



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

C/146 – Contrato del 05/07/2023.

“Rehabilitación estructural del tramo de Ruta 27 entre las progresivas 36K000 (Ruta 28) y 66K000”.

Empresa constructora:

Ramón C. Álvarez SA

Fecha auditoria:

21/02/2025

Fecha informe:

05/03/2025

Tipo de auditoría

Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas.....	7
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	8
7	Hallazgos de auditoría.....	10
7.1	Constataciones	10
7.2	No Conformidades	13
7.3	Observaciones	14
8	Fortalezas	15
9	Oportunidades de Mejora	15
10	Confidencialidad del contenido.....	15
11	Lista de Distribución	15
12	Anexo I - Registro Fotográfico	16
12.1	Obrador y cantera de piedra de Ramón C. Álvarez SA, P03.	16
12.2	Cantera de tosca, P04.....	19
12.3	Obrador secundario, P05	20
12.4	Obras en ejecución en Ruta 27.	21

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.....	6
Figura 5-1	Lugares de interés.....	7



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica, localidad Curticeira. Padrón 13399, 2ª Sección Catastral de Rivera.....16
Foto 12.1-2, P03. Planta asfáltica apagada, sin actividad momentáneamente.16
Foto 12.1-3, P03. Planta asfáltica, envallado perforado y barros oleosos pendientes de ser removidos y dispuestos16
Foto 12.1-4, P03. Depósito de combustible y surtidor de combustible en local envallado.....16
Foto 12.1-5, P03. Recinto de acopio de lubricantes cerrado y envallado, con buenas condiciones de orden y limpieza.16
Foto 12.1-6, P03. Zona de lavado de camiones, se removieron los residuos dispersos hallados previamente.16
Foto 12.1-7, P03. Cámara captadora de aguas oleosas. No hay puntos de inspección y recolección de arenas contaminadas.17
Foto 12.1-8, P03. Depósito impermeable para aguas servidas. No se observa punto de inspección para desagote.17
Foto 12.1-9, P03. Taller mecánico cerrado y techado, con pavimento impermeable. Buenas condiciones de orden y limpieza.....17
Foto 12.1-10, P03. Taller mecánico, hay combustibles en recipientes sin rotular.17
Foto 12.1-11, P03. Estación para acopio segregado de residuos por corriente de generación.....17
Foto 12.1-12, P03. Se ejecutó nueva acometida eléctrica aérea.17
Foto 12.1-13, P03. Cantera, frente de explotación18
Foto 12.1-14, P03. Cantera, sector de trituración primaria. No están presentes servicios de bienestar para los operarios.....18
Foto 12.1-15, P03. Hay chatarra sobre la vegetación del predio.18
Foto 12.1-16, P03. Pañol de cantera y planta de trituración. No está presente la infraestructura para acopio de residuos ni para mitigación de contingencias ambientales.18
Foto 12.1-17, P03. Cantera, hay bidones de aceite sin bandejas para la prevención de derrames18
Foto 12.1-18, P03. Cantera, se instaló señalización indicando la zona de barranco. Fotografía proporcionada por RCA SA el 19/02/2025.....18
Foto 12.2-1, P04. Cantera de tosca, Ruta 27 progresiva 92K500 a (-). Padrón N°4872 de la 6ª SC de Rivera.....19
Foto 12.2-2, P04. Frente de ataque.....19
Foto 12.2-3, P04. Tareas extractivas en ejecución19



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

Foto 12.2-4, P04. No está presente la infraestructura para el acopio de residuos segregados por corriente de generación.....19
Foto 12.2-5, P04. No está presente la infraestructura para la mitigación de contingencias ambientales.....19
Foto 12.3-1, P05. Obrador secundario. Padrón Rural N°6213, 4ª. SC de Rivera. Ruta 27 progresiva 41K000 a (+)20
Foto 12.3-2, P05. Explanada de maniobras y estacionamiento, buenas condiciones de orden y limpieza.....20
Foto 12.3-3, P05. Oficina desmontable con estación de acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.....20
Foto 12.3-4, P05. Se instaló tejido separativo y acceso independiente con vivienda preexistente en el predio.20
Foto 12.3-6, P05. Tanque elevado para agua proveniente de perforación preexistente en el predio.20
Foto 12.4-1, P01. Inicio de tramo, Ruta 27 progresiva 36K000. Empalme con Ruta 28.....21
Foto 12.4-2, Ruta 27. Sector con carpeta asfáltica ejecutada y señalización horizontal parcialmente terminada.21
Foto 12.4-3, Ruta 27. En varios sectores de la faja pública hay restos de mezcla asfáltica solidificada a ser removidos.....21
Foto 12.4-4, P06. Frente de obras. Ruta 27 progresiva 64K800.....21
Foto 12.4-5, P06. Frente de obras, recargo granular y ensanche de base en ejecución.....21
Foto 12.4-6, P06. Frente de obras, compactación de base granular en ejecución.....21
Foto 12.4-7, P06. Frente de obras, imprimado en ejecución.....22
Foto 12.4-8, P06. Campamento móvil. Buenas condiciones de orden y limpieza.22
Foto 12.4-9, Ruta 27 progresiva 42K300. Puente angosto sobre A° Mangueras.22
Foto 12.4-10, P02. Fin del tramo, Ruta 27 progresiva 66K000.22



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

- c. El DDO acordará con la empresa constructora un “Plan de Acción” para levantar las Observaciones y No Conformidades detectadas, los plazos y responsables.
- d. El “Plan de Acción” ha de ser enviado por mail al DEGAC, en un plazo de 10 días corridos a partir de la fecha de recepción del “Informe de Auditoría Ambiental”.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato del 05/07/2023.
- PGA del contrato de la empresa Ramón C. Álvarez SA de Febrero 2024.
- ITGAs de la empresa Ramón C. Álvarez SA del período Junio – Noviembre 2024 y sus anexos.



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Dirección de obra DNV – MTOP: Ing. Guillermo Díaz
 - ii. DEGAC: Ing Quím Martín Goyeneche
- b) Por parte de la empresa contratista Ramón C. Álvarez SA:
 - i. Residente de obra: Ing. Mario Rodríguez

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA del contrato, la obra consiste en la recuperación de la Ruta 27 en el tramo entre progresivas 36K000 (Ruta 28) y 66K000. Las tareas principales a ejecutar son obras de drenaje, el ensanche de la base granular cementada, la ejecución de un recapado en mezcla asfáltica en 8.0 m. de ancho total y obras de señalización horizontal y vertical.

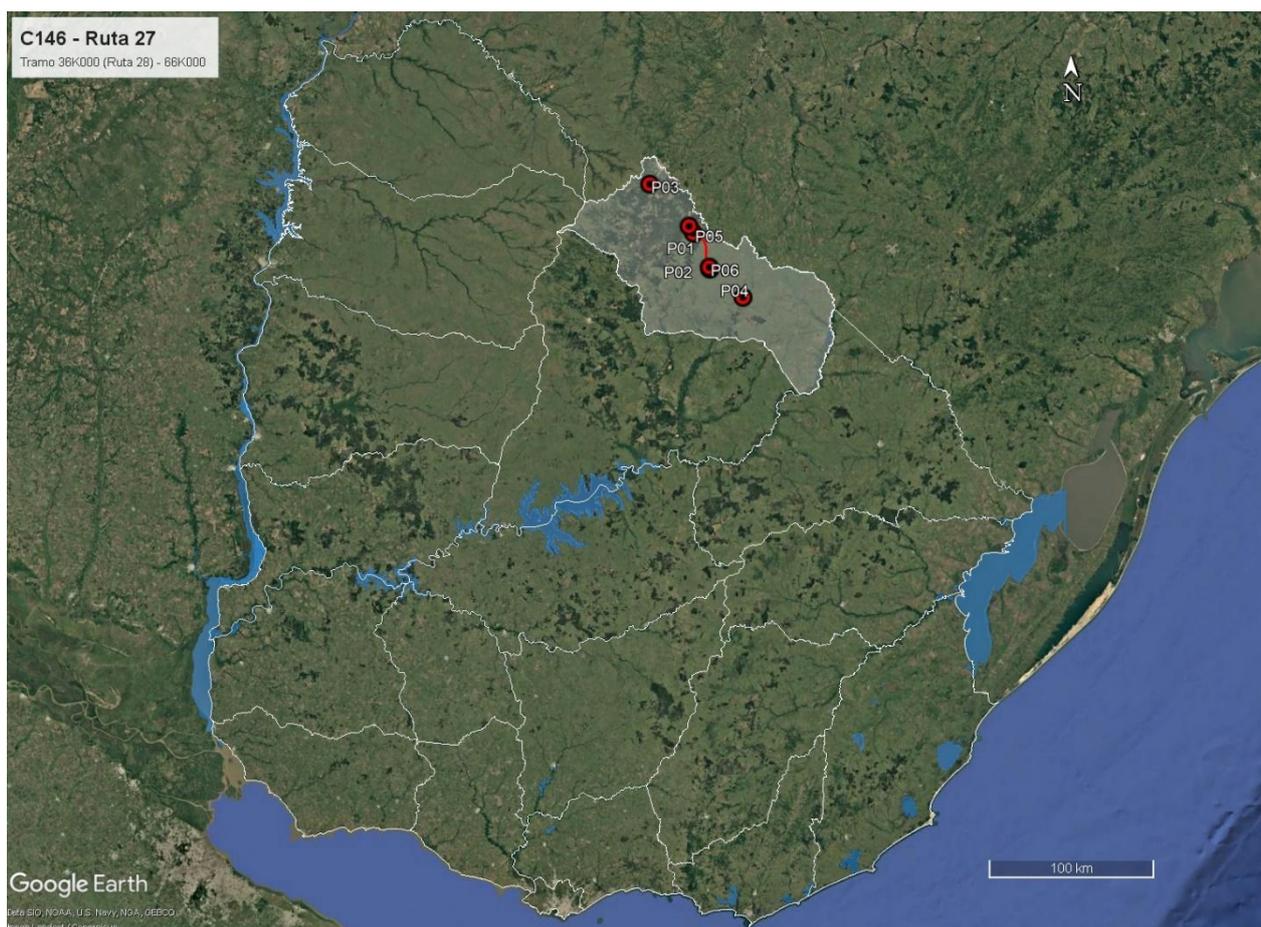


Figura 4-1 Ubicación de la obra.



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: Febrero 2024.
- b. Fecha estimada de finalización: Julio 2025.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: Avance estimado 50%.
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: Explotación de cantera de piedra, trituración, recargo granular, imprimado de base cementada.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió íntegramente el tramo en obra de Ruta 27 entre progresivas 36K000 y 66K000. Se recorrieron asimismo el obrador principal, el tren de trituración, la planta asfáltica, las canteras de Obra Pública de la empresa, el obrador secundario y el frente de obras.

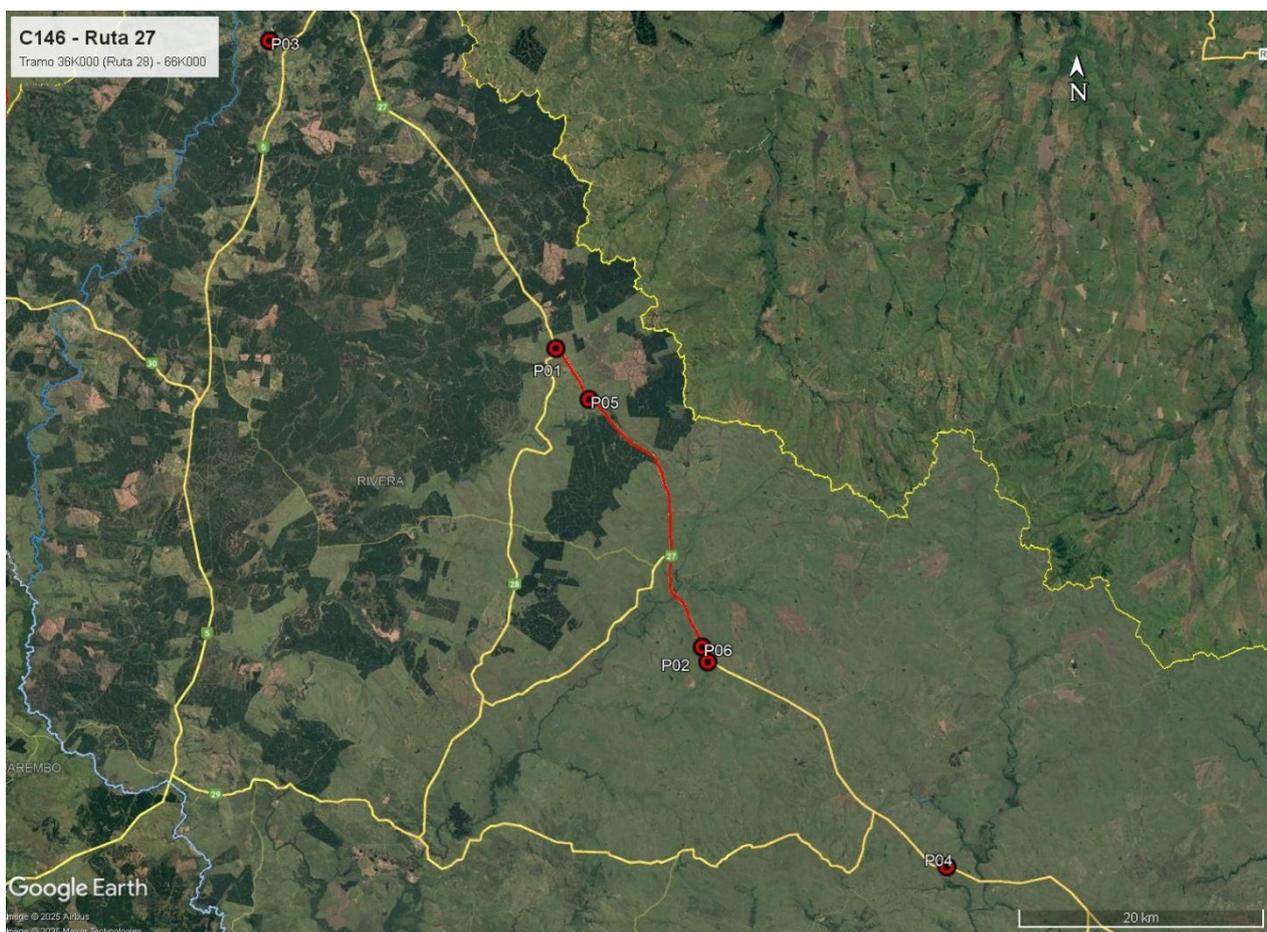


Figura 5-1 Lugares de interés.



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	656647	6546192	Inicio de tramo de Ruta 27 progresiva 36K000, empalme con Ruta 28.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.4-1
P02	668621	6520486	Fin de tramo en Ruta 27 progresiva 66K000.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.4-10
P03	633625	633625	Obrador, planta asfáltica y cantera. Padrón rural N° 13399 de la 2ª S.C. de Rivera.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12, Foto 12.1-13, Foto 12.1-14, Foto 12.1-15, Foto 12.1-16, Foto 12.1-17, Foto 12.1-18.
P04	612502	6550611	Cantera de tosca, Ruta 27 progresiva 92K500 a (-). Padrón rural N°4872 de la 6ª SC de Rivera.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5.
P05	659244	6541957	Obrador secundario. Padrón Rural N°6213, 4ª SC de Rivera. Ruta 27 progresiva 41K000 a (+)	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.3-1, Foto 12.3-2, Foto 12.3-3, Foto 12.3-4, Foto 12.3-5
P06	668197	6521698	Frente de obras. Ruta 27 progresiva 64K800	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.4-4, Foto 12.4-5, Foto 12.4-6, Foto 12.4-7, Foto 12.4-8.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

Ref.	Descripción	Requisito
01	La obra dio inicio en febrero 2024 y aún no se han entregado a la Dirección de Obra, ITGA – Informes Trimestrales de Gestión Ambiental	Art 5.3 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: La empresa remitió los ITGA del período Junio – Noviembre 2024.		

Ref.	Descripción	Requisito
02	En el PGA presentado se menciona la cantera de áridos Padrón 13399 pero no se adjunta autorización ambiental.	Decreto 349/05.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Exp. 2021/14000/15571 del 18/03/2022 del Ministerio de Ambiente.		

Ref.	Descripción	Requisito
03	La Dirección de Obra y contrapartes indican que se está extrayendo material de una cantera en las proximidades de Guichón, pero la misma no es mencionada en el PGA y no se dispone de las autorizaciones ambientales correspondientes.	Decreto 349/05.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: La empresa obtiene sus áridos a partir de las canteras ubicadas en P05 y P06, con autorizaciones ambientales vigentes.		



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

Ref.	Descripción	Requisito
04	En ambos obradores principal y secundario – P03 y P05 – hay derrames de hidrocarburos	Art 6.2 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.1-9, Foto 12.3-2		

Ref.	Descripción	Requisito
05	Obrador principal – P03. Residuos diseminados por zonas del predio que evidencia no cumplimiento con el manejo adecuado de los mismos para su disposición final.	Art 6.1 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.1-11		

Ref.	Descripción	Requisito
06	Obrador secundario – P05. No se cuenta con autorización de la Dirección de Obra para estas instalaciones.	Art 6.2 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Autorización de DNV – MTOP del 08/04/2024		

Ref.	Descripción	Requisito
07	Existe una vivienda a menos de 1000 m. que comparte ingreso al predio en Ruta 27 de un Obrador Auxiliar, donde se cuenta con instalaciones de bienestar del personal, tanques de asfalto y algunos acopios	Art 6.2 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Se instaló tejido separativo y se generó ingreso independiente. Foto 12.3-4		

Ref.	Descripción	Requisito
08	Obrador principal – P03. No se cuenta con permiso de pozo de agua que se utiliza para actividades del obrador.	Dec. 214/000.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: El agua es suministrada por OSE		

Ref.	Descripción	Requisito
09	Obrador principal – P03. Dique inadecuado, muro de contención insuficiente y piso que no asegura estanqueidad de la estructura para contener hidrocarburos y residuos especiales.	PGA de RCA.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.1-5		



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

Ref.	Descripción	Requisito
10	Cantera P03. Falta de señalización de barranco en zona dónde llega uno de los caminos de acceso a la cantera.	PGA de RCA.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.1-18		

Ref.	Descripción	Requisito
11	Obrador principal – P03. Residuos cubiertos de vegetación en zona del obrador donde se habían señalado lugares de acopio de materiales según registros fotográficos de auditorías anteriores a este obrador asociado a otros contratos.	PGA de RCA.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.1-6		

Ref.	Descripción	Requisito
12	Obrador principal – P03. Cable de energía eléctrica sujeto a alambrado del predio.	PGA de RCA.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.1-12		

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La ampliación de contrato es ejecutada por la empresa Ramón C. Álvarez SA – RCA SA. Al momento de la auditoría, se comprobó que en el tramo contratado de Ruta 27 había un frente de obra activo en la progresiva 64K800 de la Ruta 27.

Según informaron la empresa y DNV – MTOP, la obra alcanza un avance estimado próximo al 50%. De acuerdo al MAV 2015, la empresa en breve deberá presentar el PRA del contrato.

La empresa RCA SA ejecuta la obra desde su obrador central de la zona Norte, ubicado en la cantera de piedra, en la localidad de Curticeira. Desde este obrador y sus infraestructuras asociadas, la empresa ejecuta también el contrato M/62 sobre el tramo contiguo de Ruta 27, compartiendo también dos canteras de Obra Pública. Asimismo, cuenta con un obrador secundario en Ruta 27 progresiva 41K000 a (+), cuya instalación en esa ubicación fue aprobada por DNV – MTOP según consta en nota del 08/04/2024.

Las canteras de Obra Pública se ubican en el Depto. de Rivera y cuentan con Autorización Ambiental Previa y de Operación (AAP y AAO) vigentes concedidas por el Ministerio de Ambiente a favor de RCA SA:



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

- i) P03, Padrón N°13399 de la 2ª Sección Catastral - Curticeira -, según Exp. 2021/14000/15571 del 18/03/2022, obtuvo la renovación de la AAO para la explotación de tosca y piedra partida en un área de explotación de 3.32 há, por 3 años.
- ii) P04, Padrón N°4872 de la 6ª Sección Catastral, según Exp. 2023/36001/16835 del 09/01/2024, obtuvo la AAP y la AAO para la extracción de hasta 80.000 m³ de tosca, por 2 años.

En el predio de la cantera de piedra y el obrador – P05 – se ubican también el tren de trituración, la planta asfáltica, así como depósitos varios, explanadas varias para elaboración de hierros maniobras, estacionamiento, acopios de áridos y materiales. Cuenta también con un galpón cerrado donde se ubica el taller de mecánica, un depósito de lubricantes, sector de lavado de maquinaria con sistema de decantación de grasas, tanque de combustible y un sector de laboratorio. El agua de producción y agua para servicios de bienestar del obrador principal provienen de OSE.

En general, se comprobó que la infraestructura existente para la gestión de residuos en la zona próxima a los talleres y oficinas es correcta. Los depósitos de lubricantes y combustibles se encontraron en buenas condiciones, con pavimento impermeable y envallado perimetral.

No obstante, algunos bidones de aceite y combustible se encontraban dispuestos en contenedores sin rotular. Asimismo, en el sector del lavado de camiones, la trampa de decantación de aguas oleosas se encontraba llena, con su contenido de arenas contaminadas pendiente de ser removido y sin un punto de inspección propio para una gestión ágil de este tipo de residuos. Tampoco fue posible comprobar que el depósito de aguas servidas contiguo a los servicios higiénicos esté siendo desagotado, ya que no se verificó que el mismo cuente con algún registro o cámara de inspección desde donde proceder a su vaciado. Se retoman estos comentarios en los apartados 7.2 y 0.

Al momento de la auditoría, la planta asfáltica estaba apagada. Acerca de la misma, la empresa no remitió evidencia de que sus emisiones a la atmósfera cumplan con las reglamentaciones vigentes. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

En ese sector, se comprobó que hay envallados perimetrales para contener eventuales derrames. Sin embargo, uno de ellos estaba perforado, y en ese sector había efluentes y lodos con restos de hidrocarburos pendientes de ser removidos y enviados a disposición final. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

En el sector del predio donde se ubican la cantera de piedra y el tren de trituración, se comprobó que en general no estaban disponibles las infraestructuras necesarias para cumplir con la reglamentación laboral y ambiental, con un pañol precario donde se encontraban almacenados repuestos, insumos y lubricantes.



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

En ese sector se comprobó la ausencia de servicios de bienestar para los operarios afectados a las tareas de extracción y trituración. Por otra parte, en el pañol no estaba presente la infraestructura para la gestión segregada de residuos por corriente de generación, así como tampoco lo necesario para un manejo y trasiego de hidrocarburos en las condiciones previstas por el MAV 1998. Finalmente, había depósitos de chatarra sobre la vegetación natural del sector. Se retoman estos comentarios en los apartados 7.2 y 0.

Por su parte, en la recorrida a la segunda cantera de Obra Pública ubicada en Ruta 27 progresiva 92K500 a (-), las tareas en ejecución en ese momento eran de extracción y carga de áridos. En ese predio, no estaban presentes las infraestructuras necesarias para una gestión de residuos apegadas al MAV 1998, ni para la mitigación de eventuales contingencias ambientales. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

En el campamento secundario de la empresa ubicado en Ruta 27 progresiva 41K000 a (+), se comprobó que en general la gestión realizada es acorde al PGA del contrato y el MAV 2015. Se comprobaron buenas condiciones de orden y limpieza, así como residuos correctamente acopiados. Ese obrador está instalado en un predio donde existe una vivienda lindera, que fue adecuadamente separada de la zona de obrador por medio de un alambrado y con acceso independiente por medio de una segunda entrada.

La empresa informó que el agua de este segundo obrador proviene de una perforación subterránea preexistente en el predio, acerca de la cual no hay evidencia de que cuente con habilitación de DINAGUA. Se retoma este comentario en el apartado 7.2

De acuerdo a los ITGA proporcionados por la empresa y sus anexos, la gestión de residuos se realiza de forma parcialmente apegada al PGA del contrato. Los residuos asimilables a domésticos son transportados por la empresa al vertedero de la ciudad de Rivera. El mantenimiento de los baños químicos en los frentes de obra lo realiza la Barométrica Pereira.

Por su parte, los residuos alcanzados por la Cat, 1 del Dec 182/013 tienen una gestión segregada por corriente de generación. El aceite y los filtros usados tienen su disposición final por parte de Afrecor SA. Los neumáticos y baterías usadas son transportados al depósito central de la empresa en Montevideo. Los ITGA no dan cuenta de la disposición final de lodos contaminados provenientes de la zona de lavadero de maquinaria, lo cual refuerza el comentario antecedente acerca de la trampa de arenas en ese lavadero y se comenta en el apartado 7.2.

En la recorrida al tramo de obras de Ruta 27, se comprobó que el grado de avance del contrato disminuye de Oeste a Este. En la zona Oeste del tramo hay sectores terminados con la señalización horizontal en ejecución, mientras que hacia el Este del tramo está el frente de obras de movimiento de suelos en la progresiva 64K800.



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

En la recorrida del tramo se comprobó que en varios sectores con capa de rodadura en mezcla asfáltica ejecutada, hay residuos de mezcla asfáltica dispersos en la faja pública. Los mismos deberán ser recolectados y enviados a disposición final como residuos inertes. Se retoma este comentario en el apartado 0.

Al momento de la auditoría ambiental, en el frente de obras las condiciones de ejecución eran correctas. La empresa dispuso un campamento móvil de apoyo con los elementos indispensables para una gestión de residuos apegada al PGA del contrato.

Desde el punto de vista de del usuario de la red vial, el tramo auditado de Ruta 27 presenta algunos sectores con las dificultades propias de los trabajos en ejecución. La señalización temporal de obra en condiciones diurnas es adecuada.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que las emisiones a la atmósfera de la planta asfáltica ubicada– P05 – cumplan con el Dec 135/021.	Art 28 del Dec 135/021.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: EA – 8
Evidencia: Ausencia de documentación.		

Ref.	Descripción	Requisito
02	En el frente de explotación de la cantera de piedra – P05 – y en la trituración primaria no se instalaron los servicios de bienestar para el personal afectado a esas tareas.	Dec 125/014 Capítulo II.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: PF – 8
Evidencia: Foto 12.1-14		

Ref.	Descripción	Requisito
03	No hay evidencia de que la perforación ubicada en P04 al servicio del obrador secundario cuente con habilitación de DINAGUA.	Decreto – Ley N° 14859 Código de Aguas
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: CMP – 8
Evidencia: Ausencia de documentación		

Ref.	Descripción	Requisito
04	En el frente de explotación de la cantera de piedra – P05 – y en la trituración primaria no está presente la infraestructura para el acopio de residuos segregada por corriente de generación ni para la mitigación de contingencias ambientales. Asimismo, no se encuentran presentes los elementos de contención (bandejas o elementos similares) para alojar recipientes de hidrocarburos, que se encuentran apoyados directamente sobre suelo desnudo.	Art. 6.2 del MAV 2015



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

Tipo de NC: 2	Código del hallazgo:
Evidencia: Foto 12.1-16, Foto 12.1-17	PF – 6

Ref.	Descripción	Requisito
05	En la zona del lavadero de camiones contiguo al taller mecánico – P05 – la trampa de arena para la retención de aguas oleosas no tiene un sistema de fácil inspección y remoción de arenas contaminadas. De tal modo, no es posible cumplir con el procedimiento previsto en el PGA para la disposición final de esos residuos contaminados.	Art. 6.1 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo:
Evidencia: Foto 12.1-7		RS – 4

Ref.	Descripción	Requisito
06	No hay evidencia de que el depósito impermeable donde se conecta la batería de servicios higiénicos – P05 – tenga algún registro o cámara de inspección por donde proceder a su desagote.	Art. 6.1 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo:
Evidencia: Foto 12.1-8		EL – 6

Ref.	Descripción	Requisito
07	En la planta asfáltica hay un envallado perimetral perforado y residuos oleosos pendientes de ser retirados y conducidos a disposición final.	Art. 6.1 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo:
Evidencia: Foto 12.1-3		PEL – 6, RS – 4-

Ref.	Descripción	Requisito
08	En la cantera de tosca – P06 – no está presente la infraestructura para el acopio de residuos segregada por corriente de generación ni para la mitigación de contingencias ambientales.	Art. 6.1 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo:
Evidencia: Foto 12.2-4 Foto 12.2-5		PF – 6

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
09	Hay sectores del obrador y de la planta de trituración – P05 – donde la chatarra no está correctamente acopiada, y hay vegetación en crecimiento mezclada con la misma.	Tabla 5.2 del PGA
Evidencia: Foto 12.1-13, Foto 12.1-15		Código del hallazgo: RS – 4



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

Ref.	Descripción	Requisito
10	En la zona de taller mecánico hay bidones conteniendo hidrocarburos que no están correctamente rotulados.	Tabla 5.2 del PGA
Evidencia: Foto 12.1-10		Código del hallazgo: RS – 4

Ref.	Descripción	Requisito
11	En varios sectores de la faja pública de la Ruta 27, en las sendas a (+) y a (-) hay restos de mezcla asfáltica a ser removidos y llevados a disposición final.	Tabla 5.2 del PGA.
Evidencia: Foto 12.4-3		Código del hallazgo: RS – 10

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa inicie las gestiones tanto sea de cierre o bien de ampliación de plazo de las canteras de obra pública, cuyas AAO están próximas a vencer.

Se sugiere asimismo que DNV – MTOP considere para éste u otros contratos las obras que requiere el paso angosto en el puente del A° Mangueras - Foto 12.4-9

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador y cantera de piedra de Ramón C. Álvarez SA, P03.



Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica, localidad Curticeira. Padrón 13399, 2ª Sección Catastral de Rivera.



Foto 12.1-2, P03. Planta asfáltica apagada, sin actividad momentáneamente.



Foto 12.1-3, P03. Planta asfáltica, envallado perforado y barros oleosos pendientes de ser removidos y dispuestos



Foto 12.1-4, P03. Depósito de combustible y surtidor de combustible en local envallado.



Foto 12.1-5, P03. Recinto de acopio de lubricantes cerrado y envallado, con buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-6, P03. Zona de lavado de camiones, se removieron los residuos dispersos hallados previamente.



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025



Foto 12.1-7, P03. Cámara captadora de aguas oleosas. No hay puntos de inspección y recolección de arenas contaminadas.



Foto 12.1-8, P03. Depósito impermeable para aguas servidas. No se observa punto de inspección para desagote.



Foto 12.1-9, P03. Taller mecánico cerrado y techado, con pavimento impermeable. Buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-10, P03. Taller mecánico, hay combustibles en recipientes sin rotular.



Foto 12.1-11, P03. Estación para acopio segregado de residuos por corriente de generación.



Foto 12.1-12, P03. Se ejecutó nueva acometida eléctrica aérea.



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025



Foto 12.1-13, P03. Cantera, frente de explotación



Foto 12.1-14, P03. Cantera, sector de trituración primaria.
No están presentes servicios de bienestar para los operarios.



Foto 12.1-15, P03. Hay chatarra sobre la vegetación del predio.



Foto 12.1-16, P03. Pañol de cantera y planta de trituración.
No está presente la infraestructura para acopio de residuos ni para mitigación de contingencias ambientales.



Foto 12.1-17, P03. Cantera, hay bidones de aceite sin bandejas para la prevención de derrames



Foto 12.1-18, P03. Cantera, se instaló señalización indicando la zona de barranco. Fotografía proporcionada por RCA SA el 19/02/2025.



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

12.2 Cantera de tosca, P04.



Foto 12.2-1, P04. Cantera de tosca, Ruta 27 progresiva 92K500 a (-). Padrón N°4872 de la 6ª SC de Rivera.



Foto 12.2-2, P04. Frente de ataque



Foto 12.2-3, P04. Tareas extractivas en ejecución



Foto 12.2-4, P04. No está presente la infraestructura para el acopio de residuos segregados por corriente de generación.



Foto 12.2-5, P04. No está presente la infraestructura para la mitigación de contingencias ambientales.



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

12.3 Obrador secundario, P05



Foto 12.3-1, P05. Obrador secundario. Padrón Rural N°6213, 4ª. SC de Rivera. Ruta 27 progresiva 41K000 a (+)



Foto 12.3-2, P05. Explanada de maniobras y estacionamiento, buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.3-3, P05. Oficina desmontable con estación de acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación.



Foto 12.3-4, P05. Se instaló tejido separativo y acceso independiente con vivienda preexistente en el predio.



Foto 12.3-5, P05. Tanque elevado para agua proveniente de perforación preexistente en el predio.



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025

12.4 Obras en ejecución en Ruta 27.



Foto 12.4-1, P01. Inicio de tramo, Ruta 27 progresiva 36K000. Empalme con Ruta 28



Foto 12.4-2, Ruta 27. Sector con carpeta asfáltica ejecutada y señalización horizontal parcialmente terminada.



Foto 12.4-3, Ruta 27. En varios sectores de la faja pública hay restos de mezcla asfáltica solidificada a ser removidos.



Foto 12.4-4, P06. Frente de obras. Ruta 27 progresiva 64K800.



Foto 12.4-5, P06. Frente de obras, recargo granular y ensanche de base en ejecución.



Foto 12.4-6, P06. Frente de obras, compactación de base granular en ejecución.



Ruta 27: Tramo 36K000 (Ruta 28) – 66K000.

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Guillermo Díaz

Fecha Informe: 05/03/2025



Foto 12.4-7, P06. Frente de obras, imprimado en ejecución.



Foto 12.4-8, P06. Campamento móvil. Buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.4-9, Ruta 27 progresiva 42K300. Puente angosto sobre A° Mangueras.



Foto 12.4-10, P02. Fin del tramo, Ruta 27 progresiva 66K000.