



INFORME DE INSPECCIÓN AMBIENTAL DE CIERRE

OBRA: LIC. C/115 AMPLIACIÓN OBRAS CORRESPONDIENTES A LAS CONEXIONES VIALES EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DE RUTA 5 AFECTAS POR OBRAS DEL FERROCARRIL CENTRAL. CONTRATO 11/12/24

Empresa: Incoci

Fecha Visita: 21/04/25

Director de Obra: Ing. Diego Pérez

Fecha Informe: 24/04/25

1- Alcance

a – El alcance de esta visita es realizar un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.

b – El Departamento de Calidad, Ambiental, Laboral y Materiales de la DNV, genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, el cual es entregado al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No conformidad:

- Reiteración de Observaciones de auditorías anteriores.
- Incumplimiento de compromisos en el marco de la normativa ambiental y/o reglamentaria.
- Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato.

2 – Criterios de Auditoría

Se utiliza en esta etapa toda la documentación disponible en la oficina de la DNV y en la propia obra.

Para este caso particular, se utilizó:

- Manual de Gestión Ambiental de la DNV (Mayo 1998).
- Plan de Gestión Ambiental Incoci Ampliación IV 10/2024
- Informe Ambiental Final Incoci 02/2025

3 – Contrapartes y Observadores

Acompañaron la Auditoría Ambiental:

a – Por la DNV-MTOP

Director de obra: Ing. Diego Pérez

b – Por la empresa contratista

Dirección de Obra: Ing. Marcello Faguaga.

Responsable ambiental, Arq. Daniela Zacur.

4 – La obra

El objeto de la obra realizada es ejecutar las conexiones viales en área de influencia de Ruta 5 afectadas por obras del Ferrocarril. Comprende la ejecución de obras de construcción en diversas calles de la ciudad de Florida, las cuales fueron solicitadas por la Intendencia de Florida.

Las actividades de obra consistieron en:

- Bacheo del pavimento existente.
- Ejecución de carpeta asfáltica de rodadura de 6cm de espesor



INFORME DE INSPECCIÓN AMBIENTAL DE CIERRE

OBRA: LIC. C/115 AMPLIACIÓN OBRAS CORRESPONDIENTES A LAS CONEXIONES VIALES EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DE RUTA 5 AFECTAS POR OBRAS DEL FERROCARRIL CENTRAL. CONTRATO 11/12/24

Empresa: Incoci
Fecha Visita: 21/04/25

Director de Obra: Ing. Diego Pérez
Fecha Informe: 24/04/25



Ilustración 1 Calles de la Ciudad de Florida afectadas al contrato

Esta ampliación de contrato se ejecutó desde diciembre de 2024 a febrero 2025.

Para las tareas dentro de la ciudad de Florida, se coordinó con la Intendencia Municipal para realizar los correspondientes cortes y desvíos de tránsito.

5 – Tareas realizadas

Durante la inspección se recorrieron 2 tramos de calles rehabilitadas en el marco del contrato: 19 de junio y Batlle y Ordoñez; y el obrador afectado a esta ampliación el cual es compartido con la obra: Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.



INFORME DE INSPECCIÓN AMBIENTAL DE CIERRE

OBRA: LIC. C/115 AMPLIACIÓN OBRAS CORRESPONDIENTES A LAS CONEXIONES VIALES EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DE RUTA 5 AFECTAS POR OBRAS DEL FERROCARRIL CENTRAL. CONTRATO 11/12/24

Empresa: Incoci
Fecha Visita: 21/04/25

Director de Obra: Ing. Diego Pérez
Fecha Informe: 24/04/25

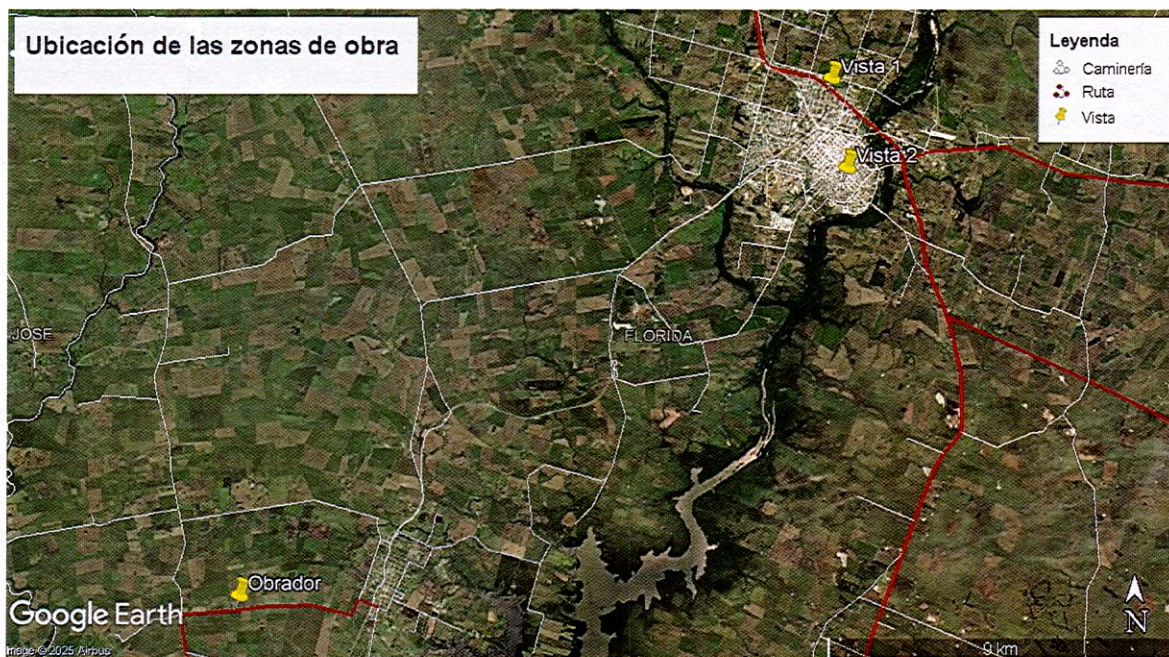


Ilustración 2 Ubicación de las zonas de obra

Al momento de la auditoria todas las tareas del contrato se encontraban finalizadas.

6 – Seguimiento de hallazgos auditorías ambientales anteriores

No existen Auditorias Ambientales previas al presente contrato.

7 - Constataciones

El obrador y la planta asfáltica se ubican en el padrón N°7.484 de la 8ª Sección Catastral de Florida, propiedad de la Sociedad Agraria – Pou Curbelo el Aeroplano – sobre Ruta 76 progresiva 4K000, próximo a la localidad de Veinticinco de Mayo. Su emplazamiento está declarado en el PGA del contrato y autorizado por DNV – MTOP por nota del 13/02/2024, para el contrato CREMAF Ruta 5 Tramo 2 Item 4. Asimismo, la empresa Traxpalco informo en su Informe Ambiental Final que se va mantener ese obrador en funcionamiento, en virtud de que se continúan ejecutando trabajos en la ruta 76.

Ese obrador tiene algunas instalaciones desmontables alojadas en contenedores adaptados como oficinas, vestuario y servicios sanitarios, comedor, pañol y laboratorios, de suelos y de asfaltos. Cuenta también con un depósito de aceite y lubricantes, explanadas para acopio de materiales y estacionamiento y maniobras de vehículos y máquinas y una explanada de lavado de camiones con material asfáltico conectada a un interceptor de grasas y aceites.



INFORME DE INSPECCIÓN AMBIENTAL DE CIERRE

OBRA: LIC. C/115 AMPLIACIÓN OBRAS CORRESPONDIENTES A LAS CONEXIONES VIALES EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DE RUTA 5 AFECTAS POR OBRAS DEL FERROCARRIL CENTRAL. CONTRATO 11/12/24

Empresa: Incoci
Fecha Visita: 21/04/25

Director de Obra: Ing. Diego Pérez
Fecha Informe: 24/04/25

En general se pudieron comprobar buenas condiciones de orden y limpieza, y una infraestructura correcta para una gestión ambiental apegada al PGA de la obra y al MAV 1998. Existen sectores delimitados y con indicaciones claras para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación, y sectores envallados para la contención de derrames en las zonas donde se acopian lubricantes nuevos y usados.

Respecto de las emisiones a la atmósfera de la planta asfáltica, la empresa remitió un informe de monitoreo de emisiones realizado por la empresa Ecotech el 29/01/25, el cual demuestra el cumplimiento del Decreto 135/021.

Para la ejecución de las tareas, la empresa Incoci utilizó áridos provenientes de cantera habilitada. Según el Exp. 2023/36001/0004758 del Ministerio de Ambiente del 18/10/2023, la cantera con explotación concedida a Incoci S.A., la cual fue autorizada el cambio de titular a Nivelia S.A., ubicada en el padrón N° 4977 de la 1ª Sección Catastral del departamento de Flores, renovó la AAO (Autorización Ambiental de Operación) para la extracción de tosca por 3 años.

De acuerdo al IAF presentado, los residuos asimilables a domésticos, y los residuos reciclables como Nylon, plástico, papel y cartón se enviaron desde el obrador al vertedero Municipal de la Ciudad de Florida.

Los residuos peligrosos generados durante el periodo de obra, se gestionaron en conjunto con los generados en la obra de ruta 77. Los neumáticos fueron entregados a Reciclo NFU y el aceite usado a Petromobil. El resto de los residuos peligrosos tales como filtros, trapos sucios, baterías y tierra contaminada, son enviados al Taller y depósito de la Empresa ubicado en Ruta 57 en Trinidad a la espera de ser gestionados cuando se acumule lo suficiente para el envío.

Los baños químicos fueron gestionados por la firma Leonardo Almeida.

En relación al monitoreo de emisiones atmosféricas de la planta asfáltica, la empresa remitió un informe de monitoreo realizado por Ecotech con fecha 29/01/25, el cual se comprueba que se cumplen con los estándares indicados por el Dec. 135/021.

En general, se comprobó que las tareas detalladas en el PRA, el cual forma parte del PGA, para el tramo de obra están cumplidas. La faja pública de las calles de Florida intervenidas está libre de residuos de obra.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, los tramos afectados en la ciudad de Florida, se vieron notablemente mejorados para la circulación de tránsito.

7.1 No Conformidades

No se detectaron



INFORME DE INSPECCIÓN AMBIENTAL DE CIERRE

**OBRA: LIC. C/115 AMPLIACIÓN OBRAS CORRESPONDIENTES A LAS CONEXIONES VIALES EN
EL ÁREA DE INFLUENCIA DE RUTA 5 AFECTAS POR OBRAS DEL FERROCARRIL CENTRAL.
CONTRATO 11/12/24**

Empresa: Incoci
Fecha Visita: 21/04/25

Director de Obra: Ing. Diego Pérez
Fecha Informe: 24/04/25

7.2 Observaciones

No se realizan.

8 – Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor del DEGAC bajo condiciones de estricta confidencialidad.

IQ. Martín Goyeneche
Departamento de Calidad,
Ambiental, Laboral y de Materiales
M.T.O.P. - D.N.V.

.....
Inspector por Departamento de Calidad, Ambiental, Laboral y Materiales
Dirección Nacional de Vialidad



INFORME DE INSPECCIÓN AMBIENTAL DE CIERRE

**OBRA: LIC. C/115 AMPLIACIÓN OBRAS CORRESPONDIENTES A LAS CONEXIONES VIALES EN
EL ÁREA DE INFLUENCIA DE RUTA 5 AFECTAS POR OBRAS DEL FERROCARRIL CENTRAL.
CONTRATO 11/12/24**

Empresa: Incoci
Fecha Visita: 21/04/25

Director de Obra: Ing. Diego Pérez
Fecha Informe: 24/04/25

9 – Anexo fotográfico

9 – 1 Obras terminadas



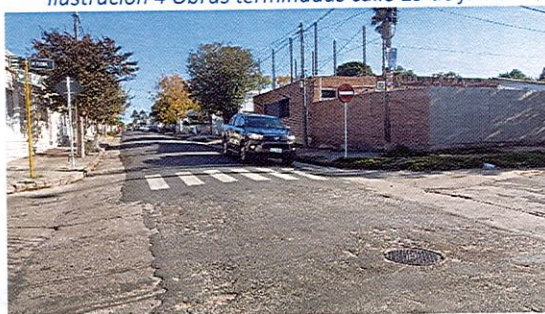
Ilustración 3 Obras terminadas calle 19 de junio



Ilustración 4 Obras terminadas calle 19 de junio



*Ilustración 5 Obras terminadas calle José Batlle y
Ordoñez*



*Ilustración 6 Obras terminadas calle José Batlle y
Ordoñez*



INFORME DE INSPECCIÓN AMBIENTAL DE CIERRE

**OBRA: LIC. C/115 AMPLIACIÓN OBRAS CORRESPONDIENTES A LAS CONEXIONES VIALES EN
EL ÁREA DE INFLUENCIA DE RUTA 5 AFECTAS POR OBRAS DEL FERROCARRIL CENTRAL.
CONTRATO 11/12/24**

Empresa: Incoci
Fecha Visita: 21/04/25

Director de Obra: Ing. Diego Pérez
Fecha Informe: 24/04/25

9-2 Obrador Incoci

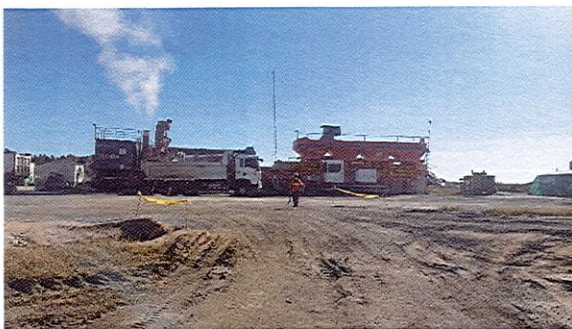


Ilustración 7 Planta asfáltica



Ilustración 8 Sector para gestión de residuos



Ilustración 9 Sector acopio de lubricantes



Ilustración 10 Lavadero de equipos con hidrocarburos

