



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE

Obra

C/134 – Contrato 14/10/2022.

“Rehabilitación de Ruta 6: Conectividad Norte – Sur a través del Puente km329. Tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla”.

Empresa constructora: Meliter SA

Fecha auditoria: 16/10/2024

Fecha informe: 04/11/2024

Tipo de auditoría Cierre

Auditor:	Ing. Martin Salgueiro
Libera informe:	Ing. Cecilia Riet Correa



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 04/11/2024

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 16/05/2024.....	9
7	Hallazgos de auditoría.....	10
7.1	Constataciones	10
7.2	No Conformidades	13
7.3	Observaciones	13
8	Fortalezas	14
9	Oportunidades de Mejora	14
10	Confidencialidad del contenido.....	14
11	Lista de Distribución	14
12	Anexo I - Registro Fotográfico.....	15
12.1	Obrador Meliter SA y canteras de tosca	15
12.2	Obras terminadas en Ruta 6.	17
12.3	Fotografías proporcionadas por Meliter SA el 15/08/2024.....	19

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.....	7
Figura 5-1	Lugares de interés.....	8



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 04/11/2024

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica de Meliter SA. Faja pública de Ruta 6 progresiva 274K400 a (+)..... 15
Foto 12.1-2, P03. Obrador, explanada de maniobras y en condiciones apropiadas de orden y limpieza. 15
Foto 12.1-3, P03. Obrador, laboratorio de suelos en buenas condiciones de orden y limpieza. 15
Foto 12.1-4, P03. Obrador, laboratorio de asfaltos en buenas condiciones de orden y limpieza. 15
Foto 12.1-5, P03. Obrador. Acopio de lubricantes en local techado, envallado limpio, libre de residuos oleosos..... 15
Foto 12.1-6, P03. Obrador. Acopio de lubricantes en uso en local techado. 15
Foto 12.1-7, P03. Obrador, pañol cerrado. Buenas condiciones de orden y limpieza..... 16
Foto 12.1-8, P03. Planta asfáltica con envallado perimetral correcto. 16
Foto 12.1-9, P05 Cantera de tosca. Padrón N°9626 de la 7a. S.C. de Durazno. Remediación ambiental en ejecución. 16
Foto 12.1-10, P05. Se están tendiendo los taludes en los frentes de ataque con material de destape..... 16
Foto 12.1-11, P04. Cantera de balasto y tosca. Padrones N°12888 y 12889 de la 13a. S.C. de Durazno. Remediación ambiental en ejecución. 16
Foto 12.1-12, P04. Remediación ambiental en ejecución..... 16
Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo. Ruta 6 progresiva 283K300. Empalme con C° La Cuchilla..... 17
Foto 12.2-2, Ruta 6. Obras terminadas, carpeta asfáltica ejecutada. 17
Foto 12.2-3 Ruta 6. Obras terminadas, señalización horizontal y defensas metálicas ejecutadas. 17
Foto 12.2-4, Ruta 6 a (+). Faja pública perfilada, en buenas condiciones de escurrimiento con empastado incipiente. 17
Foto 12.2-5, Ruta 6, progresiva 271K400 a (+). Acopio granular sin retirar, dispuesto en la faja pública. 17
Foto 12.2-6 , Ruta 6 a (-). Faja pública perfilada, en buenas condiciones de escurrimiento con empastado en crecimiento. 17



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 04/11/2024

Foto 12.2-7, P10. Ruta 6 progresiva 268K500, Localidad de Cerrezuelo. Faltan tareas de remediación ambiental..... 18

Foto 12.2-8. , P10. Taludes empinados, sin cobertura vegetal y con erosión incipiente..... 18

Foto 12.2-9, P02. Fin de tramo. Ruta 6 progresiva 283K300. Empalme con C^{no} La Cuchilla.18

Foto 12.2-10, P02. Fin de tramo. Ruta 6 progresiva 283K300. Empalme con C^{no} La Cuchilla...
..... 18

Foto 12.3-1, P03. Se procedió a retirar los recipientes que juntaban agua en el obrador..... 19

Foto 12.3-2. Se retiró el material granular que interfería con el escurrimiento del cauce de la alcantarilla. 19

Foto 12.3-3, P03. Se retiró el cable conector de dentro de la bandeja y se colocó un gancho que evitará que se repita la situación..... 19



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 04/11/2024

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015, Decreto 010/2020 de DNV - MTOP
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- AAP de la obra, Exp. 2021/36001/0497 del 05/11/2021, RM 926/2021.
- Contrato de obra del 14/10/2022.
- PGA del 16/11/2022 v01 y PRA v02 del 28/08/2024 de MELITER SA.
- ITGA de MELITER SA del período Abril – Setiembre 2024 y sus anexos.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 04/11/2024

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. DNV – MTOP: Director de Obra Ing. José Pérez e Ing. Luis Pérez Trujillo, adjunto.
- b) Por parte de la empresa contratista Meliter SA:
 - i. Ingeniero Residente: Ing. Andrés Roland.
 - ii. Responsable de Medio Ambiente: Arq. María De León.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

La obra se ubica íntegramente en el Depto. de Durazno. Según el PGA del contrato, consiste la rehabilitación de la Ruta 6, en el tramo comprendido entre el empalme con Ruta 19 (Casa Sainz, progresiva 238K000) y el empalme con el Cno a la Cuchilla. Las tareas detalladas en el PGA son:

- Movimientos de suelos
- Construcción de alcantarillas y conformación de cunetas
- Sustitución de subrasante y ensanche de plataforma
- Sub-base y base granular reciclada con cemento portland en un ancho de 9,00 m.
- Ejecución de Carpeta Asfáltica en un ancho de 9,00 m y 0,05 m de espesor.
- Señalización vertical y horizontal.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 04/11/2024

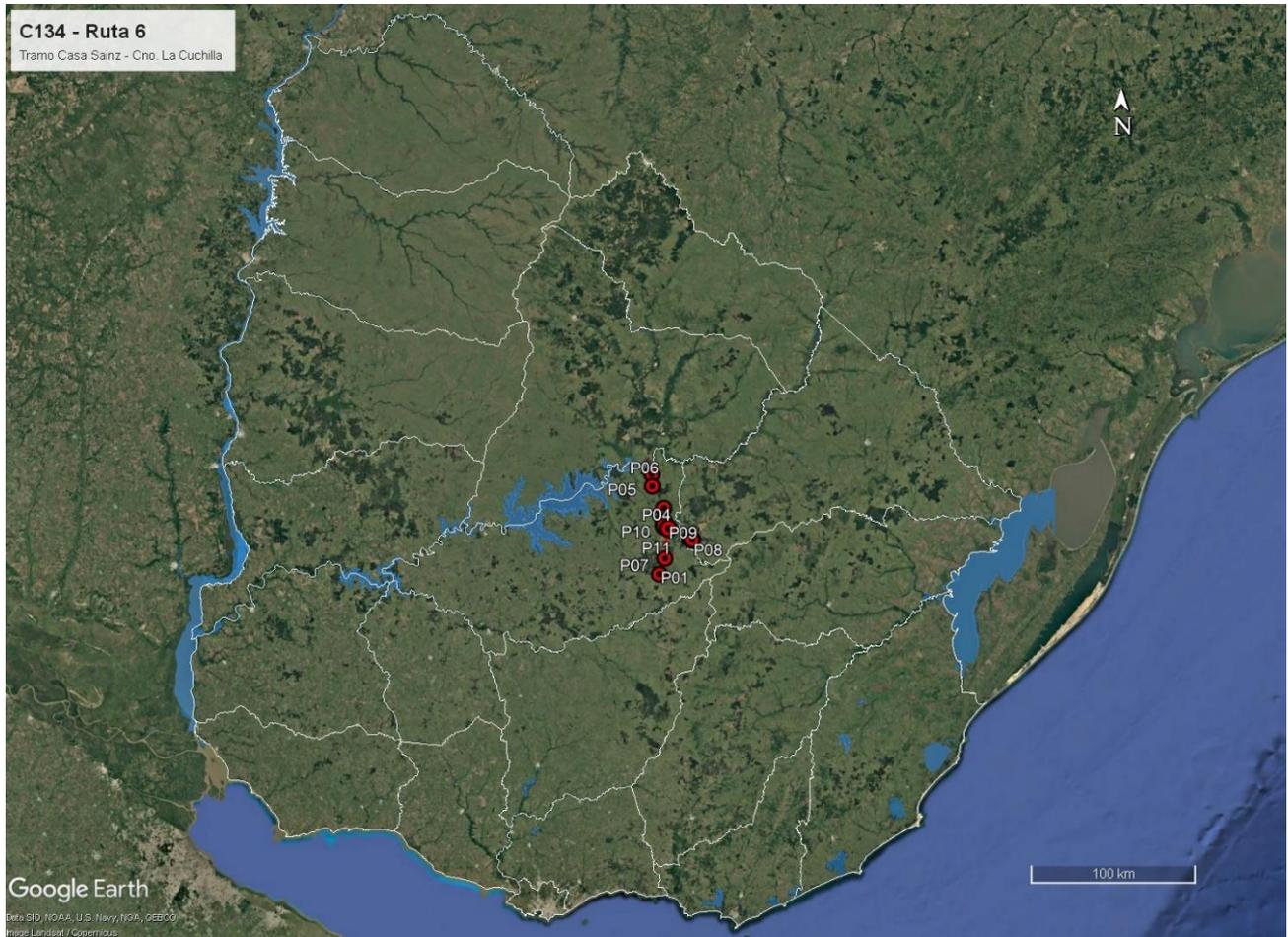


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de firma del acta de replanteo: Diciembre 2022.
- b. Fecha de finalización: Agosto 2024.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: Avance estimado 98.5%.
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: Sin tareas en ejecución, la obra se encontró terminada.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 04/11/2024

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió íntegramente el tramo contratado de Ruta 6 entre Casa Sainz y C^{no} La Cuchilla. Se recorrieron asimismo el obrador, la planta asfáltica y las canteras de tosca.

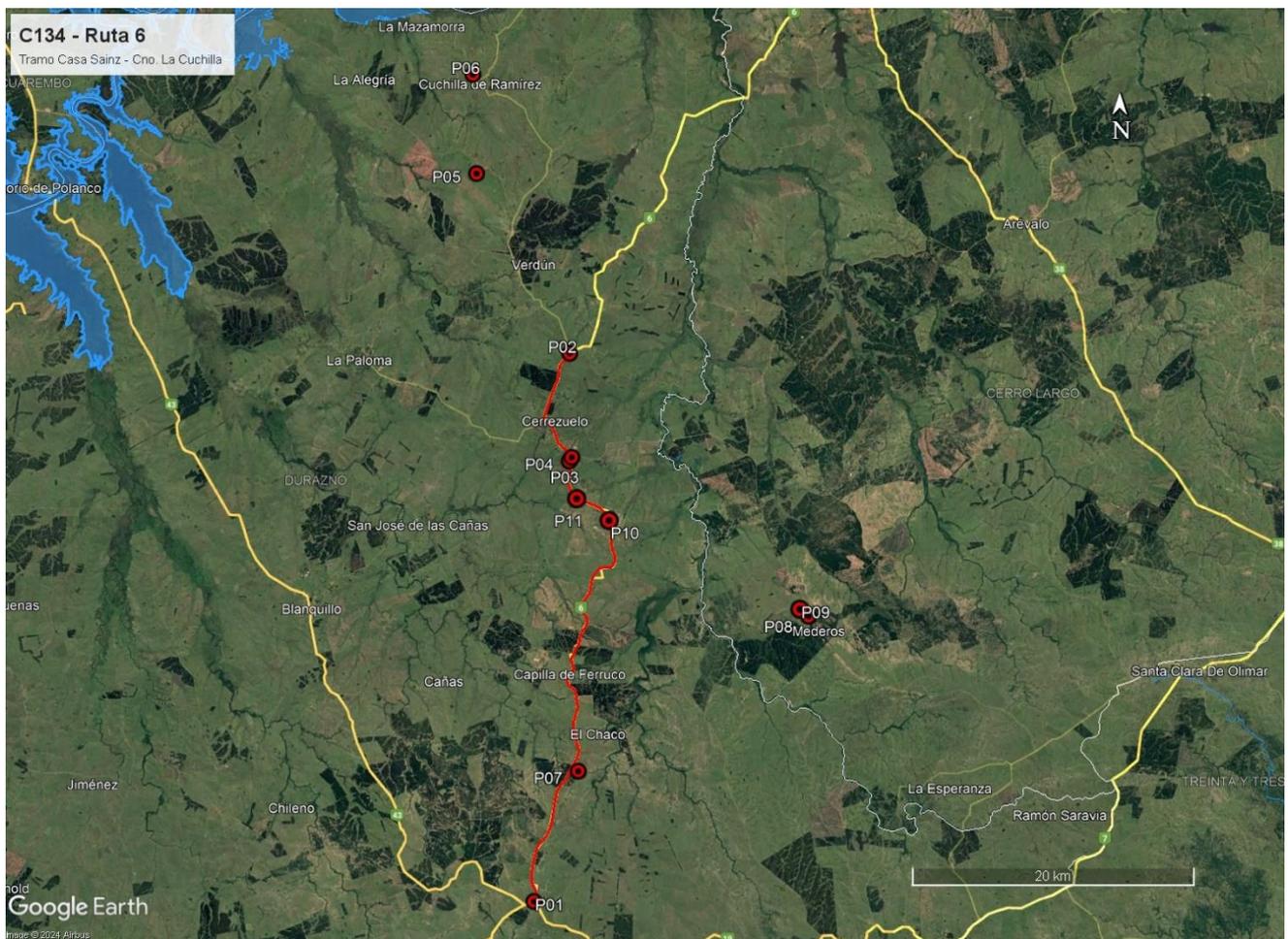


Figura 5-1 Lugares de interés.

Las múltiples rectificaciones planimétricas que se hicieron en la traza de Ruta 6 implicaron una afectación superior a las 10 há, por lo que la obra requirió la obtención de una Autorización Ambiental Previa – AAP de parte del Ministerio de Ambiente. Ésta fue concedida el 05/11/2021, según consta en el Exp. 2021/36001/0497.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 04/11/2024

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	644966	6339573	Inicio de tramo. Ruta 6 progresiva 238K000, Casa Sainz. Empalme con Ruta 19.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1
P02	647922	6378395	Fin de tramo. Ruta 6 progresiva 283K300. Empalme con Cno. La Cuchilla	Figura 5-1, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10
P03	647991	6371027	Obrador y planta asfáltica de Meliter SA. Faja pública de nuevo trazado de Ruta 6 progresiva 274K400 a (+).	Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.3-1, Foto 12.3-3
P04	647808	6370767	Cantera de balasto y tosca. Padrones N°12888 y 12889 de la 13ª S.C. de Durazno	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12
P05	641464	6391232	Cantera de tosca. Padrón N°9626 de la 7ª S.C. de Durazno.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10
P06	641276	6398265	Cantera de tosca y piedra triturada. Padrones N°11139 y 12239 de la 7ª S.C. de Durazno.	Figura 4-1, Figura 5-1.
P07	648205	6348779	Cantera de tosca. Padrón N°2674 de la 13ª S.C. de Durazno.	Figura 4-1, Figura 5-1.
P08	664605	6359578	Cantera de piedra partida. Padrón N° 6896 de la 9ª S.C. de Cerro Largo.	Figura 4-1, Figura 5-1.
P09	664404	6359719	Cantera de piedra partida. Padrón N° 9869 de la 9ª S.C. de Cerro Largo	Figura 4-1, Figura 5-1.
P10	650589	6366536	Ruta 6 progresiva 268K500, Localidad de Cerrezuelo.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8
P11	648317	6368104	Ruta 6 progresiva 271K400 a (+)	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-5

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 16/05/2024

Ref.	Descripción	Requisito
01	Derrames de hidrocarburo en el obrador.	6.1 y 6.2 Decreto 010/2020, MAV 2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.1-5		

Ref.	Descripción	Requisito
02	Agua estancada en un recipiente en zona de acopios.	PGA Meliter S.A.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-1		



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 04/11/2024

Ref.	Descripción	Requisito
03	Conector de equipo generador dentro del dique con fluidos de derrames	PGA Meliter S.A.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-3		

Ref.	Descripción	Requisito
04	Material dispuesto interfiriendo cauce de alcantarilla.	PGA Meliter S.A.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-2		

Ref.	Descripción	Requisito
05	Erosión en línea de alambrado, generando riesgo de avanzar a predio vecino (ubicación próxima al km 4.3 de obra).	PGA Meliter S.A.
Situación actual: pendiente.		
Evidencia: La permanencia del hallazgo no es imputable a la empresa Meliter SA. Se retoma el comentario en el apartado 9		

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

El contrato fue ejecutado por la empresa Meliter SA. Al momento de la auditoría, se pudo comprobar que las tareas fueron culminadas y que la Ruta 6 reacondicionada está abierta al tránsito, con sus obras de señalización y defensas metálicas ejecutadas. Dando cuenta del cierre de la obra, la empresa remitió el Plan de Restauración Ambiental, pero no remitió el Informe Ambiental Final – IAF. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

La obra obtuvo sus áridos a partir de la explotación de seis canteras de Obra Pública, que contaron con AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) vigentes concedidas por el Ministerio de Ambiente durante la ejecución de la obra.

En el Depto. de Durazno, las canteras con habilitación vigente son: i) padrones N°12888 y 12889 de la 13ª Sección Catastral según el Exp. 2020/14000/5885 del 28/09/2023, para la extracción de hasta 285.000 m³ de balasto y tosca en un área de explotación de 6 há, hasta el 29/07/2024; ii) padrón N°9626 de la 7ª Sección Catastral según Exp. 2023/36001/1960 del 20/04/2023, para la extracción de hasta 250.000 m³ de tosca en un área de explotación de 6 há, por 3 años; iii) padrones N°11139 y 12239 de la 7ª Sección Catastral según Exp. 2022/36001/19877 del 13/01/2023, para la



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: **Meliter SA**
Director de Obra - DNV: **Ing. José Pérez**

Fecha Informe: **04/11/2024**

extracción de hasta 180.000 m³ de tosca y piedra triturada por 3 años y iv) padrón N°2674 de la 13ª Sección Catastral según Exp. 2022/36001/22167 del 02/03/2023, para la extracción de hasta 250.000 m³ de tosca por de 3 años.

Por su parte, en el Depto. de Cerro Largo las canteras con habilitación vigentes son: v) padrón N°9869 de la 9ª Sección Catastral según el Exp. 2022/36001/21845 del 09/03/2023, para la extracción de hasta 100.000 m³ de piedra partida, por 3 años; vi) padrón N°6896 de la 9ª Sección Catastral según el Exp. 2023/36001/8307 del 23/08/2023 para la extracción de hasta 150.000 m³ de piedra en un área de explotación de 7 há, por 3 años.

Respecto de la cantera P04 - padrones N°12888 y 12889, no hay evidencia de la presentación del cierre ante DINACEA una vez que expiró el plazo el 30/07/2024. Se retoma este comentario en el apartado 0.

Meliter SA ejecutó la obra desde un obrador ubicado en la progresiva 274K400 a (+), faja pública del nuevo trazado de Ruta 6, donde también se localiza la planta asfáltica. Tanto en la planta asfáltica como en el obrador, la empresa postergará la ejecución de las tareas de remediación ambiental previstas en el PRA de la obra, ya que esas infraestructuras están al servicio de la ampliación del contrato C/134 para la ejecución de obras en el Cno. La Balsa, en las proximidades de la Ruta 6.

En el obrador de Meliter SA en general se pudo comprobar buenas condiciones de orden y limpieza, y una infraestructura apropiada para una gestión ambiental apegada al PGA de la obra. Existen sectores delimitados y con indicaciones claras para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación, y sectores envallados para la contención de derrames en las zonas donde se acopian lubricantes, combustibles y productos químicos. Las zonas donde se almacenan hidrocarburos tienen pavimentos impermeables. Las aguas servidas son conducidas a un receptáculo estanco.

Ese obrador cuenta con contenedores desmontables adaptados para oficinas, laboratorios y depósitos, área para elaboración de hierros, una explanada para acopio de agregados, una explanada de maniobras y estacionamiento.

Al momento de la auditoría, la mezcla asfáltica requerida por el contrato fue totalmente ejecutada. Se encontró la planta asfáltica con actividad, al servicio de la ampliación del contrato C/134 del C^{no} La Balsa. Se pudo comprobar que cuenta con un envallado perimetral estanco en buenas condiciones al igual que su generador eléctrico.

Respecto de las emisiones de esa planta asfáltica, DEGAC – DNV y CVU indicaron el 24/01/2024 al Equipo Auditor y con carácter general, luego de un acuerdo entre DINACEA y DNV, considerar



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 04/11/2024

los valores de emisiones sin la corrección del oxígeno al 7% indicada en el apartado 28 del Dec 135/021 de Reglamento de Calidad del Aire. Al respecto, la empresa remitió un informe del Laboratorio Ecotech fechado el 01/12/2023, donde los valores medidos sin corrección del oxígeno están por debajo de los topes establecidos por el mencionado decreto.

De acuerdo con los ITGA proporcionados por la empresa Meliter SA, la gestión de residuos se realiza de forma apegada al PGA del contrato. Sin embargo, si bien esos ITGA detallan que los residuos Cat 1 según el Dec 182/013 que tienen una gestión segregada por corriente de generación y luego son transportados al obrador central de la empresa en Canelones. informan que hasta el momento no se han transportado este tipo de residuos. Esto no se considera plausible, en virtud del porte de la obra auditada. Se retoma este comentario en el apartado 0.

Los residuos asimilables a domésticos son transportados por la empresa al vertedero municipal de la localidad de La Paloma. El mantenimiento de Baños Químicos lo realiza la empresa AC Químicos. El mantenimiento de la maquinaria lo realiza la empresa H. Petersen SA, y este mismo proveedor tiene a su cargo la gestión de los residuos contaminantes que genera esa actividad.

En la recorrida al trazado de Ruta 6 abarcado por el contrato, se comprobó que las obras están culminadas. En general y salvo excepciones que se detallan, las tareas de recuperación ambiental de la faja se ejecutaron de forma apegada al PRA del contrato. Se comprobó que el drenaje de la faja pública está bien logrado, y que el empastado natural está presente o en crecimiento. Se comprobó también que el trazado está libre de ROCs u otro tipo de residuos.

No obstante, en la zona próxima a la localidad de Cerrezuelo – P10, donde las condiciones obligaron a la ejecución de un importante desmonte, los taludes de la faja pública quedaron expuestos a la ocurrencia de erosiones, al estar en relleno granular sin cobertura vegetal. Asimismo, hay un acopio de material granular en la faja pública a ser retirado. Se retoman estos comentarios en el apartado 0.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, el nuevo trazado de la Ruta 6 por medio de los contratos que conforman la obra global “Conectividad Norte – Sur a través del Puente Km 329”, significan un impacto muy importante para la dinámica del tránsito de la zona, con un nuevo cruce operativo sobre el Río Negro.

La ruta 6 remodelada ya está abierta al tránsito hasta el puente del Km 329, con las obras de señalización vertical y horizontal terminadas y con defensas metálicas instaladas.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 04/11/2024

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de la presentación a DINACEA del cierre de la cantera de balasto y tosca. Padrones N°12888 y 12889 de la 13ª S.C. de Durazno, cuya AAO caducó el 30/07/2024.	Apartados 2g) y 4) de la RM 913/2023 de DINACEA del 28/09/2024.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo:
Evidencia: Ausencia de documentación.		CMP - 8.

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de gestión realizada de las diferentes corrientes de residuos alcanzados por la Cat. 1 del Dec 182/013.	Dec 182/013.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo:
Evidencia: Ausencia de documentación.		RS - 8.

Ref.	Descripción	Requisito
03	No hay evidencia de que la empresa Meliter SA haya remitido el Informe Ambiental Final – IAF una vez culminados los trabajos.	5.5 y 5.7 MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo:
Evidencia: Ausencia de documentación.		PF - 3

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
04	Hay un acopio de material granular dispuesto en la faja pública de Ruta 6 progresiva 271K400 a (+) que aún no fue retirado.	Apartado 3.2 del PRA
Evidencia: Foto 12.2-5		Código del hallazgo: RS – 7.

Ref.	Descripción	Requisito
05	Restan por ejecutarse en las proximidades de la localidad de Cerrezuelo las tareas previstas en el PRA para la recuperación de la faja pública y la reconfiguración de la cobertura vegetal.	Apartado 3.2 del PRA
Evidencia: Foto 12.2-7, Foto 12.2-8		Código del hallazgo: PF – 10.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 04/11/2024

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

El sistema documental de la empresa Meliter SA es muy completo y cubre adecuadamente los aspectos centrales de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa intensifique las tareas de remediación ambiental en el tramo construido de Ruta 6, considerando que podrían requerir el uso intensivo de maquinaria y personal.

Se sugiere asimismo que DNV – MTOP de curso a la nota presentada por la empresa Meliter SA el 15/06/2024 referido a la necesidad de ampliación de la faja pública en algunos sectores de la Ruta 6 que suman aproximadamente 5.5 Km. Motivo de lo anterior es la necesidad de corregir situaciones donde los predios privados linderos están más altos que la rasante de la Ruta 6 y no hay espacio para realizar drenajes adecuados, resultando taludes verticales a los costados de la ruta donde los alambrados quedan inestables y favoreciendo proceso de erosión por escurrimiento pluvial.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 04/11/2024

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador Meliter SA y canteras de tosca



Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica de Meliter SA. Faja pública de Ruta 6 progresiva 274K400 a (+).



Foto 12.1-2, P03. Obrador, explanada de maniobras y en condiciones apropiadas de orden y limpieza.



Foto 12.1-3, P03. Obrador, laboratorio de suelos en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-4, P03. Obrador, laboratorio de asfaltos en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-5, P03. Obrador. Acopio de lubricantes en local techado, envallado limpio, libre de residuos oleosos.



Foto 12.1-6, P03. Obrador. Acopio de lubricantes en uso en local techado.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 04/11/2024



Foto 12.1-7, P03. Obrador, pañol cerrado. Buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-8, P03. Planta asfáltica con envallado perimetral correcto.



Foto 12.1-9, P05 Cantera de tosca. Padrón N°9626 de la 7a. S.C. de Durazno. Remediación ambiental en ejecución.



Foto 12.1-10, P05. Se están tendiendo los taludes en los frentes de ataque con material de destape.



Foto 12.1-11, P04. Cantera de balasto y tosca. Padrones N°12888 y 12889 de la 13a. S.C. de Durazno. Remediación ambiental en ejecución.



Foto 12.1-12, P04. Remediación ambiental en ejecución.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 04/11/2024

12.2 Obras terminadas en Ruta 6.



Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo. Ruta 6 progresiva 283K300. Empalme con C° La Cuchilla.



Foto 12.2-2, Ruta 6. Obras terminadas, carpeta asfáltica ejecutada.



Foto 12.2-3 Ruta 6. Obras terminadas, señalización horizontal y defensas metálicas ejecutadas.



Foto 12.2-4, Ruta 6 a (+). Faja pública perfilada, en buenas condiciones de escurrimiento con empastado incipiente.



Foto 12.2-5, P11. Ruta 6, progresiva 271K400 a (+). Acopio granular sin retirar, dispuesto en la faja pública.



Foto 12.2-6, Ruta 6 a (-). Faja pública perfilada, en buenas condiciones de escurrimiento con empastado en crecimiento.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 04/11/2024



Foto 12.2-7, P10. Ruta 6 progresiva 268K500, Localidad de Cerrezuelo. Faltan tareas de remediación ambiental.



Foto 12.2-8, P10. Taludes empinados, sin cobertura vegetal y con erosión incipiente.



Foto 12.2-9, P02. Fin de tramo. Ruta 6 progresiva 283K300. Empalme con C^{no} La Cuchilla.



Foto 12.2-10, P02. Fin de tramo. Ruta 6 progresiva 283K300. Empalme con C^{no} La Cuchilla.



Ruta 6, tramo 1: Casa Sainz – Camino La Cuchilla.

Empresa Constructora: Meliter SA
Director de Obra - DNV: Ing. José Pérez

Fecha Informe: 04/11/2024

12.3 Fotografías proporcionadas por Meliter SA el 15/08/2024.



Foto 12.3-1, P03. Se procedió a retirar los recipientes que juntaban agua en el obrador.



Foto 12.3-2. Se retiró el material granular que interfería con el escurrimiento del cauce de la alcantarilla.



Foto 12.3-3, P03. Se retiró el cable conector de dentro de la bandeja y se colocó un gancho que evitará que se repita la situación.