



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

C/158 – Contrato 25/07/2024.

“Rehabilitación de Ruta 6: Conectividad Norte – Sur a través del Puente Km 329. Tramo: Puente sobre el Río Negro” – Ruta 26.

Empresa constructora: José Cujó SA

Fecha auditoria: 20/02/2025

Fecha informe: 26/02/2025

Tipo de auditoría Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 26/02/2025

Índice

1	Alcance	4
2	Criterios de Auditoría Ambiental	4
3	Contrapartes y Observadores.....	4
4	La Obra	5
4.1	Descripción general de la obra	5
4.2	Estado de avance de la obra.....	6
5	Tareas realizadas.....	6
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 16/10/2024.....	7
7	Hallazgos de auditoría.....	7
7.1	Constataciones	7
7.2	No Conformidades	10
7.3	Observaciones	10
8	Fortalezas	11
9	Oportunidades de Mejora	11
10	Confidencialidad del contenido.....	11
11	Lista de Distribución	12
12	Anexo I - Registro Fotográfico.....	13
12.1	Obrador de José Cujó SA y cantera de piedra	13
12.2	Obras en ejecución en Ruta 6.	15

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	5
Figura 5-1	Lugares de interés.	6



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 26/02/2025

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica de Jose Cujó SA. Padrón N°13865 de la 12ª SC de Tacuarembó.	13
Foto 12.1-2, P03. Obrador, pañol en buenas condiciones de orden y limpieza	13
Foto 12.1-3, P03. Obrador, taller mecánico correctamente techado y con pavimento impermeable	13
Foto 12.1-4, P03. Obrador, cubiertas usadas acopiadas bajo techo	13
Foto 12.1-5, P03. Obrador, acopio de lubricantes y residuos contaminantes en local con techado y envallado correctos.	13
Foto 12.1-6, P03. Obrador, pileta de lavado de camiones mixer en condiciones adecuadas	13
Foto 12.1-7, P03. Obrador, tajamar para acopio de agua.....	14
Foto 12.1-8, P03. Obrador, subcontratista Faglery SA. Planta de fabricación de tuberías de hormigón para alcantarillas. Buenas condiciones de orden y limpieza.	14
Foto 12.1-9, P03. Obrador, subcontratista Faglery SA. Explanada de acopio de tuberías.	14
Foto 12.1-10, P03. Cantera, Padrón N°13865 de la 12ª SC de Tacuarembó. Frente de ataque.	14
Foto 12.1-11, P03. Cantera, Cantera, hay residuos dispersos pendientes de ser acopiados y enviados a disposición final.....	14
Foto 12.1-12, P03. Cantera, hay residuos dispersos pendientes de ser acopiados y enviados a disposición final.	14
Foto 12.2-1, P02. Fin de tramo. Ruta 6, empalme con Ruta 26. Paraje “La Cruz de los Caminos”.	15
Foto 12.2-2, P02. Fin de tramo, futura rotonda de Ruta 6 con Ruta 26.	15
Foto 12.2-3, Ruta 6. Sector con excavación y sub base granular ejecutadas para ensanche de plataforma.15	
Foto 12.2-4, P07. Talud a conformar. Ruta 6 progresiva 351K300*. Sector con apertura de caja realizada y taludes a conformar.	15
Foto 12.2-5, P07. Con la obra inconclusa, existe gran diferencia de nivel con el terreno lindero y el alambrado está inestable.....	15
Foto 12.2-6, Ruta 6. Ensanche de alcantarilla en ejecución.	15
Foto 12.2-7, P05. Préstamo de material granular. Faja pública de Ruta 6, progresiva 313K800 (*) a (+).	16
Foto 12.2-8, P05. Frente de obras, Ruta 6 progresiva 345K700*.	16
Foto 12.2-9, P05. Frente de obra, tareas de ensanche y recargo granular en ejecución. Baño químico dispuesto en el frente de trabajo.	16
Foto 12.2-10, P05. Frente de obras, la infraestructura para acopio temporal de residuos y atención de contingencias está incompleta.....	16
Foto 12.2-11, P06. Frente de obra, depósito de desmontes sobrantes. Padrón Rural n°10801, 12ª S.C. de Tacuarembó. Ruta 6 progresiva 345K200*.	16
Foto 12.2-12, P06. No están disponibles en las proximidades del frente de obra los servicios de bienestar para los operarios	16



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodríguez

Fecha Informe: 26/02/2025

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015, Decreto 010/2020 de DNV - MTOP
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato de obra del 25/07/2024
- PGA - Plan de Gestión Ambiental de José Cujó SA del 05/07/2024 v01.
- ITGAs del contrato del período Agosto 2024 – Enero 2025.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Director de Obra Ing. Juan Antonio Rodríguez.
 - ii. DEGAC: Ing. Quím Martín Goyeneche
- b) Por parte de la empresa contratista José Cujó SA:
 - i. Gerente de Obras, Ing. Agrim. Jorge Botti; Residente de obra, Ing. Juan Rosa.
 - ii. Responsable de Medio Ambiente: Ing. Paula Acosta.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 26/02/2025

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

La obra se ubica íntegramente en el Depto. de Tacuarembó. Según el PGA del contrato, tiene por objeto la readecuación planialtimétrica y rehabilitación estructural del tramo comprendido entre el puente 329 km sobre el Río Negro y la Ruta 26.

Se ejecutarán tareas de movimiento de suelos y ensanche de plataforma, ejecución de base y sub-base granular, ejecución de estabilizado con cemento, ejecución de carpeta asfáltica de 5 cm de espesor, alargue de alcantarillas y cabezales y construcción de una nueva rotonda en el empalme de rutas 6 y 26. También se incluyen trabajos de mantenimiento en el puente del 329K: sustitución de juntas de dilatación, cambio de caños galvanizados en las barandas, sellado de fisuras, colocación y sellado de caños de desagües.



Figura 4-1 Ubicación de la obra.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329K sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 26/02/2025

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de firma del acta de replanteo: 19/08/2024.
- b. Fecha estimada de finalización: Mayo 2026.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: Avance estimado 12%.
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: Movimiento de suelos, explotación de cantera granular y de piedra, ensanche de plataforma en trazado existente.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió el tramo de Ruta 6 en obra, el obrador, la cantera de tosca y piedra y los frentes de obra.

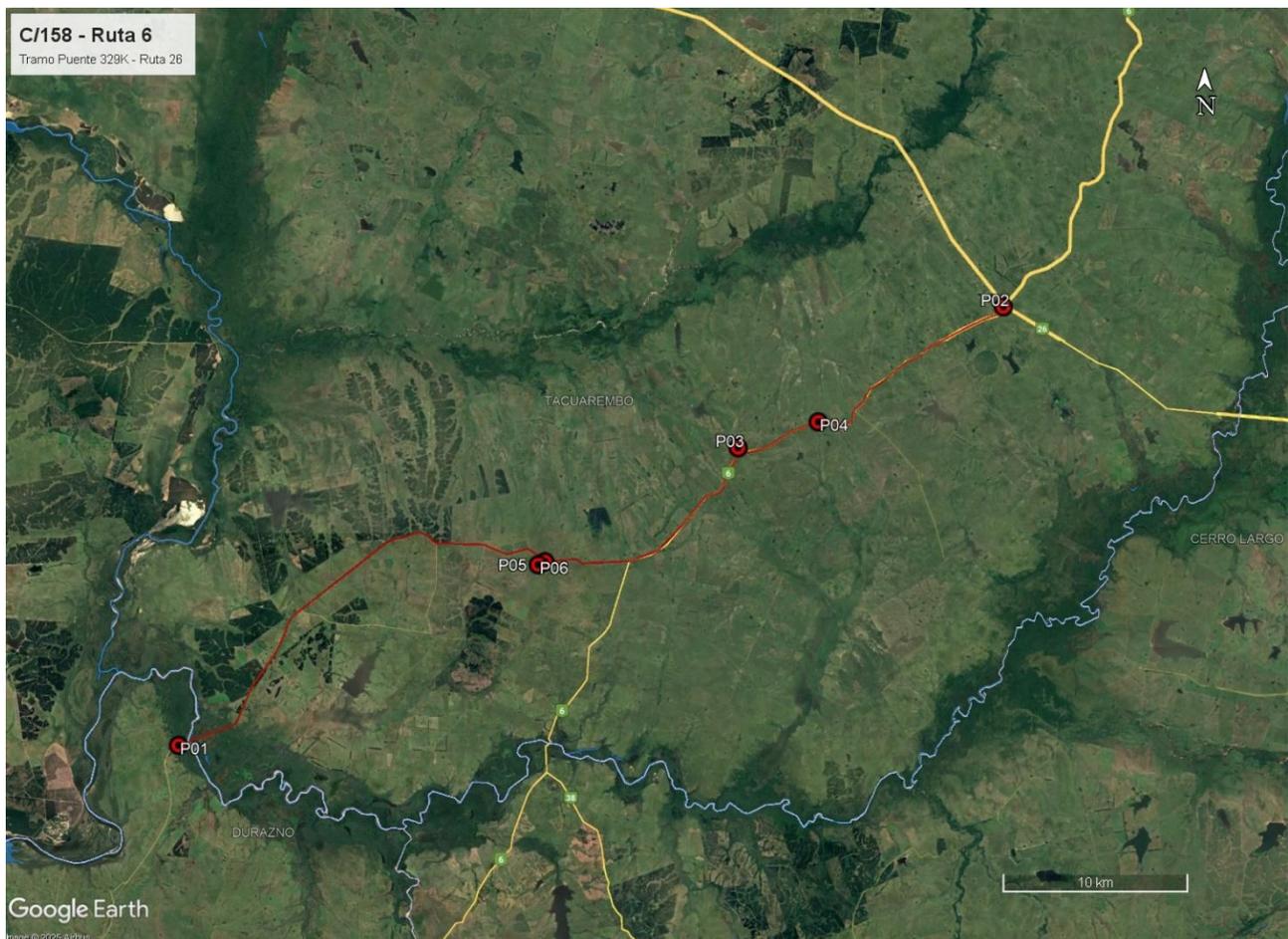


Figura 5-1 Lugares de interés.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 26/02/2025

La obra aprovecha el trazado original de la Ruta 6 sobre el norte del contrato y algunos trazados de la caminería rural de Tacuarembó. De tal modo, las expropiaciones a realizar no superan las 10 há, evitando así que la obra requiera de Autorización Ambiental Previa – AAP para su ejecución.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	646746	6408953	Inicio de tramo. Acceso Sur a Puente 329K sobre el Río Negro, paraje "Paso de las Piedras". Ruta 6 progresiva 320K000	Figura 4-1, Figura 5-1.
P02	691679	6431954	Fin de tramo. Ruta 6, empalme con Ruta 26 progresiva 376K100*. Paraje "La Cruz de los Caminos".	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2.
P03	677233	6424561	Obrador y planta asfáltica de Jose Cujó SA. Padrón N°13865 de la 12ª SC de Tacuarembó. Ruta 6 progresiva 358K800* a (-).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12.
P04	683315	6425787	Préstamo de material granular. Faja pública de Ruta 6, progresiva 363K800* a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-7
P05	666710	6418572	Frente de obras de movimiento de suelos. Ruta 6 progresiva 345K700*	Figura 4-1, Figura 5-1. Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10.
P06	666344	6418415	Frente de obra, transporte a depósito de material desmontado. Padrón Rural n°10801, 12ª S.C. de Tacuarembó. Ruta 6 progresiva 345K200*	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-11, Foto 12.2-12.
P07	671525	6418534	Talud a conformar. Ruta 6 progresiva 351K300*	Figura 5-1, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés¹

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 16/10/2024.

La auditoría anterior no resultó en hallazgos

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

El contrato es ejecutado por la empresa José Cujó SA. El obrador y la cantera de Obra Pública de la obra se ubican en el padrón 13865 de la 12ª. Sección Catastral de Tacuarembó. Para su instalación en ese predio, la empresa cuenta con autorización de DNV – MTOP del 08/10/2024.

La empresa subcontrató la tarea de ejecución de tuberías para alcantarillas a la firma Flagerly SA, quien adhirió al PGA del contrato según consta en nota del 19/08/2024.

¹ Las progresivas indicadas como (*) serán actualizadas con la señalización definitiva de la obra



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 26/02/2025

Por otra parte, José Cujó SA subcontrató a la firma Pinsey SA las tareas de perforación y voladura en la cantera de piedra. Al respecto, no hay evidencia de la gestión ambiental que ésta realiza. No hay evidencia de adhesión de Pinsey SA a la documentación ambiental de la obra (PGA, ITGA, etc.) o en su lugar la presentación de documentos ambientales propios de parte de la subcontratista. Se retoma este comentario en el apartado 7.2

La tosca, piedra y arena necesarias para las bases, mezcla asfáltica y obras de hormigón provienen de una cantera de obra pública y de una arenera comercial.

De acuerdo con el Exp. 2024/36001/19749 de Ministerio de Ambiente del 17/09/2024, la cantera con explotación concedida a José Cujó SA, ubicada en el padrón N°13865 de la 12ª Sección Catastral del Departamento de Tacuarembó, obtuvo la Autorización Ambiental Previa y de Operación (AAP y AAO) para la extracción de hasta 550,000 m³ y 55,000 m³ de tosca y piedra respectivamente en un área de explotación de 19,1 há, por un plazo de 3 años.

Por su parte, la DNH-MTOP (Dirección Nacional de Hidrografía), concedió a Néstor Recalde el derecho de extracción con fin comercial de la arena procedente del álveo público del Río Negro en dos ubicaciones por el trimestre Octubre – Diciembre 2024: frente al padrón N° 10365 de la 3ª Sección Catastral de Tacuarembó según el Exp 2023/10/4/268, y aguas arriba de Paso Aguiar (Ruta 26) según el Exp. 2024/10/4/521.

El obrador, ubicado en el predio compartido con la cantera está dotado de contenedores desmontables adaptados como oficinas, laboratorio de obra, baños y vestuarios, pañol y depósito de herramientas. Cuenta también con un pozo impermeable para la contención de las aguas servidas producidas en el obrador. También están presentes el comedor para el personal, un taller de herrería, un taller de mantenimiento mecánico y gomería. Por último, están las explanadas compactadas para maniobras y estacionamiento de equipos y las explanadas para acopio de áridos. En breve la empresa iniciará la instalación de la planta asfáltica con su laboratorio. Al momento de la auditoría, la planta asfáltica se encuentra separada en partes, en los contenedores que se utilizaron para su transporte al obrador.

El agua del obrador se almacena en un tanque australiano, y proviene de una toma de agua superficial en el Río Negro en la proximidad del Puente 329K. Esta toma superficial cuenta con Permiso de extracción y uso de aguas públicas, según consta en el Exp 2024/36001/21777 del 02/12/2024 de DINAGUA.

En general, se comprobó que las condiciones de orden y limpieza de ese obrador eran acordes al PGA de la obra. Las infraestructuras para la gestión de residuos son correctas con tarrinas para acopio temporal de residuos segregados según sean o no contaminados. La zona de taller mecánico



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 26/02/2025

estaba techada y con pavimento impermeable mientras que el sector destinado al acopio de lubricantes está techado y envallado correctamente.

En el obrador se instaló asimismo la subcontratista Flagery SA en un sector contiguo a la zona de talleres. En ese sector, se comprobaron condiciones correctas de orden y limpieza.

Durante la recorrida a la cantera estaban en ejecución las tareas de perforación para las voladuras que se requieren para obtener la piedra bruta a triturar y transportar. En ese sector se verificó que había residuos dispersos. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

Los ITGA presentados por la empresa muestran que la gestión de residuos y de aguas residuales se realiza conforme al PGA del contrato, anexando para ello los remitos probatorios de la gestión realizada. Las aguas servidas del pozo impermeable y los baños químicos de los frentes de obra son gestionados por el Municipio de Caraguatá.

Los residuos asimilables a domésticos son transportados al vertedero municipal de Caraguatá, mientras que las cubiertas y las baterías usadas son transportadas al obrador central de la empresa en la ciudad de Salto.

Los ITGA incluyen como anexo un informe arqueológico del predio de la cantera, cuyas conclusiones indican no haber identificado entidades o estructuras arqueológicas que pudieran resultar afectadas o impactadas por el emprendimiento.

Al momento de la auditoría, se comprobó que había dos frentes de obra próximos entre sí. Uno de ellos en Ruta 6 progresiva 345K700* - P05, donde estaba el frente de obras de movimiento de suelos. En ese frente de obras la empresa montó un campamento móvil, cuyas infraestructuras e insumos para el acopio temporal de residuos y la mitigación de contingencias ambientales estaban incompletas, no cumpliendo a cabalidad el PGA del contrato. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

El segundo frente de obras se ubicaba en el Padrón Rural n°10801 de la 12ª Sección Catastral de Tacuarembó, en Ruta 6 progresiva 345K200* - P06, a unos 0.5 km del frente de obras P05. En ese punto, se estaban realizando tareas de transporte y perfilado de materiales sobrantes, provenientes del movimiento de suelos de la Ruta 6. En ese punto, se comprobó el faltante de los servicios higiénicos en las condiciones que establece la normativa vigente. Además, la empresa no remitió evidencia de que el uso de ese predio como destino final de los materiales de excavaciones cuente con aprobación de DNV – MTOP. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.2.

Durante la recorrida a los tramos con movimiento de suelos parcialmente ejecutados, se observaron puntos del trazado donde existe un fuerte desnivel con los predios linderos. Esta situación se comprobó en la progresiva 351K300* de Ruta 6 – P07. Si bien la obra aún no llegó a la cota de rasante, la diferencia de nivel definitiva podría condicionar la geometría de las cunetas a ejecutar, y



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 26/02/2025

no está claro que el proyecto del trazado contemple esta situación en ese punto particular o en otros que pudieran surgir. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

Desde el punto de vista de del usuario de la red vial, la obra aún no tiene impactos apreciables en el tránsito. La señalización provisoria de obra es correcta, y las indicaciones de velocidad reducida están presentes.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	En el frente de obras ubicado en el Padrón Rural n°10801 – P06 - no están disponibles los servicios higiénicos para el personal	Dec. 125/014 Cap. II
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo:
Evidencia: Foto 12.2-12		PF – 8

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que depósito de materiales de excavación en el Padrón Rural N°10801 de la 12ª S.C de Tacuarembó – P06 – cuente con aprobación de DNV - MTOP.	Apartado 6.2 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo:
Evidencia: Ausencia de documentación.		RS – 9

Ref.	Descripción	Requisito
03	No hay evidencia acerca de la gestión ambiental que realiza la subcontratista Pinsey SA, a cargo de las tareas de voladura en la cantera P03: PGA propio o adhesión al PGA del contrato, ITGAs propios o anexos a los ITGA de José Cujó SA.	Apartados 5.1 y 5.3 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo:
Evidencia: Ausencia de documentación.		PF – 3

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
04	En el frente de obras de movimiento de suelos – P03 – la infraestructura para el acopio de residuos y para la gestión de contingencias ambientales no está completa.	Procedimiento PRO/O/07 Versión 07 y Ficha F03 del PGA.
Evidencia: Foto 12.2-10		Código del hallazgo: PF – 6



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA

Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 26/02/2025

Ref.	Descripción	Requisito
05	En la progresiva 351K300* de Ruta 6 – P07 – existe un fuerte desnivel entre la cota actual del relleno granular y el nivel existente de los predios linderos a la ruta, generando riesgos a la integridad de los alambrados existente. No está claro si el proyecto contempla este asunto y si permitirá en su momento conformar los taludes y las cunetas de ese sector con la geometría correcta para un escurrimiento pluvial adecuado.	Apartado 2.1 del PGA
Evidencia: Foto 12.2-4, Foto 12.2-5		Código del hallazgo: PF – 7

Ref.	Descripción	Requisito
06	En la cantera de piedra – P04 – hay residuos dispersos, pendientes de ser removidos y enviados a los sectores previstos para su acopio transitorio o a disposición final	Apartado 2.1 del PGA
Evidencia: Foto 12.1-11, Foto 12.1-12		Código del hallazgo: RS - 4

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP y de la empresa para atender los requerimientos de la auditoría ambiental. El sistema documental de la empresa José Cujó SA cubre adecuadamente los aspectos centrales de la auditoría ambiental.

Se considera acertado desde el punto de vista ambiental el uso de un préstamo en la faja pública de Ruta 6 – P05, reduciendo la distancia de transporte y las necesidades de explotación de la cantera granular.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa realice instancias de capacitación en temas ambientales a todos los subcontratos que vayan a participar en la obra. En particular, deberá establecerse con claridad de qué forma será documentada y remitida la información ambiental relevante referida a los nuevos subcontratistas que se sumen a la obra.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 26/02/2025

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 26/02/2025

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador de José Cujó SA y cantera de piedra



Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica de Jose Cujó SA. Padrón N°13865 de la 12ª SC de Tacuarembó.



Foto 12.1-2, P03. Obrador, pañol en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-3, P03. Obrador, taller mecánico correctamente techado y con pavimento impermeable.



Foto 12.1-4, P03. Obrador, cubiertas usadas acopiadas bajo techo.



Foto 12.1-5, P03. Obrador, acopio de lubricantes y residuos contaminantes en local con techado y envallado correctos.



Foto 12.1-6, P03. Obrador, pileta de lavado de camiones mixer en condiciones adecuadas.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 26/02/2025



Foto 12.1-7, P03. Obrador, tamar para acopio de agua proveniente de toma autorizada.



Foto 12.1-8, P03. Obrador, subcontratista Flagery SA. Planta de fabricación de tuberías de hormigón para alcantarillas. Buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-9, P03. Obrador, subcontratista Flagery SA. Explanada de acopio de tuberías.



Foto 12.1-10, P03. Cantera, Padrón N°13865 de la 12ª SC de Tacuarembó. Frente de ataque.



Foto 12.1-11, P03. Cantera, Cantera, hay residuos plásticos dispersos, pendientes de ser acopiados y enviados a disposición final.



Foto 12.1-12, P03. Cantera, hay residuos mezclados dispersos, pendientes de ser acopiados y enviados a disposición final.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 26/02/2025

12.2 Obras en ejecución en Ruta 6.



Foto 12.2-1, P02. Fin de tramo. Ruta 6, empalme con Ruta 26. Paraje "La Cruz de los Caminos".



Foto 12.2-2, P02. Fin de tramo, rotonda a construir en empalme de Ruta 6 con Ruta 26.



Foto 12.2-3, Ruta 6. Sector con excavación y sub-base granular ejecutadas para ensanche de plataforma.



Foto 12.2-4, P07. Talud a conformar, Ruta 6 progresiva 351K300*. Sector con apertura de caja realizada y taludes a conformar.



Foto 12.2-5, P07. Con la obra inconclusa, existe gran diferencia de nivel con el terreno lindero y el alambrado está inestable



Foto 12.2-6, Ruta 6. Ensanche de alcantarilla en ejecución.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 26/02/2025



Foto 12.2-7, P05. Préstamo de material granular. Faja pública de Ruta 6, progresiva 313K800* a (+).



Foto 12.2-8, P05. Frente de obras, Ruta 6 progresiva 345K700*.



Foto 12.2-9, P05. Frente de obra, tareas de ensanche y recargo granular en ejecución. Baño químico dispuesto en el frente de trabajo.



Foto 12.2-10, P05. Frente de obras, la infraestructura para acopio temporal de residuos y atención de contingencias está incompleta.



Foto 12.2-11, P06. Frente de obra, depósito de desmontes sobrantes. Padrón Rural N°10801, 12ª S.C. de Tacuarembó. Ruta 6 progresiva 345K200*.



Foto 12.2-12, P06. No están disponibles en las proximidades del frente de obra los servicios de bienestar para los operarios