



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE

Obra C/88 – Ampliaciones de Contrato 28/06/2023 y
29/06/2023

*“Rehabilitación de Ruta 25 en el tramo 0K000 -
25K150”*

Empresa constructora: Consorcio Incoci - Cujó

Fecha auditoria: 22/11/2024

Fecha informe: 10/12/2024

Tipo de auditoría Cierre

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa



Rehabilitación de Ruta 25 en el tramo 0K000 – 25K150”

Empresa Constructora: Consorcio Incoci - Cujó
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 10-12-2024

Índice

1	Alcance	4
2	Criterios de Auditoría Ambiental	4
3	Contrapartes y Observadores.....	5
4	La Obra	5
4.1	Descripción general de la obra	5
4.2	Estado de avance de la obra.....	6
5	Tareas realizadas.....	7
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores (21/03/2024)	8
7	Hallazgos de auditoría.....	9
7.1	Constataciones	9
7.2	No Conformidades	11
7.3	Observaciones	11
8	Fortalezas	12
9	Oportunidades de Mejora	12
10	Confidencialidad del contenido.....	12
11	Lista de Distribución	12
12	Anexo I - Registro Fotográfico.....	13
12.1	Obrador y Cantera de obra pública sin actividad	13
12.2	Obras terminadas en Ruta 25	15
12.3	Fotografías remitidas por la empresa el 25/04/2024.....	16

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.....	6
Figura 5-1	Lugares de interés.....	7



Rehabilitación de Ruta 25 en el tramo 0K000 – 25K150”

Empresa Constructora: Consorcio Incoci - Cujó
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 10-12-2024

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P04. Cantera de tosca. Padrón N°171 de la 2ª Sección Catastral de Rio Negro.13

Foto 12.1-2, P04. Cantera de tosca, las tareas extractivas se encuentran detenidas..... 13

Foto 12.1-3, P04. Cantera de tosca, servicios de bienestar para operarios fuera de operación.
..... 13

Foto 12.1-4, P04. Cantera de tosca, hay residuos plásticos dispersos..... 13

Foto 12.1-5, P03. Obrador y planta de hormigón sin actividad. Ruta 25 progresiva 12K500 a
(-). 14

Foto 12.1-6, P03. Planta de hormigón sin actividad. 14

Foto 12.1-7, P03. Tanque australiano para recirculación de agua no potable. 14

Foto 12.1-8, P03. Explanada de maniobras ordenada y libre de ROCs. 14

Foto 12.1-9, P03. Explanada de maniobras y acopio de áridos en sector de planta de
hormigón, buenas condiciones de orden y limpieza. 14

Foto 12.1-10, P03. Pozo impermeable para captación de aguas servidas. 14

Foto 12.2-1, P02. Fin de tramo, Ruta 25 Progesiva 25K150. Empalme con By pass de acceso
a Young. 15

Foto 12.2-2, P02. Fin de tramo. Nueva rotonda de empalme con By Pass Young. 15

Foto 12.2-3, Ruta 25, Faja pública con buenas condiciones de cobertura vegetal. 15

Foto 12.2-4, Ruta 25. Obras de señalización horizontal y defensas metálicas terminadas... 15

Foto 12.2-5. Ruta 25, tramo de faja pública angosto, no permite realizar cunetas con
pendientes adecuadas. El talud vertical queda expuesto a posibles erosiones..... 15

Foto 12.2-6, P01. Inicio de tramo. Ruta 25 progresiva 0K000. Empalme con Ruta 24. 15


Foto 12.3-1, P04. Cantera, se agregó infraestructura para acopio de residuos y kit para
contención de derrames..... 16

Foto 12.3-2, P04. Cantera, se instalaron servicios de bienestar para el personal. 16

Foto 12.3-3, P03. Obrador, se construyó pavimento impermeable en zona de taller mecánico.
..... 16

Foto 12.3-4, P03. Taller mecánico, se replicó la infraestructura para el acopio temporal de
residuos. 16

Foto 12.3-5, P03. Planta de hormigón, se extendió la capacidad del envallado donde se alojan
tarrinas de productos químicos. 16

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		C/88 Fecha Auditoría: 22/11/2024
Rehabilitación de Ruta 25 en el tramo 0K000 – 25K150”				
Empresa Constructora: Consorcio Incoci - Cujó Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares			Fecha Informe: 10-12-2024	

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 1998.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Ampliaciones de Contrato del 28/06/2023 y 29/06/2023
- Plan de Gestión Ambiental (PGA) v01 del 06/02/2023 y PRA del 04/09/2024.
- ITGAs de la empresa José Cujó SA del período Marzo – Agosto 2024 y sus anexos.



Rehabilitación de Ruta 25 en el tramo 0K000 – 25K150”

Empresa Constructora: Consorcio Incoci - Cujó
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 10-12-2024

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Director de obra: Ing. Mauricio Figares
- b) Por parte de la empresa contratista:
 - i. Ingeniero Residente de José Cujó SA: Ing. Martín Biaturi
 - ii. Responsable ambiental de José Cujó SA: Ing. Paula Acosta.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la empresa, la obra “Ampliación Licitación C/88 – Ruta 25, Tramo Ruta 24 – Young” tiene por objeto la rehabilitación del tramo de Ruta 25 del depto. de Rio Negro entre las progresivas 0K000 y la rotonda del By Pass de Young, progresiva 25K150. La obra mencionada se ejecutó por medio de dos ampliaciones de contrato del 28/06/2023 y del 29/06/2023 y fue ejecutada por la empresa José Cujó SA.

Los trabajos realizados consistieron en el bacheo del pavimento existente, construcción de base estabilizada con cemento portland, construcción del pavimento de hormigón de 22 cm de espesor en un ancho útil de 7,20 m, construcción de banquetas de hormigón y señalización horizontal.



Rehabilitación de Ruta 25 en el tramo 0K000 – 25K150”

Empresa Constructora: Consorcio Incoci - Cujó
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 10-12-2024

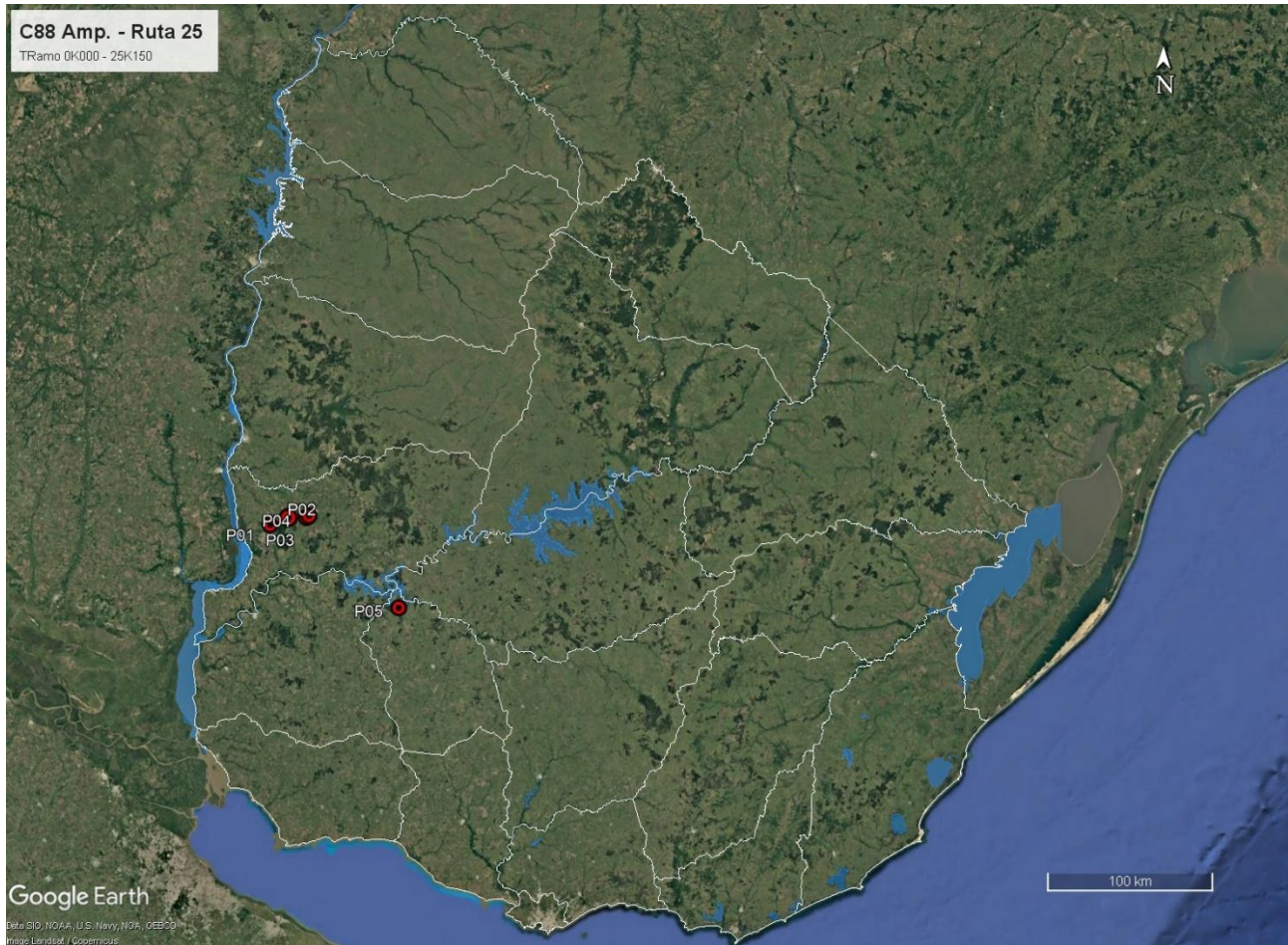


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: Setiembre 2023
- b. Fecha de finalización: Setiembre 2024.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: 92%
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: sin frentes de obra activos, las obras están terminadas y abiertas al tránsito



Rehabilitación de Ruta 25 en el tramo 0K000 – 25K150”

Empresa Constructora: Consorcio Incoci - Cujó
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 10-12-2024

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría se recorrió íntegramente el tramo de Ruta 25 terminado entre progresivas 0K000 y 25K150, la cantera de tosca abandonada, y el predio compartido por el obrador y la planta de hormigón de la empresa José Cujó SA.

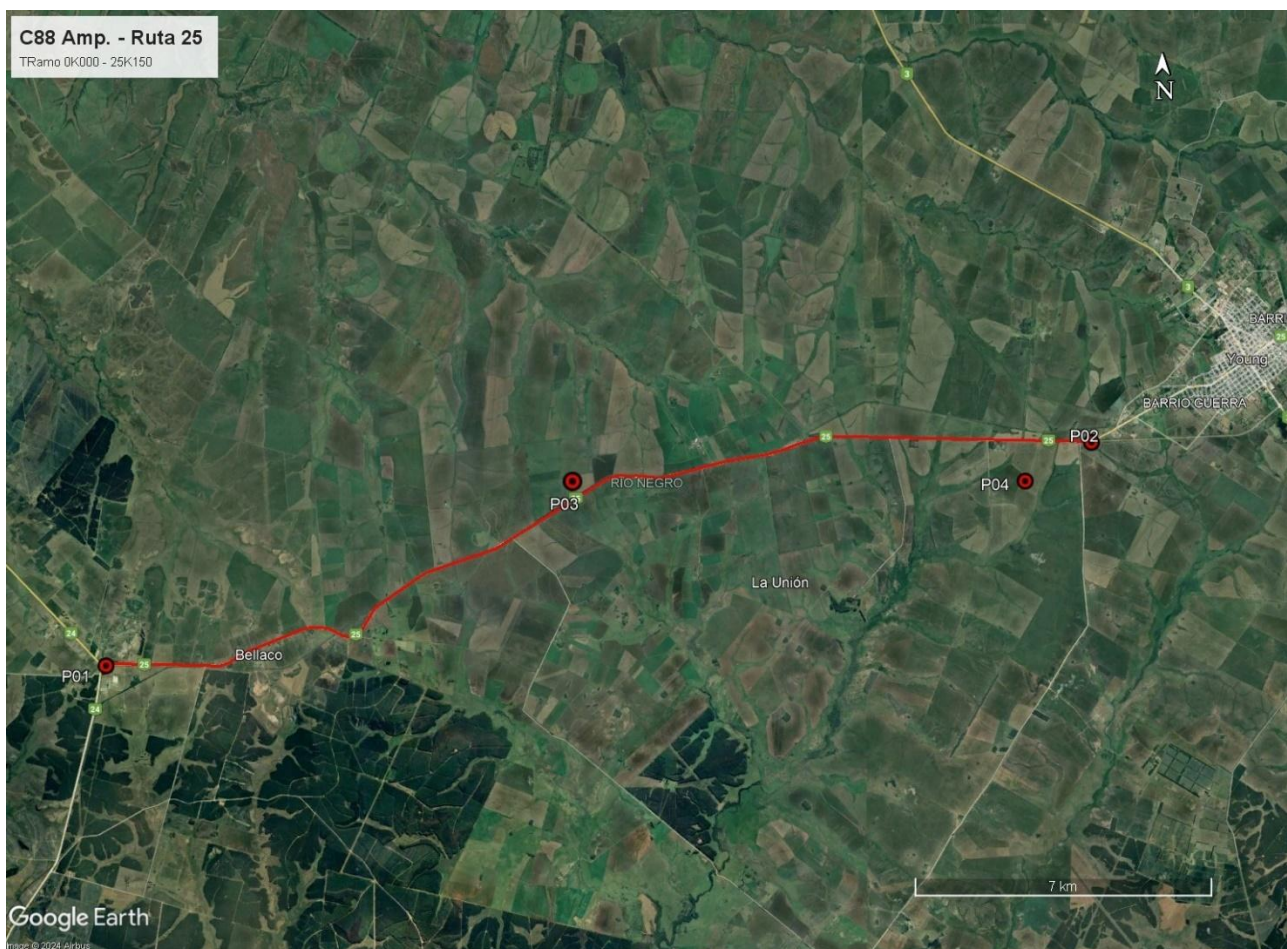


Figura 5-1 Lugares de interés.



Rehabilitación de Ruta 25 en el tramo 0K000 – 25K150”

Empresa Constructora: Consorcio Incoci - Cujó
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 10-12-2024

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	437060	6379493	Inicio de tramo. Ruta 25 progresiva 0K000. Empalme con Ruta 24	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-6
P02	437061	6379494	Fin de tramo, Ruta 25 PK 25K150. Empalme con By pass de acceso a Young – Río Negro	Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2
P03	424838	6378439	Obrador y planta de hormigón Ruta 25 progresiva 12K500 a (-), Padrón Rural N° 3780 de la 3ª sección catastral de Río Negro.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.3-3, Foto 12.3-4, Foto 12.3-5.
P04	435509	6378587	Cantera de tosca. Padrón N°171 de la 2ª Sección Catastral de Río Negro.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.3-1, Foto 12.3-2.
P05	489957	6326095	Cantera de granito. Padrón N°4687 de la 3ª Sección Catastral de Flores.	Figura 4-1.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores (21/03/2024)

Ref.	Descripción	Requisito
01	En la Cantera de tosca – P04 -, Padrón N°171 de la 2ª Sección Catastral de Río Negro, las tareas extractivas se realizan sin contar con servicios de bienestar para los operarios. Tampoco están presentes las infraestructuras previstas en el PGA para una gestión segregada de residuos ni mitigación de contingencias ambientales.	Cap. II del Dec 125/014. Apartado 10.2 del MAV 1998.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-1, Foto 12.3-2.		

Ref.	Descripción	Requisito
02	En el obrador – P03 – se estaban realizando tareas de mantenimiento mecánico fuera del sector destinado a tal fin, sobre suelo desnudo. Por otra parte, el sector adaptado a taller mecánico no cuenta con estructura capaz de retener derrames oleosos.	Apartado 10.2 del MAV 1998.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-3, Foto 12.3-4		



Rehabilitación de Ruta 25 en el tramo 0K000 – 25K150”

Empresa Constructora: Consorcio Incoci - Cujó
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 10-12-2024

Ref.	Descripción	Requisito
03	En el obrador – P03 – el sector envallado con pavimento impermeable no tiene la capacidad requerida para contener el volumen de productos químicos presentes en el obrador al momento de la auditoría.	Apartado 10.2 del MAV 1998.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-5.		

Ref.	Descripción	Requisito
04	En el obrador – P04 – la infraestructura para gestión de residuos está presente, pero incorrectamente distribuida en los diferentes sectores.	Apartado 2.2.2 del PGA.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-4.		

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

El obrador y la planta de hormigón se ubican en la Ruta 25 progresiva 12K500 a (-), padrón rural N° 3780 de la 3ª sección catastral de Río Negro. Contó para su instalación con autorización de DNV – MTOP del 10/08/2023.

Al momento de la auditoría se encuentra montado pero sin actividad, ya que las obras contratadas terminaron en Octubre 2024. Dado que hay una probable ampliación en curso y con autorización de DNV MTOP del 22/11/2024, la empresa postergó las tareas de desmovilización del obrador y la planta de hormigón, y la recuperación ambiental de ese predio.

Ese Obrador cuenta con estructuras desmontables adaptadas como oficinas, laboratorio y pañol, explanadas de maniobras, estacionamiento y acopio de áridos, banco de herrería, pileta de zona de lavado de maquinaria y herramientas en contacto con hormigón, depósito de combustibles y de productos químicos, tanque australiano para almacenamiento de agua no potable y explanada techada adaptada para taller mecánico. En ese obrador también está instalada la planta de fabricación de hormigón. Durante la recorrida, se comprobó que toda la instalación se encuentra ordenada, sin ningún tipo de actividad.

Según los remitos anexos a los ITGA, la gestión de residuos se realiza de forma segregada por corriente de generación según sean asimilables a domésticos o peligrosos. Los residuos asimilables a domésticos tienen su disposición final en la red municipal de Young. Por su parte, los residuos alcanzados por la Categoría 1 según el Dec 182/013 tales como aceites usados, filtros, bidones



Rehabilitación de Ruta 25 en el tramo 0K000 – 25K150”

Empresa Constructora: Consorcio Incoci - Cujó
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 10-12-2024

contaminados con restos de combustible fueron gestionados por Afrecor SA. Los baños químicos en los frentes de obra y el depósito impermeable del obrador fueron atendidos por Barométrica Independencia.

Para la obtención de materiales granulares para los rellenos y terraplenes de la obra, y para la ejecución del hormigón, José Cujó SA explotó dos canteras de obra pública con AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) vigentes concedidas por el Ministerio de Ambiente. Según el Exp. 2022/36001/18474 del 13/01/2023, la cantera ubicada en el padrón N°171 de la 2ª Sección Catastral de Río Negro, cuenta con AAP y AAO para la extracción de un estimado de 120.000 m³ de tosca en un área de explotación de 2 há, con plazo de explotación vigente hasta el 28/07/2025. Asimismo, según el Exp. 2022/36001/17015 del 10/11/2022, la cantera ubicada en el padrón N°4687 de la 3ª Sección Catastral de Flores, cuenta con AAP y AAO para la extracción de un estimado de 100.000 m³ de granito para piedra partida en un área de explotación de 2,5 há, con plazo de explotación vigente hasta el 23/01/2025. En virtud de que ambas canteras tienen su plazo de explotación venciendo en Enero y Julio de 2025 y siendo que estas canteras podrían ser afectadas a una posible ampliación de contrato, la empresa deberá definir si realiza los respectivos cierres ante el Ministerio de Ambiente y el Registro de Canteras de Obra Pública, o si gestiona las renovaciones de las respectivas AAO. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

Por su parte, la provisión de arena para la ejecución del hormigón provino de una arenera comercial. De acuerdo con el Exp. 2020/10/4/1221 de la Dirección Nacional de Hidrografía - MTOP, se concedió a Marfenyr SA, el permiso de extracción de la arena procedente del álveo público del Río Negro, ubicado frente al padrón N44 de la 1ª Sección Catastral del Departamento de Río Negro – Isla Pichón, por el trimestre Julio - Setiembre 2024.

El agua utilizada en la obra para humectación de áridos y fabricación del hormigón proviene de dos fuentes con premisos concedidos por DINAGUA: una toma superficial de la C^{da} del Tropezón autorizada mediante el Exp 2023/36001/13679 del 15/11/2023 y una toma subterránea en el predio del obrador, autorizada mediante el Exp 2023/36001/6732 del 14/11/2023.

Al momento de la auditoría no se encontraron frentes de obra activos. Todas las obras fueron abiertas al tránsito, y tanto la ruta como la faja pública se encuentran limpias, libres de ROCs u otro tipo de residuos. En general, la faja pública tiene buena cobertura vegetal en taludes y contrataludes. Sin embargo, en varios sectores - Foto 12.2-5, el ancho disponible de faja pública resulta insuficiente para realizar cunetas con pendientes adecuadas. De tal modo, en varios puntos de la faja pública de Ruta 25 se comprobó que la obra dejó taludes verticales contra los predios linderos. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.



Rehabilitación de Ruta 25 en el tramo 0K000 – 25K150”

Empresa Constructora: Consorcio Incoci - Cujó
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 10-12-2024

Las obras de señalización horizontal y defensas metálicas fueron subcontratadas a la empresa Serviam SA. Para la realización de sus actividades, ésta adhirió al PGA de la obra según consta en nota firmada por el Jefe de Obra de Serviam SA.

En la recorrida a la cantera de tosca – P04 – se comprobó que las tareas extractivas estaban detenidas y que el predio fue abandonado, aunque aún no iniciaron los trámites de cierre, como se indicó antes. En ese predio, las condiciones de abandono temporal no fueron realizadas cabalmente de acuerdo con el PRA del contrato, al existir algunos residuos plásticos pendientes de ser acopiados y transportados a disposición final. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

Desde el punto de vista de usuario de la red vial, el tramo auditado está terminado y abierto al tránsito. La obra ejecutada mejoró notablemente las condiciones de la Ruta 25 para el tránsito de pasajeros y tránsito pesado, al haber ensanchado la calzada y sonorizado las banquetas. También la nueva carpeta de rodadura en hormigón contribuye a una notoria mejoría en el confort para el conductor. La señalización y los elementos de seguridad instalados (flex beam y otros) son los definitivos, y están acordes a las normas vigentes establecidas por DNV - MTOP.

7.2 No Conformidades

No se detectaron.

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
01	Respecto de la cantera de tosca – P04, y la cantera de piedra – P05, la empresa no remitió evidencia de haber iniciado su cierre ante el Ministerio de Ambiente y el Registro de Canteras de Obra Pública del MTOP, o bien haber solicitado la extensión de ambas AAO para afectar esas canteras de Obra Pública a una eventual ampliación de contrato.	Apartado 5 del PRA.
Evidencia: Exp. 2022/36001/17015 del 10/11/2022 y Exp. 2022/36001/18474 del 13/01/2023 del Ministerio de Ambiente		Código del hallazgo: CMP - 8

Ref.	Descripción	Requisito
02	En la cantera de tosca – P04, hay residuos plásticos dispersos, pendientes de disposición final.	Apartado 4 del PRA.
Evidencia: Foto 12.1-4		Código del hallazgo: RS - 10



Rehabilitación de Ruta 25 en el tramo 0K000 – 25K150”

Empresa Constructora: Consorcio Incoci - Cujó
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 10-12-2024

Ref.	Descripción	Requisito
03	En varios tramos de la senda a (-) de la Ruta 25 el ancho de faja pública en insuficiente para ejecutar cunetas con taludes y contrataludes adecuados. De tal modo, hay zonas con taludes verticales contra los predios linderos, que dejan expuesto el suelo desnudo a erosiones y comprometen la integridad de sectores de los alambrados de ley.	Apartado 4 del PRA.
Evidencia: Foto 12.2-5		Código del hallazgo: PF – 10

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

Se valora positivamente la participación en la auditoría ambiental tanto del ingeniero Residente como de la responsable ambiental de la empresa contratista.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa defina lo antes posible la situación de su obrador abandonado, por entenderse que al estar sin seguridad podría estar expuesto a situaciones de vandalismo.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Rehabilitación de Ruta 25 en el tramo 0K000 – 25K150”

Empresa Constructora: Consorcio Incoci - Cujó
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 10-12-2024

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador y Cantera de obra pública sin actividad



Foto 12.1-1, P04. Cantera de tosca. Padrón N°171 de la 2ª Sección Catastral de Río Negro.



Foto 12.1-2, P04. Cantera de tosca, las tareas extractivas se encuentran detenidas.



Foto 12.1-3, P04. Cantera de tosca, servicios de bienestar para operarios fuera de operación.



Foto 12.1-4, P04. Cantera de tosca, hay residuos plásticos dispersos.



Rehabilitación de Ruta 25 en el tramo 0K000 – 25K150”

Empresa Constructora: Consorcio Incoci - Cujó
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 10-12-2024



Foto 12.1-5, P03. Obrador y planta de hormigón sin actividad. Ruta 25 progresiva 12K500 a (-).



Foto 12.1-6, P03. Planta de hormigón sin actividad.



Foto 12.1-7, P03. Tanque australiano para recirculación de agua no potable.



Foto 12.1-8, P03. Explanada de maniobras ordenada y libre de ROCs.



Foto 12.1-9, P03. Explanada de maniobras y acopio de áridos en sector de planta de hormigón, buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-10, P03. Pozo impermeable para captación de aguas servidas.



Rehabilitación de Ruta 25 en el tramo 0K000 – 25K150”

Empresa Constructora: Consorcio Incoci - Cujó
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 10-12-2024

12.2 Obras terminadas en Ruta 25



Foto 12.2-1, P02. Fin de tramo, Ruta 25 Progresiva 25K150. Empalme con By pass de acceso a Young.



Foto 12.2-2, P02. Fin de tramo. Nueva rotonda de empalme con By Pass Young.



Foto 12.2-3, Ruta 25, Faja pública con buenas condiciones de cobertura vegetal.



Foto 12.2-4, Ruta 25. Obras de señalización horizontal y defensas metálicas terminadas.



Foto 12.2-5, Ruta 25, tramo de faja pública angosto, no permite realizar cunetas con pendientes adecuadas. El talud vertical queda expuesto a posibles erosiones.



Foto 12.2-6, P01. Inicio de tramo. Ruta 25 progresiva 0K000. Empalme con Ruta 24.



Rehabilitación de Ruta 25 en el tramo 0K000 – 25K150”

Empresa Constructora: Consorcio Incoci - Cujó
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 10-12-2024

12.3 Fotografías remitidas por la empresa el 25/04/2024.



Foto 12.3-1, P04. Cantera, se agregó infraestructura para acopio de residuos y kit para contención de derrames.



Foto 12.3-2, P04. Cantera, se instalaron servicios de bienestar para el personal.



Foto 12.3-3, P03. Obrador, se construyó pavimento impermeable en zona de taller mecánico.



Foto 12.3-4, P03. Taller mecánico, se replicó la infraestructura para el acopio temporal de residuos.



Foto 12.3-5, P03. Planta de hormigón, se extendió la capacidad del envallado donde se alojan tarrinas de productos químicos.