



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE

Obra

M/75 – Ampliación de Contrato 22/09/2023.

“Refuerzo estructural Ruta 14, desvío tránsito pesado Ciudad del Carmen y Ruta 42, tramo Polanco del Yí – Río Yí.”

Empresa constructora: Molinsur SA

Fecha auditoria: 23/01/2025

Fecha informe: 28/01/2025

Tipo de auditoría Cierre

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa



Ruta 14, desvío tránsito pesado Ciudad del Carmen y Ruta 42, tramo Polanco del Yí – Río Yí.

Empresa Constructora: **Molinsur SA**
Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: **28-01-2025**

Índice

1	Alcance	4
2	Criterios de Auditoría Ambiental	4
3	Contrapartes y Observadores.....	4
4	La Obra	5
4.1	Descripción general de la obra	5
4.2	Estado de avance de la obra.....	6
5	Tareas realizadas.....	6
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores.	7
7	Hallazgos de auditoría.....	7
7.1	Constataciones	7
7.2	No Conformidades	9
7.3	Observaciones	9
8	Fortalezas	9
9	Oportunidades de Mejora	9
10	Confidencialidad del contenido.....	9
11	Lista de Distribución	9
12	Anexo I - Registro Fotográfico.....	10
12.1	Obras terminadas en Ruta 42, Polanco del Yí.....	10

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.....	5
Figura 5-1	Lugares de interés.....	6



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



M/75 AMP

Fecha Auditoría:
23/01/2025

Ruta 14, desvío tránsito pesado Ciudad del Carmen y Ruta 42, tramo Polanco del Yí – Río Yí.

Empresa Constructora: **Molinsur SA**
Director de Obra - DNV: **Ing. Jorge Mures**

Fecha Informe: **28-01-2025**

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03. Inicio de tramo. Ruta 42 progresiva 39K700.	10
Foto 12.1-2. Carpeta asfáltica terminada en Ruta 42, Polanco del Yí.	10
Foto 12.1-3, Polanco del Yí. Se reutilizó el Rap proveniente del escarificado para ejecución de entradas particulares.	10
Foto 12.1-4, Polanco del Yí. Trazado de Ruta 42 en zona urbana, no hay señalización definitiva.	10
Foto 12.1-5, Ruta 42. Acceso a puente sobre Río Yí, los taludes están erosionados por escurrimiento pluvial.	10
Foto 12.1-6, P04. Fin de tramo, Ruta 42. Acceso Sur a puente sobre Río Yí.	10



Ruta 14, desvío tránsito pesado Ciudad del Carmen y Ruta 42, tramo Polanco del Yí – Río Yí.

Empresa Constructora: Molinsur SA
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 28-01-2025

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 1998.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Ampliación del Contrato M/75 del 22/09/2023.
- PGA y PRA de Molinsur SA de Agosto 2023 y enero 2025 respectivamente
- ITGA de Molinsur SA del período 11/2023 – 01/2025 y sus anexos.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad: .
 - i. DEGAC: Ing. Quím. Martín Goyeneche, Ing. Sarah Morioka
- b) Por parte de la empresa contratista Molinsur SA:
 - i. Ingeniero Residente: Ing. Marcos Rechac
 - ii. Encargado Ambiental: Ariel Pioli



Ruta 14, desvío tránsito pesado Ciudad del Carmen y Ruta 42, tramo Polanco del Yí – Río Yí.

Empresa Constructora: Molinsur SA
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 28-01-2025

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

El objeto del contrato M/75 básico fue el mantenimiento por Niveles de Servicio del circuito “Florida Sur”, mediante el que se ejecutaron obras en las rutas 6, 7, 12, y 56. Por su parte, la ampliación del contrato auditada tuvo dos componentes, en Ciudad del Carmen (Durazno) y Polanco del Yí (Florida):

- En el desvío del tránsito pesado de Ruta 14 (cuyo trazado se comparte con Ruta 42) en Ciudad del Carmen, se realizó el bacheo y recargo granular de 20 cm de espesor y estabilizado con cemento portland, y una nueva carpeta de rodadura en mezcla asfáltica de 8 cm. de espesor.
- En el tramo de Ruta 42 entre Polanco del Yí y el puente sobre el Río Yí se realizó el ensanche, bacheo, recargo granular y una nueva carpeta de rodadura en mezcla asfáltica de 8 cm. de espesor.

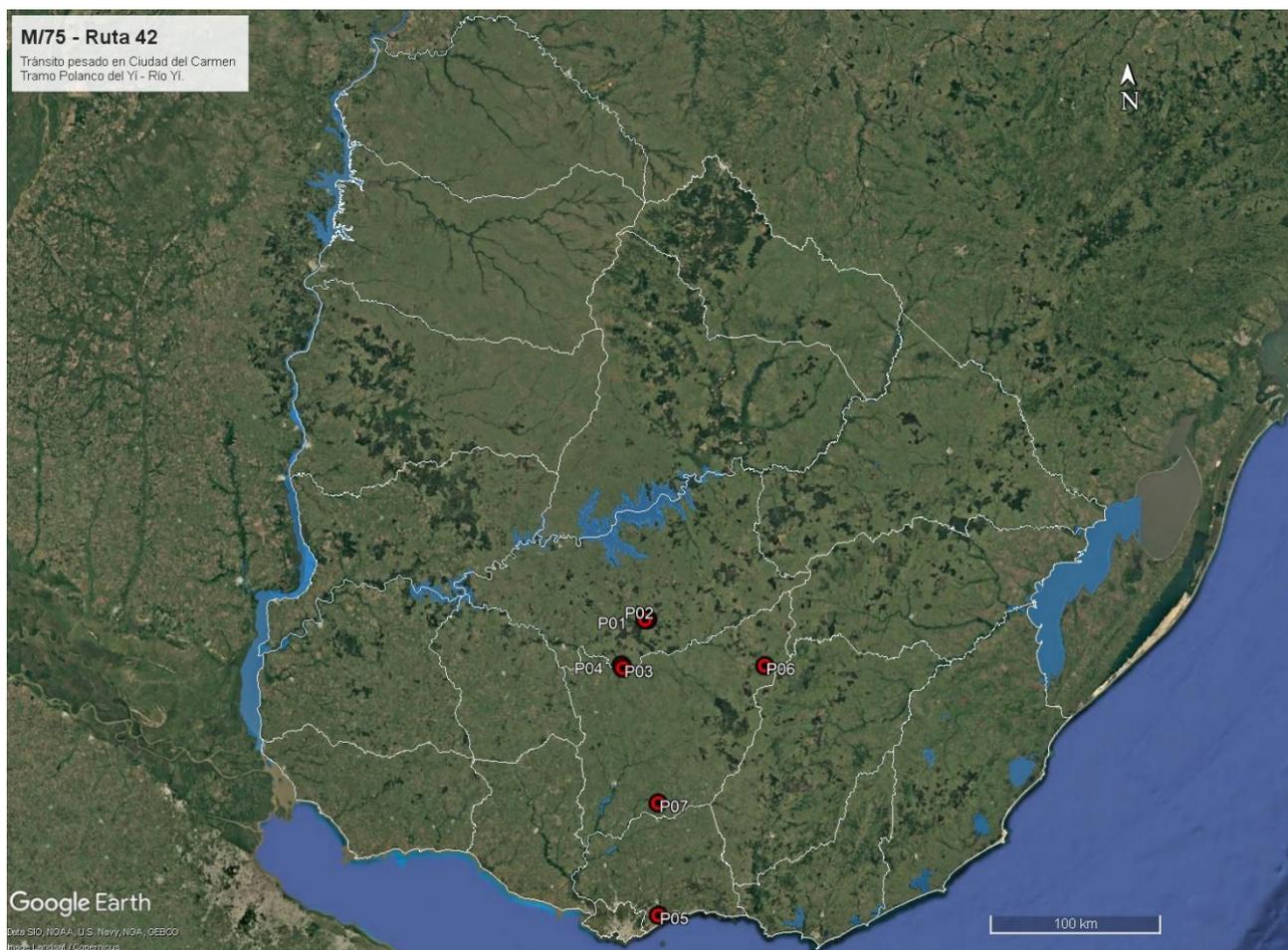


Figura 4-1 Ubicación de la obra.



Ruta 14, desvío tránsito pesado Ciudad del Carmen y Ruta 42, tramo Polanco del Yí – Río Yí.

Empresa Constructora: Molinsur SA
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 28-01-2025

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: 11/2023 (Ciudad del Carmen), 11/2024 (Polanco de Yí)
- Fecha de finalización: 01/2024 (Ciudad del Carmen), 12/2024 (Polanco de Yí).
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: 99%.
- Tareas en ejecución durante la auditoria: sin tareas en ejecución. Las obras sobre Ruta 42 se encuentran abiertas al tránsito.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió el tramo de obras terminadas en Ruta 42 entre Polanco del Yí y el Río Yí.

Según informó la empresa, al culminar hace un año en enero 2024 las obras en Ciudad del Carmen, dicho tramo de Ruta 14 pasó a la jurisdicción de la Intendencia de Durazno, quien asumió su mantenimiento y las intervenciones posteriores en ese sector de la ruta.

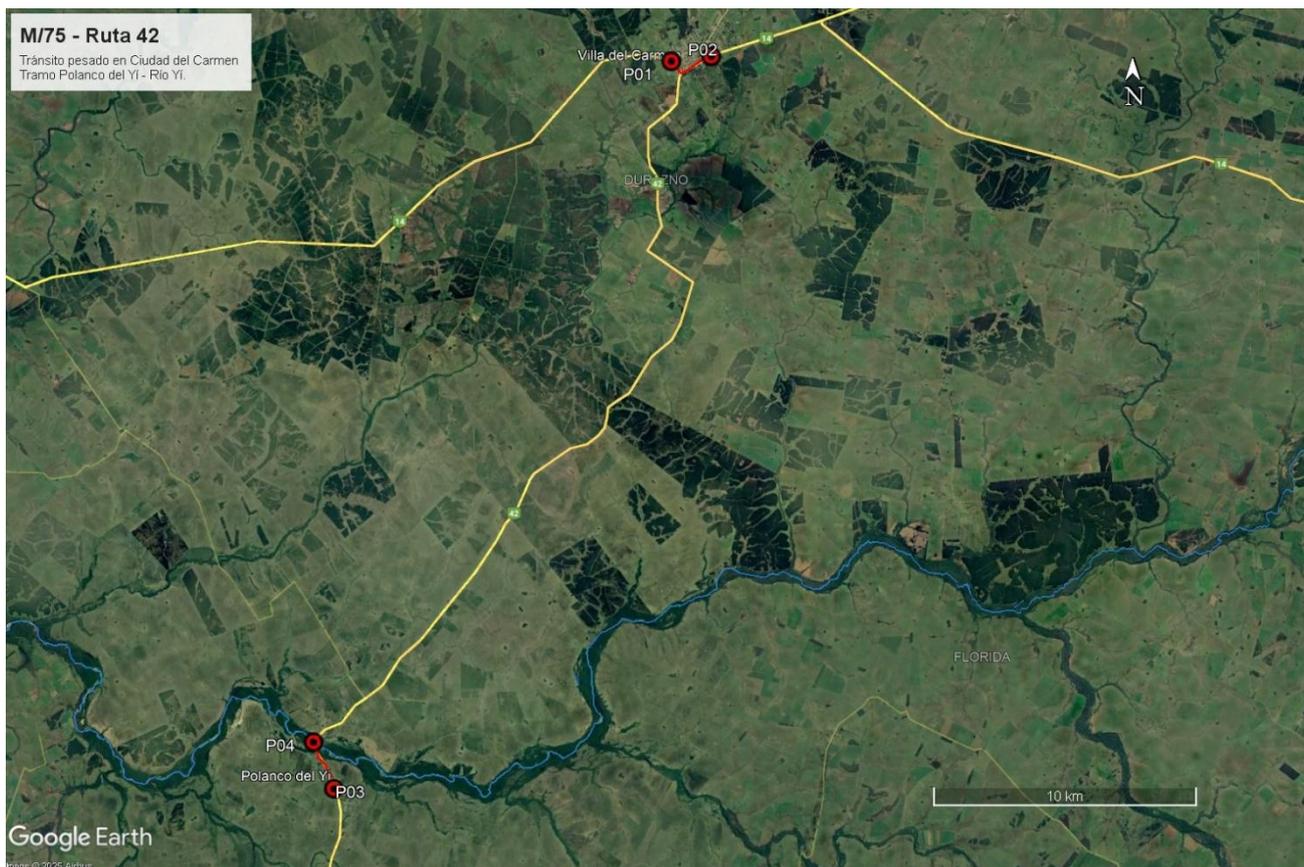


Figura 5-1 Lugares de interés.



Ruta 14, desvío tránsito pesado Ciudad del Carmen y Ruta 42, tramo Polanco del Yí – Río Yí.

Empresa Constructora: Molinsur SA
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 28-01-2025

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	591652	6321468	Inicio de tramo, desvío de tránsito pesado en Ciudad del Carmen. Ruta 14 progresiva 233K400.	Figura 4-1, Figura 5-1.
P02	593172	6321639	Fin de tramo, desvío de tránsito pesado en Ciudad del Carmen. Ruta 14 progresiva 235K700.	Figura 4-1, Figura 5-1.
P03	578542	6293877	Inicio de tramo de obras en Polanco del Yí. Ruta 42 progresiva 39K700	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1.
P04	577782	6295663	Fin de tramo de obras, acceso Sur a puente sobre Río Yí. Ruta 42 progresiva 41K700	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-6.
P05	596653	6150473	Obrador principal y planta de mezcla asfáltica de Molinsur S.A. Padrón 5294 de la 7ª SC de Ciudad de la Costa.	Figura 4-1.
P06	659850	6294022	Planta de mezcla asfáltica de Molinsur SA, Padrón Rural N°5674 de la 4ª SC de Florida.	Figura 4-1.
P07	597522	6215810	Cantera de tosca. Ruta 6 progresiva 92K600 a (-). Padrón rural 6601 de la 5ª SC de Florida,	Figura 4-1.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés.

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores.

No existen auditorías anteriores a la Ampliación de Contrato.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La contratista de la obra es Molinsur SA. Durante la auditoría se recorrió el tramo recapado de Ruta 42 entre la localidad de Polanco del Yí y el Río Yí. Al momento de la auditoría, la obra se encontraba terminada y abierta al tránsito.

Para la ejecución de la obra, la empresa Molinsur SA realizó cinco jornadas de tendido de asfalto, para lo cual instaló un campamento mínimo en la faja de la ruta 42, que fue desmovilizado totalmente.

Para la ejecución de la obra, la empresa explotó una cantera de Obra Pública y adquirió áridos a una cantera comercial. Se trata en ambos casos de canteras con AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) vigentes concedidas por el Ministerio de Ambiente durante el período que proveyeron áridos a la obra.

Según el Exp. 2022/36000/04676 del 21/11/2022, la cantera con explotación concedida a Uralcor SA, ubicada en los padrones rurales N°6090, 15026, 16855, 32984, 39506, 57837 y 17978 de la 8ª



Ruta 14, desvío tránsito pesado Ciudad del Carmen y Ruta 42, tramo Polanco del Yí – Río Yí.

Empresa Constructora: Molinsur SA
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 28-01-2025

Sección Catastral de Canelones, obtuvo la renovación de la AAO para la extracción de tosca y piedra partida por un plazo de 3 años. Asimismo, según el Exp. 2022/36001/3763 del 2302/2022, la cantera con explotación concedida a Molinsur SA, ubicada en el padrón rural N°6601 de la 5ª Sección Catastral de Florida, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de hasta 150.000 m³ de tosca, por 2 años.

Para la ejecución de la carpeta asfáltica en Ciudad del Carmen ejecutada en Enero 2024, la mezcla asfáltica provino del obrador central de Molinsur en El Pinar – Canelones (P05), padrón urbano 5294 de la 7ª Sección Catastral de Ciudad de la Costa. Al respecto, Molinsur SA proveyó un informe del Laboratorio Ecotech del 17/10/2024 donde se evidencia que las emisiones a la atmósfera de la planta asfáltica cumplen con los estándares fijados en el Dec 135/021 de Calidad del Aire.

Por su parte, para la ejecución de la carpeta asfáltica en Ciudad del Carmen ejecutada en Diciembre 2024, la mezcla asfáltica provino de la planta de Molinsur situada en el Padrón Rural N°5674 de la 4ª SC de Florida, próximo al empalme de rutas 14 y 7 al servicio de la obra del Circuito Vial 5. Al respecto, Molinsur SA proveyó un informe del Laboratorio Ecotech del 27/09/2024 donde se evidencia que los valores de Material Particulado, SOx y NOx también con los estándares fijados en el Dec 135/021 de Calidad del Aire.

Los ITGA presentados por la empresa detallan que los residuos alcanzados por la Cat. 1 del Dec 182/013, fueron segregados en origen para su disposición final por agentes autorizados. La gestión de neumáticos en desuso se realizó por medio del Plan Maestro Reciclo NFU. Los aceites usados, arenas contaminadas con hidrocarburos, filtros de aceite y de aire en desuso tuvieron su gestión y disposición final por parte de la firma Afrecor SA.

En el tramo de Ruta 42 auditado, las obras se encontraron terminadas. La recuperación ambiental en la zona de campamentos provisorios fue ejecutada de forma apegada al PRA, y la faja pública se encontró libre de ROCs u otros restos o residuos.

Respecto de la recuperación ambiental del trazado construido, hay zonas de los taludes de las cunetas que se encontraron erosionados - Foto 12.1-5. No obstante, no hay evidencia de que esto sea imputable a la empresa contratista, ya que el contrato no habría abarcado la conformación de cunetas, por lo que la empresa Molinsur se limitó a calzar con material granular la nueva carpeta de rodadura construida.

A nivel de usuario de la red vial, el recapado del sector auditado de Ruta 42 mejoró las condiciones de circulación, al mejorar el confort para el usuario. No obstante, las obras no cuentan con señalización horizontal, lo cual va en detrimento de la seguridad vial.



Ruta 14, desvío tránsito pesado Ciudad del Carmen y Ruta 42, tramo Polanco del Yí – Río Yí.

Empresa Constructora: Molinsur SA
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 28-01-2025

7.2 No Conformidades

No se detectaron.

7.3 Observaciones

No se realizan.

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Para futuros contratos, se sugiere que la empresa adecúe sus procedimientos y acciones ambientales al Manual Ambiental para Obras Viales aprobado por Dec. 010/2020 del 13/01/2020. En particular, el nuevo manual impone restricciones más severas respecto a las infraestructuras a disponer en obradores, equipos de laboratorio necesarios, documentación ambiental a presentar a DNV – MTOP para su aprobación y al personal dedicado a la gestión ambiental de cada contrato.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Ruta 14, desvío tránsito pesado Ciudad del Carmen y Ruta 42, tramo Polanco del Yí – Río Yí.

Empresa Constructora: Molinsur SA
Director de Obra - DNV: Ing. Jorge Mures

Fecha Informe: 28-01-2025

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obras terminadas en Ruta 42, Polanco del Yí.



Foto 12.1-1, P03. Inicio de tramo. Ruta 42 progresiva 39K700.



Foto 12.1-2. Carpeta asfáltica terminada en Ruta 42, Polanco del Yí.



Foto 12.1-3, Polanco del Yí. Se reutilizó el Rap proveniente del escarificado para ejecución de entradas particulares.



Foto 12.1-4, Polanco del Yí. Trazado de Ruta 42 en zona urbana, no hay señalización definitiva.



Foto 12.1-5, Ruta 42. Acceso a puente sobre Río Yí, los taludes están erosionados por escurrimiento pluvial.



Foto 12.1-6, P04. Fin de tramo, Ruta 42. Acceso Sur a puente sobre Río Yí.