



# INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE

**Obra**

C/136 – Contrato 16/12/2022 y Modificación y Ampliación de contrato 23/01/2024.

*“Ruta 6, tramo A° Mansavillagra (169K400) – Bypass Ruta 14 (194K725)”*

**Empresa constructora:**

Grinor SA.

**Fecha auditoria:**

27/02/2025

**Fecha informe:**

03/03/2025

**Tipo de auditoría**

Cierre

<b>AUDITORES</b>
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa



**Ruta 6: tramo Aº Mansavillagra (169K400) – Bypass Ruta 14 (194K725)**

Empresa Constructora: Grinor SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 03/03/2025

**Índice**

<b>1</b>	<b>Alcance .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Criterios de Auditoría Ambiental.....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Contrapartes y Observadores .....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>La Obra .....</b>	<b>5</b>
4.1	Descripción general de la obra .....	5
4.2	Estado de avance de la obra.....	6
<b>5</b>	<b>Tareas realizadas .....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>Seguimiento de hallazgos de AA anteriores .....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>Hallazgos de auditoría .....</b>	<b>9</b>
7.1	Constataciones .....	9
7.2	No Conformidades .....	¡Error! Marcador no definido.
7.3	Observaciones .....	11
<b>8</b>	<b>Fortalezas .....</b>	<b>11</b>
<b>9</b>	<b>Oportunidades de Mejora .....</b>	<b>11</b>
<b>10</b>	<b>Confidencialidad del contenido .....</b>	<b>11</b>
<b>11</b>	<b>Lista de Distribución.....</b>	<b>12</b>
<b>12</b>	<b>Anexo I - Registro Fotográfico .....</b>	<b>13</b>
12.1	Tramo de obra.....	13
12.2	Canteras de obra pública abandonadas.....	15
12.3	Fotografías proporcionadas por la empresa el 05/02/2025.....	16

**Índice de figuras**

Figura 4-1	Ubicación de la obra.....	6
Figura 5-1	Lugares de interés.....	7



**Ruta 6: tramo A° Mansavillagra (169K400) – Bypass Ruta 14 (194K725)**

Empresa Constructora: Grinor SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 03/03/2025

**Índice de fotos**

Foto 12.1-1, P01. Inicio de tramo. Ruta 6 PK 194K725. Acceso a ByPass con Ruta 14.....	13
Foto 12.1-2. P01. Inicio de tramo. Ruta 6 PK 194K725. ....	13
Foto 12.1-3, Obras terminadas en Ruta 6. Ensanche y nueva carpeta de rodadura en mezcla asfáltica ejecutados.....	13
Foto 12.1-4, Obras terminadas en Ruta 6. Señalización horizontal y vertical terminadas.....	13
Foto 12.1-5, Obras de iluminación de Ruta 6 terminadas.....	13
Foto 12.1-7, Ruta 6. Obra urbana en Capilla del Sauce terminada.....	13
Foto 12.1-7, Ruta 6. Sector de faja pública senda a (+), sin empastado vegetal y con señales de erosión. ....	14
Foto 12.1-8, Ruta 6. Sector de faja pública senda a (+), sin empastado vegetal y con señales de erosión. ....	14
Foto 12.1-9, Ruta 6. Faja pública senda a (-) con recuperación ambiental correcta y cobertura vegetal adecuada .....	14
Foto 12.1-11, Ruta 6. Algunos vecinos ejecutaron por sus medios entradas particulares a sus predios. No hay buena cobertura vegetal y la zona está erosionada. ....	14
Foto 12.1-12, P02. Fin de tramo, Ruta 6 progresiva 169K400. Acceso a puente sobre A° Mansavillagra. ....	14
Foto 12.2-1, P04. Cantera granular abandonada. Padrón N° 10859, 7ª SC de Florida.....	15
Foto 12.2-2, P04. Recuperación ambiental ejecutada, con taludes suavizados y tapiz vegetal recuperado. Tajamar natural queda como abrevadero a beneficio del propietario.....	15
Foto 12.2-3, P03. Cantera abandonada y obrador desmontado. Padrón N° 10313, 7ª SC de Florida ....	15
Foto 12.2-4, P03. Obrador, la explanada granular compactada queda como mejora a beneficio del propietario. ....	15
Foto 12.2-5, P03. Cantera granular, tajamar natural queda como abrevadero a beneficio del propietario .....	15
Foto 12.2-6, P03. Cantera granular, persisten ROCs sin disponer .....	15
Foto 12.3-1. Progresiva 191K900, se retiraron los residuos próximos a la alcantarilla.....	16
Foto 12.3-2, Progresiva 191K900, se retiraron los residuos próximos a la alcantarilla.....	16



**Ruta 6: tramo A° Mansavillagra (169K400) – Bypass Ruta 14 (194K725)**

Empresa Constructora: Grinor SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 03/03/2025

## 1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

### Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

### No Conformidad:

**Tipo 1** Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

**Tipo 2** Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

**Tipo 3** Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

## 2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato básico de obra del 16/12/2022 y modificación y ampliación de contrato del 23/01/2024.
- PGA V02, PRA e IAF de Febrero 2023, Agosto 2023 y Febrero 2025 respectivamente de GRINOR SA.
- ITGAs del período Diciembre 2023 – Mayo 2024.



**Ruta 6: tramo Aº Mansavillagra (169K400) – Bypass Ruta 14 (194K725)**

Empresa Constructora: Grinor SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 03/03/2025

### 3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
  - i. Dirección de obra: Adjunto al DDO, Sr. Jonathan Purificatti
  - ii. DEGAC: Ing. Quím Martín Goyeneche
- b) Por parte de la empresa contratista:
  - i. Dirección de Obra Grinor SA: Ing. Guillermo Di Fabio
  - ii. Responsable ambiental de Grinor SA: Lic. Bq. Fernanda Arce.

### 4 La Obra

#### 4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la obra, la obra comprende las siguientes actividades:

- Obras de drenaje: profundización de las cunetas existentes y limpieza de las alcantarillas existentes. El presente proyecto requiere el alargue de alcantarillas existentes, construcción de sus cabezales y sustitución completa de tres de ellas.
- Ensanche de la plataforma en todo el tramo y el ancho dependerá de la estructura de refuerzo que se ejecutará en los diferentes subtramos.
- Capa de Sub-Base granular en ensanche de plataforma, se ejecutará en los 0.30 m de espesor del ensanche dos capas de material granular CBR  $\geq$  40%.
- Bacheo y escarificado del pavimento existente: Cuando el material granular y/o la subrasante existente sean inadecuados, se lo removerá y sustituirá por material granular CBR  $\geq$  40% para luego escarificar, conformar y compactar en una profundidad no menor a los 0.10 m.
- Recargo granular: Se ejecutará un recargo de 0.20 m de espesor en todo el ancho de plataforma, rectificando el perfil, corrigiendo pendientes transversales y peraltes de curvas.
- Reciclado con cemento portland de la base granular (recargo granular o base existente) de modo de obtener una capa estabilizada de 0.20 m de espesor.
- Ejecución de carpeta de rodadura en mezcla asfáltica en 9.0 metros de ancho y un espesor de 0.08 m apoyada en la base granular reciclada.



**Ruta 6: tramo A° Mansavillagra (169K400) – Bypass Ruta 14 (194K725)**

Empresa Constructora: Grinor SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 03/03/2025



Figura 4-1 Ubicación de la obra.

## 4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: 20 de Junio 2023
- b. Fecha de finalización: Noviembre 2024.
- c. Referencia de avances a la fecha de la auditoria: 98.5 %
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: sin actividades. La empresa desmovilizó sus infraestructuras, abandonó las canteras y el obrador.

## 5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió íntegramente el tramo de obras en Ruta 6 entre las progresivas 189K500 y 194K750, así como las canteras granulares y el predio del obrador en proceso de desmantelado.



Ruta 6: tramo A° Mansavillagra (169K400) – Bypass Ruta 14 (194K725)

Empresa Constructora: Grinor SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 03/03/2025

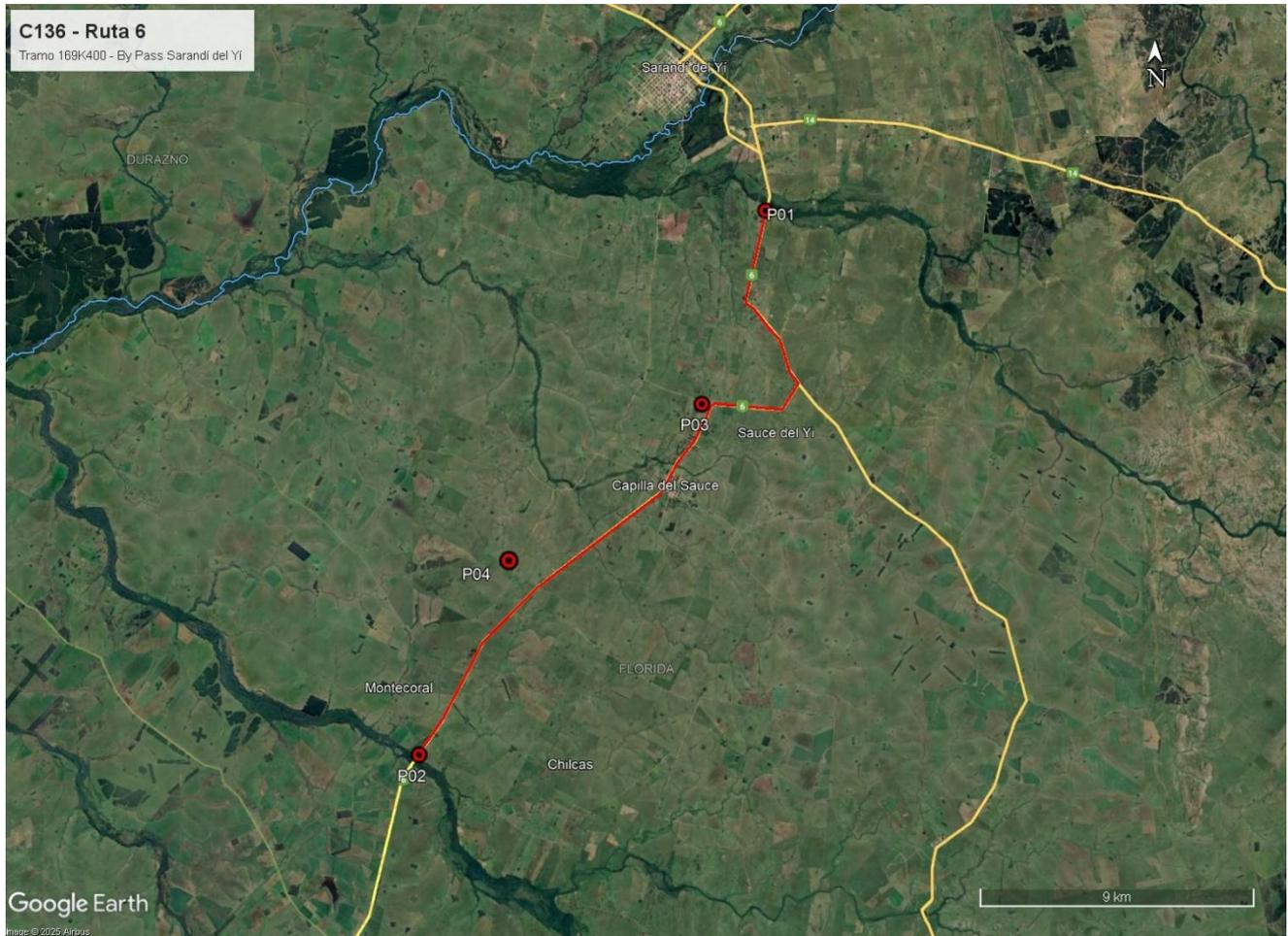


Figura 5-1 Lugares de interés.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	630400	6307312	Inicio de tramo. Ruta 6 progresiva 194K725	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2
P02	618819	6287341	Fin de tramo. Ruta 6 progresiva 169K400	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-11
P03	628337	6298875	Cantera abandonada y obrador desmontado. Ruta 6 progresiva 185K000 a (-). Padrón N° 10313, 7ª SC de Florida,	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6
P04	621852	6293731	Cantera granular abandonada. Ruta 6 progresiva 176K500 a (-). Padrón N° 10859, 7ª SC de Florida	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2
P05	602918	6233236	Planta asfáltica desmantelada. Ruta 56 progresiva 30K900 a (+). Padrón N° 19610, 5ª SC de Florida	Figura 4-1, Figura 5-1
P06	602695	6234057	Planta asfáltica relocalizada. Ruta 6 progresiva 113K200 a (-) Padrón N° 14714, 1ª SC de Florida	Figura 4-1, Figura 5-1

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés



**Ruta 6: tramo Aº Mansavillagra (169K400) – Bypass Ruta 14 (194K725)**

Empresa Constructora: Grinor SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 03/03/2025

## 6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que se haya realizado el monitoreo de emisiones a la planta asfáltica ubicada en P05 durante la ejecución de la mezcla asfáltica	Art 28 Dec 135/021. PGA apartado 5.2.2 Nota de Grinor del 22/09/2023.
<b>Situación actual: cumplido</b>		
<b>Evidencia:</b> Informe de Laboratorio Ecotech del 06/12/2024		

Ref.	Descripción	Requisito
02	En la alcantarilla de Ruta 6 progresiva 191K900 – P06, hay residuos dispersos con riesgo de ser arrastrados por escurrimiento pluvial	Apartado 6.2 del MAV 2015.
<b>Situación actual: cumplido</b>		
<b>Evidencia:</b> Los residuos fueron retirados. Foto 12.3-1		

Ref.	Descripción	Requisito
03	En el predio de la cantera granular y obrador – P03 – hay residuos dispersos sin que haya tarrinas para su acopio temporal, dado que la mayoría de las infraestructuras fueron removidas.	Apartado 6.2 del MAV 2015.
<b>Situación actual: parcialmente cumplido</b>		
<b>Evidencia:</b> aún permanecen residuos sin disponer. Se retoma el comentario en el apartado <b>¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.</b>		

Ref.	Descripción	Requisito
04	La planta asfáltica, aunque sin actividad, aún permanece en el padrón N° 19610, 5ª SC de Florida, localidad de San Gabriel – P06. Tampoco iniciaron aún las tareas de recuperación ambiental previstas en el PRA para ese predio.	Exp 2023-10-3-6350 de DNV–MTOP. Apartado 2 del PRA
<b>Situación actual: cumplido</b>		
<b>Evidencia:</b> Nota del 28/11/2024 de DNV – MTOP aceptando las condiciones en que el predio le fue restituído.		

Ref.	Descripción	Requisito
05	En varios sectores de la faja pública de Ruta 6 así como en algunas alcantarillas falta realizar tareas de perfilado adecuado de cunetas para generar buenas condiciones de drenaje	Tabla 3.3 del MAV 2015.
<b>Situación actual: parcialmente cumplido</b>		
<b>Evidencia:</b> Se retoma el comentario en el apartado <b>¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.</b>		



**Ruta 6: tramo A° Mansavillagra (169K400) – Bypass Ruta 14 (194K725)**

Empresa Constructora: Grinor SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 03/03/2025

Ref.	Descripción	Requisito
06	En varios sectores de la faja pública de Ruta 6 aún falta ejecutar el tapiz vegetal en taludes y contrataludes, lo que podría derivar en la ocurrencia de procesos erosivos por aguas pluviales.	Tabla 3.3 del MAV 2015.
<b>Situación actual: parcialmente cumplido</b>		
<b>Evidencia:</b> Se retoma el comentario en el apartado ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.		

## 7 Hallazgos de auditoría

### 7.1 Constataciones

La empresa Grinor SA ejecutó la obra auditada desde un obrador ubicado en el predio de la cantera en Ruta 6 progresiva 185K000 a (-). La instalación del obrador en el predio indicado fue autorizada por DNV – MTOP según consta en nota del 14/08/2023. Al momento de la auditoría, ese predio se encontró abandonado.

La planta asfáltica afectada a la obra fue instalada inicialmente en Ruta 56 progresiva 30K900 a (+) en un predio perteneciente a DNV – MTOP en la localidad de San Gabriel – P05. Posteriormente fue relocalizada en el padrón rural N° 14714 de la 1ª Sección Catastral de Florida, en la progresiva 113K200 a (-) de Ruta 6 – P06, al servicio de otro contrato de Grinor SA. Con fecha 28/11/2024, DNV – MTOP aceptó las condiciones en que Grinor abandonó su predio de P05.

Respecto de las emisiones a la atmósfera de la mencionada planta asfáltica, DEGAC – DNV y CVU indicaron el 04/12/2024 al Equipo Auditor y con carácter general, luego de un acuerdo entre el Ministerio de Ambiente y DNV, considerar los valores de emisiones fijadas en el apartado 28 del Dec 135/021 de Reglamento de Calidad del Aire, con un tenor de O<sub>2</sub> del 17% correspondiente al % de O<sub>2</sub> de la mezcla de aire. Al respecto, la empresa remitió un informe de fecha 06/12/2024 del Laboratorio Ecotech, donde los valores de material particulado, SO<sub>2</sub> y opacidad Ringelmann medidos sin corrección del oxígeno, están por debajo de los topes que establece dicho decreto.

Para la ejecución de bases y recargo granular, Grinor SA obtuvo la AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) del Ministerio de Ambiente para la explotación de dos canteras de Obra Pública en la 7ª Sección Catastral de Florida. Según el Exp. 2023/36001/3485 del 04/05/2023, la cantera ubicada en el padrón N°10313 contó con habilitación para la extracción de hasta 99.700 m<sup>3</sup> de tosca, por 2 años. Por su parte, según el Exp. 2023/36001/3493 del 17/05/2023, la cantera ubicada en el padrón N°10859 de la 7ª Sección Catastral contó con habilitación para la extracción de hasta 99.375 m<sup>3</sup> de balasto y tosca, por 2 años.



**Ruta 6: tramo A° Mansavillagra (169K400) – Bypass Ruta 14 (194K725)**

Empresa Constructora: Grinor SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 03/03/2025

Tras el abandono de ambos predios, los propietarios aceptaron las condiciones en que la empresa se los restituyó, según consta en notas del 05/08/2024 y 26/11/2024 respectivamente. Asimismo, la empresa remitió evidencia de haber iniciado ante DINACEA el 30/01/2025 y el 04/10/2024 respectivamente el cierre de ambas canteras. Sin embargo, en la recorrida al predio de la cantera ubicada en P03, se verificó que permanecen ROCs y escombros pendientes de su disposición final. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

Los áridos para la ejecución de la mezcla asfáltica de la obra provinieron de una cantera comercial. Según el Exp. 2023/36001/6380 del Ministerio de Ambiente del 22/07/2022, la cantera con explotación concedida a Noblekit SA, ubicada en los padrones N°1018, 1019 y 30838 de la 3ª Sección Catastral de Maldonado, obtuvo la renovación de la AAO para la extracción de dolomita y piedra partida, por 3 años.

De acuerdo con los ITGA presentados por la empresa, la gestión de residuos y efluentes se realizó de forma apegada al PGA de la obra. Los baños químicos son gestionados por la firma AC Químicos. Los residuos asimilables a urbanos se clasifican transitoriamente en el lugar de generación y luego son retirados por el servicio de la Intendencia de Florida.

Por su parte, los residuos alcanzados por el Dec 182/013 tuvieron una gestión y disposición final segregada por origen. Aquellos residuos contaminados con hidrocarburos, recipientes para el acopio de aceites usados, residuos peligrosos y material absorbente fueron trasladados al taller central de la empresa en Manga – Montevideo, que centraliza la gestión de estos residuos con el operador Márgenes del Río SA. El aceite usado es gestionado para su valorización por Biotrade SA. En el tramo de obras, se comprobó que las tareas viales culminaron. El proyecto se encuentra ejecutado, se ensanchó la Ruta 6 y se construyó una nueva capa de rodadura en mezcla asfáltica. Asimismo, las obras de señalización están terminadas, tanto como las obras de iluminación, que fueron directamente contratadas por DNV – MTOP.

La faja pública de Ruta 6 tiene en general buenas condiciones de drenaje y empastado vegetal correcto. Sin embargo, se comprobó que en algunos sectores del tramo del contrato aún resta por ejecutar el perfilado de pendientes y la recuperación ambiental prevista en el PRA. Se comprobó que hay algunos taludes y contrataludes sin tapiz vegetal y con señales de erosión. Se retoma este comentario en el apartado **¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.**

Desde el punto de vista de usuario de la red vial, la obra ejecutada en Ruta 6 supone una importante mejora para el tránsito vehicular. La nueva planimetría del trazado, con un ancho mayor y su carpeta



**Ruta 6: tramo A° Mansavillagra (169K400) – Bypass Ruta 14 (194K725)**

Empresa Constructora: Grinor SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 03/03/2025

de rodadura en mezcla asfáltica mejora notoriamente las condiciones de seguridad y confort para la conducción.

No obstante, en la faja pública - Foto 12.1-10 – se observó la existencia de accesos desde la Ruta 6 a predios privados que no fueron ejecutados por la empresa ni autorizados por DNV – MTOP, y que podrían suponer algún riesgo al tránsito por no contar con la señalización reglamentaria.

## 7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	En varios sectores de la faja pública de Ruta 6 aún falta ejecutar el perfilado final y la recomposición del tapiz vegetal en taludes y contrataludes, lo que al momento de la auditoría ambiental presenta evidencia de procesos erosivos por escurrimiento de aguas pluviales.	Tabla 3.3, Capitulo 3.2, Tomo II, MAV 2015.
<b>Tipo de NC:</b> 3		<b>Código del hallazgo:</b> PF - 10
<b>Evidencia:</b> Foto 12.1-7, Foto 12.1-8		

## 7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
02	En el predio de la cantera granular y obrador abandonados – P03 – hay ROCs dispersos.	Apartado 2 del PRA de Grinor
<b>Evidencia:</b> Foto 12.2-6		<b>Código del hallazgo:</b> RS - 10

## 8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental. Los ITGA presentados por la empresa son completos y facilitan el análisis de la gestión ambiental de la obra por parte del equipo auditor.

## 9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que, para futuros contratos, la empresa realice instancias de inducción recurrente acerca los requerimientos del MAV 2015, dirigida tanto al personal propio como de empresas subcontratistas.



**Ruta 6: tramo Aº Mansavillagra (169K400) – Bypass Ruta 14 (194K725)**

Empresa Constructora: Grinor SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 03/03/2025

## 10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

## 11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Ruta 6: tramo A° Mansavillagra (169K400) – Bypass Ruta 14 (194K725)

Empresa Constructora: Grinor SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 03/03/2025

## 12 Anexo I - Registro Fotográfico

### 12.1 Tramo de obra



Foto 12.1-1, P01. Inicio de tramo. Ruta 6 PK 194K725.  
Acceso a ByPass con Ruta 14



Foto 12.1-2. P01. Inicio de tramo. Ruta 6 PK 194K725.



Foto 12.1-3, Obras terminadas en Ruta 6. Ensanche y nueva carpeta de rodadura en mezcla asfáltica ejecutados



Foto 12.1-4, Obras terminadas en Ruta 6. Señalización horizontal y vertical terminadas.



Foto 12.1-5, Obras de iluminación de Ruta 6 terminadas.



Foto 12.1-6, Ruta 6. Obra urbana en Capilla del Sauce terminada.



Ruta 6: tramo A° Mansavillagra (169K400) – Bypass Ruta 14 (194K725)

Empresa Constructora: Grinor SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 03/03/2025



Foto 12.1-7, Ruta 6. Sector de faja pública senda a (+), sin empastado vegetal y con señales de erosión.



Foto 12.1-8, Ruta 6. Sector de faja pública senda a (+), sin empastado vegetal y con señales de erosión.



Foto 12.1-9, Ruta 6. Faja pública senda a (-) con recuperación ambiental correcta y cobertura vegetal adecuada



Foto 12.1-10, Ruta 6. Algunos vecinos ejecutaron por sus medios entradas particulares a sus predios. No hay buena cobertura vegetal y la zona está erosionada.



Foto 12.1-11, P02. Fin de tramo, Ruta 6 progresiva 169K400. Acceso a puente sobre A° Mansavillagra.



Ruta 6: tramo Aº Mansavillagra (169K400) – Bypass Ruta 14 (194K725)

Empresa Constructora: Grinor SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 03/03/2025

12.2 Canteras de obra pública abandonadas.



Foto 12.2-1, P04. Cantera granular abandonada. Padrón N° 10859, 7ª SC de Florida



Foto 12.2-2, P04. Recuperación ambiental ejecutada, con taludes suavizados y tapiz vegetal recuperado. Tajamar natural queda como abrevadero a beneficio del propietario.



Foto 12.2-3, P03. Cantera abandonada y obrador desmontado. Padrón N° 10313, 7ª SC de Florida



Foto 12.2-4, P03. Obrador, la explanada granular compactada queda como mejora a beneficio del propietario.



Foto 12.2-5, P03. Cantera granular, tajamar natural queda como abrevadero a beneficio del propietario



Foto 12.2-6, P03. Cantera granular, persisten ROCs sin disponer



**Ruta 6: tramo A° Mansavillagra (169K400) – Bypass Ruta 14 (194K725)**

Empresa Constructora: Grinor SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Gustavo Mieres

Fecha Informe: 03/03/2025

**12.3 Fotografías proporcionadas por la empresa el 05/02/2025.**



Foto 12.3-1. Progresiva 191K900, se retiraron los residuos próximos a la alcantarilla.



Foto 12.3-2, Progresiva 191K900, se retiraron los residuos próximos a la alcantarilla.