



Sr. Director de Obra
Dirección Nacional de Vialidad
Ing. José Pérez
Presente:

Ref.: Ampliación C/134 - Rehabilitación y cambio de estándar en Camino de La Balsa, entre las progresivas 27k000 y 30k500

Informe Ambiental Final

Por la presente habiendo culminado las obras de referencia elevamos a Ud. *Informe Ambiental Final* elaborado para la obra de referencia.

Sin otro particular, saluda a Ud. atentamente.


ANDRÉS ROLAND GONZÁLEZ
INGENIERO CIVIL
Ing.: Andrés Roland
Meliter S.A.



INFORME AMBIENTAL FINAL

Ampliación C/134 - Rehabilitación y cambio de estándar en Camino de La Balsa, entre las progresivas 27k000 y 30k500


ANDRÉS ROLAND GONZÁLEZ
INGENIERO CIVIL

Técnico Ambiental
Ing. Andrés Roland



Contenido

1	INTRODUCCIÓN	3
2	IDENTIFICACIÓN Y UBICACIÓN DE LAS ZONAS AFECTADAS POR LAS INSTALACIONES Y ACTIVIDADES INVOLUCRADAS EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.....	3
2.1.	Obrador:.....	3
2.2.	Frentes de obra.....	6
2.3.	Canteras	6
2.4.	Planta Asfáltica	6
3	DEFINICIÓN DE LAS TAREAS DE RECUPERACIÓN PARA CADA UNA DE LAS ZONAS DEFINIDAS EN EL PUNTO ANTERIOR.....	7
3.1.	OBRADOR.....	7
3.2.	FRENTES DE OBRA.....	8
3.3.	CANTERAS	8
3.4.	PLANTA ASFALTICA	8
4	FORMULARIOS DE REGISTRO PARA EVIDENCIAR LA REALIZACIÓN EN TIEMPO Y FORMA DE LAS OPERACIONES PREVISTAS EN EL PRA.....	8
5	ANEXOS	9
6	CONTROL DE CAMBIOS	9
7	ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL DOCUMENTO	9



1 INTRODUCCIÓN

El presente Informe detalla el conjunto de actividades orientadas a la protección del medio ambiente con alcance a toda el área de influencia donde se desarrolló la obra, logrando así minimizar los impactos ambientales generados por las actividades propias de las obras en las etapas correspondientes al proyecto, construcción y abandono de la misma.

Implican medidas operativas de recuperación en zonas que se hayan visto afectadas en la etapa de obra y las que se realizará un abandono de acuerdo al avance de obra

2 IDENTIFICACIÓN Y UBICACIÓN DE LAS ZONAS AFECTADAS POR LAS INSTALACIONES Y ACTIVIDADES INVOLUCRADAS EN LA EJECUCIÓN DE LAS OBRAS.

En el marco de la obra Licitación C/134 se plantea la ampliación de las obras para realizar los trabajos de:

- Mejorar el estándar del tramo de Camino a la Balsa entre la progresiva 27k000 y la progresiva 30k500, pasando de Tratamiento Bituminoso Doble a carpeta asfáltica.

El proyecto implica pasar de Tratamiento Bituminoso Doble a carpeta asfáltica entre la progresiva 27k000 y la progresiva 30k500 en calzada y banquina, en 9mts de ancho, dotando de esta manera de mayor durabilidad y seguridad para los usuarios de la Ruta, en virtud del crecimiento de tránsito de carga generado a partir de la habilitación del nuevo Puente en Picada de Oribe.

El presente documento contempla las actividades de recuperación ambiental de las diferentes zonas afectadas por la obra, estas zonas son:

2.1. Obrador:

El obrador principal se encuentra ubicado en las cercanías de la propia obra, en lo que será faja del nuevo trazado de la obra básica C134, según se indica en figura 1 a la altura del km 280 de ruta 6.



Figura 1. Ubicación obrador, 280km000

El mismo cuenta con las siguientes instalaciones:

- Contenedor acondicionado con baños, duchas y vestuarios.
- Contenedor acondicionado para comedor y resguardo del personal.
- Contenedor acondicionado para oficina administrativa y oficina técnica con baño.
- Contenedor acondicionado para oficina técnica de la dirección de obra con baño.
- Contenedor acondicionado para Laboratorio de suelos.
- 3 baños químicos (que se irán ubicando según necesidad de la obra)
- Contenedor acondicionado para pañol.
- Contenedor acondicionado para almacenamiento de productos químicos, el mismo cuenta con bandejas para contener posibles derrames, ventilación adecuada y en el mismo se encuentran las fichas de datos de seguridad de todos los productos.
- Zona para estacionamiento de vehículos y equipos.



Imagen Obrador principal

El agua para consumo humano es de tipo comercial, distribuida en bidones. En el campamento se cuenta con dispensador de agua fría y caliente al cual todo el personal tiene acceso.

El comedor cuenta con el siguiente equipamiento para uso del personal:

- Heladera
- Microondas
- Dispensador de agua fría y caliente (bidones 20 lts)
- Mesas y sillas
- Productos de limpieza y sanitización

Se instalaron junto al comedor y oficina administrativa 3 recipientes para disposición temporal de residuos asimilables a domésticos, generados en el obrador (papel, plástico y orgánico), los mismos son vaciados a medida que se requiere y los residuos son llevados por personal de la empresa al vertedero municipal de La Paloma.

En la zona donde se ejecuta el puente sobre el arroyo El Cordobés se instaló un campamento provisorio el cual cuenta con las siguientes instalaciones:

- Oficina técnica
- Comedor
- Vestuarios y servicios higiénicos
- Pañol
- Taller de herrería
- Depósito de productos químicos
- Depósito de residuos peligrosos



- Pileta de lavado de mixer de hormigón.

2.2. Frentes de obra

En los frentes de obra se contó con baños químicos para el uso del personal, la limpieza y desagote de los mismos es realizada semanalmente por la empresa AC químicos quien los suministra. Los registros se incluyen en los ITGA de cada periodo.

En los frentes de obra donde previa autorización de la dirección de obra se hayan dispuesto acopios de materiales para la misma, una vez consumidos dichos acopios la zona será restaurada y quedando en las mismas condiciones iniciales.

2.3. Canteras

Para la obra de referencia se explotó por parte de MELITER S.A. la cantera ubicada en el padrón No 6896, de la 9ª sección catastral del departamento de Cerro Largo, en la siguiente imagen se muestra su ubicación:

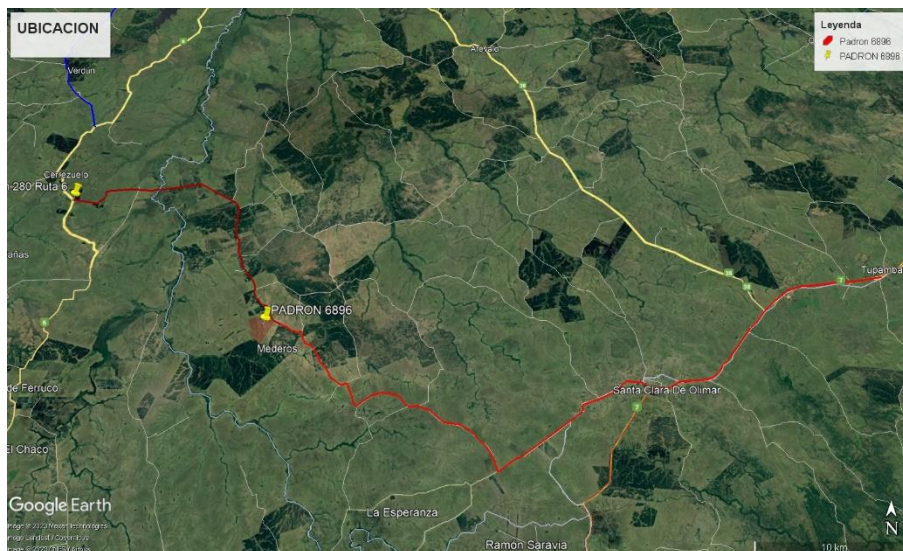


Figura 2: ubicación de la cantera padrón 4739

2.4. Planta Asfáltica

Para la obra de referencia la empresa utilizó la planta asfáltica que tiene ubicada en el predio del padrón 11323 del departamento de Durazno a la altura del km 280 de ruta 6 en las proximidades del obrador. En la figura 3 se muestra la ubicación de la misma.



Figura 3 Ubicación de la Planta Asfáltica

Se trata de una planta de asfalto móvil continua de la marca AMMANN modelo ACM 140 Prime que la empresa Meliter S.A. adquirió recientemente. Dicha planta es de última generación y cuenta con un sistema inteligente de filtrado.

3 DEFINICIÓN DE LAS TAREAS DE RECUPERACIÓN PARA CADA UNA DE LAS ZONAS DEFINIDAS EN EL PUNTO ANTERIOR.

3.1. OBRADOR

El obrador principal es utilizado por la empresa Meliter para obras en la zona por lo que este será desarmado totalmente y la recuperación ambiental se realizará una vez culminadas dichas obras.

Durante toda la permanencia en la zona de obradores, se realizó la recolección de residuos que se generan durante la jornada, los residuos clasificados como domésticos se recolectan en



tachos colocados para tal fin y son trasladados al vertedero municipal de La Paloma (los registros fueron incluidos en los ITGA de cada periodo).

Los residuos peligrosos son segregados en el recinto de productos químicos, para su posterior traslado y disposición final con empresa habilitada por DINACEA, así como también se cuenta con recinto techado para baterías y neumáticos usados los que fueron dispuestos con proveedor autorizado. En anexos se adjuntan remitos correspondientes.

3.2. FRENTES DE OBRA

La obra no requirió realizar excavaciones ni desbroce de cobertura vegetal, solo se realizó reciclado del pavimento existente y tendido de carpeta asfáltica.

Se retiraron los baños químicos dispuestos en los frentes de obra.

3.3. CANTERAS

La cantera ubicada en el padrón N° 6896, de la 9ª sección catastral del departamento de Cerro Largo, seguirá siendo utilizada para obras en ruta 26 por lo que se realizará su recuperación ambiental una vez culminadas estas obras.

3.4. PLANTA ASFALTICA

Cabe destacar que la planta asfáltica se mantendrá en su ubicación actual a la espera de nuevas obras que la empresa realizará en la zona, por lo que, dicha planta será desarmada y se realizará la recuperación ambiental del predio una vez culminadas estas obras.

4 FORMULARIOS DE REGISTRO PARA EVIDENCIAR LA REALIZACIÓN EN TIEMPO Y FORMA DE LAS OPERACIONES PREVISTAS EN EL PRA.

Una vez culminada las obras y realizadas las diferentes recuperaciones ambientales previstas en el PRA se realizó la verificación correspondiente según el registro RG-D01-20 el cual se adjunta en anexos.



5 ANEXOS

- Programa Ambiental de gestión de abandono de obra (RG-D01-20).

6 CONTROL DE CAMBIOS

Versión	Fecha	Sección afectada	Descripción
01	10/06/2025	Todo el documento	Creación del documento

7 ELABORACIÓN, REVISIÓN Y APROBACIÓN DEL DOCUMENTO

ELABORADO POR:			
Nombre	Cargo	Firma	Fecha
María De León	Responsable de SGI		10/06/2025
REVISADO POR:			
Nombre	Cargo	Firma	Fecha
Andres Roland	Responsable ambiental/Director de obra	 ANDRES ROLAND GONZÁLEZ INGENIERO CIVIL	10/06/2025
APROBADO POR:			
Nombre	Cargo	Firma	Fecha
Francisco Soares de Lima	Representante Técnico		10/06/2025



- Programa Ambiental de gestión de abandono de obra (RG-D01-20).

	REGISTRO		Código:
			RG - D01 - 20
	Verificación de cumplimiento de programa ambiental y plan de restauración		
	Nº de Versión: 01	Fecha Versión: 15/08/2017	Página 1 de 1

OBRA: Ampliación C134 prog. 27k000 y 30k500

FECHA: 15/6/2025

RESPONSABLE: ING. ANDRES ROLAND

ACTIVIDADES A CONTROLAR PROGRAMA		
Controles en la generación de residuos y consumos:		
Actividades del proceso:	Controles requeridos:	Cumplimiento/ Observaciones
Retiro de instalaciones	Al culminar la etapa de obra, se deberá retirar baños químicos, contenedores que ofician de: oficina, comedor, zona de resguardo, vestuarios, etc	Cumplido. En obrador, planta asfáltica y cantera se solicitó autorización de postergación de recuperación ambiental ya que siguen en uso para otras obras.
Cartelera en obra y ruta	Terminadas las tareas en ruta, caminos, calles, y obras en general, se procederá a retirar toda la cartelera, trasladando la misma al depósito de la empresa en Canelones	Cumplido. Se retiro toda la cartelera de obra.
Retiro de residuos generados en obra	Se deberá realizar exhaustiva limpieza recogiendo todos los residuos generados: escombros, estructuras, chatarras, zonas de estacionamientos. Residuos asimilables a domésticos. Residuos peligrosos. A los residuos generados se les debe dar tratamiento de acuerdo a los programas vigentes.	Cumplido
Restituir condiciones del lugar	1) Descompactar los suelos compactados en zona de caminos de tránsito, zonas de acopios, plantas de producción, campamentos, talleres y depósitos. Retirar los acopios	Cumplido. En obrador, planta asfáltica y cantera se solicitó autorización de postergación de recuperación ambiental ya que siguen en uso para otras obras.
	2) Rellenar pozos que puedan representar problemas.	Cumplido.
	3) Restaurar la cubierta vegetal: colocar capa superficial fértil para posibilitar el crecimiento	Cumplido.
	4) En zonas que hayan quedado afectadas por pequeños derrames se procederá a limpiar las mismas	Cumplido.
	5) Si se construyeron pozos sépticos, los mismos deberán quedar vaciados	Cumplido. Los pozos de obrador siguen en funcionamiento y se vaciarán una vez culminadas las futuras obras que la
Pozos de agua	Si hay pozos de agua, deberá coordinarse con el titular del predio sobre el funcionamiento del mismo. En caso de no volver a utilizarse por un tiempo prolongado deberá ser protegido para evitar el ingreso de sustancias que afecten la calidad del agua.	N/A
Almacenamiento de productos químicos	Si el recinto tiene visible riesgo estructural, se procede a desarmar y acondicionar la zona. Si no tiene daño y se coordina con el dueño del predio se puede mantener la estructura como parte de mejora del predio.	Cumplido. Siguen en uso para futuras obras.
Zonas no recuperables	En caso que la zona no se pueda recuperar, se deberá implementar una barrera con tierra y vegetación a modo de ocultar la zona.	N/A
ACTIVIDADES A CONTROLAR PLAN DE RESTAURACIÓN		
Áreas a recuperar		
Actividades del proceso:	Tareas a realizar	
Obrador	El obrador seguirá en uso para las obras que la empresa ejecutará en las zonas por lo que, se solicitó autorización de postergación de recuperación ambiental.	
Frente de obra	La obra no requirió realizar excavaciones ni desbroce de cobertura vegetal, solo se realizó reciclado del pavimento existente y tendido de carpeta asfáltica. Se retiraron los baños químicos dispuestos en los frentes de obra.	
Canteras	La cantera del padrón 6896 sigue en uso para otras obras de ruta 26 por lo que se solicitó autorización para su postergación de recuperación ambiental.	
Planta de Asfalto	La planta asfáltica sigue instalada a la espera de futuras obras que la empresa realizará en la zona, por lo que se solicitó autorización para su postergación de recuperación ambiental.	
Otros: (Detallar)	N/A	



- Disposición final de baterías

H. Petersen



Montevideo, 21 de noviembre 2024

Señores:
MELITER S.A
PRESENTE

De nuestra consideración:

Por la presente dejamos constancia de haber recibido 12 baterías en desuso (SCRAP), para llevar a disposición final

Andrés Kalatzis

Tel.: 095166549

andres.kalatzis@h.petersen.com.uy

REPUESTOS LEGITIMOS

H PETERSEN S.A. - 210128570016 - Juan Burghi 2646 - C.P. 12800 - Montevideo - Uruguay
Tel: 23159100 - 095 166 549 // Fax: 23130131 int. 6504



- Disposición final de aceites usados, filtros y percloro

AFRECOR S.A. - Valorización de Residuos Industriales
R.U.T. 21.642.970.0015
Haiti 1500, PTI Cerro
Tel.: 2311 9915
www.afrecor.com.uy

Nº 18149

CERTIFICADO DE RECEPCIÓN PARA TRATAMIENTO DE RESIDUOS INDUSTRIALES

La empresa AFRECOR S.A., autorizada por la Dirección Nacional de Medio Ambiente (DINAMA), certifica el retiro de los siguientes residuos:

FECHA DE RECEPCIÓN:		
24/3/25		
RESIDUO	CANTIDAD	UNIDAD
ACEITE	6	200L
FILTROS ACEITE	2	200L
PERCLORETO	100	KG
DATOS DEL GENERADOR / CLIENTE		
RAZÓN SOCIAL:	MELITER SA	
LUGAR DE RETIRO:	BARRIO DEL PUERTO BUENOS AIRES	
LOCALIDAD:	MONTAÑITO	
PERSONA DE CONTACTO / RESPONSABLE:		
TELÉFONO DE CONTACTO:		
DINACEA AAO 1178/2023 - TRANSPORTE BDN 0344/2019		
Responsable por AFRECOR S.A.	Responsable Generador / Cliente	

Servicios Gráficos Uruguay L.T. - DEL 1.7.602 AL 18.800 X 2 - 01/2025 1 VÍA BLANCA CLIENTE / 2 VÍA AMARILLO ARCHIVO

- Disposición final de neumáticos usados

RECICLO NCU
El ciclo sustentable del neumático

PUNTO DE RECEPCIÓN

Constancia de egreso de NCFU

TIPO	CANTIDAD (UNID)	CANTIDAD (m²)
Cámaras	1	
Birrodados		
Autos / Camionetas	5	
Ômnibus / Camiones	40	
Viales / Agrícolas	5	
Total de NCFU	50	

Datos del destino

Acopio regional Nombre _____ Teléfono _____

Transportista Empresa Transporte José Pedro Varela Matrícula PTP 0343

Fecha retiro 16/07/25 Fecha recepción 16/07/25 PR 5586

Generador Nombre Meliter S.A RUT 24468992.0017

Dirección _____ Departamento _____

Localidad _____ Teléfono _____

Firma y aclaración del punto de recepción Francisco Camacho

Firma y aclaración del transportista _____

Firma y aclaración del acopio regional que recibe _____

Adherido al Plan Maestro de Gestión de NCFU de la **CCINU**

www.recicloncu.uy

CS: RUT 2258448800153 - 12/2017 - 0/000.223 (del PN 002503) al PN 007500 Imprenta Autorizada Vía 1 Punto de recepción (Bianco) - Vía 2 Archivo RECICLO (Verde) - Vía 3 Transportista (Amarillo)