

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



JOSE CUJO S.A.

INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL

Proyecto	Licitación pública C/158 "Ruta 6, conectividad Norte sur a través del Puente 329 km sobre el Rio Negro, tramo: Puente sobre el Rio Negro - Ruta 26"	
Contratante	CVU	
Financiamiento	CVU	

Fecha: 14/08/2024

Elaborado por: Ing. Paula Acosta

Aprobado por: Ing. Rodrigo Rosa

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



INDICE

1. CONTROL DE CAMBIOS	3
2. CUARTO INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL (MAYO, JUNIO Y JULIO 2025)	3
2.1. ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN LA OBRA EN EL TRIMESTRE	3
2.2. ACTUALIZACIONES DE LOS DOCUMENTOS AMBIENTALES	5
2.3. GESTIÓN DE CANTERAS	5
2.4. REGISTROS DE GESTIÓN AMBIENTAL	6
MEDIDAS DE MITIGACIÓN	6
• CONSUMO DE COMBUSTIBLES	7
• TRATAMIENTO DE EFLUENTE DE BAÑOS QUÍMICOS	7
• MANTENIMIENTOS	7
• GESTION DE RESIDUOS ASIMILABLES A DOMESTICOS	9
• GESTION DE RESIDUOS ESPECIALES Y PELIGROSOS	9
• LISTADO DE PROVEEDORES DE INSUMOS Y SERVICIOS	10
2.5. INFORMES DE MONITOREO DE VARIABLES AMBIENTALES	10
2.6. FLOTA VEHICULAR AFECTADA A LA OBRA EN EL TRIMESTRE	11
2.7. PERSONAL AFECTADO A LA OBRA EN EL PERÍODO INFORMADO	13
2.8. ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN	13
2.9. INTERACCIÓN CON LA COMUNIDAD LOCAL	13
2.10. AUDITORÍAS AMBIENTALES	13
2.11. CONTINGENCIAS	13
3. ANEXO FOTOGRAFICO	14
4. ANEXO 1	22

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



1. CONTROL DE CAMBIOS

Versión	Fecha	Sección afectada	Descripción
01	14/08/2025	Todas	Elaboración del documento

2. CUARTO INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL (MAYO, JUNIO Y JULIO 2025)

De acuerdo a lo establecido en el Plan de Gestión Ambiental presentado oportunamente, se describen a continuación los principales trabajos realizados en el trimestre mayo, junio y julio 2025 las medidas adoptadas para la correcta gestión de la misma.

2.1. ACTIVIDADES DESARROLLADAS EN LA OBRA EN EL TRIMESTRE

El porcentaje de avance de la obra en el trimestre que se informa es del 33 % aproximadamente.

La obra cuenta con un obrador ubicado en el padrón N°13865 (parte), Sec. 12 – Tacuarembó, se accede al mismo por la ruta 6 km 308 y luego se transita por un camino departamental.

El obrador cuenta con:

- Contenedores para la administración de obra y oficina
- Laboratorio de obra
- Baños y vestuarios conectados a pozo impermeable
- Comedor para el personal
- Depósito de herramientas y zona de estacionamiento de equipos
- Pileta de lavado de maquinaria y herramientas en contacto con hormigón
- Zona de herrería
- Taller de mantenimiento y gomería
- Depósito de aceites, productos químicos y residuos peligrosos
- Pileta de lavado de máquinas y camiones con retención de grasas y aceites
- Planta de fabricación de hormigón
- Planta de asfalto y acopios de áridos

Para las instalaciones del obrador y para la producción de hormigón se cuenta con una toma de agua habilitada por DINAGUA ubicada en un afluente del Rio Negro, a continuación, se detalla una tabla

INFORME TRIMESTRAL GESTION
AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



resumen y se adjuntó la habilitación en el 2do ITGA. Se realizó la declaración jurada el 22/05/2025, se adjunta al final de este informe.

Expediente de toma de agua	Volumen anual (m3)	Caudal max (l/seg)	Declaración jurada	Fecha de Otorgada	Fecha de Vencimiento
2022/36001/022291	20.000	1,4	Realizada el 22/05/2025	02/12/2024	30/06/2026

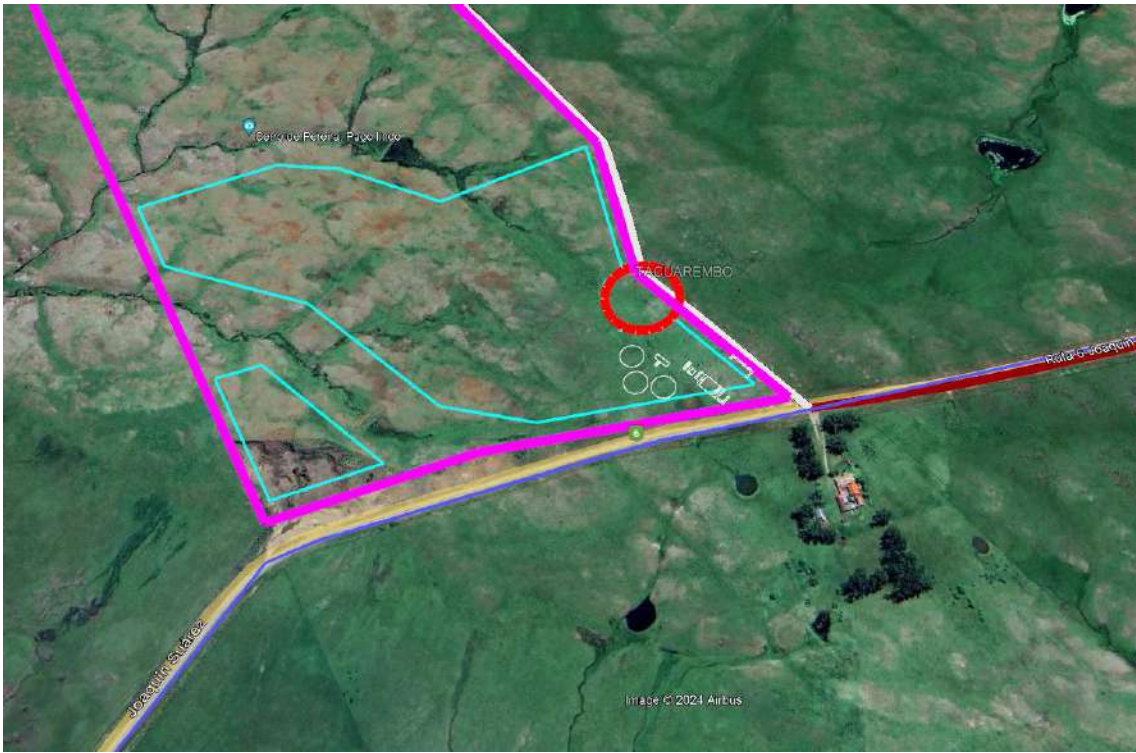


Imagen N°1: Ubicación del obrador y la cantera ingreso por ruta 6 km308.

En el presente trimestre en el frente de obra se ejecutaron las tareas de movimientos de suelos, ejecución de alcantarillas tipo “Z” y cabezales, alcantarilla tipo “H”, recargo de subbase, recargo de base, ejecución de alambrados, base estabilizada con cemento y se iniciaron las tareas de carpeta asfáltica en el mes de julio.

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA
REG-G-74 V01



La fabricación de hormigón y la mezcla asfáltica se están realizando en el obrador.

2.2. ACTUALIZACIONES DE LOS DOCUMENTOS AMBIENTALES

No se realizaron actualizaciones respecto al PGA.

2.3. GESTIÓN DE CANTERAS

La obra requiere el uso de material granular, en el trimestre de referencia se continuaron con las tareas en la cantera de obra pública ubicada en el mismo padrón que el obrador. El material es extraído mediante maquinaria de la empresa, luego se transporta hasta el sitio de obra mediante el uso de camión con volcadora y colocado directamente en el nivel de pavimento correspondiente.

Las habilitaciones para la cantera de obra pública ubicada en el mismo padrón del obrador (13865 de Tacuarembó) se adjuntaron en el 1er ITGA.

Se presenta una tabla resumen con la información:

Tipo de cantera	Ubicación	N° de AAP / AAO	Fecha otorgada (DINAMA)	N° de resolución Obra Pública (MTOP)	Fecha otorgada (Obra Ppública)	Volumen utilizado
Material granular y agregados pétreos	Padrón N°13865 12ª sección Tacuarembó	Exp. 2024/36001/009749 R.M. 1058/2024	17/09/2024	Exp. 2024-10-3-0002688	30/09/2024	Acumulado hasta ahora 252.300 m³

A continuación, el consumo de áridos del trimestre:

CONSUMO	Unidad	May-25	Jun-25	Jul-25
Arena	m3	25	20	45

La arena que se utiliza es de Néstor Recalde Fernandez proveniente del Rio negro frente al padrón 10365 y Paso Aguiar, se adjuntan las habilitaciones trimestrales de DNH del periodo jul-set 2025.

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



2.4. REGISTROS DE GESTIÓN AMBIENTAL

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

- Los trabajos se realizan en horario diurno, buscando minimizar el efecto de las molestias procedentes de las máquinas y equipos en los alrededores de la zona de obra.
- Se cuenta con la señalización de obra correspondiente en el ingreso a la misma.
- En el frente de obra se utilizan baños químicos de la empresa Cabrera, estos se desinfectan y son vaciados periódicamente por el municipio de Caraguata.
- En el obrador se cuenta con pozo impermeable para los efluentes domésticos, el cual es vaciado por el municipio de Caraguata.
- El agua para consumo es comprada en bidones, cuyos dispensadores se encuentran en el obrador en la zona de comedor.
- Los residuos asimilables a domésticos generados son identificados y llevados al vertedero de Caraguata.
- Los residuos peligrosos generados son retirados por un móvil de AFRECOR para su disposición final.
- Se cuenta con taller mecánico con piso impermeable, una fosa para mantenimientos y techo, también hay una zona de gomería.
- Las áreas destinadas al manejo de productos químicos y combustibles se acondicionaron con piso impermeable y bandeja de contención.
- Se cuenta con bandejas antiderrames para los generadores de energía.
- Se realizaron piletas de lavado para mixers y herramientas en contacto con hormigón en el obrador al lado de un tanque australiano para poder reutilizar el agua de lavado en la producción de hormigón.
- Se realizaron también pileta de lavado para máquinas y camiones, la cual cuenta con un sifón para realizar la separación de grasas y aceites en la primer pileta.
- Para disminuir las emisiones de polvo al aire de las trituradoras ubicadas en la cantera se cuenta con rociadores de agua incorporados en los mismos equipos.

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



- Se cuenta con carteles advirtiendo sobre el uso de EPP y con extintores para el combate de incendios.
- Se realizó la instalación de la planta asfáltica con las bandejas impermeables con piso y bloques de hormigón debajo de los tanques de combustible y asfalto.
- Está previsto realizar mediciones en chimenea de la planta asfáltica a principio de agosto según R.M. 1058/2024 de la cantera del Padrón N°13865 de Tacuarembó.

• CONSUMO DE COMBUSTIBLES

Se presenta el consumo de combustibles del trimestre.

MES	GASOIL (LT)	NAFTA (LT)
MAYO	131609	335,34
JUNIO	180158	528,11
JULIO	240339	480,71

• TRATAMIENTO DE EFLUENTE DE BAÑOS QUÍMICOS

La limpieza de los baños químicos es realizada por el municipio de Caraguata, se adjunta remitos de limpieza de ejemplo.

FECHA	BAÑO QUIMICO - POZO SEPTICO	EMPRESA	RECIBO
9/6/2025	POZO IMPERMEABLE y BAÑO QUIMICOS	MUNICIPIO CARAGUATA	848516
1/7/2025	POZO IMPERMEABLE y BAÑO QUIMICOS	MUNICIPIO CARAGUATA	856596
31/7/2025	POZO IMPERMEABLE y BAÑO QUIMICOS	MUNICIPIO CARAGUATA	867706

• MANTENIMIENTOS

SEMANA	FECHA	OBRA	MAQUINARIA/VEHICULO	CHOFER	FILTROS	LIQUIDOS	FRECUENCIA SERVICE	REALIZA	HS / KM REALIZADO
Semana 18	viernes, 2 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	CM-040	Ramiro Cortez	Con la maquina	20lts 15w40 - 20lts 85w140	250 - 1000 horas	Mantenimiento 1	980
Semana 19	martes, 6 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	EX-022	Juan Kurovsky	Se envian a Caraguata por DAC	44lts 15w40	PM2	Mantenimiento 1	14.528
Semana 19	martes, 6 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	EX-024	Federico Suarez	Se envian a Caraguata por DAC	38lts 15w40 - 26lts SAE90 - 19lts SAE30	PM4	Mantenimiento 1	14.398
Semana 19	miércoles, 7 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	C2-045	Pablo Carballo	Se envian a Caraguata por DAC	27.5lts 15w40	20.000 kilometros	Mantenimiento 1	244.300
Semana 19	miércoles, 7 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	CM-032	Sebastian Machado	Lleva Rafael Sanchez	20lts 15w40	330 horas	Mantenimiento 1	3.777
Semana 20	martes, 13 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	C3-021	Franco Olivera	Se envian a Caraguata por DAC	36lts 15w40 - 58lts 80w90 - 5lts ATF III	20.000 - 80.000 kilometros	Mantenimiento 1	90.500
Semana 20	miércoles, 14 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	C2-093	Jesus Gabrielli	Se envian a Caraguata por DAC	27.5lts 15w40	20.000 kilometros	Mantenimiento 1	29.704
Semana 20	miércoles, 14 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	CM-025	Sebastian Machado	Se envian a Caraguata por DAC	10lts 15w40	PM2	Mantenimiento 1	8.088
Semana 20	jueves, 15 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	CT-073	Carlos Feliciano	Lleva Milton Bertazzi / Van por DAC	7.5lts 15w40 - 5.5lts 80w90 GL-5 - 75w90 GL-4	10.000 - 40.000 kilometros	Taller movil 1	465.925
Semana 20	jueves, 15 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	TT-009		Se envian a Caraguata por DAC	40lts 15w40	PM2	Mantenimiento 1	6.905
Semana 20	jueves, 15 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	C2-074	Carlos De Fino	Retira Sebastian Rusconi en porteria	27.5lts 15w40	20.000 kilometros	Mantenimiento 1	102.899
Semana 21	jueves, 19 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	CT-088	Federico Ghigliazza	Retira Sebastian Rusconi en porteria	7.5lts 15w40 CAT - 5.5lts 80w90 GL-5 - 3lts 75w90 GL-4	10.000 - 40.000 kilometros	Taller movil 1	126.523
Semana 21	miércoles, 21 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	C1-046	Rafael Sanchez	Retira Sebastian Rusconi en porteria	8lts 15w40	5.000 kilometros	Taller movil 1	10.000
Semana 21	jueves, 22 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	C6-007	Juan Rodriguez			250 - 1000 horas	Taller movil 1	3.345
Semana 22	miércoles, 28 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	C2-090	Alvaro Cincunegui	Se envian a Caraguata por DAC	27.5lts 15w40	20.000 kilometros	Mantenimiento 1	41.649
Semana 22	miércoles, 28 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	EX-033	Luis Iglesias	Se envian a Caraguata por DAC	25lts 15w40 - 10lts SAE30 - 11lts SAE50	PM4	Taller movil 5	8.011
Semana 22	jueves, 29 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	CM-027	Robinson Rodriguez	Se envian a Caraguata por DAC	16lts 15w40 - 16lts SAE30 - 5lts ISO220 sintetico	PM4	Mantenimiento 1	7.902
Semana 22	jueves, 29 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	EX-028	Victor Tecco	Se envian a Caraguata por DAC	25lts 15w40 - 12lts SAE50 - 8lts SAE30	PM3	Mantenimiento 1	10.500
Semana 22	jueves, 29 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	EX-038	Alejandro Machado	Se envian a Caraguata por DAC	25lts 15w40	PM2	Mantenimiento 1	5.876
Semana 22	jueves, 29 de mayo de 2025	O4992 / Ruta 6 Caraguata	CT-085	Eugenia Perez	Se envian a Caraguata por DAC	7.5lts 10w40	10.000 kilometros	Taller movil 1	304.786

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



SEMANA	FECHA	OBRA	DEPARTAMENTO / LOCALIDAD	MAQUINA/VEHICULO	FILTROS	LIQUIDOS	FRECUENCIA SERVICE	REALIZA
Semana 23	martes, 3 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	C2-065	Se envían a Caraguata por DAC	27.5lts 15w40 - 44.5lts 80w90 GL-5	20.000 - 80.000 kilometros	Mantenimiento 1
Semana 23	martes, 3 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	C3-008	Se envían a Caraguata por DAC	30lts 15w40	20.000 kilometros	Mantenimiento 1
Semana 23	miércoles, 4 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	EX-042	Se envían a Caraguata por DAC	20lts 15w40 - 22lts SAE30	330 - 990 horas	Mantenimiento 1
Semana 23	jueves, 5 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	CT-082	Se envían a Caraguata por DAC	7.5lts 10w40 - 7.5lts 75w80 GL-4	10.000 - 40.000 kilometros	Mantenimiento 1
Semana 23	jueves, 5 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	MO-009	Se envían a Caraguata por DAC	20lts 15w40 - 63.5lts SAE30 - 12lts SAE50 - 7lts 80w90	PM3	Mantenimiento 1
Semana 23	viernes, 6 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	CM-017	Se envían a Caraguata por DAC	32lts 15w40 - 15lts SAE30 - 4lts SAE50 - 31lts ISO220 Sintetico	PM4	Mantenimiento 1
Semana 24	martes, 10 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	CM-031	Se envían a Caraguata por DAC	20lts 15w40	330 horas	Mantenimiento 1
Semana 24	martes, 10 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	EX-030	Se envían a Caraguata por DAC	45lts 15w40	330 horas	Mantenimiento 1
Semana 24	miércoles, 11 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	C2-048	Retira Sebastian Rusconi en Zona Salto	27.5lts 15w40 - 44.5lts 80w90 GL-5	20.000 - 80.000 kilometros	
Semana 24	miércoles, 11 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	EX-035	Se envían a Caraguata por DAC	25lts 15w40	PM2	Mantenimiento 1
Semana 24	miércoles, 11 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	MO-010	Se envían a Caraguata por DAC	25lts 15w40 - 65.5lts SAE30 - 12lts SAE50 - 7lts 80w90 GL-5	PM4	
Semana 25	lunes, 16 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	BU-007	Se envían a Caraguata por DAC	28lts 15w40	PM2	Mantenimiento 1
Semana 25	lunes, 16 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	C2-068	Retira Rusconi en Zona Salto	27.5lts 15w40	20.000 kilometros	Mantenimiento 1
Semana 25	lunes, 16 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	CM-024	Se envían a Caraguata por DAC	16.5lts 15w40	PM2	Mantenimiento 1
Semana 25	martes, 17 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	EX-026	Se envían a Caraguata por DAC	27lts 15w40	330 horas	Mantenimiento 1
Semana 25	martes, 17 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	EX-037	Se envían a Caraguata por DAC	20lts 15w40	330 horas	Mantenimiento 1
Semana 25	martes, 17 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	EX-044	Se envían a Caraguata por DAC	27lts 15w40	250 horas	Mantenimiento 1
Semana 25	miércoles, 18 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	MO-014	Se envían a Caraguata por DAC	25lts 15w40	PM2	Mantenimiento 1
Semana 25	miércoles, 18 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	TT-007	Se envían a Caraguata por DAC	35lts 15w40	330 horas	Mantenimiento 1
Semana 25	miércoles, 18 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	TT-013	Se envían a Caraguata por DAC	35lts 15w40	330 horas	Mantenimiento 1
Semana 25	jueves, 19 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	PR-001	Retira Sebastian rusconi en porteria	27lts 15w40 - 4lts 80w90 GL-5 - 3lts Omala 150	250-500 horas	Alcides Perron
Semana 27	lunes, 30 de Junio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	CM-039	Corporacion de maquinaria		250 horas	Corporacion de maquinaria
Semana 27	martes, 1 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	CT-098	Retira Rusconi en Zona Salto	7.5lts 15w40 CAT	10.000 kilometros	Taller movil 1
Semana 27	martes, 1 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	CM-026	Se envían a Caraguata por DAC	20lts 15w40	330 horas	Mantenimiento 1
Semana 27	miércoles, 2 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	CM-036	Se envían a Caraguata por DAC	15lts 15w40	330 horas	Mantenimiento 1
Semana 27	miércoles, 2 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	CM-040	Se envían a Caraguata por DAC	10lts 15w40	250 horas	Mantenimiento 1
Semana 27	miércoles, 2 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	EX-024	Se envían a Caraguata por DAC	38lts 15w40	PM2	Mantenimiento 1
Semana 27	jueves, 3 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	PC-011	Se envían a Caraguata por DAC	20lts 15w40	330 horas	Mantenimiento 1
Semana 27	jueves, 3 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	PC-018	Se envían a Caraguata por DAC	28lts 15w40 - 60lts 80w90 - 65lts ATF D-II	250-2000 horas	Mantenimiento 1
Semana 27	jueves, 3 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	RE-040	Retira Rusconi en Zona Salto	14lts 15w40 - 26lts 85w140 - 15lts SAE10	330 - 990 horas	Mantenimiento 1
Semana 28	miércoles, 9 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	EX-022	Se envían a Caraguata por DAC	44lts 15w40 - 19lts SAE30 - 16lts SAE50	PM4	Mantenimiento 1
Semana 28	miércoles, 9 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	C2-047	Se envían a Caraguata por DAC	27.5lts 15w40	20.000 kilometros	Mantenimiento 1
Semana 28	miércoles, 9 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	PC-016	Se envían a Caraguata por DAC	24lts 15w40	PM2	Mantenimiento 1
Semana 28	jueves, 10 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	C2-084	Retira Rusconi en Zona Salto	27.5lts 15w40	20.000 kilometros	Mantenimiento 1
Semana 28	jueves, 10 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	TT-008	Se envían a Caraguata por DAC	15lts 15w40 - 7lts 320-Shell Omala S2 G320	330 - 660 horas	Mantenimiento 1
Semana 28	viernes, 11 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	EX-023	Se envían a Caraguata por DAC	24lts 15w40	PM2	Mantenimiento 1
Semana 29	lunes, 14 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	CT-073	Retira Rusconi en Zona Salto / se envían por DAC a Caraguata	7.5lts 15w40	10.000 kilometros	Taller movil 1
Semana 29	miércoles, 16 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	C2-066	Retira Sebastian Rusconi en porteria Zona Salto	27.5lts 15w40 - 44.5lts 80w90	20.000 - 80.000 kilometros	Mantenimiento 1
Semana 29	miércoles, 16 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	C2-046	Retira Sebastian Rusconi en porteria	27.5lts 15w40	20.000 kilometros	Mantenimiento 1
Semana 29	miércoles, 16 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	C2-088	Retira Sebastian Rusconi en porteria / filtro de aceite y compresor de aire por DAC a Caraguata	27.5lts 15w40	20.000 kilometros	Mantenimiento 1
Semana 29	miércoles, 16 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	EX-045	Se envían a Caraguata por DAC	25lts 15w40 - 10.5lts SAE30 - 11lts SAE50	PM4	Mantenimiento 1
Semana 29	jueves, 17 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	C2-049	Retira Sebastian Rusconi en Zona Salto	27.5lts 15w40	20.000 kilometros	Mantenimiento 1
Semana 29	jueves, 17 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	PC-017	Se envían a Caraguata por DAC	18lts 15w40	PM2	Mantenimiento 1
Semana 29	jueves, 17 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	EX-038	Se envían a Caraguata por DAC	25lts 15w40	PM2	Mantenimiento 1
Semana 29	jueves, 17 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	CM-043	Se envían a Caraguata por DAC	14lts 15w40	250 horas	Mantenimiento 1
Semana 29	viernes, 18 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	C3-010	Retira Sebastian Rusconi en Zona Salto	28lts 15w40	20.000 kilometros	Mantenimiento 1
Semana 29	viernes, 18 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	CT-001	Se envían a Caraguata por DAC	45lts 15w40 - 35lts SAE30	PM3	Mantenimiento 1
Semana 29	viernes, 18 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	GE-173	Se envían a Caraguata por DAC	62lts 15w40	PM2	Mantenimiento 1
Semana 30	martes, 22 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	EX-042	Se envían a Caraguata por DAC	20lts 15w40	330 horas	Mantenimiento 1
Semana 30	miércoles, 23 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	CM-025	Se envían a Caraguata por DAC	10lts 15w40	PM2	Mantenimiento 1
Semana 30	jueves, 24 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	EX-028	Se envían a Caraguata por DAC	25lts 15w40	PM2	Mantenimiento 1
Semana 29	viernes, 25 de Julio de 2025	04992 / Ruta 6 Caraguata	Tacuarembó	C2-006	Se envían a Caraguata por DAC	20lts 15w40	10.000 kilometros	Mantenimiento 1

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



• GESTION DE RESIDUOS ASIMILABLES A DOMESTICOS

FECHA	TIPO DE RESIDUOS	CANTIDAD	MEDID	REMITO	DESTINO	OBSERVACIONES
8/5/2025	RESIDUOS DOMESTICOS	4	M3	48901	VERTEDERO DE CARAGUATA	LLEVO RAFAEL SANCHEZ - C1 043
8/5/2025	CARTON Y NYLON	2	M3	48901	VERTEDERO DE CARAGUATA	LLEVO RAFAEL SANCHEZ - C1 043
26/5/2025	RESIDUOS DOMESTICOS	2.5	M3	46350	VERTEDERO DE CARAGUATA	LLEVO RAFAEL SANCHEZ - C1 043
9/6/2025	BOTELLAS PLASTICAS	2	M3	48902	VERTEDERO DE CARAGUATA	LLEVO RAFAEL SANCHEZ - C1 043
9/6/2025	PAPEL Y CARTON	1	M3	48902	VERTEDERO DE CARAGUATA	LLEVO RAFAEL SANCHEZ - C1 043
9/6/2025	RESIDUOS DOMESTICOS	4	M3	48902	VERTEDERO DE CARAGUATA	LLEVO RAFAEL SANCHEZ - C1 043
24/6/2025	RESIDUOS DOMESTICOS	3	M3	48701	VERTEDERO DE CARAGUATA	LLEVO RAFAEL SANCHEZ - C1 043
10/7/2025	PAPEL Y CARTON	3	M3	48903	VERTEDERO DE CARAGUATA	LLEVO RAFAEL SANCHEZ - C1 043
10/7/2025	RESIDUOS DOMESTICOS	4	M3	48903	VERTEDERO DE CARAGUATA	LLEVO RAFAEL SANCHEZ - C1 043
22/7/2025	RESIDUOS DOMESTICOS	2	M3	48702	VERTEDERO DE CARAGUATA	LLEVO RAFAEL SANCHEZ - C1 043

• GESTION DE RESIDUOS ESPECIALES Y PELIGROSOS

El 28/05/25 y el 22/07/25 se realizaron unos retiros de residuos peligrosos directamente por el gestor habilitado AFRECOR desde la obra con los remitos 18547 y 20454, a continuación, se presenta una tabla resumen con las cantidades retiradas, el remito se encuentra en el anexo.

FECHA	Origen	DESCRIPCION	Unidad de medida	CANTIDAD	GESTOR	NRO REMITO GESTOR
28/5/2025	O4992 - Caraguata	Aceite usado	Lts	2400	AFRECOR	18547
28/5/2025	O4992 - Caraguata	Filtro de aceite usado	Lts	1400	AFRECOR	18547
22/7/2025	O4992 - Caraguata	Baterías usadas	uni	36	AFRECOR	20454
22/7/2025	O4992 - Caraguata	Filtro de aceite usado	Lts	800	AFRECOR	20454
22/7/2025	O4992 - Caraguata	Aceite usado	Lts	2600	AFRECOR	20454
22/7/2025	O4992 - Caraguata	Gasol contaminado	Lts	200	AFRECOR	20454

A continuación, se presenta una tabla resumen de cubiertas enviadas a él deposito central en Salto (Apolón) las cuales son entregadas por FIROMIX a Reciclo NFU.

FECHA	Nro de Remito	ORIGEN	DESCRIPCION	Unidad	CANTIDAD
09/05/2025	s/r	O-4992 Caraguata	Neumaticos camiones	uni	96
06/06/2025	46320	O-4992 Caraguata	Neumaticos camiones	uni	21
06/06/2025	46320	O-4992 Caraguata	Neumaticos vehiculos	uni	4
06/06/2025	46320	O-4992 Caraguata	Neumaticos viales	uni	2

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



01/08/2025	48704	O-4992 Caraguata	Neumaticos camiones	uni	70
01/08/2025	48704	O-4992 Caraguata	Neumaticos viales	uni	18

• LISTADO DE PROVEEDORES DE INSUMOS Y SERVICIOS

SERVICIO	INSUMO
Barométrica	Barométrica Municipal Caraguata
Baños químicos	Cabrera

PROVEEDOR	INSUMO
ARENA	Néstor Recalde
ESTACION ANCAP (ANSINA)	Combustibles
BARRACA ZAPATER	Varios
ACQUAVITA	Agua potable
BITAFAL	AC 30 y Emulsión R65
TRAÇADO (Brasil)	Emulsión R65
ANCAP	Fuel Oil
TECNOLAVADOS	Ecorodillos - Ecoplus
LABAC SAS (Laboratorio en Ambiente y Salud Ocupacional)	Mediciones de Emisiones en P. Asfáltica

2.5. INFORMES DE MONITOREO DE VARIABLES AMBIENTALES

- Mediciones de ruido ambiental

El 23/07/2025 se realizaron mediciones de ruido en puntos sensibles, los cuales fueron M1: Escuela 114 Cerro Pereira Pereira durante tareas de cementado y M2: frente a obrador Vivienda Filodolfo Godiño con el tránsito de camiones que entran y salen de Planta Asfáltica.

La normativa que se utilizó fue el Decreto 002/07 de 09/08/2007, Ordenanza para corrección de la Contaminación Acústica -Tacuarembó.

A continuación, se presenta una tabla resumen con los resultados, en los anexos se encuentra el informe completo.

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



OBRA/SECTOR: O4992 C/158 Ruta 6 Caraguata			FECHA: 23/07/2025	
IDENTIFICACIÓN DE NORMATIVA:				
Dec. 002/07 de 09/08/2007				
Ordenanza para corrección de la Contaminación Acústica -Tacuarembó				
Especificaciones:		Medicion en puntos sensibles Escuela rural (Pueblo Cerro Pereira) y		
y vecino de en frente del obrador				
Medición	Nivel Equivalente Leq (dBA)	Límites por Norma (dBA)	Observaciones	Cumple?
M1	57,4	65	Ruido de maquinas y camiones de cementado y camiones de asfalto que van al frente de asfalto	Si
M3	57,8	65	camiones que salen y entran a P. Asfáltica	Si

- Mediciones de emisiones Planta asfáltica

Está previsto realizar la primera medición de emisiones en la chimenea de la planta asfáltica a principio del mes de agosto.

2.6. FLOTA VEHICULAR AFECTADA A LA OBRA EN EL TRIMESTRE

Se detalla a continuación la flota de camiones vinculada a la obra para el trimestre correspondiente.

CODIGO	VEHICULO	CODIGO	VEHICULO
BR-007	BARREDORA	C6-012	CAMION REGADOR DE ASFALTO
BU-007	BULLDOZER	C7 001	LAGARTO
BU-008	BULLDOZER	C7 002	LAGARTO
C1-028	CAMION CHICO	CM-008	COMPACTADOR LISO
C1-032	CAMION CHICO	CM-017	COMPACTADOR LISO
C1-033	CAMION CHICO	CM-020	COMPACTADOR NEUMATICO
C1-046	CAMION CHICO	CM-024	CILINDRO
C2-006	CAMION SAFARI	CM-025	CILINDRO
C2-043	CAMION	CM-026	CILINDRO
C2-044	CAMION	CM-027	CILINDRO
C2-045	CAMION	CM-029	CILINDRO

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



C2-046	CAMION
C2-047	CAMION
C2-048	CAMION
C2-049	CAMION
C2-050	CAMION
C2-051	CAMION
C2-055	CAMION
C2-056	CAMION
C2-057	CAMION
C2-058	CAMION
C2-059	CAMION
C2-060	CAMION
C2-061	CAMION
C2-062	CAMION
C2-064	CAMION
C2-065	CAMION
C2-066	CAMION
C2-067	CAMION
C2-068	CAMION
C2-069	CAMION
C2-074	CAMION
C2-075	CAMION
C2-076	CAMION
C2-078	CAMION
C2-080	CAMION
C2-081	CAMION
C2-082	CAMION
C2-084	CAMION
C2-086	CAMION
C2-088	CAMION
C2-089	CAMION
C2-090	CAMION
C2-091	CAMION
C2-092	CAMION
C2-093	CAMION
C2-094	CAMION
C2-095	CAMION

CM-031	CILINDRO
CM-036	CILINDRO
CM-037	CILINDRO
CM-039	CILINDRO
CM-040	CILINDRO
CM-043	CILINDRO
EC-001	ESPARCIDOR DE CEMENTO
EX-022	EXCAVADORA
EX-023	EXCAVADORA
EX-026	EXCAVADORA
EX-027	EXCAVADORA
EX-028	EXCAVADORA
EX-030	EXCAVADORA
EX-033	EXCAVADORA
EX-034	EXCAVADORA
EX-035	EXCAVADORA
EX-037	EXCAVADORA
EX-038	EXCAVADORA
EX-040	EXCAVADORA
EX-042	EXCAVADORA
EX-044	EXCAVADORA
EX-045	EXCAVADORA
FR-003	FRESADORA
MO-005	MOTONIVELADORA
MO-010	MOTONIVELADORA
MO-011	MOTONIVELADORA
MO-014	MOTONIVELADORA
MO-016	MOTONIVELADORA
PC-011	PALA
PC-013	PALA
PC-016	PALA
PC-017	PALA
PC-018	PALA
PLA-001	PLANTA ASFALTICA
PR-001	PALA CARGADORA
RE-040	RETROCOMBINADA
RE-047	RETROCOMBINADA

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



C6-002	CAMION REGADOR AGUA	TT-006	PRIMARIA
C6-006	CAMION REGADOR DE ASFALTO	TT-007	SECUNDARIA
C6-007	CAMION REGADOR AGUA	TT-008	ZARANDA
C6-008	CAMION REGADOR AGUA	TT-009	SECUNDARIA
C6-009	CAMION REGADOR AGUA	TT-013	PRIMARIA
C6-010	CAMION REGADOR DE ASFALTO	TT-014	ESCALPER

2.7. PERSONAL AFECTADO A LA OBRA EN EL PERÍODO INFORMADO

En el trimestre correspondiente, el personal asignado directamente a la obra en promedio fue de 109 personas.

2.8. ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN

El 31/07/2025 se realizó una capacitación a los mecánicos respecto a buenas prácticas de mantenimiento y reparación de maquinaria, utilización de bandejas antiderrames, disposición de residuos peligrosos, actuación ante derrames.

2.9. INTERACCIÓN CON LA COMUNIDAD LOCAL

Con una anticipación de 24 hrs previo a las voladuras se realizan los avisos a los vecinos más cercanos, frente al obrador y padrón de al lado.

2.10. AUDITORÍAS AMBIENTALES

Se tuvo una auditoría ambiental de seguimiento por parte del MTOP el 30/07/2025, se recibieron unos hallazgos según acta de auditoría, se presentó el plan de acciones el 04/08/2025 antes de recibir el informe, levantando los hallazgos, se adjunta el acta de auditoría, el plan de acciones al final y el informe de auditoría de fecha 07/08/2025.

2.11. CONTINGENCIAS

Se presento un derrame de camión de riego de emulsión el 30/07/2025, se adjunta REG O 36 Reporte de

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



incidente medioambiental.

3. ANEXO FOTOGRAFICO

Se presentan imágenes del obrador y de los frentes de obra para el trimestre de referencia.



Imagen N°2: Tanque australiano.

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



Imagen N°3: Piletas de lavado de mixers y herramientas con hormigón (izquierda) y piletas de efluentes de máquinas y camiones (derecha).



Imagen N°4: Zona de delimitada de hallazgos arqueológicos dentro del padrón 18365 de Tacuarembó de la cantera.

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



Imagen N°5: Ejecución de la bandeja para la planta asfáltica.



Imagen N°6: Bandeja para el generador de la planta asfáltica.

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



Imagen N°7: Ensanche de la ruta.



Imagen N°8: Ensanche de la ruta.

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



Imagen N°9 y 10: Ejecución de carpeta asfáltica.



Imagen N°11: Ejecución de carpeta asfáltica.

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



Imagen N°12: Ejecución de carpeta asfáltica.



Imagen N°13: Riego de emulsión.

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



Imagen N°14: Riego de emulsión.



Imagen N°15: Subbase. Taludes con crecimiento de pasto.

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



Imagen N°16: Obrador provisorio en frente de alcantarilla tipo H.



Imagen N°17: Ejecución de ensanche.

INFORME TRIMESTRAL GESTION AMBIENTAL DE OBRA

REG-G-74 V01



4. ANEXO 1

Se adjuntan:

- Habilitación trimestral de DNH julio-setiembre 2025
- Declaración jurada de toma de agua presentada en DINAGUA
- Medición de ruido en puntos sensibles realizada el 23/07/2025
- Acta de auditoría ambiental de seguimiento del 30/07/25
- Plan de acciones en respuesta a auditoría ambiental de seguimiento del 30/07/25
- Informe de auditoría de fecha 07/08/2025
- Remito de Afrecor 18547 y 20454
- Remitos de cubiertas 46320 y 48704
- Tasa de barométrica
- Remitos de residuos asimilables a domésticos



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

Dirección Nacional
de Hidrografía

LA DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFIA DEL M.T.O.P., DE ACUERDO A LAS FACULTADES QUE LE OTORGA EL DECRETO DE 16 DE OCTUBRE DE 1962 Y SUS MODIFICACIONES, HACE CONSTAR QUE HA OTORGADO PERMISO PRECARIO, REVOCABLE, Y SIN EXCLUSIVIDAD PARA EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN EL YACIMIENTO Y LAS CONDICIONES PARTICULARES QUE SE INDICAN, CON DESTINO AL CONSUMO INTERNO, Y SUJETO A LAS "CONDICIONES GENERALES DE EXTRACCIÓN" VIGENTES, AL SR./SRA. NESTOR GERMÁN RECALDE FERNANDEZ, C. I.: 4:604.907-8, según expediente N° 08/4/2/1063 (P), y detalle siguiente:

1) UBICACION DEL YACIMIENTO Y CONDICIONES: Dpto. de TACUAREMBÓ

Fracción de la zona de dominio público del álveo del RÍO NEGRO, - Paso Aguiar- frente a los padrones N° 11050 y N° 11052 de la 13ra. Sección Catastral.-

2) MATERIAL: ARENA

3) AUTORIZACIÓN INICIAL: 300 (TRESCIENTOS) m³

4) PLAZO: 01/07/2025 - 30/09/2025

5) DERECHOS: \$ 37,00 (PESOS URUGUAYOS TREINTA Y SIETE) por m³

IMPORTE TOTAL: \$ 11.100,00

6) FORMA DE EXTRACCIÓN: MECÁNICA

7) AUTORIZACIONES: 1ª. INICIAL _____ m³ 300

2ª. _____

3ª. _____

TOTAL AUTORIZADO Y ABONADO A LA FECHA A EXTRAER EN EL TRIMESTRE JULIO-SEPTIEMBRE/25: 300 m³

Se expide la presente constancia con fecha **07 JUL. 2025**

por DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFIA

V° B°

VALENTINA RODRÍGUEZ
Dpto. de Extracción de Materiales
ÁREA HIDRÁULICA

Ing. ANA GARCÍA
GERENTE
ÁREA HIDRÁULICA



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

Dirección Nacional
de Hidrografía

LA DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFÍA DEL M.T.O.P., DE ACUERDO A LAS FACULTADES QUE LE OTORGA EL DECRETO DE 16 DE OCTUBRE DE 1962 Y SUS MODIFICACIONES, HACE CONSTAR QUE HA OTORGADO PERMISO PRECARIO, REVOCABLE, Y SIN EXCLUSIVIDAD PARA EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN EL YACIMIENTO Y LAS CONDICIONES PARTICULARES QUE INDICAN, CON DESTINO AL CONSUMO INTERNO, Y SUJETO A LAS "CONDICIONES GENERALES DE EXTRACCIÓN" VIGENTES, AL SR./SRA. **RECALDE FERNANDEZ, Néstor German** C.I. 4.604.907-8, según expediente N° 2023/10/4/268, y detalle siguiente:

1) UBICACION DEL YACIMIENTO Y CONDICIONES: Dpto. de TACUAREMBÓ

Fracción de la zona de dominio público del álveo del **RÍO NEGRO**, frente al padrón 10365 y 300 mts. aguas arriba del límite norte y 300 mts. aguas abajo del límite sur de dicho padrón.

MATERIAL: ARENA Y CANTO RODADO

3) AUTORIZACIÓN INICIAL: 500 (QUINIENTOS) m³

4) PLAZO: 01/07/2025 - 30/09/2025

5) DERECHOS: \$ 43,60 (PESOS URUGUAYOS CUARENTA Y TRES CON SESENTA CENTESIMOS) por m³

IMPORTE TOTAL: \$ 21.800,00

6) FORMA DE EXTRACCIÓN: MECÁNICA

7) AUTORIZACIONES: 1ª. INICIAL _____ m³ 500

2ª. _____ m³

3ª. _____ m³

TOTAL AUTORIZADO Y ABONADO A LA FECHA A EXTRAER EN EL TRIMESTRE JULIO-SEPTIEMBRE/25: m³ 500

Se expide la presente constancia con fecha **07 JUL. 2025**

por DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFIA

Vº Bº

VALENTINA RODRÍGUEZ
Dpto. de Extracción de Materiales
ÁREA HIDRÁULICA

Ing. ANA GARCÍA
GERENTE
ÁREA HIDRÁULICA

dnh.areahidraulica@mtop.gub.uy Tel. (+5982) 9158333 int. 20154

Rincón N° 575 piso 1, Montevideo - Uruguay



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

Dirección Nacional
de Hidrografía

LA DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFIA DEL M.T.O.P., DE ACUERDO A LAS FACULTADES QUE LE OTORGA EL DECRETO DE 16 DE OCTUBRE DE 1962 Y SUS MODIFICACIONES, HACE CONSTAR QUE HA OTORGADO PERMISO PRECARIO, REVOCABLE, Y SIN EXCLUSIVIDAD PARA EXTRACCIÓN DE MATERIALES EN EL YACIMIENTO Y LAS CONDICIONES PARTICULARES QUE INDICAN, CON DESTINO AL CONSUMO INTERNO, Y SUJETO A LAS "CONDICIONES GENERALES DE EXTRACCIÓN" VIGENTES, AL SR./SRA. RECALDE FERNANDEZ, Néstor German C.I. 4.604.907-8, según expediente N° 2024/10/4/521, y detalle siguiente:

1) UBICACION DEL YACIMIENTO Y CONDICIONES: Dpto. de TACUAREMBÓ

Fracción de la zona de dominio público del álveo del RÍO NEGRO, entre 50 y 300 mts. Aguas arriba de Ruta N° 26 (Paso Aguiar). -

MATERIAL: ARENA Y CANTO RODADO

3) AUTORIZACIÓN INICIAL:	500 (QUINIENTOS) m ³
--------------------------	---------------------------------

4) PLAZO: 01/07/2025 - 30/09/2025

5) DERECHOS: \$ 43,60 (PESOS URUGUAYOS CUARENTA Y TRES CON SESENTA CENTESIMOS) por m³

IMPORTE TOTAL: \$ 21.800,00

6) FORMA DE EXTRACCIÓN: MECÁNICA

7) AUTORIZACIONES: 1ª. INICIAL _____ m³ 500

2ª. _____ m³

3ª. _____ m³

TOTAL AUTORIZADO Y ABONADO A LA FECHA A EXTRAER EN EL TRIMESTRE JULIO-SEPTIEMBRE/25: m³ 500

Se expide la presente constancia con fecha **07 JUL. 2025**
por DIRECCION NACIONAL DE HIDROGRAFIA

V° B°


VALENTINA RODRÍGUEZ
Dpto. de Extracción de Materiales
ÁREA HIDRÁULICA


Ing. ANA GARCÍA
GERENTE
ÁREA HIDRÁULICA

dnh.areahidraulica@mtop.gub.uy Tel. (+5982) 9158333 int. 20154
Rincón N° 575 piso 1, Montevideo - Uruguay

Declaración Jurada

Extracción y uso de aguas públicas

La presente Declaración Jurada de Extracción y Uso de Aguas Públicas se debe realizar anualmente por lo dispuesto en el Art. 13 del Código de Aguas.

Corresponde a años	Fecha Declaración
2024-2025	22/05/2025

Tipo de Obra
Toma

IDENTIFICACIÓN DEL TÍTULO O DERECHO

Nro. expediente	Fecha Resolución	Fecha vencimiento
2024/36001/021777	02/12/2024	30/06/2026

IDENTIFICACIÓN DE LOS TITULARES

DATOS DEL SOLICITANTE NRO. 1			
Titular: JOSE CUJO S.A. -		Persona Jurídica: SA	
Tipo Doc.: RUT	Nro. :160175570019	Tel: 47334360	Cel.: 097962086
Dirección: Rivera 1278		Localidad: Salto	Departamento: SALTO
e-mail: paulaacosta@cujo.com.uy			

PADRONES DE AFECTACIÓN

PADRONES AFECTADOS					
Nro.	Sec./Loc. Cat.	Depto.	Tipo afectación	Área padrón	Área afectada
Faja de Dominio Público	-	TACUAREMBÓ	Apoyo de obra	-	-

USO DEL AGUA

Mes	Extracción Por Bombeo (Toma)		
	Horas	Caudal (l/s)	Volumen Extraído (m³)
Octubre	0.0	0.0	0.0
Noviembre	0.0	0.0	0.0
Diciembre	83.3	2.0	599.8
Enero	125.0	2.0	900.0
Febrero	250.0	2.0	1800.0
Marzo	262.5	2.0	1890.0
Abril	225.0	2.0	1620.0
Total	945.8	10.0	6809.8

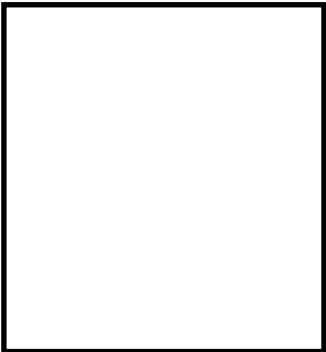
Observaciones
sin observaciones

Firmas y Timbres

Firma del solicitante

Aclaración

CI



REGISTRO MEDICION y EVALUACIÓN RUIDO AMBIENTAL



REG-G-31 VO1

Nivel Leq o nivel sonoro continuo equivalente: es el nivel en dBA de un ruido constante hipotético correspondiente a la misma cantidad de energía acústica que el ruido real considerado, en un punto determinado durante un período de tiempo T. Su expresión matemática es la siguiente:

$$Leq = 10 \log \left[\left(\sum ti \cdot 10^{Li/10} \right) / T \right] \text{ dBA}$$

Donde ti es el tiempo de observación durante el cual el nivel sonoro es $Li \pm 2,5$ dBA.

Procedimiento aproximado: Tomar muestras frecuentes durante un periodo, en dBA, e introducir las en la columna Li **[Datos]**, el valor Leq de la última muestra es el nivel equivalente **[Resultados]** (ignorar el valor del resto de las filas sin muestras)

OBRA/SECTOR: Escuela 114 Cerro Pereira. Hora 09:22.	FECHA: 23/07/2025
Tareas de estabilizado con cemento unos metros mas	Medición: M1

Muestras (i)	Nivel Li (dBA)	Intensidad [$10^{Li/10}$]	Suma [$\sum ti \cdot 10^{Li/10}$]	Media Int [$(\sum ti \cdot 10^{Li/10}) / T$]	Nivel Equiv. Leq (dBA)
1	61,3	1348963	1348963	1348963	61,3
2	54,3	269153	1618116	809058	59,1
3	55,1	323594	1941710	647237	58,1
4	49,3	85114	2026824	506706	57,0
5	47,1	51286	2078110	415622	56,2
6	48,4	69183	2147293	357882	55,5
7	49,4	87096	2234389	319198	55,0
8	51,4	138038	2372428	296553	54,7
9	53,4	218776	2591204	287912	54,6
10	49,1	81283	2672487	267249	54,3
11	48,7	74131	2746618	249693	54,0
12	50	100000	2846618	237218	53,8
13	53,1	204174	3050792	234676	53,7
14	54	251189	3301981	235856	53,7
15	52,3	169824	3471805	231454	53,6
16	53,2	208930	3680734	230046	53,6
17	47,7	58884	3739619	219978	53,4
18	49,1	81283	3820902	212272	53,3
19	55,5	354813	4175715	219774	53,4
20	51,7	147911	4323626	216181	53,3
21	57	501187	4824813	229753	53,6
22	60	1000000	5824813	264764	54,2
23	62,7	1862087	7686901	334213	55,2
24	69,2	8317638	16004538	666856	58,2
25	57,0	501187	16505725	660229	58,2
26	50,3	107152	16612877	638957	58,1
27	52	158489	16771367	621162	57,9
28	46,9	48978	16820345	600727	57,8
29	47,8	60256	16880601	582090	57,6
30	49,7	93325	16973926	565798	57,5
31	50,7	117490	17091416	551336	57,4
32	51,1	128825	17220241	538133	57,3

33	49,9	97724	17317964	524787	57,2
34	51,1	128825	17446789	513141	57,1
35	52,5	177828	17624617	503560	57,0
36	57,1	512861	18137479	503819	57,0
37	62,1	1621810	19759289	534035	57,3
38	71,4	13803843	33563131	883240	59,5
39	65,3	3388442	36951573	947476	59,8
40	67,4	5495409	42446982	1061175	60,3
41	51,1	128825	42575807	1038434	60,2
42	50,6	114815	42690622	1016443	60,1
43	51,3	134896	42825518	995942	60,0
44	47,4	54954	42880472	974556	59,9
45	52,1	162181	43042653	956503	59,8
46	49,1	81283	43123936	937477	59,7
47	47,3	53703	43177640	918673	59,6
48	50,3	107152	43284792	901766	59,6
49	47,5	56234	43341026	884511	59,5
50	46,3	42658	43383684	867674	59,4
51	46,7	46774	43430457	851578	59,3
52	48,3	67608	43498065	836501	59,2
53	52,3	169824	43667890	823922	59,2
54	55	316228	43984118	814521	59,1
55	69,1	8128305	52112423	947499	59,8
56	67,2	5248075	57360497	1024295	60,1
57	57,2	524807	57885305	1015532	60,1
58	48,1	64565	57949870	999136	60,0
59	52,8	190546	58140416	985431	59,9
60	54	251189	58391605	973193	59,9

Promedio:	57,4
-----------	------

REGISTRO MEDICION y EVALUACIÓN RUIDO AMBIENTAL



REG-G-31 VO1

Nivel *Leq* o nivel sonoro continuo equivalente: es el nivel en dBA de un ruido constante hipotético correspondiente a la misma cantidad de energía acústica que el ruido real considerado, en un punto determinado durante un período de tiempo T. Su expresión matemática es la siguiente:

$$Leq = 10 \log \left[\left(\sum ti \cdot 10^{Li/10} \right) / T \right] \text{ dBA}$$

Donde ti es el tiempo de observación durante el cual el nivel sonoro es $Li \pm 2,5$ dBA.

Procedimiento aproximado: Tomar muestras frecuentes durante un periodo, en dBA, e introducirlas en la columna Li **[Datos]**, el valor *Leq* de la última muestra es el nivel equivalente **[Resultados]** (ignorar el valor del resto de las filas sin muestras)

OBRA/SECTOR: Frente a obrador Vivienda Filodolfo Godiño. Hora 09:40. Salen y entran camiones a la

FECHA: 23/07/2025
Medición: M3

Muestras (i)	Nivel Li (dBA)	Intensidad [$10^{Li/10}$]	Suma [$\sum ti \cdot 10^{Li/10}$]	Media Int [$(\sum ti \cdot 10^{Li/10}) / T$]	Nivel Equiv. <i>Leq</i> (dBA)
1	51,3	134896	134896	134896	51,3
2	51,2	131826	266722	133361	51,3
3	51,4	138038	404760	134920	51,3
4	50,3	107152	511912	127978	51,1
5	51,1	128825	640737	128147	51,1
6	50,2	104713	745450	124242	50,9
7	50,5	112202	857652	122522	50,9
8	49,7	93325	950977	118872	50,8
9	50,5	112202	1063179	118131	50,7
10	50,5	112202	1175381	117538	50,7
11	49,7	93325	1268707	115337	50,6
12	51,8	151356	1420063	118339	50,7
13	57	501187	1921250	147788	51,7
14	55,2	331131	2252381	160884	52,1
15	56,2	416869	2669250	177950	52,5
16	61,1	1288250	3957500	247344	53,9
17	71,2	13182567	17140067	1008239	60,0
18	62,3	1698244	18838311	1046573	60,2
19	54	251189	19089500	1004711	60,0
20	48,2	66069	19155569	957778	59,8
21	51,3	134896	19290465	918594	59,6
22	47,3	53703	19344168	879280	59,4
23	46,6	45709	19389877	843038	59,3
24	47,2	52481	19442358	810098	59,1
25	46,0	39811	19482169	779287	58,9
26	47,5	56234	19538403	751477	58,8
27	48,1	64565	19602968	726036	58,6
28	48,9	77625	19680593	702878	58,5
29	48,5	70795	19751388	681082	58,3
30	61,5	1412538	21163925	705464	58,5
31	50,7	117490	21281415	686497	58,4
32	52	158489	21439904	669997	58,3

33	53,4	218776	21658680	656324	58,2
34	52,2	165959	21824639	641901	58,1
35	57,4	549541	22374180	639262	58,1
36	52,5	177828	22552008	626445	58,0
37	54,6	288403	22840411	617308	57,9
38	55,9	389045	23229456	611301	57,9
39	58	630957	23860413	611805	57,9
40	61,4	1380384	25240798	631020	58,0
41	66,6	4570882	29811680	727114	58,6
42	70,2	10471285	40282965	959118	59,8
43	67,3	5370318	45653283	1061704	60,3
44	70,6	11481536	57134819	1298519	61,1
45	64,2	2630268	59765087	1328113	61,2
46	56,9	489779	60254866	1309888	61,2
47	56,7	467735	60722601	1291970	61,1
48	55	316228	61038829	1271642	61,0
49	54,6	288403	61327232	1251576	61,0
50	59	794328	62121560	1242431	60,9
51	57,6	575440	62697000	1229353	60,9
52	61,5	1412538	64109538	1232876	60,9
53	74,3	26915348	91024886	1717451	62,3
54	72	15848932	106873818	1979145	63,0
55	59,3	851138	107724956	1958636	62,9
56	58,9	1318257	109043213	1947200	62,9
57	61,2	10964782	120007995	2105403	63,2
58	70,4	10964782	130972777	2258151	63,5
59	73,9	24547089	155519866	2635930	64,2
60	66,7	4677351	160197217	2669954	64,3

Promedio:	57,8
------------------	-------------

REGISTRO MEDICION RUIDO AMBIENTAL



REG-G-31 VO1

OBRA/SECTOR: O4992 C/158 Ruta 6 Caraguata

FECHA: 23/07/2025

IDENTIFICACIÓN DE NORMATIVA:

Dec. 002/07 de 09/08/2007

Ordenanza para corrección de la Contaminación Acústica -Tacuarembó

Especificaciones: *Medicion en puntos sensibles Escuelas rurales (Pueblo Cerro Pereira y y vecino de en frente del obrador*

Medición	Nivel Equivalente Leq (dBA)	Límites por Norma (dBA)	Observaciones	Cumple?
M1	57,4	65	Ruido de maquinas y camiones de cementado y camiones de asfalto que van al frente de asfalto	Si
M3	57,8	65	camiones que salen y entran a P. Asfaltica	Si

M1



M2



	LISTA DE VERIFICACIÓN		
	Obra: C/158	Fecha: 30/07/25	

Objeto / Denominación (Fecha del Convenio)	Ruta 6 Tramo PE 329M a Ruta 26		
Tipo de Auditoría	Seguimiento	Cierre	Otra
Auditor	Nathan Sulfero		

Técnico Ambiental (MA.DNV 2015) ó Resp./Enc. Ambiental (MA.DNV 1998)	
Nombre	Paula Acosta
Cargo (Organización)	Ip- Pap- Ambiental
Teléfono	097962086

Elementos Auditados de la Obra				
☒ Obrador	☒ Planta Asfáltica	☒ Planta de Hormigón	☒ Canteras	☒ Frentes de Obra
Otros				

La Obra		
Fecha de Inicio: 08/24	Fecha estimada de Finalización: 07/26	Referencias avance (%): 33%
Trabajos que se verán durante el recorrido: <i>Terreno nivelado, concretado, no nivel, alcantarillas</i>		

Subcontratos Declarados		
Contrato / Servicio	Instalaciones	Auditadas (SI / NO)
Pinsey SA → Voladros	Obrador Cujó	Si
Faglar SA → caños H.A.	" "	Si

Hallazgos	Desvío
Req. Legales y Reglamentarios: (AAP y AAO, Derechos uso de Agua, etc. - PGA, ITGAs, PRA) <i>✓ Rta Negro</i> <i>→ arena comercial ✓</i>	
Estado hallazgos AA del último año – Planes de Acción (seguimientos) <i>Respetos ok</i>	
Otros: - Enfrate de obra mesda art, decaus en carpavento - Otros decaus de m.a. en faja. - Frente de desmonte, falta carp provisorio (PR 314) - doctos, reparación de cañón fuera del tallo y sin bordeles - En faja pública 30x500, poto próximo a la faja	

Estado de obra a vista de usuario				
Señalización general	Correcta de obra			
Estado del tramo para circulación de los usuarios	Malo	☒ Regular	Bueno	Muy Bueno

Se adjunta a esta Lista de Verificación la Lista de Participación y registro de hallazgos firmado por los presentes en el Cierre de la Auditoría.

Firma Auditor:



Caraguata, 31 de julio de 2025.

PLAN DE ACCIONES EN RESPUESTA AUDITORIA MTOP 30/07/2025

LICITACIÓN C/158 "RUTA 6, CONECTIVIDAD NORTE SUR A TRAVÉS DEL PUENTE 329 KM SOBRE EL RIO NEGRO, TRAMO: PUENTE SOBRE EL RIO NEGRO -RUTA 26"

Por la presente se envía el Plan de acciones referente a lo observado en la Auditoría Ambiental de seguimiento realizada por DICA para MTOP el 30 de julio del 2025.

De la auditoría se recibieron unos hallazgos, se presentan los mismos y las acciones realizadas para levantarlos.

Estado hallazgos AA del último año – Planes de Acción (seguimientos)	
Respuestas de	
Otros:	
- En frente de obra mezcla asf, derrames en campamento - Otros derrames de m.a. en faja. - Frente de desmonte, falta carp provisorio (PR 314) - Docentes, reparación de camión fuera del taller y sin boletín - En faja pública 307K500, poto próximo a la obra	

Hallazgo 1: En el frente de obra de mezcla asfáltica, se evidencia derrames en campamento.

Análisis de causa: Derrames de camión regador de emulsión cuando estacionó unos minutos para continuar con las tareas.

Acción 1: Se realiza recolección del derrame, con máquina retrocombinada y de forma manual con pala, se coloca en bolsas negras y de plastillera en recipiente de residuos peligrosos para retiro de gestor de residuos contaminados Afrecor. A continuación, se presentan imágenes de las acciones realizadas:



Foto N°1 y 2: Recolección del derrame con retrombinada.



Foto N°3 y 4: Recolección del derrame en bolsas.



Foto N°5: Se traslada derrame a obrador al depósito de residuos peligrosos para el retiro de gestor.

Hallazgo 2: En el mismo frente se evidencian, otros derrames de mezcla asfáltica.

Análisis de causa: La carpeta asfáltica estaba recién realizada, faltaba juntar restos de mezcla asfáltica sobrante de la jornada de trabajo ejecutada ese mismo día.

Acción 2: Se recolectan restos de carpeta asfáltica, como ROCs porque es inerte, estos se utilizan como relleno en zonas de obrador. Estas tareas de limpieza se realizan una vez por semana. Se presentan imágenes de las acciones realizadas.

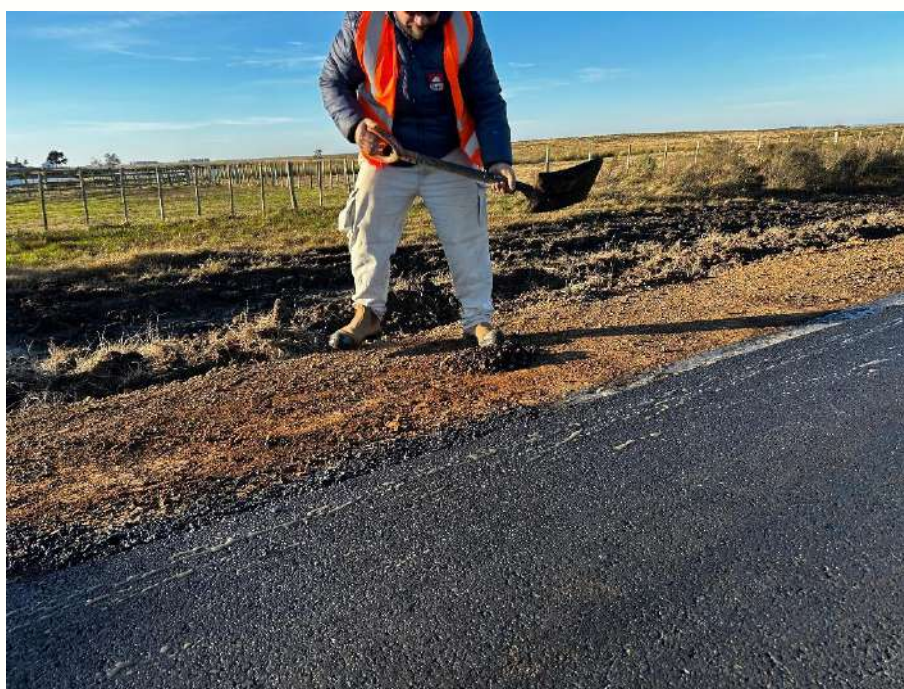


Foto Nº 6, 7 y 8: Recolección de restos de mezcla asfáltica al costado de la carpeta ejecutada.

Hallazgo 3: En frente de desmonte progresiva 314, falta campamento provisorio.

Análisis de causa: Se contaba con un campamento de resguardo más adelante, la zona de tareas del terraplén.

Acción 3: Se agrega un campamento de resguardo con todos los complementos (baño químico, gazebo, mesa y bancos, recipientes de residuos y kit de derrames) en la progresiva 314+000 km. Se presentan fotos:



Foto Nº 9 y 10: Se agrega campamento provisorio en prog 314+000 km, zona de excavación.

Hallazgo 4: Obrador, reparación de camión fuera de taller y sin bandeja.

Análisis de causa: El camión estaba haciendo una reparación del disco del embrague, que consistía en una reparación en seco, donde no salen líquidos, además que estaba en una zona que contaba con carpeta asfáltica.

Acción 4: Se mueve el camión para la zona del taller mecánico, se realiza una capacitación a los mecánicos y operarios del taller. Se adjunta capacitación realizada por el Tec. Prevencionista de la obra el 31-07-25.



Foto Nº 11 y 12: Zona donde se estaba reparando el camión, y luego de que se movió para adentro del taller mecánico, se evidencia carpeta asfáltica en la zona.



Hallazgo 5: En faja pública progresiva 307+500, pozo de excavación próximo a la faja.

Análisis de causa: excavación existente previo al inicio de obra en la faja pública.

Acción 5: El DO realiza nota por zona de excavación existente previo al inicio de obra en la faja pública.
Se adjunta nota enviada por el DO.

Sin otro particular lo saluda a ud muy atte.

Por José Cujó S.A.

Ing. Civil Paula Acosta

REPORTE DE INCIDENTE/ACCIDENTE MEDIOAMBIENTAL

REG-O-36 V02



Reporte Nro.: 01

Real	X
Simulacro	

Obra: C/158 Ruta 6 Caraguata O4992

Fecha y hora de ocurrencia: 30/07/2025 14:00 hrs

Lugar de ocurrencia: Frente de trabajo de carpeta asfáltica

Jefe de Obra: Rodrigo Rosa

Apuntador: Federico Chacharo

Prevencionista: Rodrigo Hahn

Nombre/s persona/s involucrada/s: camión regador de emulsión

Categoría y especialidad de persona/s involucrada/s: chofer de camión regador de emulsión

Descripción: Durante la auditoría ambiental de seguimiento de MTOP se observa un derrame oleoso en piso descubierto en zona que el camión regador estacionó para realizar el riego de emulsión.

Medidas inmediatas adoptadas: Se recolecta el derrame con máquina retrocombinada, luego con palas de forma manual, se coloca en bolsas negras y de arpillera plástica, se traslada a obrador a la zona de residuos peligrosos en el taller mecánico para el retiro por AFRECOR.

Análisis de causas: El camión regador derramó emulsión en un sector fuera de la faja, al parecer estacionó un rato en el sector para luego continuar con las tareas.

Registro de No Conformidad Nro:.....

Firma y fecha Jefe de Obra: 31/07/2025.....

Firma y fecha de Resp Ambiental: 31/07/2025.....

REGISTRO DE CAPACITACION

REG-G-13 V02



1. Tema del Curso: Buenas prácticas de mantenimiento y reparación de maquinaria en taller mecánico.
2. Utilización de bandejas impermeables para evitar derrames.
3. Disposición de residuos peligrosos (trapos, filtros, envases contaminados).
4. Actuación ante derrames.

2. Fecha: 31/07/2025

Duración: 1 hs

Hoja 1 de 1

3. Participantes

APELLIDO Y NOMBRE	C.I	CARGO/ FUNCION	FIRMA
Luis Gomez	48850864	Hectorista	[Firma]
Kenny Vargas	64373540	Mec	Kenny Vargas
[Firma]	48436040		
RONNY GABRIELLI	4.765.766-0	MECÁNICO	Ronny Gabrielli
INSTRUCTOR/ES: Rodrigo Hahn Ing. Tec. Prevencionista Mat. 2577		Firma [Firma]	



Tacuarembó, 3 de agosto del 2025

I.Q. Martin Goyeneche

Departamento de Calidad, Ambiental, Laboral y de Materiales
Presente

Obra: “C158 – Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente 329 Km sobre el Río Negro
– Tramo: Puente sobre el Río Negro – Ruta 26”

Asunto: Extracciones de material previas en la faja pública.

Me dirijo a usted en relación con la obra en curso para informarle que su ejecución se está llevando a cabo en estricto cumplimiento con lo establecido en el proyecto de licitación, el cual fue elaborado por CDS Ingenieros en colaboración con el Departamento de Carreteras de la DNV.



Imagen 1 y 2 – Foto de la situación actual

En el marco de la auditoría ambiental de rutina, realizada el pasado miércoles, se identificó una observación particular en la faja pública, específicamente en la Ruta 6, km 307.500, próximo al obrador. La situación corresponde a restos de una cantera que es preexistente a los trabajos de la licitación y que no se encuentra dentro del alcance del proyecto. Las Imágenes 1 y 2 adjuntas ilustran la situación actual.

Se precisa que la cantera presenta un frente vivo de basalto, un material de alta dureza que dificulta su restauración en el momento actual. No obstante, se ha tomado nota de la situación y se asume el compromiso de llevar a cabo acciones correctivas en el futuro, con el fin de minimizar el impacto y lograr el mejor resultado posible.

Asimismo, recordamos que al inicio del proyecto se detectaron múltiples puntos de extracción de material antiguos a lo largo de la faja pública, evidenciados por escalones marcados, principalmente en tramos cercanos a la Ruta 26. Dichos sectores han sido corregidos.

Sin otro particular saluda atentamente,


Ing. Juan A. Rodríguez Barbagelata
Dirección Nacional de Vialidad



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

C/158 – Contrato 25/07/2024.

“Rehabilitación de Ruta 6: Conectividad Norte – Sur a través del Puente Km 329. Tramo: Puente sobre el Río Negro” – Ruta 26.

Empresa constructora: José Cujó SA

Fecha auditoria: 30/07/2025

Fecha informe: 07/08/2025

Tipo de auditoría Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



C/158
Fecha Auditoría:
30/07/2025

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025

Índice

1	Alcance	6
2	Criterios de Auditoría Ambiental	6
3	Contrapartes y Observadores.....	6
4	La Obra	7
4.1	Descripción general de la obra	7
4.2	Estado de avance de la obra	8
5	Tareas realizadas.....	8
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 20/02/2025.....	9
7	Hallazgos de auditoría.....	11
7.1	Constataciones	11
7.2	No Conformidades	14
7.3	Observaciones	14
8	Fortalezas	14
9	Oportunidades de Mejora	14
10	Confidencialidad del contenido.....	15
11	Lista de Distribución	15
12	Anexo I - Registro Fotográfico	16
12.1	Obrador de José Cujó SA y cantera de piedra	16
12.2	Obras en ejecución en Ruta 6.	19
12.3	Fotografías remitidas por José Cujó SA el 27/02/2025.	23
12.4	Fotografías remitidas por José Cujó SA el 04/08/2025.	24

Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.	7
Figura 5-1 Lugares de interés.	8

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 07/08/2025

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica de Jose Cujó SA. Padrón N°13865, 12ª SC de Tacuarembó.	16
Foto 12.1-2, P03. Obrador, taller mecánico correctamente techado y con pavimento impermeable.	16
Foto 12.1-3, P03. Taller mecánico, estación para acopio temporal de residuos.	16
Foto 12.1-4, P03. Se ejecuta mantenimiento mecánico fuera de la zona impermeable y sin bandejas.	16
Foto 12.1-5, P03. Obrador, acopio de lubricantes y residuos contaminantes en local con techado y envallado correctos.	16
Foto 12.1-6, P03. Obrador, tajamar para acopio de agua proveniente de toma autorizada.	16
Foto 12.1-7, P03. Obrador, planta de hormigón.....	17
Foto 12.1-8, P03. Obrador, laboratorio de suelos y asfaltos.	17
Foto 12.1-9, P03. Laboratorio de asfaltos, acopio de percloroetileno usado correctamente acopiado en recinto envallado y bajo techo.	17
Foto 12.1-10, P03. Planta de asfalto, explanada en buenas condiciones de orden y limpieza.....	17
Foto 12.1-11, P03. Planta de asfalto, envallado perimetral correcto. Está disponible la infraestructura para el acopio temporal de residuos.....	17
Foto 12.1-12, P03. Planta de asfalto. Proceso de carga y transporte. Se coloca producto biodegradable para evitar adherencias de mezcla asfáltica a la caja del camión.....	17
Foto 12.1-13, P03. Planta de trituración. Explanada granular en buenas condiciones de orden y limpieza.	18
Foto 12.1-14, P03. Cantera de piedra. Acopio de material triturado. Explanada de acceso ordenada y libre de residuos.	18
Foto 12.1-15, P03. Cantera de piedra, frente de explotación.....	18
Foto 12.1-16, P03. Cantera de piedra, subcontratista Pinsey SA en proceso de perforación para ejecución de voladuras.....	18
Foto 12.1-17, P03. Cantera de piedra, carga y transporte de material triturado primario	18
Foto 12.1-18, P03. Cantera de piedra, dispone de infraestructura para el acopio temporal de residuos.....	18
Foto 12.2-1, P02. Fin de tramo. Ruta 6, empalme con Ruta 26. Paraje “La Cruz de los Caminos”.	19
Foto 12.2-2, P02. Fin de tramo, rotonda a construir en empalme de Ruta 6 con Ruta 26.	19



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



C/158

**Fecha Auditoría:
30/07/2025**

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025

Foto 12.2-3, Ruta 6. Sector con carpeta de rodadura ejecutada.....	19
Foto 12.2-4, P04. Frente de obras, tendido de mezcla asfáltica. Ruta 6 progresiva 316K100.	19
Foto 12.2-5, P04. Compactación de carpeta de rodadura en ejecución,.....	19
Foto 12.2-6, P04. Derrames oleosos pendiente de recolección y disposición final como residuo contaminado.....	19
Foto 12.2-7, P04. Campamento provisorio, están completos los servicios de bienestar y la infraestructura para el acopio temporal de residuos.	20
Foto 12.2-8, P05. Frente de obras, desmonte a terraplén en sector expropiado. Ruta 6 progresiva 313K300 a (+).	20
Foto 12.2-9, P05. No se instaló un campamento móvil con servicios de bienestar e infraestructura para el acopio temporal de residuos.	20
Foto 12.2-10, P06. Frente de obras, terraplén en construcción. Ruta 6 progresiva 312K400 a (-).	20
Foto 12.2-11, P06. Frente de obra, recarga de base granular en ejecución.	20
Foto 12.2-12, P06. Cementado y perfilado de base granular en ejecución.	20
Foto 12.2-13, P06. Campamento, buenas condiciones de orden y limpieza. Instalaciones correctas.	21
Foto 12.2-14, P08. Frente de obras, alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 303K500.	21
Foto 12.2-15, P08. Zona de trabajo limpia y ordenada.	21
Foto 12.2-16, P08. Campamento provisorio, buenas condiciones de orden y limpieza. Instalaciones correctas.	21
Foto 12.2-17, Nueva traza de Ruta 6. Sub-base granular perfilada.	21
Foto 12.2-18, P09. Frente de obra, fin de avance de apertura de caja y reconfiguración altimétrica y planimétrica. Ruta 6 progresiva 276K200.	21
Foto 12.2-19, P09. Movimiento de suelos en ejecución.....	22
Foto 12.2-20, P09. Perfilado de drenajes en ejecución.....	22
Foto 12.2-21, P07. Ruta 6 progresiva 307K400 a (-).	22
Foto 12.2-22, P07. La nueva traza de la Ruta 6 quedó próxima a una excavación preexistente y se generó un fuerte desnivel.	22
Foto 12.3-1, P03, cantera. Se recolectaron los residuos de cintas plásticas y cajas que estaban en la cantera en la zona de explotación.	23
Foto 12.3-2, Frente de obras. Se incorporaron recipientes para el acopio temporal de residuos y se completó el kit para actuación ante derrames.....	23

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 07/08/2025

Foto 12.3-3, Frente de obras. Contenido del kit para actuación ante derrames: bolsas, trapos, lentes, guantes y mascarilla.....	23
Foto 12.3-4, Frente de obras. Se incorporaron los servicios de bienestar para los operarios: zona de resguardo, gazebo con mesa y baño químico.	23
Foto 12.4-1,. P04. Derrames oleosos en proceso de remoción	24
Foto 12.4-2. P04, se disponen en recipiente temporal los derrames oleosos para su disposición final como residuos contaminados.	24
Foto 12.4-3,. P05. Se instaló el campamento móvil, con servicios de bienestar e infraestructura para el acopio temporal de residuos	24
Foto 12.4-4, P03. Taller mecánico, el vehículo en reparación se desplazó a la zona prevista, dentro del taller.....	24

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodríguez		Fecha Informe: 07/08/2025

1 Alcance

- El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015, Decreto 010/2020 de DNV - MTOP
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato de obra del 25/07/2024
- PGA - Plan de Gestión Ambiental de José Cujó SA del 05/07/2024 v01.
- ITGAs del contrato del período Agosto 2024 – Abril 2025.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - Director de Obra Ing. Juan Antonio Rodríguez.
- Por parte de la empresa contratista José Cujó SA:
 - Residente de obra, Ing. Juan Rosa.
 - Responsable de Medio Ambiente: Ing. Paula Acosta.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

La obra se ubica íntegramente en el Depto. de Tacuarembó. Según el PGA del contrato, tiene por objeto la readecuación planialtimétrica y rehabilitación estructural del tramo comprendido entre el “Puente 329” sobre el Río Negro y la Ruta 26.

Se ejecutarán tareas de movimiento de suelos y ensanche de plataforma, ejecución de base y sub-base granular, ejecución de estabilizado con cemento, ejecución de carpeta asfáltica de 5 cm de espesor, alargue de alcantarillas y cabezales, y construcción de una nueva rotonda en el empalme de rutas 6 y 26. También se incluyen trabajos de mantenimiento en el puente del 329K: sustitución de juntas de dilatación, cambio de caños galvanizados en las barandas, sellado de fisuras, colocación y sellado de caños de desagües.



Figura 4-1 Ubicación de la obra.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de firma del acta de replanteo: 19/08/2024.
- Fecha estimada de finalización: Mayo 2026.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: Avance estimado 35%.
- Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: Movimiento de suelos para ensanche de plataforma en trazado existente, terraplenado, cementado de base granular, tendido de carpeta de rodadura en mezcla asfáltica, y explotación de cantera de piedra.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió el tramo de Ruta 6 en obra, el obrador, la cantera de tosca y piedra y todos los frentes de obra.

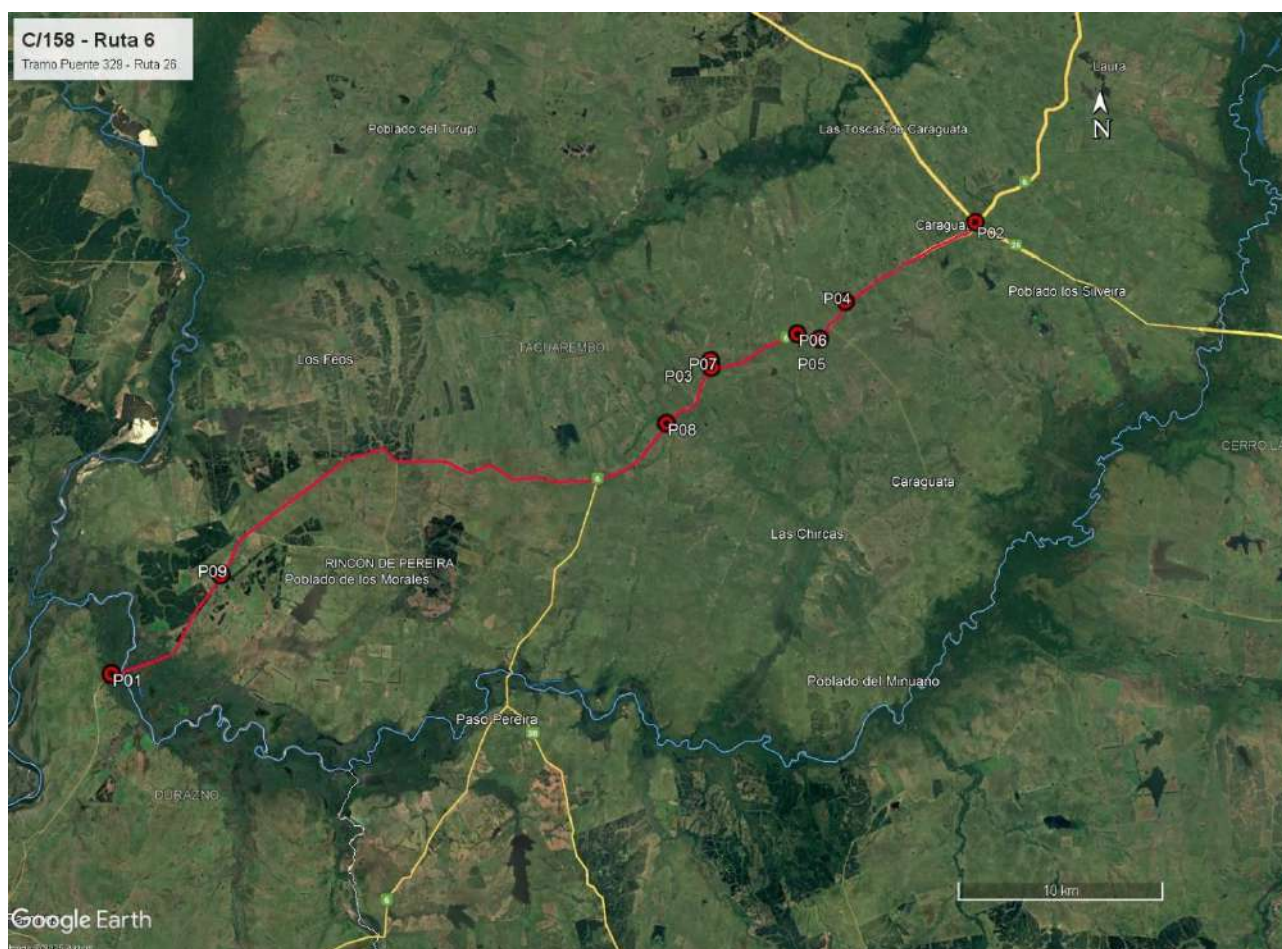


Figura 5-1 Lugares de interés.

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.				
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodríguez			Fecha Informe: 07/08/2025	

La obra aprovecha el trazado original de la Ruta 6 sobre el norte del contrato y algunos trazados de la caminería rural de Tacuarembó. De tal modo, las expropiaciones a realizar no superan las 10 há, evitando así que la obra requiera de Autorización Ambiental Previa – AAP para su ejecución.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	646746	6408953	Inicio de tramo. Acceso Sur a Puente 329K sobre el Río Negro, paraje "Paso de las Piedras". Ruta 6 progresiva 320K000	Figura 4-1, Figura 5-1.
P02	691679	6431954	Fin de tramo. Ruta 6, empalme con Ruta 26 progresiva 324K700 Paraje "La Cruz de los Caminos".	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2.
P03	677233	6424561	Obrador y planta asfáltica de Jose Cujó SA. Padrón N°13865 de la 12ª SC de Tacuarembó. Ruta 6 progresiva 307K500 a (-).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12, Foto 12.1-13, Foto 12.1-14, Foto 12.1-15, Foto 12.1-16, Foto 12.1-17, Foto 12.1-18, Foto 12.3-1, Foto 12.4-4
P04	684475	6427640	Frente de obras, tendido de mezcla asfáltica y campamento provisorio. Ruta 6 progresiva 316K100	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.4-1, Foto 12.4-2
P05	683028	6425630	Frente de obras, desmonte a terraplén en sector expropiado. Ruta 6 progresiva 313K300 a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.4-3
P06	681853	6425914	Frente de obras, terraplén y base cementada en construcción. Ruta 6 progresiva 312K400 a (-).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-10, Foto 12.2-11, Foto 12.2-12, Foto 12.2-13.
P07	677264	6424180	Excavación preexistente de antigua perforación en cantera. Ruta 6 progresiva 307K400 a (-).	Figura 5-1, Foto 12.2-21, Foto 12.2-22.
P08	674851	6421233	Frente de obras, alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 303K500	Figura 5-1, Foto 12.2-14, Foto 12.2-15, Foto 12.2-16.
P09	652017	6413808	Frente de obra, fin de avance de apertura de caja y reconfiguración altimétrica y planimétrica. Ruta 6 progresiva 276K200	Figura 5-1, Foto 12.2-18, Foto 12.2-19, Foto 12.2-20.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 20/02/2025.

Ref.	Descripción	Requisito
01	En el frente de obras ubicado en el Padrón Rural n°10801 no están disponibles los servicios higiénicos para el personal	Dec. 125/014 Cap. II
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-4		

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que depósito de materiales de excavación en el Padrón Rural N°10801 de la 12ª S.C de Tacuarembó cuente con aprobación de DNV - MTOP.	Apartado 6.2 del MAV 2015
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Nota de autorización del DDO del 25/02/2025		

Ref.	Descripción	Requisito
03	No hay evidencia acerca de la gestión ambiental que realiza la subcontratista Pinsey SA, a cargo de las tareas de voladura en la cantera: PGA propio o adhesión al PGA del contrato, ITGAs propios o anexos a los ITGA de José Cujó SA.	Apartados 5.1 y 5.3 del MAV 2015
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Nota de adhesión de Pinsey SA al PGA de José Cujó SA del 06/12/2024		

Ref.	Descripción	Requisito
04	En el frente de obras de movimiento de suelos la infraestructura para el acopio de residuos y para la gestión de contingencias ambientales no está completa.	Procedimiento PRO/O/07 Versión 07 y Ficha F03 del PGA.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-2, Foto 12.3-3		

Ref.	Descripción	Requisito
05	En la progresiva 299K200 de Ruta 6 existe un fuerte desnivel entre la cota actual del relleno granular y el nivel existente de los predios linderos a la ruta, generando riesgos a la integridad de los alambrados existente. No está claro si el proyecto contempla este asunto y si permitirá en su momento conformar los taludes y las cunetas de ese sector con la geometría correcta para un escurrimiento pluvial adecuado.	Apartado 2.1 del PGA
Situación actual: parcialmente cumplido		
Evidencia: Nota del DDO dirigida al DEGAC del 25/02/2025. Se retoma el comentario en el apartado 9.		

Ref.	Descripción	Requisito
06	En la cantera de piedra – P03 – hay residuos dispersos, pendientes de ser removidos y enviados a los sectores previstos para su acopio transitorio o a disposición final	Apartado 2.1 del PGA
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.3-1		

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 07/08/2025

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

El contrato es ejecutado por la empresa José Cujó SA. El obrador y la cantera de Obra Pública de la obra se ubican en el padrón 13865 de la 12ª. Sección Catastral de Tacuarembó. Para su instalación en ese predio, la empresa cuenta con autorización de DNV – MTOP del 08/10/2024.

La empresa subcontrató la tarea de ejecución de tuberías para alcantarillas a la firma Flagery SA y las tareas de perforación y voladura en la cantera de piedra a la firma Pinsey SA, quienes adhirieron al PGA del contrato según consta en notas del 19/08/2024 y del 06/12/2024 respectivamente.

La tosca, piedra y arena necesarias para las bases, mezcla asfáltica y obras de hormigón provienen de una cantera de obra pública y de una arenera comercial.

De acuerdo con el Exp. 2024/36001/19749 del Ministerio de Ambiente del 17/09/2024, la cantera con explotación concedida a José Cujó SA, ubicada en el padrón N°13865 de la 12ª Sección Catastral del Departamento de Tacuarembó, obtuvo la Autorización Ambiental Previa y de Operación (AAP y AAO) para la extracción de hasta 550.000 m³ y 55.000 m³ de tosca y piedra respectivamente en un área de explotación de 19,1 há, por un plazo de 3 años.

Por su parte, la DNH–MTOP (Dirección Nacional de Hidrografía), concedió a Néstor Recalde el derecho de extracción con fin comercial de la arena procedente del álveo público del Río Negro en dos ubicaciones por el trimestre Julio – Setiembre 2025 frente al padrón N° 10365 de la 3ª Sección Catastral de Tacuarembó según el Exp. 2023/10/4/268, y aguas arriba de Paso Aguiar (Ruta 26) según el Exp. 2024/10/4/521.

El agua del obrador se almacena en un tanque australiano, y proviene de una toma de agua superficial en el Río Negro en la proximidad del puente 329K. Esta toma superficial cuenta con permiso de extracción y uso de aguas públicas, según consta en el Exp. 2024/36001/21777 del 02/12/2024 de DINAGUA.

El obrador, ubicado en el predio compartido con la cantera, la planta asfáltica y la planta de hormigón, está dotado de contenedores desmontables adaptados como oficinas, laboratorio de obra, baños y vestuarios, pañol y depósito de herramientas. Cuenta también con un pozo impermeable para la contención de las aguas servidas producidas en el obrador. También están presentes el comedor para el personal, un taller de herrería, un taller de mantenimiento mecánico y gomería. Por último, están las explanadas compactadas para maniobras y estacionamiento de equipos y las explanadas para acopio de áridos.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 07/08/2025

Si bien las instalaciones del taller mecánico se consideran correctas por contar con una explanada impermeable y techada, al momento de la auditoría ambiental se estaban realizando tareas en un camión fuera de la zona prevista, y sin contar con bandejas metálicas para la contención de eventuales derrames. Con fecha 04/08/2025, la empresa remitió evidencia de haber corregido ambas situaciones – Foto 12.4-4.

La empresa instaló en ese mismo predio la planta asfáltica con su laboratorio, dos trenes de trituración completos – primario, secundario y zaranda – y una planta de hormigón de escaso porte. En general, se comprobó que las condiciones de orden y limpieza de ese obrador eran acordes al PGA de la obra. Las infraestructuras para la gestión de residuos son correctas con tarrinas para acopio temporal de residuos segregados según sean o no contaminados. La zona de taller mecánico estaba techada y con pavimento impermeable mientras que el sector destinado al acopio de lubricantes está techado y envallado correctamente.

En la planta asfáltica y en la zona de trituración, la infraestructura para acopio de residuos es correcta, y toda la zona de la planta asfáltica se encontró en buenas condiciones de orden y limpieza. Ese sector cuenta con un envallado perimetral para la contención de eventuales derrames. La empresa declaró que previo al proceso de carga y transporte de la mezcla asfáltica hacia su punto de aplicación, le aplica a la caja y las ruedas de los camiones una película líquida biodegradable, para adherencias.

En el obrador se instaló asimismo la subcontratista Flagery SA en un sector contiguo a la zona de talleres. En ese sector, se comprobaron condiciones correctas de orden y limpieza.

Durante la recorrida a la cantera estaban en ejecución las tareas de perforación para las voladuras que se requieren para obtener la piedra bruta a triturar y transportar. En esa cantera, se comprobó que la superficie del predio afectada a tareas extractivas es importante, acorde al área concedida de explotación de 19 há. Al respecto, se prevé que será necesario ejecutar importantes tareas de recuperación ambiental. Se retoma este comentario en el apartado 9.

Respecto de las emisiones a la atmósfera de la planta asfáltica, la RM 1058/2024 del Ministerio de Ambiente referida a la explotación de la cantera indica que el plazo para la realización del monitoreo es el que ocurra primero entre: i) los dos meses posteriores a la máxima producción y ii) los seis meses posteriores a la puesta en marcha de la planta. La empresa declara que la producción de mezcla asfáltica inició el 09/07/2025, por lo que ninguno de los dos plazos anteriores venció aún, y por lo tanto no es exigible de momento el monitoreo de esas emisiones.

Los ITGA presentados por la empresa muestran que la gestión de residuos y de aguas residuales se realiza conforme al PGA del contrato, anexando remitos probatorios de la gestión realizada.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 07/08/2025

Las aguas servidas del pozo impermeable y los baños químicos de los frentes de obra son gestionadas por el Municipio de Caraguatá. Los residuos asimilables a domésticos son transportados al vertedero municipal de Caraguatá.

Por su parte, los residuos alcanzados por la Cat. 1 del Dec 182/013 tienen una gestión segregada por corriente de generación. Las cubiertas usadas son transportadas al obrador central de la empresa en la ciudad de Salto para su disposición final por el gestor Firomix al plan maestro Reciclo NFU. Los aceites usados, filtros de aceite usados, envases contaminados y baterías usadas tienen su gestión y disposición final por parte de Afrecor SA.

Al momento de la auditoría, se comprobó que había cinco frentes de obra activos: tendido de mezcla asfáltica en P04, excavaciones y desmontes en P05, obras de terraplenado y cementado de base granular en P06, construcción de alcantarilla en P08, y apertura de caja y reconformación altimétrica y planimétrica en P09.

En las ubicaciones P06, P08 y P09 se comprobó que las tareas se estaban realizando conforme al PGA de la obra y el MAV 2015. En esas tres locaciones la empresa montó campamentos móviles, con infraestructuras adecuadas de bienestar para operarios y para el acopio temporal de residuos, y la presencia de kits para atención de contingencias ambientales.

Sin embargo, en el frente de obras del tendido de mezcla asfáltica en Ruta 6 progresiva 316K100 – P04 –, al momento de la auditoría el campamento provisorio estaba correctamente instalado pero había derrames oleosos sobre suelo desnudo, pendientes de ser removidos y tratados como residuos peligrosos. Por otra parte, en Ruta 6 progresiva 313K300 a (+) – P05 – había un frente de obras donde se estaba realizando el desmonte a terraplén en sector expropiado. En ese punto, al momento de la auditoría faltaba la instalación de un campamento provisorio, dotado con servicios de bienestar para operarios y para el acopio temporal de residuos. Con fecha 04/08/2025, la empresa remitió evidencia de haber corregido ambas situaciones – Foto 12.4-1, Foto 12.4-2, Foto 12.4-3.

En el sector del trazado próximo a la cantera – P07, Ruta 6 progresiva 307K400 a (-), la traza de la ruta se modificó acorde al proyecto y se desvió hacia el lado a (-). Esta modificación planimétrica hace que la ruta nueva quede muy próxima a una antigua excavación preexistente – Foto 12.2-21, Foto 12.2-22. Se retoma este comentario en el apartado 9.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, la obra aún no está plenamente conectada con el tramo Sur de Ruta 6, si bien el puente 329 está accesible desde la ruta Norte en construcción. La señalización provisorio de obra es correcta, y las indicaciones de velocidad reducida están presentes.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 07/08/2025

7.2 No Conformidades

No se detectan

7.3 Observaciones

No se realizan

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP y de la empresa para atender los requerimientos de la auditoría ambiental. El sistema documental de la empresa José Cujó SA cubre adecuadamente los aspectos centrales de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa realice instancias de capacitación en temas ambientales a todos los subcontratos que vayan a participar en la obra.

Se sugiere asimismo, realizar los ajustes que correspondan al proyecto vial y de señalización y defensas próximas a P07 – Ruta 6 progresiva 307K400 a (-), dado que la modificación planimétrica del trazado genera que el mismo quede muy próximo a una excavación existente generada por una antigua cantera, lo cual podría perjudicar las condiciones de seguridad de ese sector.

Durante la recorrida a la cantera, se observó que los frentes de explotación están extendidos por la superficie del predio y se generaron importantes excavaciones distribuidas. Lo anterior implica que serán necesario ejecutar una importante remediación ambiental, por lo que se sugiere planificar esa tarea con la suficiente antelación.

Por último, la Nota del DDO dirigida al DEGAC del 25/02/2025 referida a los fuertes desniveles en algunos puntos de la ruta 6 respecto de los campos lindero indica que “...es posible que el tramo presente situaciones particulares que [...] podrían resultar en pendientes laterales que excedan los límites establecidos en la normativa, lo cual, eventualmente, podría requerir trabajos de mantenimiento posteriores...”. Se sugiere por lo tanto planificar con suficiente antelación la ejecución esas tareas de mantenimiento, que podrían se requeridas para que no ocurran erosiones por escurrimiento pluvial una vez que la nueva ruta entre en servicio.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/158 Fecha Auditoría: 30/07/2025
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 07/08/2025

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador de José Cujó SA y cantera de piedra



Foto 12.1-1, P03. Obrador y planta asfáltica de Jose Cujó SA. Padrón N°13865, 12ª SC de Tacuarembó.



Foto 12.1-2, P03. Obrador, taller mecánico correctamente techado y con pavimento impermeable.



Foto 12.1-3, P03. Taller mecánico, estación para acopio temporal de residuos.



Foto 12.1-4, P03. Se ejecuta mantenimiento mecánico fuera de la zona impermeable y sin bandejas.



Foto 12.1-5, P03. Obrador, acopio de lubricantes y residuos contaminantes en local con techado y envallado correctos.



Foto 12.1-6, P03. Obrador, tajamar para acopio de agua proveniente de toma autorizada.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025



Foto 12.1-7, P03. Obrador, planta de hormigón.



Foto 12.1-8, P03. Obrador, laboratorio de suelos y asfaltos.



Foto 12.1-9, P03. Laboratorio de asfaltos, acopio de percloroetileno usado correctamente acopiado en recinto envallado y bajo techo.



Foto 12.1-10, P03. Planta de asfalto, explanada en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-11, P03. Planta de asfalto, envallado perimetral correcto. Está disponible la infraestructura para el acopio temporal de residuos



Foto 12.1-12, P03. Planta de asfalto. Proceso de carga y transporte. Se coloca producto biodegradable para evitar adherencias de mezcla asfáltica a la caja del camión.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025



Foto 12.1-13, P03. Planta de trituración. Explanada granular en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-14, P03. Cantera de piedra. Acopio de material triturado. Explanada de acceso ordenada y libre de residuos.



Foto 12.1-15, P03. Cantera de piedra, frente de explotación.



Foto 12.1-16, P03. Cantera de piedra, subcontratista Pinsey SA en proceso de perforación para ejecución de voladuras.



Foto 12.1-17, P03. Cantera de piedra, carga y transporte de material triturado primario



Foto 12.1-18, P03. Cantera de piedra, dispone de infraestructura para el acopio temporal de residuos.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025

12.2 Obras en ejecución en Ruta 6.



Foto 12.2-1, P02. Fin de tramo. Ruta 6, empalme con Ruta 26. Paraje "La Cruz de los Caminos".



Foto 12.2-2, P02. Fin de tramo, rotonda a construir en empalme de Ruta 6 con Ruta 26.



Foto 12.2-3, Ruta 6. Sector con carpeta de rodadura ejecutada.



Foto 12.2-4, P04. Frente de obras, tendido de mezcla asfáltica. Ruta 6 progresiva 316K100.



Foto 12.2-5, P04. Compactación de carpeta de rodadura en ejecución,



Foto 12.2-6, P04. Derrames oleosos pendiente de recolección y disposición final como residuo contaminado.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025



Foto 12.2-7, P04. Campamento provisorio, están completos los servicios de bienestar y la infraestructura para el acopio temporal de residuos.



Foto 12.2-8, P05. Frente de obras, desmonte a terraplén en sector expropiado. Ruta 6 progresiva 313K300 a (+).



Foto 12.2-9, P05. No se instaló un campamento móvil con servicios de bienestar e infraestructura para el acopio temporal de residuos.



Foto 12.2-10, P06. Frente de obras, terraplén en construcción. Ruta 6 progresiva 312K400 a (-).



Foto 12.2-11, P06. Frente de obra, recarga de base granular en ejecución.



Foto 12.2-12, P06. Cementado y perfilado de base granular en ejecución.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025



Foto 12.2-13, P06. Campamento, buenas condiciones de orden y limpieza. Instalaciones correctas.



Foto 12.2-14, P08. Frente de obras, alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 303K500.



Foto 12.2-15, P08. Zona de trabajo limpia y ordenada.



Foto 12.2-16, P08. Campamento provisorio, buenas condiciones de orden y limpieza. Instalaciones correctas.



Foto 12.2-17, Nueva traza de Ruta 6. Sub-base granular perfilada.



Foto 12.2-18, P09. Frente de obra, fin de avance de apertura de caja y reconfiguración altimétrica y planimétrica. Ruta 6 progresiva 276K200.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025



Foto 12.2-19, P09. Movimiento de suelos en ejecución.



Foto 12.2-20, P09. Perfilado de drenajes en ejecución.



Foto 12.2-21, P07. Ruta 6 progresiva 307K400 a (-).



Foto 12.2-22, P07. La nueva traza de la Ruta 6 quedó próxima a una excavación preexistente y se generó un fuerte desnivel.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025

12.3 Fotografías remitidas por José Cujó SA el 27/02/2025.



Foto 12.3-1, P03, cantera. Se recolectaron los residuos de cintas plásticas y cajas que estaban en la cantera en la zona de explotación.



Foto 12.3-2, Frente de obras. Se incorporaron recipientes para el acopio temporal de residuos y se completó el kit para actuación ante derrames.



Foto 12.3-3, Frente de obras. Contenido del kit para actuación ante derrames: bolsas, trapos, lentes, guantes y mascarilla.



Foto 12.3-4, Frente de obras. Se incorporaron los servicios de bienestar para los operarios: zona de resguardo, gazebo con mesa y baño químico.



Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 07/08/2025

12.4 Fotografías remitidas por José Cujó SA el 04/08/2025.



Foto 12.4-1,. P04. Derrames oleosos en proceso de remoción



Foto 12.4-2. P04, se disponen en recipiente temporal los derrames oleosos para su disposición final como residuos contaminados.



Foto 12.4-3,. P05. Se instaló el campamento móvil, con servicios de bienestar e infraestructura para el acopio temporal de residuos



Foto 12.4-4, P03. Taller mecánico, el vehículo en reparación se desplazó a la zona prevista, dentro del taller

AFRECOR S.A. - Valorización de Residuos Industriales

R.U.T. 21 642970 0015



Nº 18547

Haiti 1500; PTI Cerro
Tel.: 2311 9915
www.afrecor.com.uy

CERTIFICADO DE RECEPCIÓN PARA TRATAMIENTO DE RESIDUOS INDUSTRIALES

La empresa AFRECOR S.A. , autorizada por la Dirección Nacional de Medio Ambiente (DINAMA), certifica el retiro de los siguientes residuos:

FECHA DE RECEPCIÓN:	28-5-25
---------------------	---------

RESIDUO	CANTIDAD	UNIDAD
12 TANQUES DE ALU		
7 11 FIBROS DE ACEITE		

DATOS DEL GENERADOR / CLIENTE		RUT:	
RAZÓN SOCIAL:	JOSE C UJO		
LUGAR DE RETIRO:	RUTA 6 Km 308		
LOCALIDAD:	Carmen	DEPARTAMENTO:	Itapúa
PERSONA DE CONTACTO / RESPONSABLE:			
TELÉFONO DE CONTACTO:			
DINACEA AAO 1178/2023 - TRANSPORTE RDN 0344/2019			
Responsable por AFRECOR S.A.		Responsable Generador / Cliente	

AFRECOR S.A. - Valorización de Residuos Industriales

R.U.T. 21 642970 0015

Haití 1500; PTI Cerro



AFRECOR

Somos Resiter

Nº 20454

Tel.: 2311 9915



www.afrecor.com.uy

CERTIFICADO DE RECEPCIÓN PARA TRATAMIENTO DE RESIDUOS INDUSTRIALES

La empresa AFRECOR S.A., autorizada por la Dirección Nacional de Medio Ambiente (DINAMA), certifica el retiro de los siguientes residuos:

FECHA DE RECEPCIÓN:	22/7/25
---------------------	---------

RESIDUO	CANTIDAD	UNIDAD
Batería	36	un
FILTRO	4	Tambor
ALU	2600	LTS
combustible contaminado	4	Tambor

DATOS DEL GENERADOR / CLIENTE		RUT:	
RAZÓN SOCIAL:	Jose Cuyo		
LUGAR DE RETIRO:	Buz 26		
LOCALIDAD:	caraguata	DEPARTAMENTO:	Tacuarembó
PERSONA DE CONTACTO / RESPONSABLE:			
TELÉFONO DE CONTACTO:			

DINACEA AAO 1178/2023 - TRANSPORTE RDN 0344/2019

Responsable por AFRECOR S.A.	Responsable Generador / Cliente
------------------------------	---------------------------------



MOVIMIENTO ENTRE OBRAS

No. 46320.

Día	Mes	Año
26	26	25

Tels. 473 34 360 - 473 34 361 - Fax 473 29 678

Obra Origen: 0 4992 Ruta 6 Caraguatá

Obra Destino: ZONA SALTO

[illegible]

Camión N° C3019 Recibí Conforme [Signature]

Imp. CENTRAL Coop. RUT 16 010515 0010 - 1294 - 45.001 al 46.500 - 02/2024.



MOVIMIENTO ENTRE OBRAS

Rivera 1278 - SALTO
Tels. 473 34 360 - 473 34 361 - Fax 473 29 678

Dis	Mes	Ano
1	8	25

Obra Origen: Plata 6

Obra Destino: Salto

CODIGO	CANT.	
		Cubiertas en desuso
3		23.5 - 25
1		14.5 - 25
20		1200 - 20
13		515/80 R 225
50		295/80 R 225
1		12.5/80
		Llave Franco Olivera
		C3021 + ch021

Camión N° Recibi Conforme

Aclaración firma

Imp. CENTRAL Coop. RUT 16 010515 0010 - 2518 - 48.001 al 48.500 - 13/2004

INTENDENCIA DEPARTAMENTAL DE TACUAREMBO
VARIOS

Contribuyente:

Hora: 14:48:58
Fecha: 09/06/2025
Recibo: 848516
Fecha valor: 09/06/2025
C. M. 6

USUARIO: 2584361-9

SERVICIO BAROM,TRICO PARTICULA
TIMBRES Y VALORADO

427,18
12,82

TOTAL

440,00

Tipo de Pago: EFECTIVO

Próximo vencimiento:

CUJÓ
SERVICIO BAROMETRICO PARTICULAR
SERVICIO OBRADOR

EL PAGO MAS GRANDE DE LA PATRIA

INTENDENCIA DEPARTAMENTAL DE TACUAREMBO
VARIOS

Contribuyente:

Hora: 15:28:06
Fecha: 01/07/2025
Recibo: 856596
Fecha valor: 01/07/2025
C. M. 6

USUARIO: 2584361-9

SERVICIO BAROM,TRICO PARTICULA
TIMBRES Y VALORADO

427,18
12,82

TACUAREMBO

TOTAL

440,00

Tipo de Pago: EFECTIVO

Próximo vencimiento:

CUJO
SERVICIO BAROMETRICO PARTICULAR
SERVICIO OBRADOR

EL PAGO MAS GRANDE DE LA PATRIA

INTENDENCIA DEPARTAMENTAL DE TACUAREMBO
VARIOS

Contribuyente:

Hora: 16:09:50
Fecha: 31/07/2025
Recibo: 867706
Fecha valor: 31/07/2025
C. M. 6

USUARIO: 2584361-9

SERVICIO BAROM,TRICO PARTICULA
TIMBRES Y VALORADO
REDONDEO

1.281,54
38,45
0,01

TACUAREMBO

TOTAL

1.320,00

Tipo de Pago: EFECTIVO
Próximo vencimiento:

EMPRESA CUJO

EL PAGO MAS GRANDE DE LA PATRIA