



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

C/158 – Contrato 25/07/2024.

“Rehabilitación de Ruta 6: Conectividad Norte – Sur a través del Puente Km 329. Tramo: Puente sobre el Río Negro” – Ruta 26.

Empresa constructora: José Cujó SA

Fecha auditoria: 30/07/2025

Fecha informe: 07/08/2025

Tipo de auditoría Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 07/08/2025

Índice

1	Alcance	6
2	Criterios de Auditoría Ambiental	6
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	7
4.1	Descripción general de la obra	7
4.2	Estado de avance de la obra	8
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 20/02/2025.....	9
7	Hallazgos de auditoría.....	11
7.1	Constataciones	11
7.2	No Conformidades	14
7.3	Observaciones	14
8	Fortalezas	14
9	Oportunidades de Mejora	14
10	Confidencialidad del contenido.....	15
11	Lista de Distribución	15
12	Anexo I - Registro Fotográfico	16
12.1	Obrador de José Cujó SA y cantera de piedra	16
12.2	Obras en ejecución en Ruta 6.	19
12.3	Fotografías remitidas por José Cujó SA el 27/02/2025.	23
12.4	Fotografías remitidas por José Cujó SA el 04/08/2025.	24

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	7
Figura 5-1	Lugares de interés.	8

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 07/08/2025

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica de Jose Cujó SA. Padrón N°13865, 12ª SC de Tacuarembó.	16
Foto 12.1-2, P03. Obrador, taller mecánico correctamente techado y con pavimento impermeable.	16
Foto 12.1-3, P03. Taller mecánico, estación para acopio temporal de residuos.	16
Foto 12.1-4, P03. Se ejecuta mantenimiento mecánico fuera de la zona impermeable y sin bandejas.	16
Foto 12.1-5, P03. Obrador, acopio de lubricantes y residuos contaminantes en local con techado y envallado correctos.	16
Foto 12.1-6, P03. Obrador, tajamar para acopio de agua proveniente de toma autorizada.	16
Foto 12.1-7, P03. Obrador, planta de hormigón.....	17
Foto 12.1-8, P03. Obrador, laboratorio de suelos y asfaltos.	17
Foto 12.1-9, P03. Laboratorio de asfaltos, acopio de percloroetileno usado correctamente acopiado en recinto envallado y bajo techo.	17
Foto 12.1-10, P03. Planta de asfalto, explanada en buenas condiciones de orden y limpieza.....	17
Foto 12.1-11, P03. Planta de asfalto, envallado perimetral correcto. Está disponible la infraestructura para el acopio temporal de residuos.....	17
Foto 12.1-12, P03. Planta de asfalto. Proceso de carga y transporte. Se coloca producto biodegradable para evitar adherencias de mezcla asfáltica a la caja del camión.....	17
Foto 12.1-13, P03. Planta de trituración. Explanada granular en buenas condiciones de orden y limpieza.	18
Foto 12.1-14, P03. Cantera de piedra. Acopio de material triturado. Explanada de acceso ordenada y libre de residuos.	18
Foto 12.1-15, P03. Cantera de piedra, frente de explotación.....	18
Foto 12.1-16, P03. Cantera de piedra, subcontratista Pinsey SA en proceso de perforación para ejecución de voladuras.....	18
Foto 12.1-17, P03. Cantera de piedra, carga y transporte de material triturado primario	18
Foto 12.1-18, P03. Cantera de piedra, dispone de infraestructura para el acopio temporal de residuos.....	18
Foto 12.2-1, P02. Fin de tramo. Ruta 6, empalme con Ruta 26. Paraje “La Cruz de los Caminos”.	19
Foto 12.2-2, P02. Fin de tramo, rotonda a construir en empalme de Ruta 6 con Ruta 26.	19

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 07/08/2025

Foto 12.2-3, Ruta 6. Sector con carpeta de rodadura ejecutada.....	19
Foto 12.2-4, P04. Frente de obras, tendido de mezcla asfáltica. Ruta 6 progresiva 316K100.	19
Foto 12.2-5, P04. Compactación de carpeta de rodadura en ejecución,.....	19
Foto 12.2-6, P04. Derrames oleosos pendiente de recolección y disposición final como residuo contaminado.....	19
Foto 12.2-7, P04. Campamento provisorio, están completos los servicios de bienestar y la infraestructura para el acopio temporal de residuos.	20
Foto 12.2-8, P05. Frente de obras, desmonte a terraplén en sector expropiado. Ruta 6 progresiva 313K300 a (+).	20
Foto 12.2-9, P05. No se instaló un campamento móvil con servicios de bienestar e infraestructura para el acopio temporal de residuos.	20
Foto 12.2-10, P06. Frente de obras, terraplén en construcción. Ruta 6 progresiva 312K400 a (-).	20
Foto 12.2-11, P06. Frente de obra, recarga de base granular en ejecución.	20
Foto 12.2-12, P06. Cementado y perfilado de base granular en ejecución.	20
Foto 12.2-13, P06. Campamento, buenas condiciones de orden y limpieza. Instalaciones correctas.	21
Foto 12.2-14, P08. Frente de obras, alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 303K500.	21
Foto 12.2-15, P08. Zona de trabajo limpia y ordenada.	21
Foto 12.2-16, P08. Campamento provisorio, buenas condiciones de orden y limpieza. Instalaciones correctas.	21
Foto 12.2-17, Nueva traza de Ruta 6. Sub-base granular perfilada.	21
Foto 12.2-18, P09. Frente de obra, fin de avance de apertura de caja y reconfiguración altimétrica y planimétrica. Ruta 6 progresiva 276K200.	21
Foto 12.2-19, P09. Movimiento de suelos en ejecución.	22
Foto 12.2-20, P09. Perfilado de drenajes en ejecución.	22
Foto 12.2-21, P07. Ruta 6 progresiva 307K400 a (-).	22
Foto 12.2-22, P07. La nueva traza de la Ruta 6 quedó próxima a una excavación preexistente y se generó un fuerte desnivel.	22
Foto 12.3-1, P03, cantera. Se recolectaron los residuos de cintas plásticas y cajas que estaban en la cantera en la zona de explotación.	23
Foto 12.3-2, Frente de obras. Se incorporaron recipientes para el acopio temporal de residuos y se completó el kit para actuación ante derrames.	23

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 07/08/2025

Foto 12.3-3, Frente de obras. Contenido del kit para actuación ante derrames: bolsas, trapos, lentes, guantes y mascarilla.....	23
Foto 12.3-4, Frente de obras. Se incorporaron los servicios de bienestar para los operarios: zona de resguardo, gazebo con mesa y baño químico.	23
Foto 12.4-1,. P04. Derrames oleosos en proceso de remoción	24
Foto 12.4-2. P04, se disponen en recipiente temporal los derrames oleosos para su disposición final como residuos contaminados.	24
Foto 12.4-3,. P05. Se instaló el campamento móvil, con servicios de bienestar e infraestructura para el acopio temporal de residuos	24
Foto 12.4-4, P03. Taller mecánico, el vehículo en reparación se desplazó a la zona prevista, dentro del taller.....	24

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodríguez		Fecha Informe: 07/08/2025

1 Alcance

- El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015, Decreto 010/2020 de DNV - MTOP
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato de obra del 25/07/2024
- PGA - Plan de Gestión Ambiental de José Cujó SA del 05/07/2024 v01.
- ITGAs del contrato del período Agosto 2024 – Abril 2025.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - Director de Obra Ing. Juan Antonio Rodríguez.
- Por parte de la empresa contratista José Cujó SA:
 - Residente de obra, Ing. Juan Rosa.
 - Responsable de Medio Ambiente: Ing. Paula Acosta.

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

La obra se ubica íntegramente en el Depto. de Tacuarembó. Según el PGA del contrato, tiene por objeto la readecuación planialtimétrica y rehabilitación estructural del tramo comprendido entre el “Puente 329” sobre el Río Negro y la Ruta 26.

Se ejecutarán tareas de movimiento de suelos y ensanche de plataforma, ejecución de base y sub-base granular, ejecución de estabilizado con cemento, ejecución de carpeta asfáltica de 5 cm de espesor, alargue de alcantarillas y cabezales, y construcción de una nueva rotonda en el empalme de rutas 6 y 26. También se incluyen trabajos de mantenimiento en el puente del 329K: sustitución de juntas de dilatación, cambio de caños galvanizados en las barandas, sellado de fisuras, colocación y sellado de caños de desagües.



Figura 4-1 Ubicación de la obra.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de firma del acta de replanteo: 19/08/2024.
- Fecha estimada de finalización: Mayo 2026.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: Avance estimado 35%.
- Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: Movimiento de suelos para ensanche de plataforma en trazado existente, terraplenado, cementado de base granular, tendido de carpeta de rodadura en mezcla asfáltica, y explotación de cantera de piedra.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió el tramo de Ruta 6 en obra, el obrador, la cantera de tosca y piedra y todos los frentes de obra.

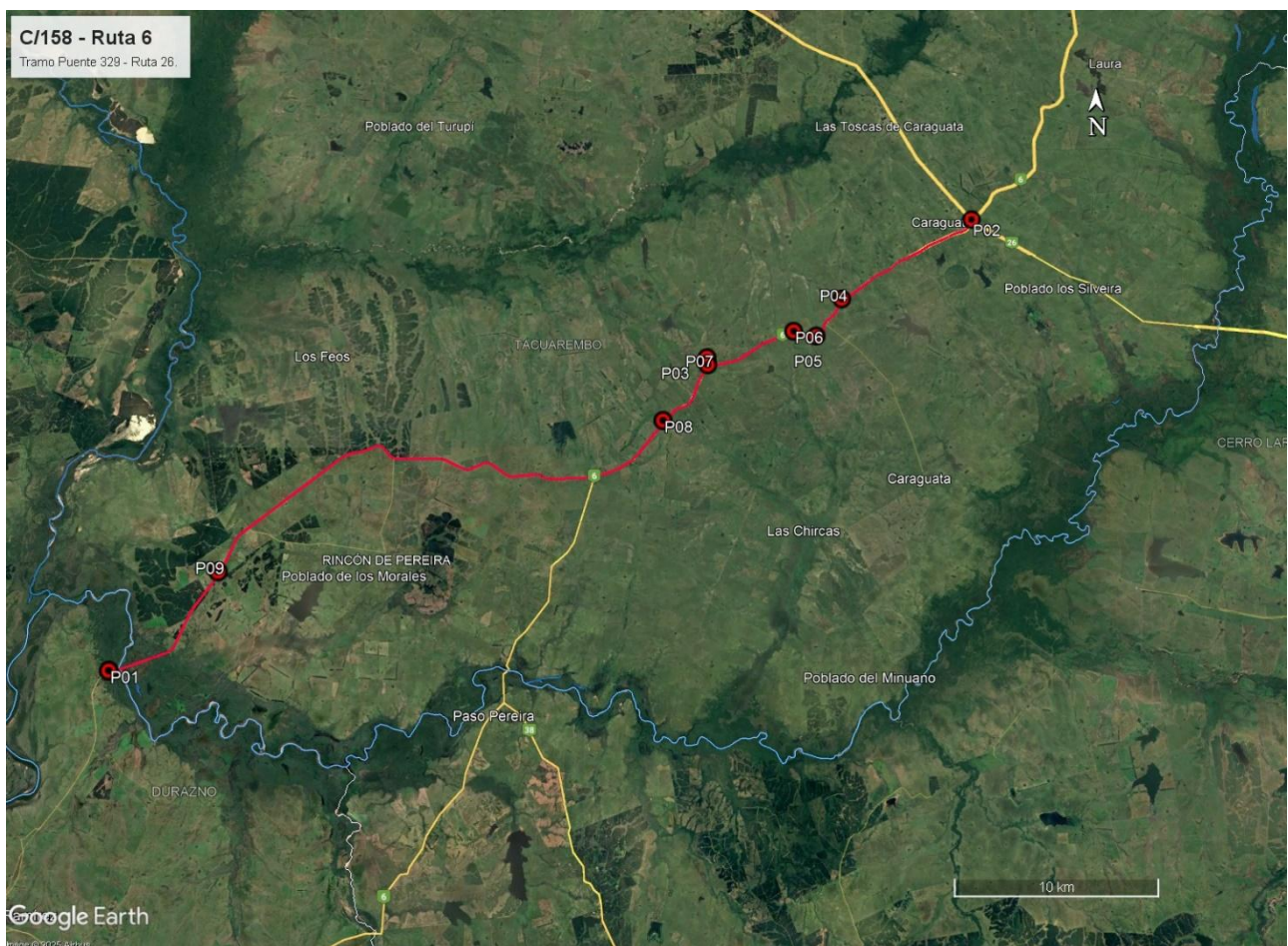


Figura 5-1 Lugares de interés.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.			
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodríguez		Fecha Informe: 07/08/2025	

La obra aprovecha el trazado original de la Ruta 6 sobre el norte del contrato y algunos trazados de la caminería rural de Tacuarembó. De tal modo, las expropiaciones a realizar no superan las 10 há, evitando así que la obra requiera de Autorización Ambiental Previa – AAP para su ejecución.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	646746	6408953	Inicio de tramo. Acceso Sur a Puente 329K sobre el Río Negro, paraje "Paso de las Piedras". Ruta 6 progresiva 320K000	Figura 4-1, Figura 5-1.
P02	691679	6431954	Fin de tramo. Ruta 6, empalme con Ruta 26 progresiva 324K700 Paraje "La Cruz de los Caminos".	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2.
P03	677233	6424561	Obrador y planta asfáltica de Jose Cujó SA. Padrón N°13865 de la 12ª SC de Tacuarembó. Ruta 6 progresiva 307K500 a (-).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12, Foto 12.1-13, Foto 12.1-14, Foto 12.1-15, Foto 12.1-16, Foto 12.1-17, Foto 12.1-18, Foto 12.3-1, Foto 12.4-4
P04	684475	6427640	Frente de obras, tendido de mezcla asfáltica y campamento provisorio. Ruta 6 progresiva 316K100	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.4-1, Foto 12.4-2
P05	683028	6425630	Frente de obras, desmonte a terraplén en sector expropiado. Ruta 6 progresiva 313K300 a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.4-3
P06	681853	6425914	Frente de obras, terraplén y base cementada en construcción. Ruta 6 progresiva 312K400 a (-).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-10, Foto 12.2-11, Foto 12.2-12, Foto 12.2-13.
P07	677264	6424180	Excavación preexistente de antigua perforación en cantera. Ruta 6 progresiva 307K400 a (-).	Figura 5-1, Foto 12.2-21, Foto 12.2-22.
P08	674851	6421233	Frente de obras, alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 303K500	Figura 5-1, Foto 12.2-14, Foto 12.2-15, Foto 12.2-16.
P09	652017	6413808	Frente de obra, fin de avance de apertura de caja y reconfiguración altimétrica y planimétrica. Ruta 6 progresiva 276K200	Figura 5-1, Foto 12.2-18, Foto 12.2-19, Foto 12.2-20.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 20/02/2025.

Ref.	Descripción	Requisito
01	En el frente de obras ubicado en el Padrón Rural n°10801 no están disponibles los servicios higiénicos para el personal	Dec. 125/014 Cap. II
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-4		

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que depósito de materiales de excavación en el Padrón Rural N°10801 de la 12ª S.C de Tacuarembó cuente con aprobación de DNV - MTOP.	Apartado 6.2 del MAV 2015
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Nota de autorización del DDO del 25/02/2025		

Ref.	Descripción	Requisito
03	No hay evidencia acerca de la gestión ambiental que realiza la subcontratista Pinsey SA, a cargo de las tareas de voladura en la cantera: PGA propio o adhesión al PGA del contrato, ITGAs propios o anexos a los ITGA de José Cujó SA.	Apartados 5.1 y 5.3 del MAV 2015
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Nota de adhesión de Pinsey SA al PGA de José Cujó SA del 06/12/2024		

Ref.	Descripción	Requisito
04	En el frente de obras de movimiento de suelos la infraestructura para el acopio de residuos y para la gestión de contingencias ambientales no está completa.	Procedimiento PRO/O/07 Versión 07 y Ficha F03 del PGA.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-2, Foto 12.3-3		

Ref.	Descripción	Requisito
05	En la progresiva 299K200 de Ruta 6 existe un fuerte desnivel entre la cota actual del relleno granular y el nivel existente de los predios linderos a la ruta, generando riesgos a la integridad de los alambrados existente. No está claro si el proyecto contempla este asunto y si permitirá en su momento conformar los taludes y las cunetas de ese sector con la geometría correcta para un escurrimiento pluvial adecuado.	Apartado 2.1 del PGA
Situación actual: parcialmente cumplido		
Evidencia: Nota del DDO dirigida al DEGAC del 25/02/2025. Se retoma el comentario en el apartado 9.		

Ref.	Descripción	Requisito
06	En la cantera de piedra – P03 – hay residuos dispersos, pendientes de ser removidos y enviados a los sectores previstos para su acopio transitorio o a disposición final	Apartado 2.1 del PGA
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-1		

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 07/08/2025

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

El contrato es ejecutado por la empresa José Cujó SA. El obrador y la cantera de Obra Pública de la obra se ubican en el padrón 13865 de la 12ª. Sección Catastral de Tacuarembó. Para su instalación en ese predio, la empresa cuenta con autorización de DNV – MTOP del 08/10/2024.

La empresa subcontrató la tarea de ejecución de tuberías para alcantarillas a la firma Flagery SA y las tareas de perforación y voladura en la cantera de piedra a la firma Pinsey SA, quienes adhirieron al PGA del contrato según consta en notas del 19/08/2024 y del 06/12/2024 respectivamente.

La tosca, piedra y arena necesarias para las bases, mezcla asfáltica y obras de hormigón provienen de una cantera de obra pública y de una arenera comercial.

De acuerdo con el Exp. 2024/36001/19749 del Ministerio de Ambiente del 17/09/2024, la cantera con explotación concedida a José Cujó SA, ubicada en el padrón N°13865 de la 12ª Sección Catastral del Departamento de Tacuarembó, obtuvo la Autorización Ambiental Previa y de Operación (AAP y AAO) para la extracción de hasta 550.000 m³ y 55.000 m³ de tosca y piedra respectivamente en un área de explotación de 19,1 há, por un plazo de 3 años.

Por su parte, la DNH–MTOP (Dirección Nacional de Hidrografía), concedió a Néstor Recalde el derecho de extracción con fin comercial de la arena procedente del álveo público del Río Negro en dos ubicaciones por el trimestre Julio – Setiembre 2025 frente al padrón N° 10365 de la 3ª Sección Catastral de Tacuarembó según el Exp. 2023/10/4/268, y aguas arriba de Paso Aguiar (Ruta 26) según el Exp. 2024/10/4/521.

El agua del obrador se almacena en un tanque australiano, y proviene de una toma de agua superficial en el Río Negro en la proximidad del puente 329K. Esta toma superficial cuenta con permiso de extracción y uso de aguas públicas, según consta en el Exp. 2024/36001/21777 del 02/12/2024 de DINAGUA.

El obrador, ubicado en el predio compartido con la cantera, la planta asfáltica y la planta de hormigón, está dotado de contenedores desmontables adaptados como oficinas, laboratorio de obra, baños y vestuarios, pañol y depósito de herramientas. Cuenta también con un pozo impermeable para la contención de las aguas servidas producidas en el obrador. También están presentes el comedor para el personal, un taller de herrería, un taller de mantenimiento mecánico y gomería. Por último, están las explanadas compactadas para maniobras y estacionamiento de equipos y las explanadas para acopio de áridos.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 07/08/2025

Si bien las instalaciones del taller mecánico se consideran correctas por contar con una explanada impermeable y techada, al momento de la auditoría ambiental se estaban realizando tareas en un camión fuera de la zona prevista, y sin contar con bandejas metálicas para la contención de eventuales derrames. Con fecha 04/08/2025, la empresa remitió evidencia de haber corregido ambas situaciones – Foto 12.4-4.

La empresa instaló en ese mismo predio la planta asfáltica con su laboratorio, dos trenes de trituración completos – primario, secundario y zaranda – y una planta de hormigón de escaso porte. En general, se comprobó que las condiciones de orden y limpieza de ese obrador eran acordes al PGA de la obra. Las infraestructuras para la gestión de residuos son correctas con tarrinas para acopio temporal de residuos segregados según sean o no contaminados. La zona de taller mecánico estaba techada y con pavimento impermeable mientras que el sector destinado al acopio de lubricantes está techado y envallado correctamente.

En la planta asfáltica y en la zona de trituración, la infraestructura para acopio de residuos es correcta, y toda la zona de la planta asfáltica se encontró en buenas condiciones de orden y limpieza. Ese sector cuenta con un envallado perimetral para la contención de eventuales derrames. La empresa declaró que previo al proceso de carga y transporte de la mezcla asfáltica hacia su punto de aplicación, le aplica a la caja y las ruedas de los camiones una película líquida biodegradable, para adherencias.

En el obrador se instaló asimismo la subcontratista Flagery SA en un sector contiguo a la zona de talleres. En ese sector, se comprobaron condiciones correctas de orden y limpieza.

Durante la recorrida a la cantera estaban en ejecución las tareas de perforación para las voladuras que se requieren para obtener la piedra bruta a triturar y transportar. En esa cantera, se comprobó que la superficie del predio afectada a tareas extractivas es importante, acorde al área concedida de explotación de 19 há. Al respecto, se prevé que será necesario ejecutar importantes tareas de recuperación ambiental. Se retoma este comentario en el apartado 9.

Respecto de las emisiones a la atmósfera de la planta asfáltica, la RM 1058/2024 del Ministerio de Ambiente referida a la explotación de la cantera indica que el plazo para la realización del monitoreo es el que ocurra primero entre: i) los dos meses posteriores a la máxima producción y ii) los seis meses posteriores a la puesta en marcha de la planta. La empresa declara que la producción de mezcla asfáltica inició el 09/07/2025, por lo que ninguno de los dos plazos anteriores venció aún, y por lo tanto no es exigible de momento el monitoreo de esas emisiones.

Los ITGA presentados por la empresa muestran que la gestión de residuos y de aguas residuales se realiza conforme al PGA del contrato, anexando remitos probatorios de la gestión realizada.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 07/08/2025

Las aguas servidas del pozo impermeable y los baños químicos de los frentes de obra son gestionadas por el Municipio de Caraguatá. Los residuos asimilables a domésticos son transportados al vertedero municipal de Caraguatá.

Por su parte, los residuos alcanzados por la Cat. 1 del Dec 182/013 tienen una gestión segregada por corriente de generación. Las cubiertas usadas son transportadas al obrador central de la empresa en la ciudad de Salto para su disposición final por el gestor Firomix al plan maestro Reciclo NFU. Los aceites usados, filtros de aceite usados, envases contaminados y baterías usadas tienen su gestión y disposición final por parte de Afrecor SA.

Al momento de la auditoría, se comprobó que había cinco frentes de obra activos: tendido de mezcla asfáltica en P04, excavaciones y desmontes en P05, obras de terraplenado y cementado de base granular en P06, construcción de alcantarilla en P08, y apertura de caja y reconformación altimétrica y planimétrica en P09.

En las ubicaciones P06, P08 y P09 se comprobó que las tareas se estaban realizando conforme al PGA de la obra y el MAV 2015. En esas tres locaciones la empresa montó campamentos móviles, con infraestructuras adecuadas de bienestar para operarios y para el acopio temporal de residuos, y la presencia de kits para atención de contingencias ambientales.

Sin embargo, en el frente de obras del tendido de mezcla asfáltica en Ruta 6 progresiva 316K100 – P04 –, al momento de la auditoría el campamento provisorio estaba correctamente instalado pero había derrames oleosos sobre suelo desnudo, pendientes de ser removidos y tratados como residuos peligrosos. Por otra parte, en Ruta 6 progresiva 313K300 a (+) – P05 – había un frente de obras donde se estaba realizando el desmonte a terraplén en sector expropiado. En ese punto, al momento de la auditoría faltaba la instalación de un campamento provisorio, dotado con servicios de bienestar para operarios y para el acopio temporal de residuos. Con fecha 04/08/2025, la empresa remitió evidencia de haber corregido ambas situaciones – Foto 12.4-1, Foto 12.4-2, Foto 12.4-3.

En el sector del trazado próximo a la cantera – P07, Ruta 6 progresiva 307K400 a (-), la traza de la ruta se modificó acorde al proyecto y se desvió hacia el lado a (-). Esta modificación planimétrica hace que la ruta nueva quede muy próxima a una antigua excavación preexistente – Foto 12.2-21, Foto 12.2-22. Se retoma este comentario en el apartado 9.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, la obra aún no está plenamente conectada con el tramo Sur de Ruta 6, si bien el puente 329 está accesible desde la ruta Norte en construcción. La señalización provisorio de obra es correcta, y las indicaciones de velocidad reducida están presentes.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 07/08/2025

7.2 No Conformidades

No se detectan

7.3 Observaciones

No se realizan

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP y de la empresa para atender los requerimientos de la auditoría ambiental. El sistema documental de la empresa José Cujó SA cubre adecuadamente los aspectos centrales de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa realice instancias de capacitación en temas ambientales a todos los subcontratos que vayan a participar en la obra.

Se sugiere asimismo, realizar los ajustes que correspondan al proyecto vial y de señalización y defensas próximas a P07 – Ruta 6 progresiva 307K400 a (-), dado que la modificación planimétrica del trazado genera que el mismo quede muy próximo a una excavación existente generada por una antigua cantera, lo cual podría perjudicar las condiciones de seguridad de ese sector.

Durante la recorrida a la cantera, se observó que los frentes de explotación están extendidos por la superficie del predio y se generaron importantes excavaciones distribuidas. Lo anterior implica que serán necesario ejecutar una importante remediación ambiental, por lo que se sugiere planificar esa tarea con la suficiente antelación.

Por último, la Nota del DDO dirigida al DEGAC del 25/02/2025 referida a los fuertes desniveles en algunos puntos de la ruta 6 respecto de los campos lindero indica que “...es posible que el tramo presente situaciones particulares que [...] podrían resultar en pendientes laterales que excedan los límites establecidos en la normativa, lo cual, eventualmente, podría requerir trabajos de mantenimiento posteriores...”. Se sugiere por lo tanto planificar con suficiente antelación la ejecución esas tareas de mantenimiento, que podrían ser requeridas para que no ocurran erosiones por escurrimiento pluvial una vez que la nueva ruta entre en servicio.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez Fecha Informe: 07/08/2025		

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador de José Cujó SA y cantera de piedra



Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica de Jose Cujó SA. Padrón N°13865, 12ª SC de Tacuarembó.



Foto 12.1-2, P03. Obrador, taller mecánico correctamente techado y con pavimento impermeable.



Foto 12.1-3, P03. Taller mecánico, estación para acopio temporal de residuos.



Foto 12.1-4, P03. Se ejecuta mantenimiento mecánico fuera de la zona impermeable y sin bandejas.



Foto 12.1-5, P03. Obrador, acopio de lubricantes y residuos contaminantes en local con techado y envallado correctos.



Foto 12.1-6, P03. Obrador, tajamar para acopio de agua proveniente de toma autorizada.

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025



Foto 12.1-7, P03. Obrador, planta de hormigón.



Foto 12.1-8, P03. Obrador, laboratorio de suelos y asfaltos.



Foto 12.1-9, P03. Laboratorio de asfaltos, acopio de percloroetileno usado correctamente acopiado en recinto envallado y bajo techo.



Foto 12.1-10, P03. Planta de asfalto, explanada en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-11, P03. Planta de asfalto, envallado perimetral correcto. Está disponible la infraestructura para el acopio temporal de residuos



Foto 12.1-12, P03. Planta de asfalto. Proceso de carga y transporte. Se coloca producto biodegradable para evitar adherencias de mezcla asfáltica a la caja del camión.

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025



Foto 12.1-13, P03. Planta de trituración. Explanada granular en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-14, P03. Cantera de piedra. Acopio de material triturado. Explanada de acceso ordenada y libre de residuos.



Foto 12.1-15, P03. Cantera de piedra, frente de explotación.



Foto 12.1-16, P03. Cantera de piedra, subcontratista Pinsey SA en proceso de perforación para ejecución de voladuras.



Foto 12.1-17, P03. Cantera de piedra, carga y transporte de material triturado primario



Foto 12.1-18, P03. Cantera de piedra, dispone de infraestructura para el acopio temporal de residuos.

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025

12.2 Obras en ejecución en Ruta 6.



Foto 12.2-1, P02. Fin de tramo. Ruta 6, empalme con Ruta 26. Paraje "La Cruz de los Caminos".



Foto 12.2-2, P02. Fin de tramo, rotonda a construir en empalme de Ruta 6 con Ruta 26.



Foto 12.2-3, Ruta 6. Sector con carpeta de rodadura ejecutada.



Foto 12.2-4, P04. Frente de obras, tendido de mezcla asfáltica. Ruta 6 progresiva 316K100.



Foto 12.2-5, P04. Compactación de carpeta de rodadura en ejecución,



Foto 12.2-6, P04. Derrames oleosos pendiente de recolección y disposición final como residuo contaminado.

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025



Foto 12.2-7, P04. Campamento provisorio, están completos los servicios de bienestar y la infraestructura para el acopio temporal de residuos.



Foto 12.2-8, P05. Frente de obras, desmonte a terraplén en sector expropiado. Ruta 6 progresiva 313K300 a (+).



Foto 12.2-9, P05. No se instaló un campamento móvil con servicios de bienestar e infraestructura para el acopio temporal de residuos.



Foto 12.2-10, P06. Frente de obras, terraplén en construcción. Ruta 6 progresiva 312K400 a (-).



Foto 12.2-11, P06. Frente de obra, recarga de base granular en ejecución.



Foto 12.2-12, P06. Cementado y perfilado de base granular en ejecución.

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025



Foto 12.2-13, P06. Campamento, buenas condiciones de orden y limpieza. Instalaciones correctas.



Foto 12.2-14, P08. Frente de obras, alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 303K500.

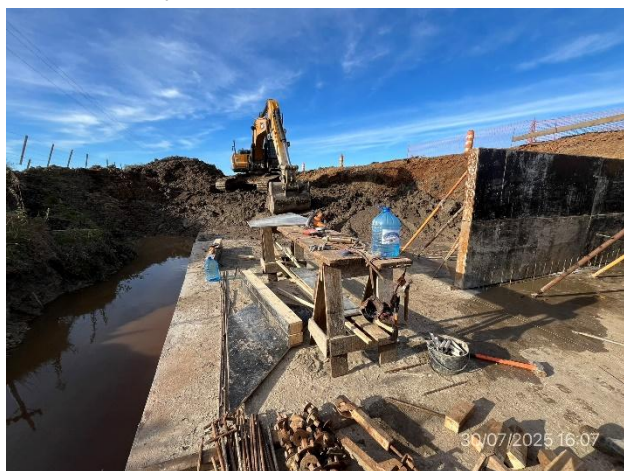


Foto 12.2-15, P08. Zona de trabajo limpia y ordenada.



Foto 12.2-16, P08. Campamento provisorio, buenas condiciones de orden y limpieza. Instalaciones correctas.



Foto 12.2-17, Nueva traza de Ruta 6. Sub-base granular perfilada.



Foto 12.2-18, P09. Frente de obra, fin de avance de apertura de caja y reconfiguración altimétrica y planimétrica. Ruta 6 progresiva 276K200.

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025



Foto 12.2-19, P09. Movimiento de suelos en ejecución.



Foto 12.2-20, P09. Perfilado de drenajes en ejecución.



Foto 12.2-21, P07. Ruta 6 progresiva 307K400 a (-).



Foto 12.2-22, P07. La nueva traza de la Ruta 6 quedó próxima a una excavación preexistente y se generó un fuerte desnivel.

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025

12.3 Fotografías remitidas por José Cujó SA el 27/02/2025.



Foto 12.3-1, P03, cantera. Se recolectaron los residuos de cintas plásticas y cajas que estaban en la cantera en la zona de explotación.



Foto 12.3-2, Frente de obras. Se incorporaron recipientes para el acopio temporal de residuos y se completó el kit para actuación ante derrames.



Foto 12.3-3, Frente de obras. Contenido del kit para actuación ante derrames: bolsas, trapos, lentes, guantes y mascarilla.



Foto 12.3-4, Frente de obras. Se incorporaron los servicios de bienestar para los operarios: zona de resguardo, gazebo con mesa y baño químico.

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025

12.4 Fotografías remitidas por José Cujó SA el 04/08/2025.

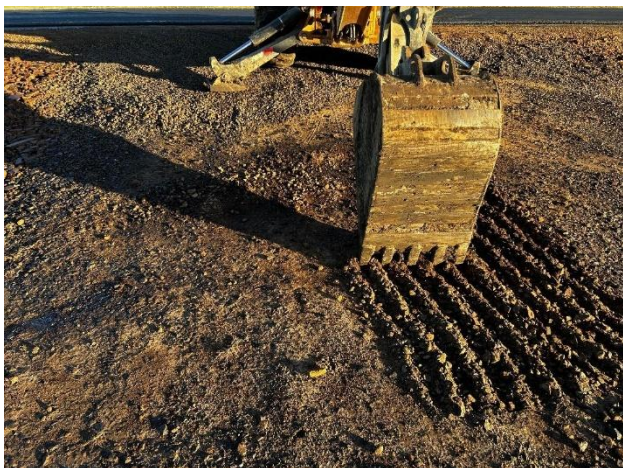


Foto 12.4-1,. P04. Derrames oleosos en proceso de remoción



Foto 12.4-2. P04, se disponen en recipiente temporal los derrames oleosos para su disposición final como residuos contaminados.



Foto 12.4-3,. P05. Se instaló el campamento móvil, con servicios de bienestar e infraestructura para el acopio temporal de residuos



Foto 12.4-4, P03. Taller mecánico, el vehículo en reparación se desplazó a la zona prevista, dentro del taller