, Foto 12.1-13, Foto 12.1-14, Foto 12.1-15, Foto 12.1-16, Foto 12.1-17, Foto 12.1-18, Foto 12.3-2
P04	741606	6342107	Planta de hormigón. Padrón N° 10301 de la 4ª. SC de Treinta y Tres, planta industrial de CIMSA	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.3-5, Foto 12.3-6

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

No hay auditorías previas.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La contratista principal de la obra es el Consorcio Molinsur – Grinor –, quien subcontrató las obras de los tres puentes a la empresa SACEEM SA, exceptuando la ejecución de los terraplenes de acceso al puente, la construcción de bases y subbases, el tendido de la carpeta asfáltica y las obras de señalización vertical y horizontal.

Durante la auditoría se recorrieron los tres puentes y sus obradores, así como la planta de hormigón ubicada en el predio de la empresa CIMSA (cementos Charrúa).

El PGA de la obra de puentes de SACEEM está bien estructurado y detalla con precisión los procedimientos más importantes para realizar para una gestión ambiental de la obra correcta, de forma acorde con la normativa general y el MAV 2015. Por su parte, siendo que la obra comenzó en agosto 2024, al momento de la auditoría no se cuenta aún con ningún ITGA, y la información proporcionada refiere únicamente a algunos anexos varios referidos a gestión de residuos y efluentes cloacales.



Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 17-10-2024

Al respecto, SACEEM presentó evidencia fechada el 01/04/2024 para la disposición final de residuos de obra civil (ROCs) y residuos asimilables a domésticos en el vertedero de la ciudad de Treinta y Tres. Por otra parte, presentó también la evidencia de OSE de Agosto 2022 habilitando a la proveedora de baños químicos JR Químicos al vertido de aguas cloacales en la planta de tratamiento de aguas residuales de la ciudad de Treinta y Tres.

Los tres puentes tienen campamentos provisorios en la faja pública de Ruta 8, fuera de las zonas inundables, contando para ello con autorización de DNV – MTOP del 30/07/2024.

El obrador principal de los tres puentes se ubica junto al A° Convoy. Ese obrador está dotado de instalaciones desmontables adaptadas como oficinas, comedor y servicios de bienestar, taller de herrería, y explanadas para acopio de encofrados y diversas áreas de estacionamiento y maniobras. Asimismo, cuenta con un local adecuadamente preparado para alojar combustibles, lubricantes y productos químicos, con un envallado impermeable y un kit para mitigar eventuales derrames.

En la recorrida al obrador, se pudo comprobar que en general las condiciones de orden y limpieza son adecuadas, con una infraestructura destinada al acopio de residuos suficiente para una gestión de residuos apegada al PGA de la obra.

La empresa SACEEM instaló su planta de hormigón – P04, en un predio perteneciente a la empresa CIMSA, ubicado en el Padrón N° 10301 de la 4ª Sección Catastral de Treinta y Tres, sin que haya evidencia de contar con aprobación de DNV–MTOP. Se retoma este comentario en el apartado 7.2. Ese predio cuenta con explanadas para copio de armaduras, áridos y encofrados, y se ubicaron instalaciones desmontables adaptadas para pañol, depósitos. Al momento de la auditoría la empresa estaba construyendo la pileta de lavado de camiones míxer.

En ese predio se comprobó que no había una demarcación física que separase claramente la zona de uso de SACEEM con la zona de depósito del propietario del predio. Asimismo, la infraestructura para la gestión de residuos estaba incompleta. Ambos aspectos fueron resueltos por la empresa con posterioridad a la auditoría.

El agua utilizada por la obra es de libre disponibilidad al provenir de los tajamares naturales existentes en el predio y es suministrada a SACEEM por CIMSA.

Los áridos utilizados para la ataguía y la fabricación de hormigón provienen de canteras comerciales.

Según el Exp. 2022/36001/14396 de Ministerio de Ambiente del 09/02/2023, la cantera con explotación concedida a Cementos del Plata SA, ubicada en el padrón N°6696 a 6699 y 7823 de la 5a. Sección Catastral del Depto. de Treinta y Tres, obtuvo renovó la AAO (Autorización Ambiental de Operación) para la extracción de un estimado de piedra Caliza, por un plazo de 3 años. Por su



Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 17-10-2024

parte, SACEEM informó que el material de las ataguías es proporcionado por la cantera comercial Uralcor SA. Esta cantera contó con permiso ambiental vigente (AAO) hasta el 22/07/2024, sin que se haya presentado evidencia de su renovación. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Al momento de la auditoría aún no habían comenzado las obras viales que ejecutan directamente las empresas Molinsur SA y Grinor SA. Se encontraba en obra únicamente el puente de Ruta 8 sobre el A° Convoy – P03, donde se instaló asimismo el campamento principal de las obras de los tres puentes. En los puentes sobre el A° del Medio y A° Paso de la Arena, P01 y P02, estaban en proceso de instalación los respectivos campamentos provisorios.

Las tres obras prevén la construcción de ataguías. El PGA incluye un Plan de Construcción de Ataguías que fue aprobado por DNV – MTOP según consta en nota del 06/08/2024.

La obra del puente sobre el A° Del Medio se la encontró en sus etapas iniciales de construcción de accesos al lecho del curso, previo a la ejecución de ataguías. Las obras de los puentes sobre los arroyos Convoy y Paso de la Arena estaban en etapas aún más iniciales, solamente con algunos elementos constructivos tipo Havage y algunas armaduras acopiadas en las proximidades de las obras.

La empresa anexó un informe de laboratorio del 14/06/2024 de muestras de agua arriba y aguas debajo de los tres cursos de agua abracados por las obras. En ellos se relevaron los valores de base de algunas variables ambientales consideradas por el Código de aguas, Dec. 253/79 tales como pH, turbiedad, grasas y aceites, hidrocarburos, sólidos suspendidos, etc. .

En los tres frentes de obra, se comprobaron algunos faltantes de servicios de bienestar e infraestructura para gestión de residuos apegada al PGA. Tampoco estaban demarcadas las cotas de máxima inundación de cada puente. Con posterioridad a la auditoría ambiental, la empresa remitió evidencia de haber instalado los servicios de bienestar y la infraestructura de acopio de residuos en los campamentos P01 y P02, así como haber demarcado las zonas de máxima inundación en los tres puentes. Se presenta la evidencia en el apartado 12.3.

A nivel de usuario de la red vial, aún no hay impacto en el tránsito dado que los trabajos a nivel del tablero de cada uno de los puentes aún no iniciaron.



Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 17-10-2024

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que la cantera comercial URALCOR SA, proveedora de la tosca utilizada para la construcción de ataguías, haya renovado la AAO con posterioridad a su expiración el 22/07/2024.	Art 2 del Dec. 349/005
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: CMP - 8
Evidencia: Exp. 2020/14000/9910 de Ministerio de Ambiente del 23/07/2021		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que la Planta de Hormigón cuente con aprobación de DNV – MTOP para su ubicación en el predio de la cementera CIMSA, Padrón N° 10301 de la 4ª. SC de Treinta y Tres.	6.3 MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF - 9
Evidencia: Ausencia de documentación		

7.3 Observaciones

No se realizan.

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental. El sistema documental de SACEEM es muy robusto y acorde a las necesidades del equipo auditor.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa SACEEM realice instancias de capacitación tanto al personal obrero como al personal técnico presente a cargo de la obra acerca de los lineamientos del PGA y del MAV 2015, acerca de las particularidades específicas que esos estándares plantean para la ejecución de nuevos puentes. Asimismo, se sugiere que el consorcio realice las instancias de inducción sobre lineamientos ambientales del MAV 2015 si fueran a ingresar otros subcontratistas en el futuro: pilotaje, señalización, etc.



Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 17-10-2024

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 17-10-2024

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Campamento principal, campamentos secundarios y puentes en obra.



Foto 12.1-1, P01. Nuevo Puente en obra sobre Arroyo del Medio. Ruta 8 progresiva 299K030.



Foto 12.1-2, P01. Especies vegetales en el cauce con tratamiento especial a ejecutar de trasplante y poda



Foto 12.1-3, P01.. Campamento móvil sin actividad.



Foto 12.1-4, P01. No está indicada la cota de máxima inundación. Corregido el 07/10/2024.



Foto 12.1-5, P02. Nuevo Puente en obra sobre Arroyo Paso de la Arena. Ruta 8 progresiva 305K070.



Foto 12.1-6, P02. Campamento móvil sin servicios de bienestar ni tarrinas de residuos. Corregido el 07/10/2024.



Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 17-10-2024



Foto 12.1-7, P02. Acopio de armaduras preconformadas.



Foto 12.1-8, P02. Acopio de fundaciones tipo Havage. No está indicada la cota de máxima inundación. Corregido el 07/10/2024.



Foto 12.1-9, P03. Nuevo Puente en obra sobre Arroyo El Convoy. Ruta 8 progresiva 307K570.



Foto 12.1-10, P03. Acopio de tuberías para entubado del curso de agua.



Foto 12.1-11, P03. Acopio de fundaciones tipo Havage. No está indicada la cota de máxima inundación. Corregido el 07/10/2024.



Foto 12.1-12, P03. Acopio de armaduras ensambladas.



Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 17-10-2024



Foto 12.1-13, P03. Campamento principal. Faja pública de Ruta 8, progresiva 307K570 a (-).



Foto 12.1-14, P03. Campamento principal. Pañol en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-15, P03. Campamento principal. Infraestructura acorde al PGA para acopio temporal de residuos.



Foto 12.1-16, P03. Campamento principal. Recinto envallado y techado para acopio de hidrocarburos



Foto 12.1-17, P03. Campamento principal. Recinto envallado y techado para alojar surtidor de combustible.



Foto 12.1-18, P03. Campamento principal. Tanque de agua no potable.



Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 17-10-2024

12.2 Planta de hormigón



Foto 12.2-1, P04. Planta de hormigón. Padrón N° 10301 de la 4ª. SC de Treinta y Tres, planta industrial de CIMSA.



Foto 12.2-2, P04. Pileta de lavado de camiones mixer en construcción.



Foto 12.2-3, P04. Explanada para acopio de armaduras



Foto 12.2-4, P04. Pañol en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.2-5, P04. Explanada de acopio de materiales. No hay separación física con elementos preexistentes propiedad del dueño del predio CIMSA.



Foto 12.2-6, P04. Infraestructura para el acopio de residuos incompleta. Corregido el 07/10/2024.



Ruta 8: Puentes sobre A° del Medio, A° Sauce y A° Convoy

Empresa Constructora: Consorcio Molinsur – Grinor
Director de Obra - DNV: Ing. Tania Almeida

Fecha Informe: 17-10-2024

12.3 Fotografías remitidas por la empresa el 07/10/2024



Foto 12.3-1, P02. Campaento móvil. Se instalaron los servicios de bienestar y la infraestructura para acopio temporal de residuos.



Foto 12.3-2, P03. Se demarcó la cota de máxima inundación.



Foto 12.3-3, P01. Se demarcó la cota de máxima inundación.



Foto 12.3-4, P02. Se demarcó la cota de máxima inundación.



Foto 12.3-5, P04. Se completó la infraestructura para acopio temporal de residuos.



Foto 12.3-6, P04. Se instaló una demarcación física de la zona exclusiva de uso de SACEEM.