



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

CREMAF Ruta 9 – Contrato del 01/08/2022 y
Modificación de Contrato del 09/07/2025.

*Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de
Azúcar - Rocha. Alcance puentes.*

Empresa constructora:

Grupo Vial Este SA

Fecha auditoria:

13/10/2025



Fecha informe:

07/11/2025

Tipo de auditoría

Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa


 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	 <p>CREMAF Ruta 9 Fecha Auditoría: 13/10/2025</p>
<p>CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.</p>		
<p>Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA. Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa</p>		<p>Fecha Informe: 07/11/2025</p>

Índice

1 Alcance	6
2 Criterios de Auditoría Ambiental.....	6
3 Contrapartes y Observadores	6
4 La Obra	7
4.1 Descripción general de la obra	7
4.2 Estado de avance de la obra	8
5 Tareas realizadas	9
6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores (23/04/2025 – SACEEM)	11
7 Hallazgos de auditoría	12
7.1 Constataciones	12
7.2 No Conformidades	15
7.3 Observaciones	15
8 Fortalezas	15
9 Oportunidades de Mejora	16
10 Confidencialidad del contenido	16
11 Lista de Distribución	16
12 Anexo I - Registro Fotográfico	17
12.1 Puente en obra sobre pasaje de Vía Férrea en Abra de Perdomo.	17
12.2 Puentes en obra sobre A° Garzón.....	19
12.3 Puente en obra sobre A° El Canelón.....	21
12.4 Puentes en obra sobre A° Rocha.	23
12.5 Fotografías proporcionadas el 17 y 23 de Octubre de 2025 por GVE SA.	25

Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.	8
Figura 5-1 Lugares de interés.	9

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p align="center">INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p align="center">CREMAF Ruta 9 Fecha Auditoría: 13/10/2025</p>
<p align="center">CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.</p>		
<p>Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA. Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa</p>		<p align="right">Fecha Informe: 07/11/2025</p>

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P01. Puente en obra sobre vía férrea, Abra de Perdomo. Ruta 9 progresiva 130K200.	17
Foto 12.1-2, P01. Puente en obra. Estribos y tablero superior del puente en ejecución	17
Foto 12.1-3, P01. Puente en obra, pilas en ejecución.	17
Foto 12.1-4, P01. Puente en obra. Acceso lateral, acopio de armaduras con buenas condiciones de orden	17
Foto 12.1-5, P01. Puente en obra, dotado de infraestructura para acopio temporal de residuos segregados en origen.	17
Foto 12.1-6, P01. Puente en obra. Movimiento de suelo y excavaciones en ejecución.	17
Foto 12.1-7, P01. Campamento provisorio, explanada de maniobras despejada y ordenada.	18
Foto 12.1-8, P01. Campamento provisorio, pileta para lavado de elementos en contacto con hormigón.	18
Foto 12.1-9, P01. Campamento provisorio, depósito de combustible en local cerrado y envallado.	18
Foto 12.1-10, P01. Campamento provisorio, sector desordenado y con residuos dispersos próximos a zona de monte nativo	18
Foto 12.1-11, P01. Campamento provisorio, envallado a cielo abierto con derrames de productos químicos diluidos con aguas pluviales, pendientes de disposición final.	18
Foto 12.2-1, P02. Puente en obra sobre A° Garzón. Ruta 9 progresiva 178K080 senda a (-).	19
Foto 12.2-2, P02. Terraplenes de acceso al puente de senda a (-) en construcción.	19
Foto 12.2-3, P02. Puente senda a (-), tablero y vigas New Jersey terminados.	19
Foto 12.2-4, P02. Puente senda a (-), construcción de revestimientos de cuartos de cono	19
Foto 12.2-5, P02. A° Garzón, ataguía granular pendiente de ser removida. El curso de agua está limpio.	19
Foto 12.2-6, P02. infraestructura precaria para acopio temporal de residuos y bidones con lubricantes apoyados sobre suelo desnudo.	19
Foto 12.2-7, P02. Obrador provisorio de SACEEM en faja pública.	20
Foto 12.2-8, P02. Calle de acceso y explanada de maniobras ordenadas.	20
Foto 12.2-9, P02. Obrador provisorio, explanada de acopio de materiales, buenas condiciones de orden	20
Foto 12.2-10, P02. Obrador provisorio, está presente la infraestructura para acopio de residuos segregados desde origen y los lubricantes se apoyan sobre bandeja estanca.	20
Foto 12.3-1, P03. Puente en obra sobre A° El Canelón. Ruta 9 progresiva 191K080 senda a (-).	21



 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 CREMAF Ruta 9 Fecha Auditoría: 13/10/2025
CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.		
Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA. Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa		Fecha Informe: 07/11/2025

Foto 12.3-2, P03. Puente en obra, losa de tablero superior construida	21
Foto 12.3-3, P03. Puente en obra, ataguía granular construida y curso de agua entubado.....	21
Foto 12.3-4, P03. Puente en obra, hay algunos residuos en la zona inundable	21
Foto 12.3-5, P03. Puente en obra, hay algunos ROCs sobre el monte nativo.	21
Foto 12.3-6, P03. Puente en obra, se demarcó la zona inundable.....	21
Foto 12.3-7, P03. Campamento provisorio sobre el tablero del puente	22
Foto 12.3-8, P03. Campamento provisorio, está la estructura para acopio de residuos segregados por corriente	22
Foto 12.3-9, P03. Campamento provisorio, hay residuos dispersos y los lubricantes se ubican sobre una bandeja que no es estanca.....	22
Foto 12.3-10, P03. Campamento provisorio, pañol ordenado.....	22
Foto 12.4-1, P04. Puente en obra sobre A° Rocha. Ruta 9 progresiva 202K800, senda a (-).....	23
Foto 12.4-2, P04. Puente en obra, ataguía granular construida y curso de agua entubado	23
Foto 12.4-3, P04. Puente en obra, no hay infraestructura para acopio de residuos en zona de planicie de inundación.	23
Foto 12.4-4, P04. Puente en obra, hay residuos dispersos en zona de planicie de inundación	23
Foto 12.4-5, P04. Puente en obra, no está demarcada la zona de máxima inundación.....	23
Foto 12.4-6, P04. Puente en obra, obras de tablero superior en ejecución. Buenas condiciones de orden y limpieza.	23
Foto 12.4-7, P04. Puente en obra, se invadió el monte nativo con la plataforma granular.....	24
Foto 12.4-8, P04. Puente en obra, se ejecutó una excavación a préstamo que genera un desnivel con el terreno circundante.....	24
Foto 12.4-9, P04. Campamento provisorio. Está presente la infraestructura para el acopio temporal de residuos.....	24
Foto 12.4-10, P04. Campamento provisorio. El pañol está desordenado y hay bidones con productos químicos que no tienen una bandeja antiderrame.	24
Foto 12.5-1, P01. Se coloca bandejas de contención bajo bidones con productos químicos y se etiquetaron	25
Foto 12.5-2, P01. Se recogió con arena y se embolsó como residuo peligroso para disposición final el derrame de productos químicos.....	25
Foto 12.5-3, P02. Se colocó bandeja de contención bajo botellas y bidones con productos químicos.	25
Foto 12.5-4. P03. Se retiraron los ROCs en la planicie de inundación del puente.	25





 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 CREMAF Ruta 9 Fecha Auditoría: 13/10/2025
CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.		
Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA. Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa		Fecha Informe: 07/11/2025

Foto 12.5-5. P03. Se retiraron los ROCs de la proximidad del monte nativo y se colocó demarcación provisoria.....	25
Foto 12.5-6. P04. Se instaló infraestructura para acopio temporal de residuos a nivel de la planicie de inundación del curso.....	25
Foto 12.5-7. P04. Se mejoraron condiciones de limpieza del pañol.....	26
Foto 12.5-8. P04. Se retiraron los ROCs en la planicie de inundación del puente.	26
Foto 12.5-9. P04. Se rebajó el nivel de la plataforma granular de maniobras en la zona próxima al monte nativo.....	26

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	 <p>CREMAF Ruta 9 Fecha Auditoría: 13/10/2025</p>
<p>CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.</p>		
<p>Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA. Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa</p>		<p>Fecha Informe: 07/11/2025</p>

1 Alcance

- El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.



Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato de obra del 01/08/2022 y modificación del 09/07/2025.
- AAP de la obra, RM. 1157/2022 del Ministerio de Ambiente del 14/12/2022.
- PGA de la obra Rev. 01 de febrero 2023.
- ITGAs de la obra del período enero – junio 2025 y sus anexos ambientales.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - Dirección de obra DNV – MTOP: Gonzalo Funes, ayudante del DDO Ing. Mario Tolosa.
- Por parte de la empresa contratista:
 - Dirección de Obra puentes GVE: Ing. Alejandro Nicolini.
 - Asistente de la Dirección de Obra GVE: Ing. Fiorella Papa.

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	 <p>CREMAF Ruta 9 Fecha Auditoría: 13/10/2025</p>
<p>CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.</p>		
<p>Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA. Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa</p>		<p>Fecha Informe: 07/11/2025</p>

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA del contrato, el alcance del contrato auditado abarca la construcción de varias obras en Ruta 9 en el tramo comprendido entre las ciudades de Pan de Azúcar y Rocha. Se prevén dos tipologías de obras: construcción de puentes nuevos y ensanche de puentes existentes.

En los casos de ensanche de puentes, se procede a reducir el ancho habilitado al tránsito para luego demoler parcialmente el borde del puente (baranda y vereda) hacia uno de los lados, se retira la capa de rodadura y se interviene el hormigón existente: picado superficial y regularización. Luego se desplaza la circulación de tránsito hacia el lateral ampliado y se repite el procedimiento en el lateral opuesto. Finalmente, se construyen la barrera central y la señalización, y se habilita la circulación en ambas calzadas.

En los casos de nuevos puentes, se ejecutan nuevas cimentaciones de hormigón armado en sitio o pilotaje según el caso, posterior ejecución de estribos, pilas y dinteles, para luego ejecutar el tablero con componentes prefabricados y un colado final en sitio sobre los elementos prefabricados. Finalmente se ejecutarán las barreras y terminaciones del puente para habilitar la estructura.

La auditoría ambiental abarca los siguientes puentes:

- Puentes en ambas sendas sobre A° Garzón (P02) y A° El Canelón (P03). Esas obras consisten en el ensanche y refuerzo de los puentes existentes en la vía original de la Ruta 9 y construcción de nuevos puentes paralelos para la nueva calzada de la doble vía.
- Puentes en ambas sendas sobre A° Rocha (P04). Esa obra consiste en la demolición del puente existente en simple vía y la construcción de dos nuevos puentes paralelos en doble vía.
- Puente en doble vía sobre vía férrea en Abra de Perdomo (P01). Esa obra consiste en la ampliación del pasaje existente a un puente en doble vía.

CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.

Empresa Constructora: **Grupo Vial Este SA.**
 Director de Obra - DNV: **Ing. Mario Tolosa**

Fecha Informe: **07/11/2025**

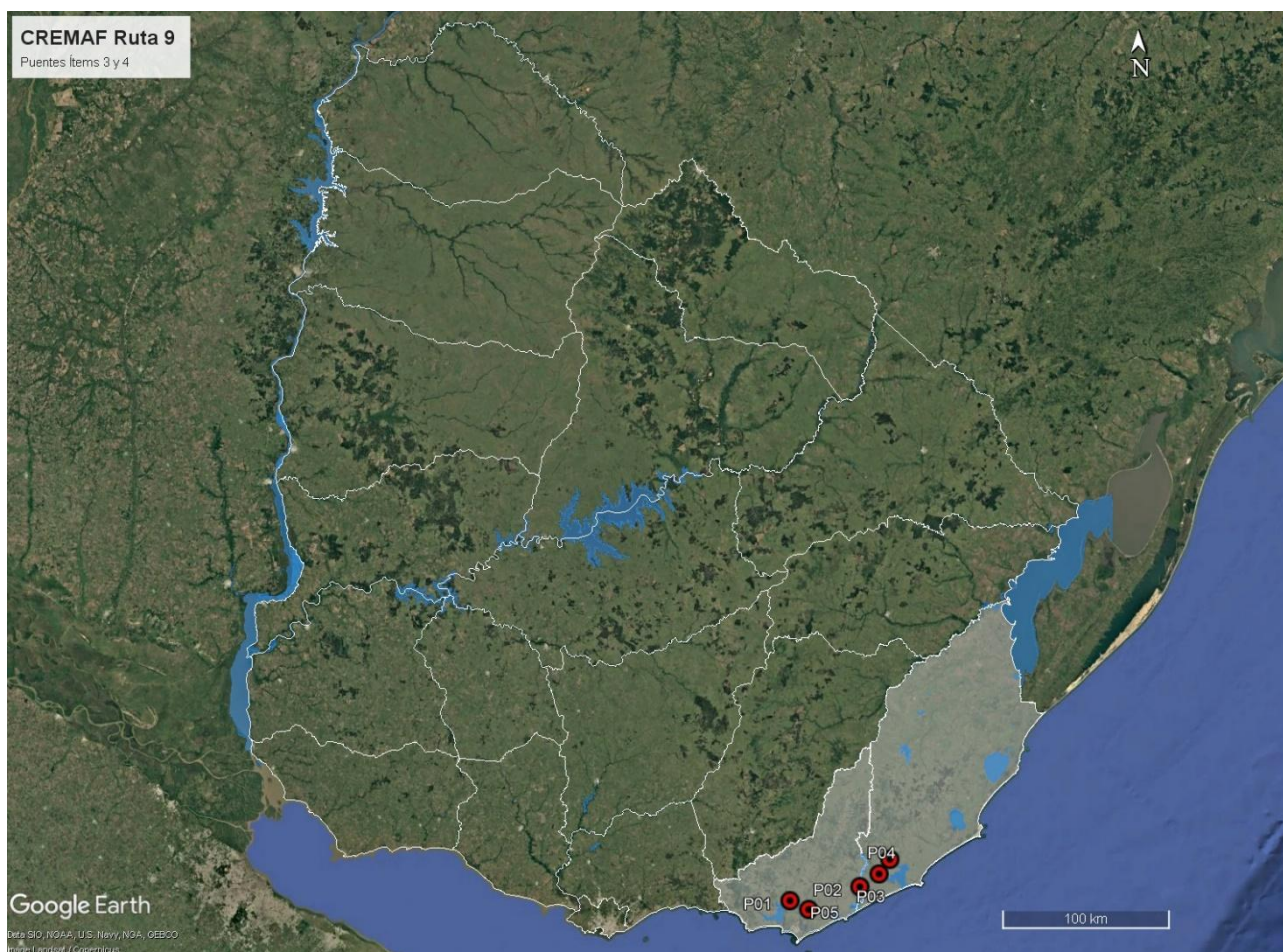


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: enero 2023.
- Fecha de finalización puentes estimada: Junio 2026.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: No aplica
- Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: Puentes en obra

CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 07/11/2025

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron las obras del pasaje ferroviario del Abra de Perdomo y de los de los puentes sobre A° Garzón, A° El Canelón, y A° Rocha.

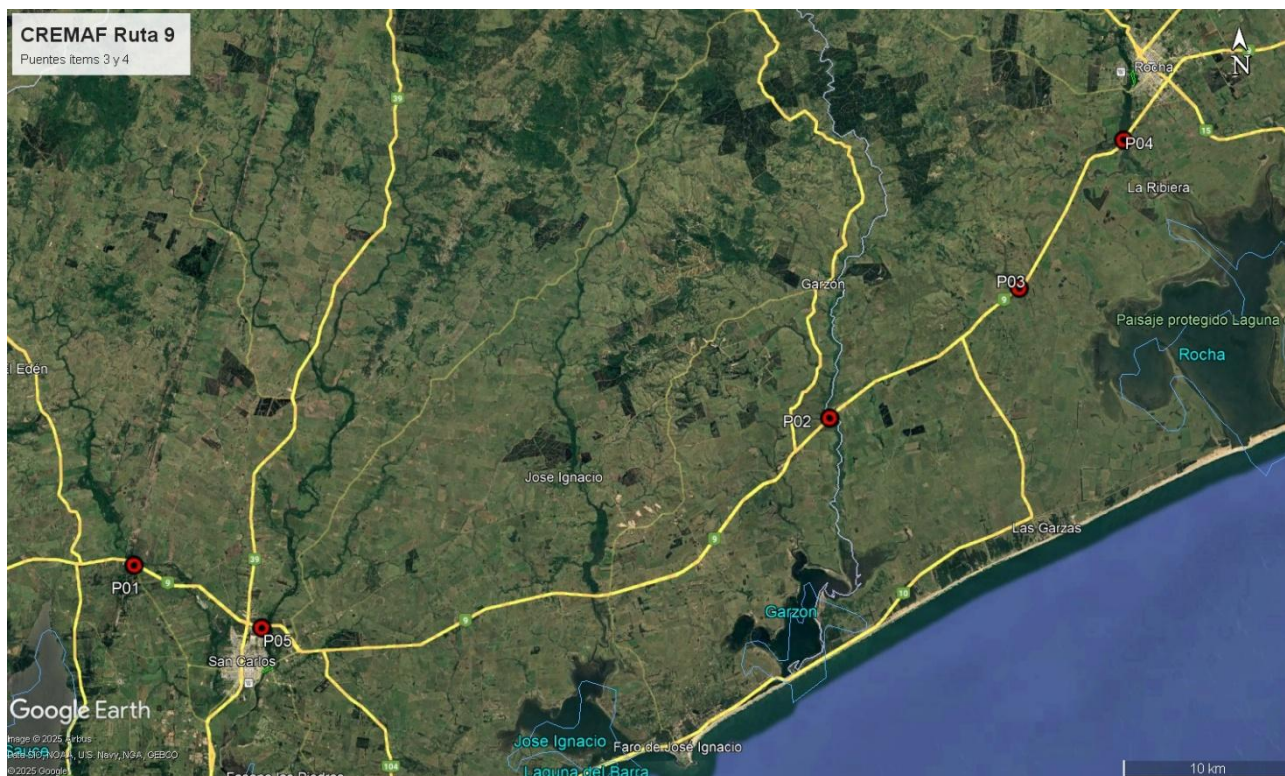


Figura 5-1 Lugares de interés.



CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 07/11/2025

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	684171	6154393	Puente en obra sobre vía férrea, Abra de Perdomo. Ruta 9 progresiva 130K200.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.5-1, Foto 12.5-2.
P02	725476	6161480	Puentes sobre A° Garzón. Ruta 9 progresiva 178K080	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10, Foto 12.5-3.
P03	736931	6168670	Puentes sobre sobre A° El Canelón. Ruta 9 progresiva 191K800	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.3-1, Foto 12.3-2, Foto 12.3-3, Foto 12.3-4, Foto 12.3-5, Foto 12.3-6, Foto 12.3-7, Foto 12.3-8, Foto 12.3-9, Foto 12.3-10, Foto 12.5-4, Foto 12.5-5.
P04	743429	6177128	Puentes sobre A° Rocha. Ruta 9 progresiva 202K800.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.4-1, Foto 12.4-2, Foto 12.4-3, Foto 12.4-4, Foto 12.4-5, Foto 12.4-6, Foto 12.4-7, Foto 12.4-8, Foto 12.4-9, Foto 12.4-10, Foto 12.5-6, Foto 12.5-7, Foto 12.5-8, Foto 12.5-9.
P05	691553	6150439	Obrador principal de SACEEM. Padrón 9280 de San Carlos. Ruta 9 progresiva 139K000 a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	 <p>CREMAF Ruta 9 Fecha Auditoría: 13/10/2025</p>
<p>CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.</p>		
<p>Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA. Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa</p>		<p>Fecha Informe: 07/11/2025</p>

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores (23/04/2025 – SACEEM)



Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que la cantera de arena ubicada en el padrón N° 947 de la 1ª. Sección Judicial de Maldonado cuente con AAO vigente concedida por el Ministerio de Ambiente	Art 23 del Dec. 349/005
Situación actual: cumplido		
Evidencia: La arenera dejó de ser proveedora del contrato.		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que la proveedora Hormigones Rocha utilice áridos provenientes de canteras habilitadas por DINACEA. Tampoco hay evidencia del origen del agua que ésta utiliza para el proceso.	Art. 2 del Dec. 349/005 Decreto Ley 14859 – Código de Aguas
Situación actual: pendiente		
Evidencia: Se detalla en el apartado 7.2		

Ref.	Descripción	Requisito
03	No hay evidencia de que Canteras Montevideo SA proveedora de Hormigones Artigas cuente con la renovación de la AAO para la explotación de su cantera de piedra.	Art. 2 del Dec. 349/005
Situación actual: cumplido		
Evidencia: La contratista declara que Hormigones Artigas dejó de ser proveedor de SACEEM en 2024, una vez finalizada la elaboración de las piezas prefabricadas		

Ref.	Descripción	Requisito
04	No hay evidencia de que DINACEA haya resuelto favorablemente a favor de Traxpalco SA la solicitud de ampliación de volumen y plazo cursada para la cantera ubicada en Padrón rural N°19687 de la 7ª SC de Maldonado. Así, la AAO de esa cantera se encuentra vencida.	Art. 2 del Dec. 349/005 de DINAMA
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Resolución del Ministerio de Ambiente, RM 732/2025.		

Ref.	Descripción	Requisito
05	En la planicie de inundación del A° Rocha la empresa deberá proponer medidas de mitigación ambiental adicionales a las previstas en el PRA del contrato para la recuperación de la zona donde los ROCs invadieron el monte nativo, dañando la vegetación existente.	PRA del contrato.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Plan de Restauración Florística de la obra, enero 2023		

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		CREMAF Ruta 9 Fecha Auditoría: 13/10/2025
CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.			
Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA. Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa		Fecha Informe: 07/11/2025	

Ref.	Descripción	Requisito
06	En la planicie de inundación del A° Garzón – P02 – hay ROCs acopiados en zona inundable.	Apartado 7.1.10 del PGA
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.2-5		

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones



La empresa Grupo Vial Este SA – GVESA – es un consorcio entre las empresas Traxpalco SA, Colier SA y Hernández y González SA. Los puentes auditados fueron ejecutados por la empresa SACEEM, quien adhirió al PGA del contrato según nota del 02/02/2023.

El PGA de la obra está bien estructurado, y abarca adecuadamente todas las actividades previstas en las obras de puentes. Cuenta con algunos apartados importantes, tales como el Plan de Relacionamiento Comunitario y el Plan de Control Arqueológico de Obra. Incluye también en sus apartados 6.1.3 y 7.1.21. un plan de construcción y desmovilización de ataguías.

Los ITGA remitidos por SACEEM dan cuenta de la gestión que se realiza en las obras. La disposición final de residuos asimilables a domésticos se realiza en los vertederos municipales de Maldonado y de Rocha. Por su parte, los ROCs son dispuestos en predios privados, con aprobación de DNV – MTOP según nota del 10/10/2025, y cuenta además con acuerdos firmados con sus propietarios.

Respecto de los residuos alcanzados por la Cat. I del Dec. 182/013, los ITGA de SACEEM del período Enero – Junio 2025 no detallan adecuadamente la gestión y disposición final para cada corriente particular. En el período de 6 meses abarcados por los ITGA, solamente se detalla un envío a Afrecor de baterías usadas, lo cual no se condice con el porte de los puentes auditados. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Los ITGA incorporan los resultados de una campaña acerca de la calidad de los cursos de agua de los tres puentes P02, P03 y P04, aguas arriba y aguas abajo de cada obra. En esos informes se monitorean las variables ambientales relevantes aguas arriba y aguas abajo de cada puente, tales como temperatura, turbidez, pH, sólidos suspendidos, oxígeno disuelto, conductividad e hidrocarburos. En los tres puentes mencionados, los valores relevados cumplen con los límites que establece el Dec. 253/79 para cursos de agua de Clase IV.

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	 <p>CREMAF Ruta 9 Fecha Auditoría: 13/10/2025</p>
<p>CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.</p>		
<p>Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA. Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa</p>		<p>Fecha Informe: 07/11/2025</p>

El agua no potable requerida en los campamentos provisorios de los puentes de SACEEM proviene de una perforación subterránea en el predio del obrador principal. La misma cuenta con permiso de aprovechamiento y uso a favor de SACEEM, según consta en el Exp. 2023/36001/9610 del 29/04/2024 de DINAGUA.

Para la ejecución de terraplenes y ataguías, SACEEM obtiene sus áridos a partir de una cantera de Obra Pública explotada por la contratante Traxpalco SA que integra GVESA y está afectada al contrato de Ruta 9.

Según el Exp. 2022/36001/14197 del Ministerio de Ambiente 27/05/2025, la cantera de Obra Pública con explotación concedida a Traxpalco SA, ubicada en el padrón N°19687 de la 7ª Sección Catastral de Maldonado, obtuvo ampliación de la AAO (Autorización Ambiental de Operación) para la extracción de hasta 350.000 m³ de tosca en un área de explotación de 5 há, hasta el 28/12/25.

Las obras de los puentes tienen parte del hormigón colado en sitio, y parte del hormigón prefabricado. Los ITGA indican como proveedoras a las firmas Cielo Azul SA y Hormigones Rocha, quienes a su vez obtienen sus áridos a partir de canteras comerciales. Las que cuentan con AAO (Autorización Ambiental de Operación) vigente concedidas por el Ministerio de Ambiente durante la ejecución de las obras de los puentes auditados son:

- Áridos del Sur SRL, con renovación de la AAO concedida según Exp. 2023/36001/2448 del 01/06/2023 por 3 años, ubicada en el padrón rural N°29149 de la 6ª Sección Catastral de Maldonado, para la extracción de arena y canto rodado;
- Daniel Costa Silva, con renovación de la AAO concedida según Exp. 2023/36001/5139 del 24/07/2023 por 3 años, ubicada en el padrón rural N°3291 de la Sección Catastral Punta Ballena, para la extracción de arena;
- Edwards SRL, con renovación de la AAO concedida según Exp. 2022/36001/10721 del 12/09/2022 por 3 años, ubicada en el padrón rural N°19686 de la 7ª Sección Catastral de Maldonado, para la extracción de tosca;
- Natural Green SA, con renovación de la AAO concedida según Exp. 2022/36001/13987 del 07/12/2023 por 3 años, ubicada en el padrón rural N°28000 de la 7ª Sección Catastral de Maldonado, para la extracción de tosca;
- Balitur SA, con renovación de la AAO concedida según Exp. 2022/36001/8332 del 19/10/2022 por 3 años, ubicada en el padrón rural N°5128 de la 2ª Sección Catastral de Maldonado, para la extracción de balasto y piedra;
- Uralcor SA, con renovación de la AAO concedida según Exp. 2022/36000/04676 del 21/11/2022 por 3 años, ubicada en los padrones rurales N°6090, 15026, 16855, 32984, 39506, 57837, 17978 de la 8ª Sección Catastral de Canelones, para la extracción de tosca y piedra partida.

CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 07/11/2025

- Nael SA, con renovación de la AAO concedida según Exp. 2023/36001/6948 del 12/09/2023 por 3 años, ubicada en el padrón rural N°55201 de la 8ª Sección Catastral de Canelones, para la extracción de arena.

Por su parte, la firma Noblekit SA, que es declarada como proveedora de Hormigones Rocha de dolomita y piedra partida ubicada en los padrones rurales N°1018, 1019 y 30838 de la 3ª Sección Catastral de Maldonado, tiene su AAO vencida desde el 25/07/2025 según Exp. 2022/36001/6380. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.



Durante la recorrida a los cuatro puentes objeto de la auditoría ambiental, se comprobó que en cada uno ellos, SACEEM instaló campamentos provisorios al servicio de cada obra. En P01- Puente en obra sobre vía férrea de la localidad de Abra de Perdomo, estaba en construcción un puente doble y el tránsito circulando por un bypass lateral. Por su parte, En P02 - puente sobre A° Garzón, P03 - puentes sobre A° El Canelón y P04 - Puente sobre A° Rocha, estaban en construcción en los tres casos los puentes de las sendas a (-) con el tránsito circulando por las vías a (+) de Ruta 9, cuyos nuevos puentes se encuentran terminados y abiertos al tránsito.

En P01, se comprobaron buenas condiciones de trabajo en el frente de obras, con la infraestructura correcta a pie de obra para una gestión de residuos adecuada y condiciones correctas de orden. Sin embargo, en el campamento provisorio se comprobó la existencia de derrames de productos químicos que quedaron contenidos en una bandeja, pero mezclados con aguas pluviales – Foto 12.1-11. Asimismo, había residuos dispersos en la zona, pendientes de disposición final – Foto 12.1-10. Estos aspectos fueron corregidos por la empresa – Foto 12.5-1, Foto 12.5-2.

En P02, el curso de agua del A° Garzón se encontró limpio, circulando por el espacio liberado entre los lados de la ataguía granular. En ese puente, la zona de trabajo ubicada en la planicie de inundación no contaba con la infraestructura requerida para el acopio temporal de residuos - Foto 12.2-6. Este aspecto fue corregido por la empresa, Foto 12.5-3.

En la obra de P03, el curso del A° El Canelón se entubó y se construyó una ataguía granular para permitir la circulación y el trabajo en seco. En ese punto, se comprobó que algunos ROCs estaban encimados sobre el monte nativo – Foto 12.3-5-. Se comprobó también que tanto en la planicie de como en el campamento provisorio montado sobre el tablero del puente había residuos dispersos - Foto 12.3-4. Estos aspectos fueron corregidos por la empresa – Foto 12.5-4, Foto 12.5-5.

En la obra de P04, el curso del A° Rocha también se entubó y se construyó una ataguía granular para permitir la circulación y el trabajo en seco. En esa obra, al momento de la auditoría no estaba demarcada la zona de máxima inundación y había residuos dispersos en la planicie de inundación – Foto 12.4-3, Foto 12.4-5. Asimismo, en la zona próxima a la planicie de inundación se había construido una plataforma granular que invadía el monte nativo – Foto 12.4-7. Estos aspectos fueron corregidos por la empresa – Foto 12.5-6, Foto 12.5-7, Foto 12.5-8, Foto 12.5-9.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 CREMAF Ruta 9 Fecha Auditoría: 13/10/2025
CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.		
Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA. Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa		Fecha Informe: 07/11/2025

Se observó asimismo que en la faja pública próxima al terraplén de acceso se realizó una excavación a préstamo, generando un desnivel con el terreno circundante. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, la duplicación de la Ruta 9 supone una mejora notable para la seguridad y fluidez en el tránsito en la zona, con un fuerte impacto en la temporada estival. Al momento de la auditoría ambiental, las obras de puentes obligan al conductor a reducir la velocidad y pasar del tránsito doble vía al de simple vía. La señalización provisoria es correcta, adecuada a la normativa vigente de DNV – MTOP.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	La proveedora de SACEEM Hormigones Rocha declara que los áridos gruesos los provee la cantera comercial Noblekit SA, cuya AAO venció en junio 2025.	Art. 2 del Dec. 349/005 Decreto Ley 14859 – Código de Aguas
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: CMP – 8
Evidencia: Ausencia de documentación		



Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia documentada acerca de la disposición final de residuos contaminantes por parte de SACEEM. La información presentada en los ITGA consultados indicando únicamente un envío a Afrecor SA en el periodo Enero – Junio 2025 no se condice con el porte de las obras auditadas.	Apartado 6.2 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: RS – 3.
Evidencia: Ausencia de documentación		

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
03	En las obras de puentes sobre el A° Rocha – P04, Ruta 9 progresiva 202K800 se realizó una excavación a préstamo al lado Norte del terraplén de acceso de la senda a (-), que genera un importante desnivel con el terreno circundante.	Apartado 6.1.4 del PGA
Evidencia: Foto 12.4-8		Código del hallazgo: PF – 4

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	 <p>CREMAF Ruta 9 Fecha Auditoría: 13/10/2025</p>
<p>CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.</p>		
<p>Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA. Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa</p>		<p>Fecha Informe: 07/11/2025</p>

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa reitere las instancias de capacitación en temas ambientales a todos los subcontratos intervinientes en la obra, dado que en los restantes ítems del contrato aún quedan tareas por ejecutar.

Se sugiere asimismo iniciar a medida que sea posible la remoción de las ataguías granulares que aún están instaladas, y realizar batimetrías en los cauces para demostrar que efectivamente los cursos de agua vuelvan a sus condiciones preexistentes antes de la ejecución de las obras.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).

CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 07/11/2025

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Puente en obra sobre pasaje de Vía Férrea en Abra de Perdomo.



Foto 12.1-1, P01. Puente en obra sobre vía férrea, Abra de Perdomo. Ruta 9 progresiva 130K200.



Foto 12.1-2, P01. Puente en obra. Estribos y tablero superior del puente en ejecución



Foto 12.1-3, P01. Puente en obra, pilas en ejecución



Foto 12.1-4, P01. Puente en obra. Acceso lateral, acopio de armaduras con buenas condiciones de orden



Foto 12.1-5, P01. Puente en obra, dotado de infraestructura para acopio temporal de residuos segregados en origen.



Foto 12.1-6, P01. Puente en obra. Movimiento de suelo y excavaciones en ejecución.

CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 07/11/2025



Foto 12.1-7, P01. Campamento provisorio, explanada de maniobras despejada y ordenada.



Foto 12.1-8, P01. Campamento provisorio, pileta para lavado de elementos en contacto con hormigón.



Foto 12.1-9, P01. Campamento provisorio, depósito de combustible en local cerrado y envallado



Foto 12.1-10, P01. Campamento provisorio, sector desordenado y con residuos dispersos próximos a zona de monte nativo



Foto 12.1-11, P01. Campamento provisorio, envallado a cielo abierto con derrames de productos químicos diluidos con aguas pluviales, pendientes de disposición final.

CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 07/11/2025

12.2 Puentes en obra sobre A° Garzón.



Foto 12.2-1, P02. Puente en obra sobre A° Garzón. Ruta 9 progresiva 178K080 senda a (-).

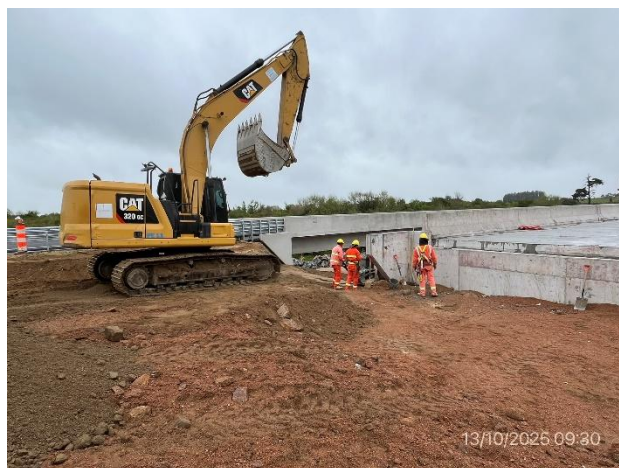


Foto 12.2-2, P02. Terraplenes de acceso al puente de senda a (-) en construcción.



Foto 12.2-3, P02. Puente senda a (-), tablero y vigas New Jersey terminados.



Foto 12.2-4, P02. Puente senda a (-), construcción de revestimientos de cuartos de cono



Foto 12.2-5, P02. A° Garzón, ataguía granular pendiente de ser removida. El curso de agua está limpio.



Foto 12.2-6, P02. infraestructura precaria para acopio temporal de residuos y bidones con lubricantes apoyados sobre suelo desnudo.

CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 07/11/2025



Foto 12.2-7, P02. Obrador provisorio de SACEEM en faja pública.



Foto 12.2-8, P02. Calle de acceso y explanada de maniobras ordenadas.



Foto 12.2-9, P02. Obrador provisorio, explanada de acopio de materiales, buenas condiciones de orden



Foto 12.2-10, P02. Obrador provisorio, está presente la infraestructura para acopio de residuos segregados desde origen y los lubricantes se apoyan sobre bandeja estanca.

CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 07/11/2025

12.3 Puente en obra sobre A° El Canelón.



Foto 12.3-1, P03. Puente en obra sobre A° El Canelón.
Ruta 9 progresiva 191K080 senda a (-).



Foto 12.3-2, P03. Puente en obra, losa de tablero superior
construida



Foto 12.3-3, P03. Puente en obra, ataguía granular
construida y curso de agua entubado.



Foto 12.3-4, P03. Puente en obra, hay algunos residuos en
la zona inundable



Foto 12.3-5, P03. Puente en obra, hay algunos ROCs
sobre el monte nativo.



Foto 12.3-6, P03. Puente en obra, se demarcó la zona
inundable.

CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 07/11/2025



Foto 12.3-7, P03. Campamento provisorio sobre el tablero del puente



Foto 12.3-8, P03. Campamento provisorio, está la estructura para acopio de residuos segregados por corriente



Foto 12.3-9, P03. Campamento provisorio, hay residuos dispersos y los lubricantes se ubican sobre una bandeja que no es estanca



Foto 12.3-10, P03. Campamento provisorio, pañol ordenado.

CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 07/11/2025

12.4 Puentes en obra sobre A° Rocha.



Foto 12.4-1, P04. Puente en obra sobre A° Rocha. Ruta 9 progresiva 202K800, senda a (-).



Foto 12.4-2, P04. Puente en obra, ataguía granular construida y curso de agua entubado



Foto 12.4-3, P04. Puente en obra, no hay infraestructura para acopio de residuos en zona de planicie de inundación.



Foto 12.4-4, P04. Puente en obra, hay residuos dispersos en zona de planicie de inundación



Foto 12.4-5, P04. Puente en obra, no está demarcada la zona de máxima inundación.



Foto 12.4-6, P04. Puente en obra, obras de tablero superior en ejecución. Buenas condiciones de orden y limpieza.

CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 07/11/2025



Foto 12.4-7, P04. Puente en obra, se invadió el monte nativo con la plataforma granular.



Foto 12.4-8, P04. Puente en obra, se ejecutó una excavación a préstamo que genera un desnivel con el terreno circundante.



Foto 12.4-9, P04. Campamento provisorio. Está presente la infraestructura para el acopio temporal de residuos.



Foto 12.4-10, P04. Campamento provisorio. El pañol está desordenado y hay bidones con productos químicos que no tienen una bandeja antiderrame.

CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 07/11/2025

12.5 Fotografías proporcionadas el 17 y 23 de Octubre de 2025 por GVE SA.



Foto 12.5-1, P01. Se coloca bandejas de contención bajo bidones con productos químicos y se etiquetaron



Foto 12.5-2, P01. Se recogió con arena y se embolsó como residuo peligroso para disposición final el derrame de productos químicos



Foto 12.5-3, P02. Se colocó bandeja de contención bajo botellas y bidones con productos químicos.



Foto 12.5-4. P03. Se retiraron los ROCs en la planicie de inundación del puente.



Foto 12.5-5. P03. Se retiraron los ROCs de la proximidad del monte nativo y se colocó demarcación provisoria.



Foto 12.5-6. P04. Se instaló infraestructura para acopio temporal de residuos a nivel de la planicie de inundación del curso.

CREMAF - Doble Vía de Ruta 9, tramo Pan de Azúcar – Rocha. Puentes Ítems 3 y 4.

Empresa Constructora: Grupo Vial Este SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Mario Tolosa

Fecha Informe: 07/11/2025



Foto 12.5-7. P04. Se mejoraron condiciones de limpieza del pañol.



Foto 12.5-8. P04. Se retiraron los ROCs en la planicie de inundación del puente.



Foto 12.5-9. P04. Se rebajó el nivel de la plataforma granular de maniobras en la zona próxima al monte nativo