



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

C/144 – Contrato 04/08/2023.

“Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones.”

Empresa constructora:

Impacto Construcciones SA

Fecha auditoria:

17/12/2024

Fecha informe:

27/12/2024

Tipo de auditoría

Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 27-12-2024

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	5
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas.....	7
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 16/05/2024.....	8
7	Hallazgos de auditoría.....	9
7.1	Constataciones	9
7.2	No Conformidades	12
7.3	Observaciones	13
8	Fortalezas	13
9	Oportunidades de Mejora	13
10	Confidencialidad del contenido.....	14
11	Lista de Distribución	14
12	Anexo I - Registro Fotográfico.....	15
12.1	Obrador de ICESA y cantera granular	15
12.2	Tramo de Ruta 12 en ejecución.....	17
12.3	Puente en obra sobre A° Mataojo y obrador subcontratista Ventus SA	19
12.4	Fotografías remitidas por la empresa el 24/06/2024.....	21

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	6
Figura 5-1	Lugares de interés.	7



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 27-12-2024

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03. Obrador. Padrón 3809, 4ª SC de Maldonado. Ruta 12 progresiva 374K800 a (+).....	15
Foto 12.1-2, P03. Obrador, acopio tapado de cubiertas usadas	15
Foto 12.1-3, P03. Obrador, pañol. Buenas condiciones de orden y limpieza	15
Foto 12.1-4, P03. Obrador, sector techado y con envallado impermeable y bandejas para alojar lubricantes	15
Foto 12.1-5, P03. Obrador, sector techado y con envallado impermeable y bandejas para alojar combustibles.....	15
Foto 12.1-6, P03. Obrador, tarrinas para gestión de residuos segregados por origen y corriente de generación.....	15
Foto 12.1-7, P03. Obrador, pileta de decantación de aguas de lavado de camiones mixer. Buenas condiciones de limpieza.....	16
Foto 12.1-8, P03. Obrador, la cisterna de emulsión asfáltica tiene envallado impermeable perforado en el punto bajo.	16
Foto 12.1-9, P04. Cantera de Balasto y tosca. Padrón 5020 de la 1ª S.C. de Lavalleja.	16
Foto 12.1-10, P04. Cantera, frente de explotación.....	16
Foto 12.1-11, P04. Cantera, gazebo móvil desmontable y estación de acopio de residuos domésticos, sin tapa.	16
Foto 12.1-12, P04. Cantera, bandeja impermeable para alojar tarrinas de lubricantes, sin tapa.	16
Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo. Variante sobre A° Canelones, alcantarilla H. Ruta 12 progresiva 374K650.....	17
Foto 12.2-2, Ruta 12. Tramo con ensanche y recargo granular ejecutado. Drenajes correctos.	17
Foto 12.2-3, Ruta 12. Tramo con ensanche y recargo granular ejecutado e imprimado.....	17
Foto 12.2-4. P05, Frente de obra de recargo granular. Ruta 12 progresiva 363K600.	17
Foto 12.2-5 .P05, Frente de obra, aporte de material granular desde cantera	17
Foto 12.2-6, P05. Frente de obra, compactación y perfilado en construcción.	17
Foto 12.2-7, P07. Alcantarilla tipo Z construida. Ruta 12 progresiva 360K800	18
Foto 12.2-8, P07. Curso de agua limpio, sin presencia de ROCs	18
Foto 12.2-9, P02. Fin de tramo. Ruta 12 progresiva 351K910, empalme con Ruta 60.....	18
Foto 12.2-10, P02. Fin de tramo. Ruta 12 progresiva 351K910, empalme con Ruta 60.	18
Foto 12.3-1, P06. Puente en construcción sobre A° Mataojo. Ruta 12 progresiva 373K100.	19



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 27-12-2024

Foto 12.3-2, P06. Pilas de estribos construidas sobre ataguía granular.....	19
Foto 12.3-3, P06. Acopio de vigas prefabricadas.....	19
Foto 12.3-4, P06. Curso del A° Canelones limpio, sin presencia de ROCs.....	19
Foto 12.3-5, P06. Falta replicar al pie del frente de trabajo la infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.....	19
Foto 12.3-6, P06. No está demarcada la cota de máxima inundación.....	19
Foto 12.3-7, P06. Obrador de Ventus SA. Ruta 12 progresiva 373K100.....	20
Foto 12.3-8, P06. Obrador de Ventus SA. Banco de fabricación de armaduras, buenas condiciones de limpieza.....	20
Foto 12.3-9, P06. Obrador de Ventus SA. Explanada de prefabricación de hormigón.....	20
Foto 12.3-10, P06. Obrador de Ventus SA, residuos segregados por origen.....	20
Foto 12.3-11, P06. Obrador de Ventus SA. Sector de acopio de encofrados, buenas condiciones de orden y limpieza.....	20
Foto 12.4-1, P07. Se instalaron los servicios de bienestar.....	21
Foto 12.4-2, P07. Se instaló la infraestructura para gestión segregada de residuos.....	21
Foto 12.4-3, P07. Se instaló bandeja bajo generador eléctrico.....	21
Foto 12.4-4, P07. Se instaló bandeja bajo motobomba.....	21
Foto 12.4-5, P01. Ruta 12 progresiva 374K650. Alcantarilla H, se demarcó la cota de máxima inundación.....	21
Foto 12.4-6, Ruta 12 progresiva 360K300. Alcantarilla Z, se demarcó la cota de máxima inundación.....	21



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 27-12-2024

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- PGA de Impacto Construcciones SA y PGA de Ventus SA del 07/05/2024.
- Autorización Ambiental Previa (AAP) – R.M.1035/2022, nuevo puente sobre el A° Matajojo.
- ITGAs de la empresa Impacto Construcciones SA del período 09/2023 – 02/2024 y sus anexos.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Director de Obra, Ing. Daniel Burgueño.
 - ii. DEGAC: Ing. Sarah Morioka
- b) Por parte de la empresa contratista Impacto Construcciones SA (ICSA):
 - i. Ingeniero Residente: Ing. Aníbal Bentos



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 27-12-2024

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la empresa ICSA la obra tiene por objeto la rehabilitación de Ruta 12 entre el empalme con Ruta 60 (progresiva 351K910) y el fin de la variante sobre el A° Canelones (progresiva 374K650). La obra vial comprende tareas tales como corrección de drenajes, bacheos, ensanche de la plataforma existente, conformación de bases y sub-bases compactadas, reciclado de base con cemento portland, ejecución de capa de rodadura en Cape Seal en un ancho de 8,00 m, ejecución de banquetas y señalización vertical y horizontal.

El contrato también comprende ejecutar un nuevo puente sobre el A° Mataojo, Ruta 12 progresiva 373K000, a cargo de la subcontratista Ventus SA El nuevo puente proyectado tiene una longitud de 75 m. y está compuesto por 5 vanos de 15,00 m., un ancho de calzada de 9.20 m. entre pies de barreras New Jersey incluyendo banquetas y un ancho total de tablero de 9.96 m.



Figura 4-1 Ubicación de la obra.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 27-12-2024

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: Setiembre 2023.
- Fecha de finalización: Junio 2025.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: 57%.
- Tareas en ejecución durante la auditoría: puente sobre A° Matajojo en construcción, ensanche y recargo de plataforma.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió el tramo en obra de Ruta 12, la cantera de material granular, los frentes de obra activos – vial y puente sobre el A° Matajojo –, los obradores de ICESA y de la subcontratista Ventus SA.

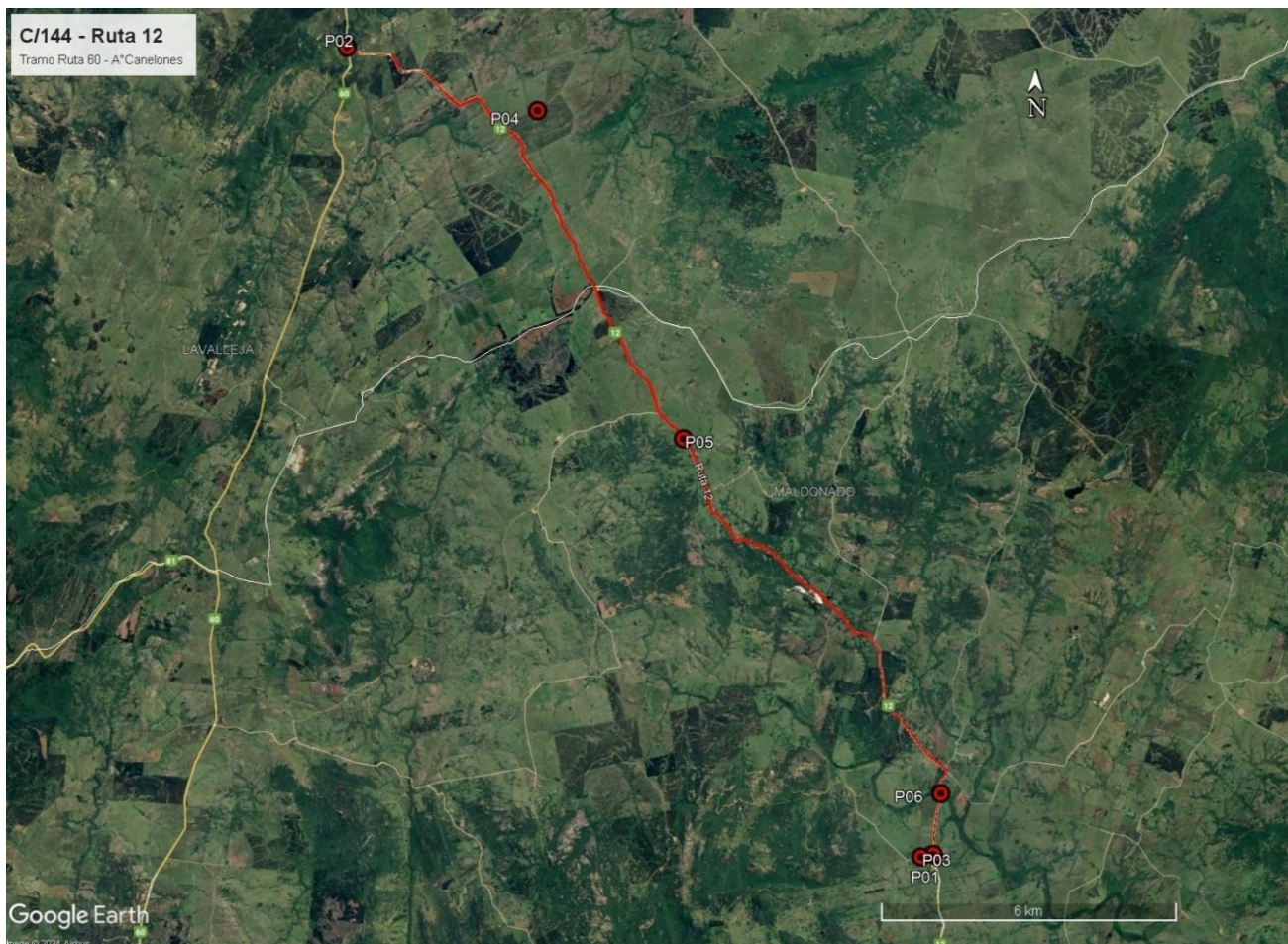


Figura 5-1 Lugares de interés.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burguenio

Fecha Informe: 27-12-2024

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	676478	6170298	Inicio de tramo. Variante sobre A° Canelones, Ruta 12 progresiva 374K650. Alcantarilla H.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.4-5
P02	664957	6186696	Fin de tramo. Ruta 12 progresiva 351K910, empalme con Ruta 60.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10
P03	676226	6170254	Obrador de Impacto Construcciones SA. Padrón 3809, 4ª Sección Catastral de Maldonado. Ruta 12 progresiva 374K800 a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8
P04	668775	6185331	Cantera de Balasto y tosca. Padrón 5020 de la 1ª S.C. de Lavalleja. Ruta 12 progresiva 356K000 a (-).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12
P05	671579	6178725	Frente de obra, recargo granular. Ruta 12 progresiva 363K600	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6
P06	676652	6171514	Puente en construcción sobre A° Mataojo y obrador de Ventus SA. Ruta 12 progresiva 373K100	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.3-1, Foto 12.3-2, Foto 12.3-3, Foto 12.3-4, Foto 12.3-5, Foto 12.3-6, Foto 12.3-7, Foto 12.3-8, Foto 12.3-9, Foto 12.3-10, Foto 12.3-11,
P07	670071	6181165	Alcantarilla tipo Z en construcción. Ruta 12 progresiva 360K800.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.4-1, Foto 12.4-2, Foto 12.4-3, Foto 12.4-4.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 16/05/2024.

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que Impacto Construcciones SA cuente con las habilitaciones requeridas por DINAGUA para la explotación de aguas públicas para su uso en la obra.	Decreto Ley 14859, Código de Aguas
Situación actual: cumplido		
Evidencia: ICSA obtiene agua de libre disponibilidad de un tajamar privado ubicado en el padrón rural N°23538 de la 4ª S.C. de Maldonado, con autorización firmada del propietario con fecha 17/05/2024		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que la cantera comercial Frelcor SA, quien abastece de arena a Hormigones del Uruguay SA, proveedora de hormigón premezclado a la obra, cuente con AAO vigente.	Art. 2 del Dec 349/005.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: R.M. 1072/2023 del Ministerio de Ambiente del 24/10/2023.		



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burguenio

Fecha Informe: 27-12-2024

Ref.	Descripción	Requisito
03	En el frente de obra de Ruta 12 progresiva 360K800 donde hay un Alcantarilla tipo Z en construcción, no están los servicios de bienestar reglamentarios.	Cap. II del Dec 125/014.

Situación actual: cumplido

Evidencia: Foto 12.4-1.

Ref.	Descripción	Requisito
04	En el frente de obra de Ruta 12 progresiva 360K800 no hay infraestructura adecuada para gestión de residuos según el PGA de la obra, lo cual trae como consecuencia la presencia de residuos dispersos en el sector. Asimismo, hay equipos a explosión – motobombas y generadores – apoyados directamente sobre suelo desnudo, sin elementos de contención de posibles derrames.	Apartado 6.2 del MAV 2015.

Situación actual: cumplido

Evidencia: Foto 12.4-2, Foto 12.4-3, Foto 12.4-4.

Ref.	Descripción	Requisito
05	En el frente de obra inactivo de la Alcantarilla tipo H en el inicio de tramo– P01 – y en la alcantarilla Z en construcción no están indicadas las cotas de máxima inundación, necesarias para garantizar que los campamentos provisorios se instalan en zonas que no están expuestas a crecientes.	Apartado 6.2 del MAV 2015.

Situación actual: cumplido

Evidencia: Foto 12.4-5Foto 12.4-6

Ref.	Descripción	Requisito
06	Los ITGA no presentan información cuantificada ni cualificada acerca de la gestión de residuos alcanzados por el Dec 182/013.	Dec 182/013,

Situación actual: cumplido

Evidencia: ITGAs del período Junio – Noviembre 2024.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La contratista de la obra es Impacto Construcciones SA, quien subcontrató a la firma Ventus SA la obra del puente del A° Mataojo. Durante la auditoría se recorrió la totalidad del tramo en obra, la obra en ejecución del puente sobre el A° Mataojo, los obradores de las empresas ICSA y Ventus SA y la cantera granular.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 27-12-2024

Según declaró la empresa, el avance de ejecución supera el 50%, sin que la empresa haya remitido el PRA del contrato. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

El PGA de ICESA está bien estructurado y detalla con precisión los procedimientos más importantes para realizar de forma apegada al MAV 2015 la gestión ambiental de la obra.

Al inicio de la obra, los áridos utilizados para terraplenes y bases granulares provinieron de desmontes que se realizaron en los sectores a ensanchar del propio trazado de Ruta 12, por lo que estos trabajos no estuvieron alcanzados por el Dec 349/005.

Posteriormente, la empresa comenzó a explotar una cantera de Obra Pública. Según el Exp. 2023/36001/17363 del Ministerio de Ambiente del 06/05/2024, la cantera con explotación concedida a Impacto Construcciones SA, ubicada en el padrón rural N°5020 de la 1ª Sección Catastral de Lavalleja, obtuvo la AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) para la extracción de hasta 85000 m³ de tosca, por 15 meses.

Respecto del hormigón necesario para el puente y las alcantarillas, tanto el que suministra la empresa Hormigones Uruguay S.A, como el hormigón ejecutado directamente por ICESA a pie de obra se ejecuta con áridos provenientes de canteras comerciales que cuentan con AAO vigentes concedidas por el Ministerio de Ambiente: i) Cantera Frelcor SA ubicada en los padrones rurales N°875, 9295 y 9296, según el Exp. 2023/36001/2709 del 24/10/2023 para la extracción de arena y canto rodado por 3 años; ii) Cantera Noblekit SA ubicada en los padrones rurales N°1018, 1019 y 30838, según el Exp. 2023/36001/6380 del 22/07/2022 para la extracción de dolomita y piedra partida por 3 años; iii) Cantera Nael SA ubicada en el padrón rural N°55201, según el Exp. 2023/36001/6948 del 12/09/2023 para la extracción de arena por 3 años; iv) Cantera Uralcor SA ubicada en los padrones rurales N°6090, 15026, 16855, 32984, 39506, 57837, 17978, según el Exp. 2022/36000/04676 del 21/11/2022 para la extracción de tosca y piedra partida por 3 años.

Los ITGA presentados por la empresa contienen información adecuada acerca de la gestión ambiental que realiza la empresa ICESA. Esos ITGA declaran que los residuos asimilables a domésticos son transportados en bolsas plásticas cerradas, a contenedores ubicados en Pueblo Edén con periodicidad semanal, y que la gestión de efluentes líquidos y de baños químicos lo realiza la Barométrica Fernández.

Respecto de los residuos alcanzados por la Cat. 1 del Dec 182/013, los ITGA aportan evidencia de que son segregados en origen para su disposición final por agentes autorizados. La gestión de neumáticos en desuso se realiza por medio del Plan Maestro Reciclo NFU. La gestión de baterías usadas la realiza H. Petersen SA, empresa encargada del mantenimiento del equipo pesado.

Respecto de la gestión ambiental realizada por la subcontratista Ventus SA, solamente se cuenta con el PGA presentado por dicha empresa, pero no se presentó ningún ITGA correspondiente a ese



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 27-12-2024

subcontrato. De tal modo, no hay evidencia documentada acerca de la gestión ambiental que realiza esta subcontratista. Se retoma este comentario en el apartado 7.2

El obrador de ICSA se ubica en el Padrón 3809 de la 4ª Sección Catastral de Maldonado, en progresiva 374K800 a (+) de Ruta 12. Para su instalación cuenta con aprobación de DNV del 02/09/2023. Está dotado de instalaciones desmontables adaptadas como oficinas, laboratorio, comedor, depósitos fijos y pañol. Cuenta también con explanadas adaptadas para áreas de acopio de áridos, estacionamiento vehicular y maniobras y una pileta de decantación de aguas de lavado de camiones mixer.

En la recorrida al obrador, se pudo comprobar que en general las condiciones de orden y limpieza son adecuadas. Los productos químicos y los lubricantes se encuentran alojados sobre bandejas metálicas dispuestas en recintos techados y con envallados estancos. También hay sectores específicos para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.

Sin embargo, se encontró estacionada una cisterna de emulsión asfáltica en un recinto, cuyo envallado impermeable se encontraba perforado. Se retoma este comentario en el apartado 7.2

El agua no potable requerida por el obrador y los frentes de obra es de libre disponibilidad, y proviene de un tajarar privado ubicado en el padrón rural N°23538 de la 4ª S.C. de Maldonado, con autorización firmada del propietario con fecha 17/05/2024.

En la recorrida a la cantera de balasto y tosca – P04 – se comprobó que había un frente de explotación activo, con una retroexcavadora sobre bandas cargando directamente del yacimiento a los transportes. En esa cantera, la infraestructura para acopio de residuos y los envallados para alojar hidrocarburos están presentes pero incompletas. Ambos sectores cuentan con tarrinas adecuadas, pero expuestas a la intemperie, lo cual genera riesgos de desborde de aguas oleosas o lixiviados ante la ocurrencia de lluvias. Se retoma este comentario en el apartado 0.

En la recorrida del tramo vial en obra se comprobó la presencia de un frente de obra activo – P05 – en Ruta 12 progresiva 363K600. En ese punto, la empresa ICSA estaba trabajando en condiciones ambientales adecuadas, realizando tareas de recargo granular y ensanche de plataforma, perfilado y compactación de base.

En la progresiva 373K100 de Ruta 12 se encuentra el puente en construcción sobre el A° Mataojo, a cargo de la subcontratista Ventus SA. Para ello instaló un obrador en las proximidades del puente, el cual está declarado en su PGA.

En el obrador de Ventus SA se comprobaron buenas condiciones de orden y limpieza y una infraestructura correcta para una gestión ambiental apegada al PGA del subcontrato. Existen sectores delimitados para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación, y sectores envallados para la contención de derrames en las zonas donde se acopian lubricantes, combustibles y productos químicos.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 27-12-2024

Para la ejecución del puente, Ventus SA construyó una ataguía granular y presentó un Plan de Ataguías como Anexo al ITGA n°5. No obstante, no consta que dicho plan esté aprobado por DNV – MTOP. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

En el puente en obra, las condiciones de trabajo eran correctas, con buenas condiciones de orden y limpieza y buenas condiciones de escorrentía del curso del A° Matajojo. Sin embargo, la infraestructura para el acopio temporal de residuos no estaba presente a pie de obra, sino a una distancia excesiva en el campamento provisorio. Asimismo, no estaba delimitada la cota de máxima inundación, por lo que no hay evidencia de que la subcontratista Ventus SA cumpla con el MAV 2015 respecto de la prohibición de instalaciones en zonas inundables. Se retoman estos comentarios en los apartados 7.2 y 0.

A nivel de usuario de la red vial, las condiciones de circulación en el tramo auditado se realizan con las dificultades propias de una obra en construcción a velocidades reducidas, que se suman a las características propias de la Ruta 12 con sus curvas, contracurvas y fuertes pendientes.

La señalización de obra en condiciones diurnas es correcta, acorde a la normativa.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	La empresa ICSA no remitió el Plan de Recuperación Ambiental una vez que alcanzó el 50 % de avance de la obra	Apartado 5.7 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF – 3.
Evidencia: Ausencia de documentación		

Ref.	Descripción	Requisito
02	En el obrador de ICSA – P03 la cisterna de emulsión asfáltica está alojada en un recinto cuyo envallado se encuentra perforado	Apartado 6.2 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PEL–6
Evidencia: Foto 12.1-8		

Ref.	Descripción	Requisito
03	La subcontratista Ventus SA a cargo de la ejecución del nuevo puente sobre el A° Matajojo no presentó ningún ITGA. De tal modo, no hay evidencia de que la gestión ambiental del subcontrato	Apartado 5.3 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF – 3
Evidencia: Ausencia de documentación		



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burguenio

Fecha Informe: 27-12-2024

Ref.	Descripción	Requisito
04	En el puente sobre el A° Mataojo – P06 – no hay evidencia de que el Plan de Ataguías del 26/09/2024 que se presentó como Anexo 6 del ITGA n°5 esté aprobado por DNV – MTOP.	Apartado 6.2 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF – 3
Evidencia: Ausencia de documentación		

Ref.	Descripción	Requisito
05	En el puente sobre el A° Mataojo – P06 – no está delimitada la cota de máxima inundación. Por ende, no hay evidencia de que la empresa Ventus SA cumpla con el MAV 2015 respecto de la prohibición de instalaciones en zonas inundables	Apartado 6.2 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PEL–6, RS - 6
Evidencia: Foto 12.3-6.		

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
06	En la cantera de balasto y tosca – P04 – la infraestructura dispuesta para la gestión de residuos y acopio de lubricantes no tiene tapa. Esto expone a derrames de lixiviados y aguas contaminadas ante la ocurrencia de lluvias	Apartado 1.2.6 del PGA.
Evidencia: Foto 12.1-11, Foto 12.1-12		Código del hallazgo: PEL – 6.

Ref.	Descripción	Requisito
07	En el frente de obras del puente sobre el A° Mataojo – P06, falta replicar a pie de obra la infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.	Apartado 6.2 del MAV 2015
Evidencia: Foto 12.3-5		Código del hallazgo: RS – 6

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa Impacto Construcciones SA. realice instancias de capacitación a la subcontratista Ventus SA, enfatizando los aspectos ambientales principales que conlleva la ejecución del nuevo puente sobre el A° Mataojo.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 27-12-2024

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 27-12-2024

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador de ICSA y cantera granular



Foto 12.1-1, P03. Obrador. Padrón 3809, 4ª SC de Maldonado. Ruta 12 progresiva 374K800 a (+).



Foto 12.1-2, P03. Obrador, acopio tapado de cubiertas usadas .



Foto 12.1-3, P03. Obrador, pañol. Buenas condiciones de orden y limpieza



Foto 12.1-4, P03. Obrador, sector techado y con envallado impermeable y bandejas para alojar lubricantes



Foto 12.1-5, P03. Obrador, sector techado y con envallado impermeable y bandejas para alojar combustibles.



Foto 12.1-6, P03. Obrador, tarrinas para gestión de residuos segregados por origen y corriente de generación.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 27-12-2024



Foto 12.1-7, P03. Obrador, pileta de decantación de aguas de lavado de camiones mixer. Buenas condiciones de limpieza.



Foto 12.1-8, P03. Obrador, la cisterna de emulsión asfáltica tiene envallado impermeable perforado en el punto bajo.



Foto 12.1-9, P04. Cantera de Balasto y tosca. Padrón 5020 de la 1ª S.C. de Lavalleja.



Foto 12.1-10, P04. Cantera, frente de explotación.



Foto 12.1-11, P04. Cantera, gazebo móvil desmontable y estación de acopio de residuos domésticos, sin tapa.



Foto 12.1-12, P04. Cantera, bandeja impermeable para alojar tarrinas de lubricantes, sin tapa.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burguenio

Fecha Informe: 27-12-2024

12.2 Tramo de Ruta 12 en ejecución.



Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo. Variante sobre A° Canelones, alcantarilla H. Ruta 12 progresiva 374K650.



Foto 12.2-2, Ruta 12. Tramo con ensanche y recargo granular ejecutado. Drenajes correctos.



Foto 12.2-3, Ruta 12. Tramo con ensanche y recargo granular ejecutado e imprimado.



Foto 12.2-4, P05, Frente de obra de recargo granular. Ruta 12 progresiva 363K600.



Foto 12.2-5 .P05, Frente de obra, aporte de material granular desde cantera



Foto 12.2-6, P05. Frente de obra, compactación y perfilado en construcción.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 27-12-2024



Foto 12.2-7, P07. Alcantarilla tipo Z construida. Ruta 12 progresiva 360K800



Foto 12.2-8, P07. Curso de agua limpio, sin presencia de ROCs .



Foto 12.2-9, P02. Fin de tramo. Ruta 12 progresiva 351K910, empalme con Ruta 60.



Foto 12.2-10, P02. Fin de tramo. Ruta 12 progresiva 351K910, empalme con Ruta 60.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burguenio

Fecha Informe: 27-12-2024

12.3 Puente en obra sobre A° Mataojo y obrador subcontratista Ventus SA



Foto 12.3-1, P06. Puente en construcción sobre A° Mataojo. Ruta 12 progresiva 373K100.



Foto 12.3-2, P06. Pilas de estribos construidas sobre ataguía granular



Foto 12.3-3, P06. Acopio de vigas prefabricadas.



Foto 12.3-4, P06. Curso del A° Canelones limpio, sin presencia de ROCs



Foto 12.3-5, P06. Falta replicar al pie del frente de trabajo la infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.



Foto 12.3-6, P06. No está demarcada la cota de máxima inundación.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burqueño

Fecha Informe: 27-12-2024



Foto 12.3-7, P06. Obrador de Ventus SA. Ruta 12 progresiva 373K100



Foto 12.3-8, P06. Obrador de Ventus SA. Banco de fabricación de armaduras, buenas condiciones de limpieza



Foto 12.3-9, P06. Obrador de Ventus SA. Explanada de prefabricación de hormigón.



Foto 12.3-10, P06. Obrador de Ventus SA, residuos segregados por origen



Foto 12.3-11, P06. Obrador de Ventus SA. Sector de acopio de encofrados, buenas condiciones de orden y limpieza.



Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 27-12-2024

12.4 Fotografías remitidas por la empresa el 24/06/2024



Foto 12.4-1, P07. Se instalaron los servicios de bienestar



Foto 12.4-2, P07. Se instaló la infraestructura para gestión segregada de residuos.



Foto 12.4-3, P07. Se instaló bandeja bajo generador eléctrico



Foto 12.4-4, P07. Se instaló bandeja bajo motobomba.



Foto 12.4-5, P01. Ruta 12 progresiva 374K650. Alcantarilla H, se demarcó la cota de máxima inundación.



Foto 12.4-6, Ruta 12 progresiva 360K300. Alcantarilla Z, se demarcó la cota de máxima inundación