



INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE

Obra

C/125 – Ampliación de Contrato 09/02/2024.

*“Ruta 6, tramo entre progresivas 90K500
(Ruta 12) – 108K060”.*

Empresa constructora:

Construcciones Viales y Civiles SA

Fecha auditoría:

10/02/2025

Fecha informe:

17/02/2025

Tipo de auditoría

Cierre

Auditor:	Ing. Martin Salgueiro
Libera informe:	Ing. Cecilia Riet Correa



Ruta 6, tramo entre progresivas 90K500 (Ruta 12) – 108K060.

Empresa Constructora: Construcciones Viales y Civiles SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 17/02/2025

Índice

1	Alcance	4
2	Criterios de Auditoría Ambiental	4
3	Contrapartes y Observadores.....	5
4	La Obra	5
4.1	Descripción general de la obra	5
4.2	Estado de avance de la obra.....	6
5	Tareas realizadas.....	7
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 26/07/2024.....	8
7	Hallazgos de auditoría.....	8
7.1	Constataciones	8
7.2	No Conformidades	10
7.3	Observaciones	10
8	Fortalezas	11
9	Oportunidades de Mejora	11
10	Confidencialidad del contenido.....	11
11	Lista de Distribución	11
12	Anexo I - Registro Fotográfico.....	12
12.1	Obrador, planta asfáltica y cantera de CVC SA.....	12
12.2	Obras terminadas en Ruta 6.	14

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.....	6
Figura 5-1	Lugares de interés.....	7



Ruta 6, tramo entre progresivas 90K500 (Ruta 12) – 108K060.

Empresa Constructora: **Construcciones Viales y Civiles SA**
Director de Obra - DNV: **Ing. Gustavo Mieres**

Fecha Informe: **17/02/2025**

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica de CVC SA. Padrón rural N°654, 5ª. SC de Florida.....	12
Foto 12.1-2, P03. Planta asfáltica sin actividad. Buenas condiciones de orden y limpieza... 12	12
Foto 12.1-3, P03. Planta asfáltica sin actividad. Envallado perimetral correcto y libre de derrames.	12
Foto 12.1-4, P03. Obrador, laboratorio de suelos y asfaltos, buenas condiciones de orden y limpieza.	12
Foto 12.1-5, P03. Obrador, generador eléctrico con envallado perimetral.....	12
Foto 12.1-6, P03. Obrador, estación de acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.....	12
Foto 12.1-7, P03. Obrador, recinto envallado y techado para acopio de bidones con lubricantes.	13
Foto 12.1-8, P03. Obrador, servicios higiénicos conectados a depósito impermeable.	13
Foto 12.1-9, P03. Obrador, se retiraron los materiales próximos a la cañada que circunda el obrador.	13
Foto 12.1-10, P04. Cantera de tosca. Padrones rurales N°655 y 6601 de la 5ª S.C. de Florida.	13
Foto 12.1-11, P04. Acopios excavados de material granular. Explanada de maniobras libre de ROCs u otros residuos.....	13
Foto 12.1-12, P04. Recuperación ambiental del predio iniciada, sector del frente de ataque con taludes suavizados.....	13
Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo. Ruta 6 progresiva 90K500. Empalme con Ruta 12.	14
Foto 12.2-2. Ruta 6, obra terminada. Se ejecutó carpeta de rodadura en calzada ensanchada y banquetas.	14
Foto 12.2-3, Obra terminada, obras de señalización horizontal y vertical concluidas.	14
Foto 12.2-4, Ruta 6, senda a (-). Faja pública libre de ROCs, con taludes de pendientes suaves y empastado incipiente en crecimiento.	14
Foto 12.2-5, Ruta 6, senda a (+). Faja pública libre de ROCs, con taludes de pendientes suaves y empastado incipiente en crecimiento.	14
Foto 12.2-6, P02. Fin de tramo, Ruta 6 progresiva 108K060.	14



Ruta 6, tramo entre progresivas 90K500 (Ruta 12) – 108K060.

Empresa Constructora: Construcciones Viales y Civiles SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 17/02/2025

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 1998
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Ampliación de Contrato de obra del 09/02/2024
- PGA v01 de Abril 2024, PRA v01 de Setiembre 2024 e IAF de Enero 2025 y sus anexos.
- ITGA de CVC SA del período Octubre 2024 – Enero 2025 y sus anexos.



Ruta 6, tramo entre progresivas 90K500 (Ruta 12) – 108K060.

Empresa Constructora: Construcciones Viales y Civiles SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 17/02/2025

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de DNV – MTOP:
 - i. Adjunto al Director de Obra, Aldo Brun.
 - ii. DEGAC: Ing. Quím Martín Goyeneche.
- b) Por parte de la empresa contratista CVC SA:
 - i. Ingeniero Residente: Lucio Borelli.
 - ii. Responsable de Medio Ambiente: Ing. Quím. Verónica Mora.

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

La obra se ubica íntegramente en el Depto. de Florida. Según el PGA del contrato, consiste la rehabilitación de la Ruta 6, en el tramo comprendido entre las progresivas 90K500 (empalme con la Ruta 12) y 108K060. Las tareas detalladas en el PGA para la obra son:

- Movimientos de suelos y limpieza, excavaciones y construcción de terraplenes
- Obras de drenaje: ejecución de cunetas y alargue de alcantarillas.
- Ejecución de sub – bases y bases granulares.
- Estabilización de base granular con Cemento Portland in situ con recicladora.
- Ejecución de carpeta asfáltica de 9.20 m. de ancho incluyendo calzada y banquina.
- Ejecución de señalización horizontal y vertical.



Ruta 6, tramo entre progresivas 90K500 (Ruta 12) – 108K060.

Empresa Constructora: Construcciones Viales y Civiles SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 17/02/2025

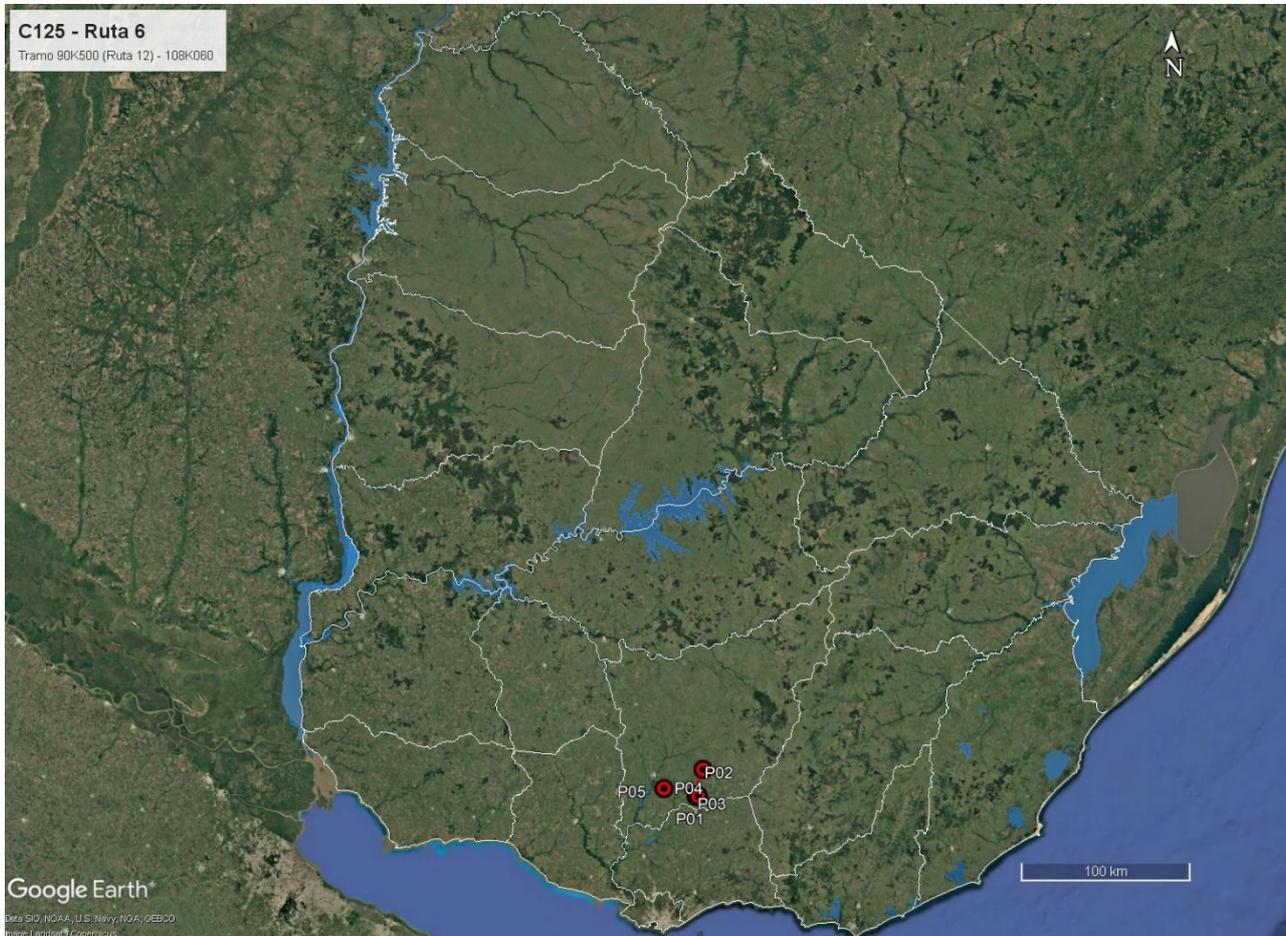


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de firma del acta de replanteo: Abril 2024.
- b. Fecha de finalización: Febrero 2025.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: Avance estimado 98.5%.
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: sin actividad en Ruta 6.



Ruta 6, tramo entre progresivas 90K500 (Ruta 12) – 108K060.

Empresa Constructora: Construcciones Viales y Civiles SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 17/02/2025

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió íntegramente el tramo contratado de Ruta 6. Se recorrieron asimismo la cantera de tosca y el predio del obrador y la planta asfáltica.

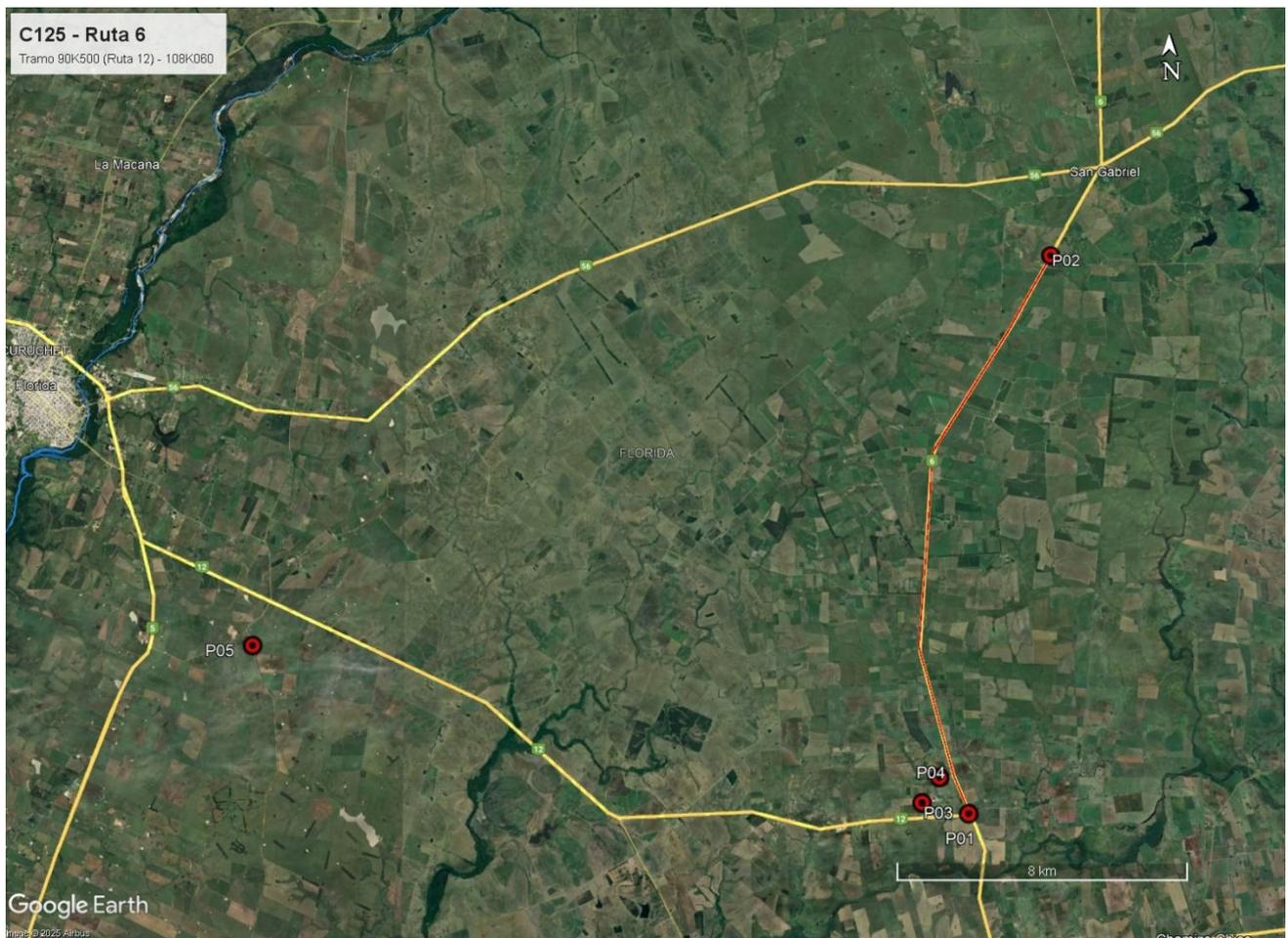


Figura 5-1 Lugares de interés.



Ruta 6, tramo entre progresivas 90K500 (Ruta 12) – 108K060.

Empresa Constructora: Construcciones Viales y Civiles SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 17/02/2025

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	598282	6214815	Inicio de tramo. Ruta 6 progresiva 90K500. Empalme con Ruta 12.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1.
P02	601209	6230559	Fin de tramo. Ruta 6 progresiva 108K060.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-6.
P03	597008	6215123	Obrador, planta asfáltica y cantera de tosca de CVC SA. Ruta 12 progresiva 24K400 a (-), padrón rural N°654, 5ª. SC de Florida.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9.
P04	597509	6215806	Cantera de tosca. Padrones rurales N°655 y 6601 de la 5ª S.C. de Florida.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-10Foto 12.1-11Foto 12.1-12.
P05	578474	6219642	Cantera de piedra. Padrón rural N°5482, 5ª S.C. de Florida.	Figura 4-1, Figura 5-1.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés.

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 26/07/2024

Ref.	Descripción	Requisito
01	Se encuentra erosión de materiales del obrador hacia curso de agua.	PGA de CVC S.A.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: La empresa retiró los ROCs de ese sector. Foto 12.1-9		

Ref.	Descripción	Requisito
02	En el entorno de la alcantarilla ubicada en Lat. 34°10'20.89"S, Long. 55°56'38.58"O se ha retirado vegetación quedando el suelo con riesgo de erosión	PGA de CVC S.A.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: La empresa ejecutó la recuperación ambiental de la faja pública de ruta 6. Foto 12.2-4, Foto 12.2-5.		

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

El contrato fue ejecutado por la empresa CVC SA. Al momento de la auditoría, se pudo comprobar que las tareas de obra civil en la Ruta 6 fueron culminadas, así como la recuperación ambiental en la faja pública.

Al momento de la auditoría, la empresa no desmanteló el obrador ni la planta asfáltica, así como tampoco realizó la recuperación de las canteras de Obra Pública, ya que esas infraestructuras



Ruta 6, tramo entre progresivas 90K500 (Ruta 12) – 108K060.

Empresa Constructora: Construcciones Viales y Civiles SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 17/02/2025

permanecerán al servicio de otros contratos de la empresa. La postergación de las tareas de recuperación ambiental en canteras, obrador y planta asfáltica cuenta con aprobación de DNV – MTOP del 03/02/2025.

La obra obtuvo sus áridos para la ejecución de terraplenes, bases granulares, la mezcla asfáltica y los hormigones de las alcantarillas a partir de la explotación de tres canteras de Obra Pública ubicadas en el Depto. de Florida, que contaron con AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) vigentes concedidas por el Ministerio de Ambiente durante la ejecución de la obra:

- i) Padrón rural N°654, según el Exp. 2020/14000/16155 del 24/03/2021 para la extracción de hasta 150.000 m³ de tosca y vigencia hasta Marzo 2025;
- ii) Padrones rurales N°655 y 6601, según el Exp. 2022/36001/9999 del 20/09/2022 para la extracción de hasta 80.000 m³ de tosca y vigencia hasta Noviembre 2025;
- iii) Padrón rural N°5482, según el Exp. 2022/36001/22264 del 02/03/2023 para la extracción de hasta 112000 m³ de piedra y vigencia hasta Abril 2025.

Respecto de la arena requerida para el hormigón, De acuerdo al Exp. 2022/10/4/1078 de la Dirección Nacional de Hidrografía - MTOP, se concedió a Luis Fernando Rosas, el permiso de extracción de la arena procedente del álveo público del río Santa Lucía aguas abajo del puente de Ruta 6 en el Depto. de Canelones, por el trimestre Abril - Junio 2024.

El agua no potable provino de una toma superficial del río Santa Lucía Chico. La misma contó con Permiso de Extracción y Uso concedido por DINAGUA el 18/10/2024, según consta en el Exp. EM2024/36001/13315.

CVC SA ejecutó la obra desde un obrador ubicado en Ruta 12 progresiva 24K400 a (-), en el padrón rural N°654 de la 5ª Sección Catastral de Florida., donde también se localiza la planta asfáltica. Al momento de la auditoría, las instalaciones están con actividad mínima y la planta asfáltica apagada.

En el obrador en general se comprobaron buenas condiciones de orden y limpieza, y una infraestructura apropiada para una gestión ambiental apegada al PGA de la obra. Existen sectores delimitados y con indicaciones claras para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación, y sectores envallados para la contención de derrames en las zonas donde se acopian lubricantes, combustibles y productos químicos. Las zonas donde se almacenan hidrocarburos tienen pavimentos impermeables. Las aguas servidas son conducidas a un receptáculo estanco.



Ruta 6, tramo entre progresivas 90K500 (Ruta 12) – 108K060.

Empresa Constructora: Construcciones Viales y Civiles SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 17/02/2025

Ese obrador cuenta con contenedores desmontables adaptados para oficinas, laboratorios y depósitos, una explanada para acopio de agregados, estacionamiento y maniobras. Se encontró la planta asfáltica sin actividad con su envallado perimetral estanco en buenas condiciones de limpieza.

Respecto de las emisiones de gases a la atmósfera de la planta asfáltica, la empresa remitió un informe del laboratorio Ecological SRL del 05/01/2024, dando cuenta que los valores de Material Particulado y de la opacidad Ringelmann de los humos cumplen del Dec 135/021 de Objetivos de Calidad del Aire.

Según los ITGA proporcionados por la empresa CVC SA, la gestión de residuos se realiza de forma apegada al PGA del contrato. En éstos se detalla la disposición final de residuos asimilables a domésticos en la red municipal de la localidad de Chamizo. El mantenimiento de baños químicos lo realizó la empresa Basani SA.

Respecto de los residuos alcanzados por la Cat 1 del Dec 182/013 tales como filtros de aceite usados y lubricantes quemados tuvieron su disposición final por cuenta de las empresas Márgenes del Río SA y Ferralur Ltda.

En la recorrida al trazado de Ruta 6 abarcado por el contrato, se comprobó que las tareas de recuperación ambiental de la faja pública previstas en el PRA fueron ejecutadas. Al momento de la auditoría, la cobertura vegetal de taludes y contrataludes de cunetas está en crecimiento, favorecida por tener pendientes suaves. Asimismo, en general el tramo se encontraba limpio, ausente de ROCs u otros residuos.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, la readecuación del tramo auditado de Ruta 6 está culminada, y el tramo está abierto al tránsito. La carpeta de rodadura en mezcla asfáltica está completa, así como las obras de defensas metálicas y las de señalización vertical y horizontal, lo cual significa una notoria mejoría en las condiciones de seguridad y confort para el conductor.

7.2 No Conformidades

No se detectaron.

7.3 Observaciones

No se realizan.



Ruta 6, tramo entre progresivas 90K500 (Ruta 12) – 108K060.

Empresa Constructora: Construcciones Viales y Civiles SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 17/02/2025

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental. El sistema documental de la empresa CVC SA es muy completo y cubre adecuadamente los aspectos centrales de la auditoría ambiental.

Se valora positivamente la presencia de la responsable ambiental de CVC SA acompañando al ingeniero Residente, como contrapartes de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere definir en breve las acciones a tomar en la cantera ubicada en P03, dado que su vigencia expirará en Marzo 2025 y la empresa podría incumplir la AAO en lo referido al cierre de ésta ante DINACEA.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Ruta 6, tramo entre progresivas 90K500 (Ruta 12) – 108K060.

Empresa Constructora: Construcciones Viales y Civiles SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 17/02/2025

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador, planta asfáltica y cantera de CVC SA



Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica de CVC SA. Padrón rural N°654, 5ª. SC de Florida.



Foto 12.1-2, P03. Planta asfáltica sin actividad. Buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-3, P03. Planta asfáltica sin actividad. Envallado perimetral correcto y libre de derrames.



Foto 12.1-4, P03. Obrador, laboratorio de suelos y asfaltos, buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-5, P03. Obrador, generador eléctrico con envallado perimetral.



Foto 12.1-6, P03. Obrador, estación de acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.



Ruta 6, tramo entre progresivas 90K500 (Ruta 12) – 108K060.

Empresa Constructora: Construcciones Viales y Civiles SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 17/02/2025



Foto 12.1-7, P03. Obrador, recinto envallado y techado para acopio de bidones con lubricantes.



Foto 12.1-8, P03. Obrador, servicios higiénicos conectados a depósito impermeable.



Foto 12.1-9, P03. Obrador, se retiraron los materiales próximos a la cañada que circunda el obrador.



Foto 12.1-10, P04. Cantera de tosca. Padrones rurales N°655 y 6601 de la 5ª S.C. de Florida.



Foto 12.1-11, P04. Acopios excavados de material granular. Explanada de maniobras libre de ROCs u otros residuos.



Foto 12.1-12, P04. Recuperación ambiental del predio iniciada, sector del frente de ataque con taludes suavizados.



Ruta 6, tramo entre progresivas 90K500 (Ruta 12) – 108K060.

Empresa Constructora: Construcciones Viales y Civiles SA
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 17/02/2025

12.2 Obras terminadas en Ruta 6.



Foto 12.2-1, P01. Inicio de tramo. Ruta 6 progresiva 90K500. Empalme con Ruta 12.



Foto 12.2-2. Ruta 6, obra terminada. Se ejecutó carpeta de rodadura en calzada ensanchada y banquetas.



Foto 12.2-3, Obra terminada, obras de señalización horizontal y vertical concluidas.



Foto 12.2-4, Ruta 6, senda a (-). Faja pública libre de ROCs, con taludes de pendientes suaves y empastado incipiente en crecimiento.



Foto 12.2-5, Ruta 6, senda a (+). Faja pública libre de ROCs, con taludes de pendientes suaves y empastado incipiente en crecimiento.



Foto 12.2-6, P02. Fin de tramo, Ruta 6 progresiva 108K060.