



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Montevideo, 10 de febrero de 2025

**Sres. Dirección Nacional de Vialidad
Unidad de Asistencia Técnica.
Ing. Cristina Carlomagno
Ing. Marcelo Krugman
Presente**

NTA_SAL- 40124

Ref.: Solicitud Modificación PDT y PFF propuesto por la DNV el día 10/02/2025. Contrato de Obra de fecha 25/07/24 "Ruta 6, Conectividad Norte – Sur a través del Puente 329km sobre el Río Negro, tramo: Puente sobre el Río Negro – Ruta 26", Lic. C/158.

Por la presente informamos a Uds. nuestra aprobación al Plan de Trabajo y Flujo de Fondos adjuntos que entrarán en vigencia a partir del mes cargo Enero 2025.

Sin otro particular, saluda atte.

Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.


Cr. Jorge Olazábal
Gerente General

GP



Tacuarembó, 31 de enero de 2025

Sr. Director de Obra

Ing. Juan Rodriguez

Obra: "C158 – Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente 329 Km sobre el Río Negro – Tramo: Puente sobre el Río Negro – Ruta 26"

Ref. Modificación PFF Ene 25

De nuestra mayor consideración.

Por la presente, enviamos nueva tabla de previsión de flujo de fondos, incorporando modificaciones a partir del mes de enero del presente año, a los efectos de atender el desfasaje con el PFF vigente.

Motiva dichos cambios que hubo una mejora importante del clima con relación a los meses anteriores, lo que posibilitó un gran avance en las tareas de movimiento de suelos.

Por lo anterior, solicitamos se gestione el cambio de PFF. Se anexa tabla con las modificaciones.

Sin otro particular, saluda atte.-

Por José Cujó S.A.:

Ing. Rodrigo Rosa

Jefe de Obra

Rivera 1278, CP 50000
Salto, Uruguay

Tel/Fax+(598)473 34360*
empresa@cujo.com.uy

www.cujo.com.uy



Caraguata, 31 de enero de 2025

Sr. Jefe de Departamento de Contratación de Obras Nacionales

Ing. Ernesto Carballo

Presente

Obra: "C158 – Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente 329 Km sobre el Río Negro – Tramo: Puente sobre el Río Negro – Ruta 26"

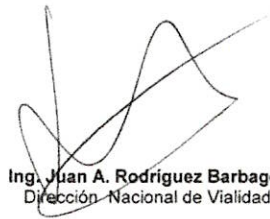
Asunto: Solicitud de modificación de PFF y PDT

De mi mayor consideración:

Por medio de la presente se eleva la petición presentada por la empresa contratista José Cujó S.A. para modificar el PFF y PDT, del contrato de referencia. La solicitud se fundamenta en la necesidad de ajustar la planificación de tareas a las condiciones actuales del contrato y a su grado de avance, tanto el actual como el proyectado.

En atención a lo expuesto, y en aras de garantizar la correcta ejecución del contrato, solicitamos la aprobación de la modificación propuesta, salvo mejor opinión de la superioridad. Adjuntamos a esta comunicación los documentos que detallan los cambios sugeridos al PFF y PDT, para su revisión y análisis.

Sin otro particular saluda atentamente,



Ing. Juan A. Rodríguez Barbagelata
Dirección Nacional de Vialidad



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

C/158 - RUTA Nº 6 - CONECTIVIDAD NORTE-SUR A TRÁVÉS DEL PUENTE 329 KM SOBRE EL RIO NEGRO, TRAMO: PUENTE SOBRE EL RÍO NEGRO – RUTA 26

Presupuesto Nº 4992

Fecha : 20/05/2024

Rubrado y precios

| Grupo | Rubro | Denominación | Un. | Metraje | PRECIO | |
|--|--------|---|-------------|-----------|------------------|----------------------------|
| | | | | | Unitario | Total |
| 1 | 1 | Movilización | Global | 1,00 | \$ 26.810.609,00 | \$ 26.810.609,00 |
| 2 | 6 | Excavación no clasificada (distancia libre 400 m) | m3 | 97841,00 | \$ 150,00 | \$ 14.676.150,00 |
| 2 | 7 | Excavación no clasificada a Depósito | m3 | 81168,00 | \$ 124,00 | \$ 10.064.832,00 |
| 2 | 8 | Excavación no clasificada de préstamo | m3 | 387722,00 | \$ 255,00 | \$ 98.869.110,00 |
| 2 | 9 | Extracción de árboles | c/u | 25,00 | \$ 4.603,00 | \$ 115.075,00 |
| 2 | 20 | Ejecución de ensanche de firme | m | 560,00 | \$ 358,00 | \$ 200.480,00 |
| 2 | 71 | Gestión ambiental | Global | 1,00 | \$ 26.810.609,00 | \$ 26.810.609,00 |
| 3 | 76 | Sobret transporte de suelos | m3.km | 156546,00 | \$ 10,00 | \$ 1.565.460,00 |
| 4 | 94 | Cemento portland p/base estabilizada | ton | 13042,00 | \$ 5.221,00 | \$ 68.092.282,00 |
| 5 | 102 | Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura | ton | 64857,00 | \$ 1.840,00 | \$ 119.336.880,00 |
| 6 | 111 | Ejecución de riego bituminoso de imprimación | m2 | 518850,00 | \$ 9,00 | \$ 4.669.650,00 |
| 6 | 118 | Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia | m2 | 518850,00 | \$ 7,00 | \$ 3.631.950,00 |
| 7 | 129 | Subbase granular con cbr > 40% (con transporte) | m3 | 205160,00 | \$ 288,00 | \$ 59.086.080,00 |
| 7 | 131 | Base granular con CBR> 60% (con transporte) | m3 | 152600,00 | \$ 363,00 | \$ 55.393.800,00 |
| 7 | 134 | Material para base estabilizada con cemento | m3 | 480,00 | \$ 1.155,00 | \$ 554.400,00 |
| 7 | 181 | Reciclado de Pavimentos | m2 | 518850,00 | \$ 31,00 | \$ 16.084.350,00 |
| 9 | 212 | Agregado pétreo fino para tratamiento | m3 | 2600,00 | \$ 1.735,00 | \$ 4.511.000,00 |
| 10 | 248 | Cordón cuneta de hormigón simple | m | 276,00 | \$ 1.700,00 | \$ 469.200,00 |
| 13 | 261 | Hormigón armado clase VII para alcantarillas (con trat. superficial) | m3 | 751,00 | \$ 29.695,00 | \$ 22.300.945,00 |
| 13 | 263 | Hormigón armado clase VII para alargue de alcantarillas (con trat. superficial) | m3 | 291,00 | \$ 35.247,00 | \$ 10.256.877,00 |
| 13 | 274 | Alcantarillas de caños de hormigón armado de 60 cm. (sin cabezales) | m | 85,00 | \$ 5.245,00 | \$ 445.825,00 |
| 13 | 275 | Alcantarillas de caños de hormigón armado de 80 cm. (sin cabezales) | m | 1037,00 | \$ 9.888,00 | \$ 10.253.856,00 |
| 13 | 276 | Alcantarillas de caños de hormigón armado de 100 cm. (sin cabezales) | m | 612,00 | \$ 12.996,00 | \$ 7.953.552,00 |
| 13 | 281 | Cabezales de hormigón armado clase VII para alcantarillas | m3 | 197,00 | \$ 28.087,00 | \$ 5.533.139,00 |
| 14 | 311 | Alambrados Nuevos | m | 7210,00 | \$ 508,00 | \$ 3.662.680,00 |
| 17 | 382 | Señalización de obra | Global | 1,00 | \$ 4.468.435,00 | \$ 4.468.435,00 |
| 20 | 429 | Acondicionamiento de canteros | m2 | 1150,00 | \$ 414,00 | \$ 476.100,00 |
| 3 | 541 | Pavimento hormigón armado 15cm (truck apron) | m2 | 210,00 | \$ 2.835,00 | \$ 595.350,00 |
| 41 | 620 | Terminales de impacto TL3 (mash) | un | 150,00 | \$ 156.160,00 | \$ 23.424.000,00 |
| 41 | 621-1 | Transición de puente (LT 269) | unidad | 4,00 | \$ 73.950,00 | \$ 295.800,00 |
| 41 | 624 | Poste de caño para señales | m | 594,00 | \$ 2.720,00 | \$ 1.615.680,00 |
| 41 | 624-1 | Soporte para señales de 2.40*2.40 EN12767 | unidad | 16,00 | \$ 35.460,00 | \$ 567.360,00 |
| 41 | 624-2 | Soporte para señales de 2.40*1.20 EN12767 | unidad | 8,00 | \$ 18.770,00 | \$ 150.160,00 |
| 43 | 632 | Demolición de pavimento existente | m2 | 2970,00 | \$ 89,00 | \$ 264.330,00 |
| 69 | 873 | Cordones de hormigón simple | m | 370,00 | \$ 1.314,00 | \$ 486.180,00 |
| 79 | 910 | Iluminación de empalmes | Global | 1,00 | \$ 9.883.549,00 | \$ 9.883.549,00 |
| 37 | 971 | Demolición construcciones existentes | Global | 1,00 | \$ 184.780,00 | \$ 184.780,00 |
| 152 | 2134 | Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico | ton | 3762,00 | \$ 34.469,00 | \$ 129.672.378,00 |
| 152 | 2135 | Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica | m3 | 831,00 | \$ 36.271,00 | \$ 30.141.201,00 |
| 301 | 3011 | Señales clase 1 instaladas | m2 | 192,00 | \$ 6.390,00 | \$ 1.226.880,00 |
| 301 | 3012 | Señales clase 3 instaladas | m2 | 23,00 | \$ 8.080,00 | \$ 185.840,00 |
| 303 | 3027 | Poste de hormigón para señal instalado | m3 | 1,00 | \$ 112.010,00 | \$ 112.010,00 |
| 303 | 3029 | Poste kilométrico instalado | m3 | 3,00 | \$ 139.730,00 | \$ 419.190,00 |
| 304 | 3042 | Tachas instaladas | c/u | 5740,00 | \$ 220,00 | \$ 1.262.800,00 |
| 304 | 3043 | Línea de eje aplicado en caliente (3-6) | m2 | 7030,00 | \$ 520,00 | \$ 3.655.600,00 |
| 304 | 3044 | Línea de borde aplicado en caliente | m2 | 19810,00 | \$ 520,00 | \$ 10.301.200,00 |
| 304 | 3045 | Línea amarilla aplicada en caliente | m2 | 7030,00 | \$ 520,00 | \$ 3.655.600,00 |
| 304 | 3046 | Superficies aplicadas en caliente | m2 | 270,00 | \$ 1.940,00 | \$ 523.800,00 |
| 305 | 3046a | Sonorizadores | m2 | 70,00 | \$ 3.150,00 | \$ 220.500,00 |
| 305 | 3051 | Superficies pintadas (cordones, puentes) | m2 | 6500,00 | \$ 1.090,00 | \$ 7.085.000,00 |
| 305 | 5154 | Superficies preformadas | m2 | 100,00 | \$ 5.490,00 | \$ 549.000,00 |
| 41 | 621-6 | Suministro e instalación de defensas metálicas certificadas H1WSA | mli | 21578,00 | \$ 2.300,00 | \$ 49.629.400,00 |
| 301 | 3015 | Orugas reflectivas tipo LDS | c/u | 1210,00 | \$ 2.680,00 | \$ 3.242.800,00 |
| 407 | 4063 | Elementos de contralor | Global | 1,00 | \$ 204.918,03 | \$ 204.918,03 |
| 12 | 257 | Sobrepiso de hormigón clase IV | m2 | 820,00 | \$ 923,00 | \$ 756.860,00 |
| 26 | 473 | Caños de hierro galvanizado | m | 90,00 | \$ 1.602,00 | \$ 144.180,00 |
| 29 | 519 | Mortero reparación (mejorado) | m2 | 100,00 | \$ 9.898,00 | \$ 989.800,00 |
| 105 | 1138 | Colocación y sellado de caños de desagüe | c/u | 400,00 | \$ 3.839,00 | \$ 1.535.600,00 |
| 89 | 1303 | Variaciones | Global | 1,00 | \$ 15.000.000,00 | \$ 15.000.000,00 |
| 118 | 2000 | Sustitución de juntas de dilatación | m | 410,00 | \$ 13.574,00 | \$ 5.565.340,00 |
| 89 | 2006-2 | Sellado de fisuras mayores a 0,3mm | m | 1000,00 | \$ 3.094,00 | \$ 3.094.000,00 |
| 80 | 912 | Alimentación | Per.mes | 80,00 | \$ 55.217,00 | \$ 4.417.360,00 |
| 81 | 914b | Suministro de camioneta con chofer | Veh.mes | 20,00 | \$ 101.975,00 | \$ 2.039.500,00 |
| 82 | 915b | Suministro de camioneta sin chofer | Veh.mes | 40,00 | \$ 69.033,00 | \$ 2.761.320,00 |
| 89 | 929 | Alojamiento para personal de inspección | Casa.mes | 20,00 | \$ 40.859,00 | \$ 817.180,00 |
| 89 | 930 | Alojamiento Dirección de Obra | Persona.mes | 20,00 | \$ 35.859,00 | \$ 717.180,00 |
| IMPORTE DE OBRA S/IMPUESTOS | | | | | | \$ 893.686.952,03 |
| IVA (22%) | | | | | | \$ 196.611.129,45 |
| IMPORTE DE OBRA C/ IVA INCLUIDO | | | | | | \$ 1.090.298.081,48 |
| MONTO IMPONIBLE | | | | | | \$ 125.116.173,28 |
| APORTE POR LEYES SOCIALES | | | | | | \$ 89.833.412,42 |
| TOTAL MONTO DE COMPARACION | | | | | | \$ 1.180.131.493,90 |



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

C/158 - RUTA Nº 6 - CONECTIVIDAD NORTE-SUR A TRAVÉS DEL PUENTE 329 KM SOBRE EL RIO NEGRO, TRAMO: PUENTE

Presupuesto Nº 4992

Cronograma

Fecha : 20/05/2024

| Grupo | Rubro | Denominación | ACUM MES 5 | MES 6 | MES 7 | MES 8 | MES 9 | MES 10 | MES 11 | MES 12 | MES 13 | MES 14 | MES 15 | MES 16 | MES 17 | MES 18 | MES 19 | MES 20 | MES 21 |
|-------|--------|---|------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1 | 1 | Movilización | 50% | 0% | 0% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2 | 6 | Excavación no clasificada (distancia libre 400 m) | 77% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2 | 7 | Excavación no clasificada a Depósito | 60% | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% | 1% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2 | 8 | Excavación no clasificada de préstamo | 16% | 16% | 13% | 13% | 10% | 10% | 10% | 10% | 2% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2 | 9 | Extracción de árboles | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2 | 20 | Ejecución de ensanche de firme | 0% | 0% | 0% | 0% | 50% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2 | 71 | Gestión ambiental | 12% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 3% | 50% |
| 3 | 76 | Sobret transporte de suelos | 0% | 0% | 14% | 14% | 14% | 14% | 14% | 14% | 14% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 4 | 94 | Cemento portland p/base estabilizada | 0% | 0% | 6% | 10% | 10% | 10% | 8% | 8% | 8% | 10% | 10% | 10% | 10% | 1% | 0% | 0% | 0% |
| 5 | 102 | Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura | 0% | 0% | 0% | 9% | 9% | 9% | 7% | 7% | 7% | 9% | 9% | 9% | 9% | 9% | 5% | 0% | 0% |
| 6 | 111 | Ejecución de riego bituminoso de imprimación | 0% | 0% | 6% | 10% | 10% | 10% | 8% | 8% | 8% | 10% | 10% | 10% | 10% | 1% | 0% | 0% | 0% |
| 6 | 118 | Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia | 0% | 0% | 0% | 9% | 9% | 9% | 7% | 7% | 7% | 9% | 9% | 9% | 9% | 9% | 5% | 0% | 0% |
| 7 | 129 | Subbase granular con cbr > 40% (con transporte) | 31% | 9% | 9% | 9% | 8% | 9% | 7% | 7% | 7% | 6% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 7 | 131 | Base granular con CBR> 60% (con transporte) | 0% | 2% | 8% | 8% | 7% | 7% | 7% | 7% | 7% | 9% | 9% | 9% | 9% | 9% | 0% | 0% | 0% |
| 7 | 134 | Material para base estabilizada con cemento | 0% | 0% | 0% | 0% | 50% | 50% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 7 | 181 | Reciclado de Pavimentos | 0% | 0% | 6% | 10% | 10% | 10% | 8% | 8% | 8% | 10% | 10% | 10% | 10% | 1% | 0% | 0% | 0% |
| 9 | 212 | Agregado petreo fino para tratamiento | 0% | 0% | 6% | 10% | 10% | 10% | 8% | 8% | 8% | 10% | 10% | 10% | 10% | 1% | 0% | 0% | 0% |
| 10 | 248 | Cordón cuneta de hormigón simple | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 13 | 261 | Hormigón armado clase VII para alcantarillas (con trat. superficial) | 0% | 0% | 11% | 11% | 11% | 11% | 11% | 11% | 11% | 11% | 11% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 13 | 263 | Hormigón armado clase VII para alargue de alcantarillas (con trat. superficial) | 0% | 0% | 11% | 11% | 11% | 11% | 11% | 11% | 11% | 11% | 11% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 13 | 274 | Alcantarillas de caños de hormigón armado de 60 cm. (sin cabezales) | 89% | 0% | 11% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 13 | 275 | Alcantarillas de caños de hormigón armado de 80 cm. (sin cabezales) | 80% | 10% | 11% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 13 | 276 | Alcantarillas de caños de hormigón armado de 100 cm. (sin cabezales) | 50% | 8% | 16% | 18% | 9% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 13 | 281 | Cabezales de hormigón armado clase VII para alcantarillas | 0% | 0% | 18% | 18% | 18% | 18% | 18% | 11% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 14 | 311 | Alambrados Nuevos | 0% | 0% | 14% | 28% | 28% | 31% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 17 | 382 | Señalización de obra | 24% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% |
| 20 | 429 | Acondicionamiento de canteros | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 3 | 541 | Pavimento hormigón armado 15cm (truck apron) | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% |
| 41 | 620 | Terminales de impacto TL3 (mesh) | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% |
| 41 | 621-1 | Transición de puente (LT 269) | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% |
| 41 | 624 | Poste de caño para señales | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% |
| 41 | 624-1 | Soporte para señales de 2.40*2.40 EN12767 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 41 | 624-2 | Soporte para señales de 2.40*1.20 EN12767 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 43 | 632 | Demolición de pavimento existente | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% |
| 69 | 873 | Cordones de hormigón simple | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% |
| 79 | 910 | Iluminación de empalmes | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% |
| 37 | 971 | Demolición construcciones existentes | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 152 | 2134 | Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico | 0% | 0% | 0% | 9% | 9% | 9% | 7% | 7% | 7% | 9% | 9% | 9% | 9% | 9% | 5% | 0% | 0% |
| 152 | 2135 | Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica | 0% | 0% | 4% | 10% | 10% | 10% | 8% | 8% | 8% | 10% | 10% | 10% | 10% | 4% | 2% | 0% | 0% |
| 301 | 3011 | Señales clase 1 instaladas | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 33% |
| 301 | 3012 | Señales clase 3 instaladas | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 33% |
| 303 | 3027 | Poste de hormigón para señal instalado | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 33% |
| 303 | 3029 | Poste kilométrico instalado | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 33% |
| 304 | 3042 | Tachas instaladas | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 33% |
| 304 | 3043 | Línea de eje aplicado en caliente (3-6) | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 33% |
| 304 | 3044 | Línea de borde aplicado en caliente | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 33% |
| 304 | 3045 | Línea amarilla aplicada en caliente | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 33% |
| 304 | 3046 | Superficies aplicadas en caliente | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 33% |
| 305 | 3046a | Sonorizadores | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 33% |
| 305 | 3051 | Superficies pintadas (cordones, puentes) | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 33% |
| 305 | 5154 | Superficies preformadas | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 33% |
| 41 | 621-6 | Suministro e instalación de defensas metálicas certificadas H1WSA | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 20% | 20% | 20% | 20% | 20% |
| 301 | 3015 | Orugas reflectivas tipo LDS | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% |
| 407 | 4063 | Elementos de contralor | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 12 | 257 | Sobrepiso de hormigón clase IV | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 26 | 473 | Caños de hierro galvanizado | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 29 | 519 | Mortero reparación (mejorado) | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 105 | 1138 | Colocación y sellado de caños de desagüe | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 100% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 89 | 1303 | Variaciones | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 118 | 2000 | Sustitución de juntas de dilatación | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 89 | 2006-2 | Sellado de fisuras mayores a 0,3mm | 0% | 0% | 0% | 0% | 33% | 33% | 33% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 80 | 912 | Alimentación | 0% | 5% | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% | 6% | 8% |
| 81 | 914b | Suministro de camioneta con chofer | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 15% | 15% | 15% | 15% | 15% | 15% | 10% |
| 82 | 915b | Suministro de camioneta sin chofer | 0% | 8% | 8% | 8% | 8% | 8% | 8% | 8% | 8% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% |
| 89 | 929 | Alojamiento para personal de inspección | 20% | 10% | 10% | 10% | 10% | 10% | 10% | 10% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 89 | 930 | Alojamiento Dirección de Obra | 20% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% | 5% |

Por José Cujó S.A.