



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

P/41 – Ampliación de Contrato 12/09/2024.

“Construcción de un nuevo Puente sobre el río San Salvador y rehabilitación de los accesos desde Ruta 105 empalmando con el desvío actual en la intersección con Camino de la Tablada.”

Empresa constructora:

Techint SACI

Fecha auditoria:

24/10/2025

Fecha informe:

04/11/2025

Tipo de auditoría

Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa



Nuevo puente sobre el río San Salvador y construcción de accesos.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares



Fecha Informe: 04/11/2025

Índice

1	Alcance	4
2	Criterios de Auditoría Ambiental	4
3	Contrapartes y Observadores	4
4	La Obra	5
4.1	Descripción general de la obra	5
4.2	Estado de avance de la obra	6
5	Tareas realizadas	6
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	8
7	Hallazgos de auditoría	8
7.1	Constataciones	8
7.2	No Conformidades	11
7.3	Observaciones	11
8	Fortalezas	12
9	Oportunidades de Mejora	12
10	Confidencialidad del contenido	12
11	Lista de Distribución	12
12	Anexo I - Registro Fotográfico	13
12.1	Obrador, planta asfáltica y cantera	13
12.2	Puente sobre río San Salvador terminado y accesos en obra	15

Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra	6
Figura 5-1 Lugares de interés	7

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		P41 Amp. Fecha Auditoría: 24/10/2025
Nuevo puente sobre el río San Salvador y construcción de accesos.				
Empresa Constructora: Techint SACI Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares			Fecha Informe: 04/11/2025	

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P04. Obrador y planta asfáltica de Techint SACI. Padrón rural N° 950, 7ª S.C. de Soriano.....	13
Foto 12.1-2, P04. Obrador, estación para acopio segregado de residuos y tanque de agua no potable.	13
Foto 12.1-3, P04. Obrador, recinto techado y cerrado para acopio acopio de lubricantes y productos químicos.....	13
Foto 12.1-4, P04. Laboratorio de asfaltos, buenas condiciones de orden y limpieza.	13
Foto 12.1-5, P04. Generadores eléctricos en recinto envallado impermeable.	13
Foto 12.1-6, P04. Explanada de maniobras, buenas condiciones de orden y limpieza	13
Foto 12.1-7, P04. Planta asfáltica, momentáneamente sin operación debido a condiciones climáticas. Buenas condiciones de orden y limpieza	14
Foto 12.1-8, P04. Planta asfáltica, el envallado perimetral está dañado y perdió la estanqueidad original.....	14
Foto 12.1-9, P04. Cantera de Obra Pública de tosca.....	14
Foto 12.1-10, P04. Cantera, frente de explotación en buenas condiciones de orden y limpieza	14
Foto 12.1-11, P04. Cantera de tosca, explanada de maniobras.	14
Foto 12.2-1, P01. Nuevo Puente en obra sobre río San Salvador.	15
Foto 12.2-2, P01. Estructura del nuevo puente terminada, pilas, vigas y dinteles ejecutados.....	15
Foto 12.2-3, P01. Zona inundable correctamente demarcada. Planicie de inundación limpia y libre de ROCs.	15
Foto 12.2-4, P01. Protección con rocas de cuartos de cono ejecutada.	15
Foto 12.2-5, P01. Puente sobre río San Salvador, tablero y vigas New Jersey terminadas.	15
Foto 12.2-6, P01. Curso del río San Salvador con buenas condiciones de escurrimiento, no se observa la presencia de la ataguía granular.	15
Foto 12.2-7, P02. Acceso Norte a nuevo puente sobre río San Salvador, empalme con Ruta 10516	
Foto 12.2-8, Accesos a nuevo puente sobre río San Salvador, carpeta de rodadura en ejecución.	16
Foto 12.2-9, P03. Acceso Sur a nuevo puente sobre río San Salvador, empalme con C ^{no} a la Tablada.	16



Nuevo puente sobre el río San Salvador y construcción de accesos.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 04/11/2025

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Plan de Gestión Ambiental (PGA) de Techint SACI de Mayo 2024.
- Autorización Ambiental Previa (AAP) de la obra, RM 985/2024 de DINACEA del 06/09/2024.
- ITGAs de la empresa Techint SACI del período Enero – Setiembre 2025.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Director de Obra, Ing. Mauricio Figares.
- b) Por parte de la empresa constructora:
 - i. Ingeniero Residente, Santiago Bonora.
 - ii. Responsable de CMASS: Tec. Prev. Virginia Pereyra.



Nuevo puente sobre el río San Salvador y construcción de accesos.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 04/11/2025

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la empresa, el objetivo del contrato es construir un nuevo puente de 200 metros de extensión sobre el río San Salvador y adecuar los accesos al puente desde la Ruta 105 y el C^{no} a la Tablada, realizando la transición planialtimétrica entre el puente y los extremos de la obra. Este nuevo puente contribuirá a descongestionar la circulación del tránsito pesado que actualmente circula por la perimetral de la ciudad de Dolores por el puente existente, cuyo estado y características no son adecuadas para las condiciones actuales del tránsito de la Ruta 21.

El puente proyectado tendrá un ancho entre pie de barreras New Jersey de 10,2 m, incluyendo la calzada de 7,2 m y 1,5 m de banquetas sin cordones ni veredas. Por razones hidráulicas la cota de rasante estará unos +2,45 m por encima de la cota del puente existente.

Para la construcción de este puente, las fundaciones consisten en pilotes de gran diámetro, sobre los que se levantarán pilares de sección circular, que servirán de soporte para las vigas dinteles. Una vez instaladas las vigas dinteles, se montarán las vigas longitudinales pretensadas y se construirán las vigas transversales para proporcionar arriostramiento.

El tablero estará compuesto por una losa prefabricada y un hormigonado in situ, dando un total de 18 cm de espesor a la losa final. Contará a su vez con carpeta de desgaste con un espesor mínimo de 4 cm.

Las cabeceras del puente consistirán en terraplenes recubiertos con una capa de cementado de 1,0 m de espesor y un revestimiento de hormigón de 15 cm de espesor, coronados por una viga de fundación de hormigón. Dos losas de acceso darán transición entre los terraplenes y la estructura del puente.

El proyecto incluye la construcción de los accesos al nuevo puente desde el C^{no} de la Tablada y la Ruta 105 con una extensión aproximada de 1,5 km en total. El perfil transversal proyectado para esos trazados consiste en una calzada en carpeta asfáltica de 7,2 m de ancho con banquetas de 2,5 m de ancho a cada lado de la calzada en tratamiento bituminoso simple.

Se ejecutará además la adecuación y reconstrucción de las alcantarillas necesarias, así como obras de señalización horizontal y la instalación de barreras tipo "flex beam" como medidas de seguridad para los casos con terraplenes altos y taludes que apliquen.



Nuevo puente sobre el río San Salvador y construcción de accesos.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 04/11/2025

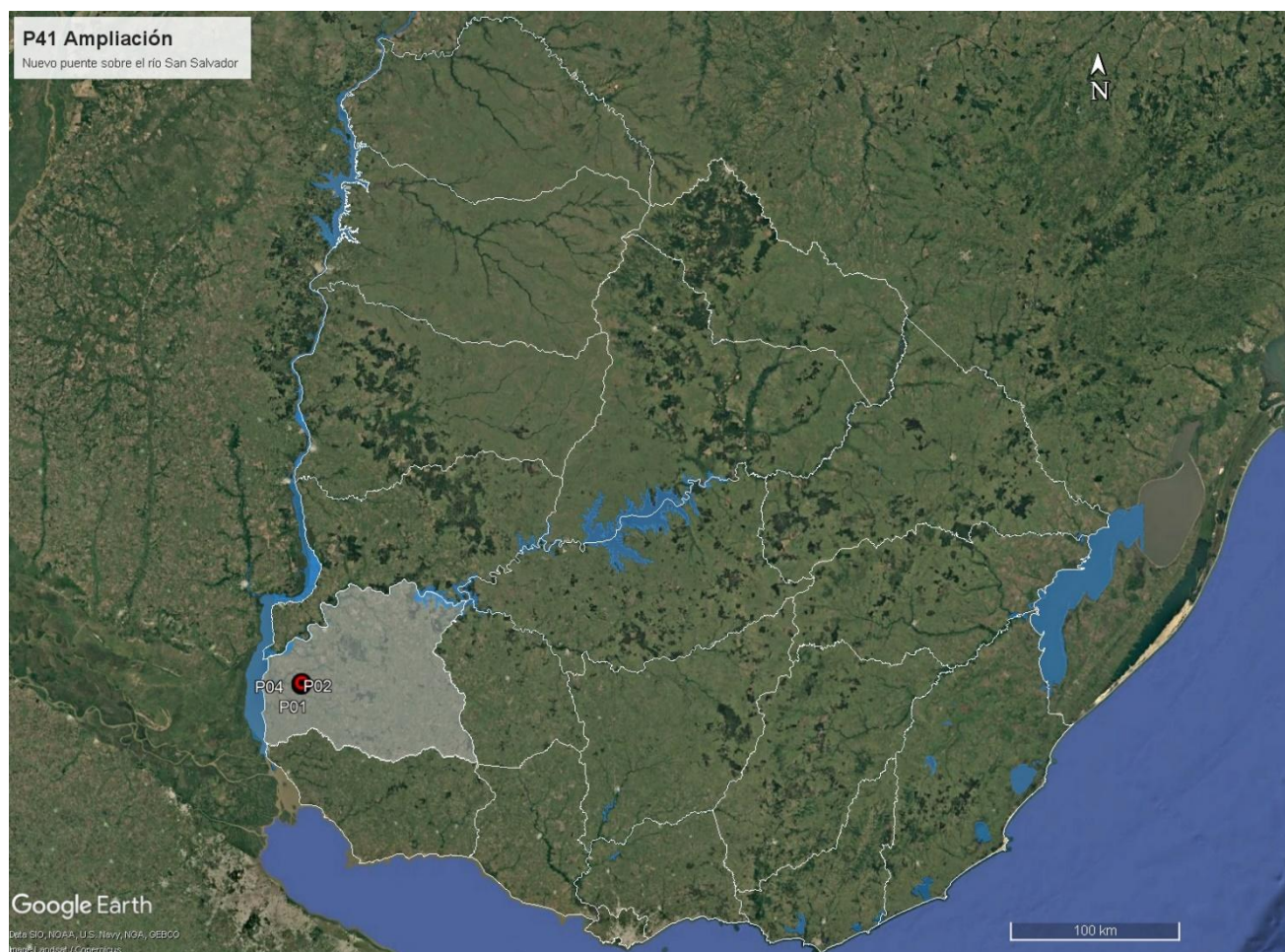


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: Octubre 2024.
- b. Fecha de finalización estimada: Diciembre 2025.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: 80%.
- d. Tareas en ejecución durante la auditoria: ejecución de carpeta de rodadura en los accesos al nuevo puente.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió el puente terminado sobre el río San Salvador, los accesos Sur y Norte al puente en obra y el predio ubicado en su cabecera Norte, donde se ubican el obrador y la planta asfáltica de Techint SACI y la cantera de Tosca de Suelo Firme SRL.



Nuevo puente sobre el río San Salvador y construcción de accesos.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 04/11/2025

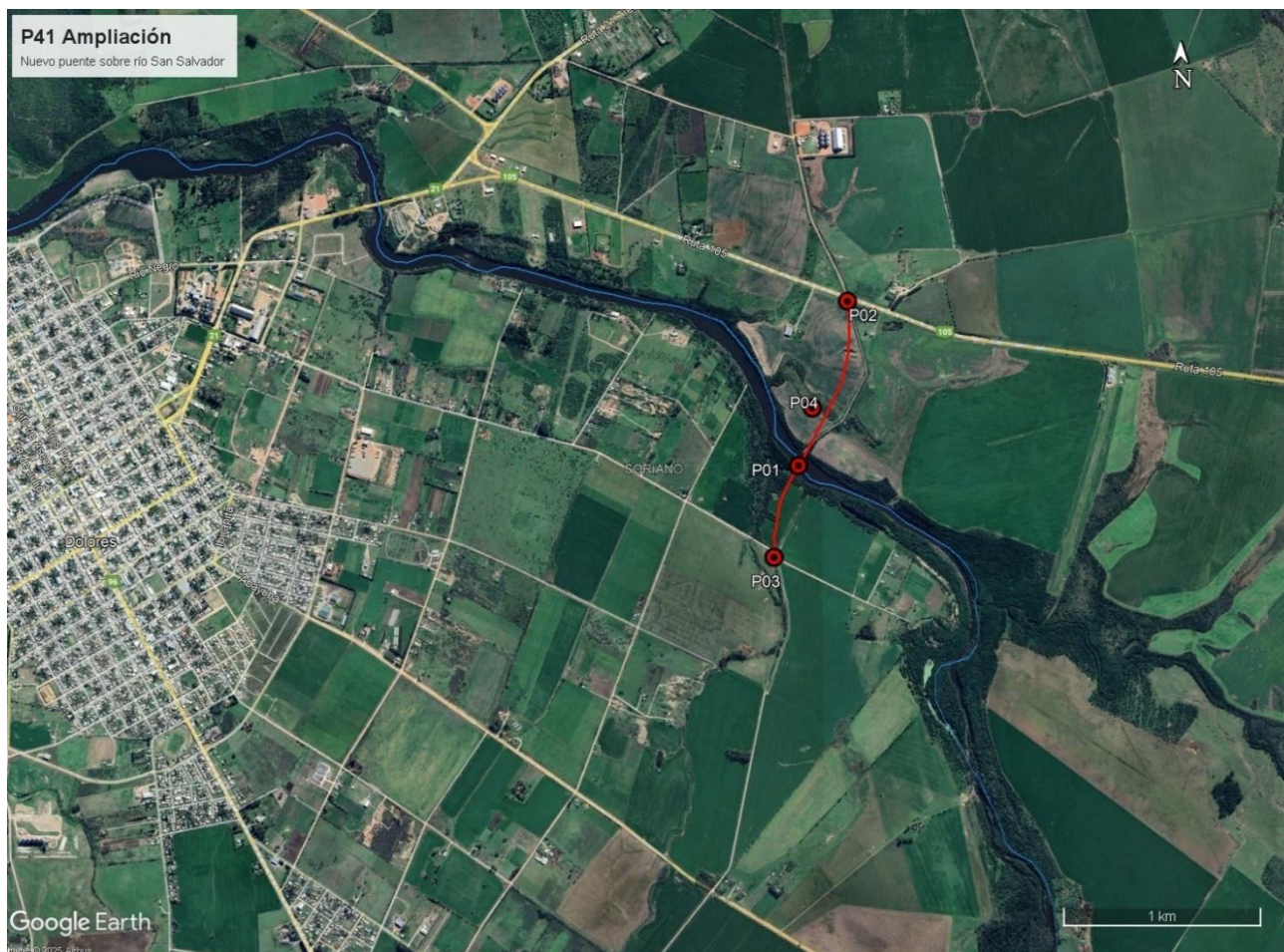


Figura 5-1 Lugares de interés.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	390785	6289411	Nuevo Puente en obra sobre río San Salvador.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6.
P02	391037	6290229	Acceso Norte a nuevo puente sobre río San Salvador. Empalme con Ruta 105 progresiva 21K750	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-7.
P03	390658	6288897	Acceso Sur a nuevo puente sobre río San Salvador. Empalme con C ^{no} de la Tablada.	Figura 5-1, Foto 12.2-9.
P04	390923	6289555	Obrador y planta asfáltica de Techint SACI y cantera de Obra Pública de Suelo Firme SRL. Padrón rural N° 950, 7 ^a S.C. de Soriano	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés



Nuevo puente sobre el río San Salvador y construcción de accesos.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 04/11/2025

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que la toma de agua superficial en el río San Salvador explotada por Techint SACI cuente con habilitación concedida por DINAGUA.	Decreto Ley 14859 – Código de Aguas
Situación actual: pendiente		
Evidencia: Se detalla en el apartado 7.2		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que la perforación subterránea a partir de la cual proviene agua utilizada por Schmidt Premoldeados SA, para proveer las vigas prefabricadas de hormigón cuente con habilitación concedida por DINAGUA.	Decreto Ley 14859 – Código de Aguas
Situación actual: cumplido. La empresa utiliza agua de OSE durante la regularización de la perforación.		
Evidencia: Factura de OSE de Febrero 2025		



Ref.	Descripción	Requisito
03	El valor de turbiedad del río San Salvador pasa de 78 NTU aguas arriba a 109 NTU aguas abajo del puente en obra, superando el valor de 100 NTU para cursos de agua Clase 4. Por otra parte, el ITGA n°1 declara que el río San Salvador es Clase 3.	Decreto 253/79 y modificativos
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Informe de laboratorio de Data Monitoreo SRL del 10/03/2025		

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

Durante la auditoría se recorrió la estructura terminada del nuevo puente sobre el río San Salvador y sus vías de acceso que conectan el nuevo puente con la Ruta 105 y con el C^{no} La Tablada. Se recorrió asimismo el obrador de Techint SACI, donde la empresa instaló su planta asfáltica.

La empresa Techint SACI subcontrató algunas de las tareas a terceras empresas: i) Suelo Firme SA el movimiento de suelos y construcción de ataguías; ii) Ferralia (Nevono SA) la fabricación y colocación en sitio de las armaduras; iii) Costa Fortuna SA la ejecución del pilotaje. Las tres empresas adhirieron al PGA del contrato, según consta en notas del 17/10/2024, 01/10/2024 y 11/11/2024 respectivamente. Por su parte, la empresa adquirió a la firma Schmidt Premoldeados SA en Montevideo las vigas principales del nuevo puente.

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		P41 Amp. Fecha Auditoría: 24/10/2025
Nuevo puente sobre el río San Salvador y construcción de accesos.				
Empresa Constructora: Techint SACI Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares		Fecha Informe: 04/11/2025		

El PGA de la obra está bien estructurado y detalla con precisión los procedimientos más importantes para realizar una gestión ambiental de la obra correcta, de forma acorde con la normativa general y el MAV 2015.

El obrador, la cantera de Obra Pública y la planta asfáltica se ubican en el padrón rural N° 950 de la 7ª Sección Catastral de Soriano – P04, en un sector en trámite de expropiación próximo al puente proyectado, en zona no inundable. Para su instalación cuenta con aprobación de DNV - MTOP del 16/09/2024.

El mismo cuenta con instalaciones desmontables en contenedores, adaptadas como oficinas, pañol, comedor y vestuarios, servicios higiénicos y laboratorio. Cuenta también con recintos envallados para el acopio de combustible, lubricantes y sustancias químicas, una pileta para el lavado de maquinarias y herramientas con hormigón o peligrosas, y explanadas para estacionamiento y maniobras de maquinaria y vehículos, y para el acopio de áridos.



En la recorrida al obrador, se pudo comprobar que en general las condiciones de orden y limpieza son adecuadas, con una infraestructura destinada al acopio de residuos suficiente para una gestión de residuos apegada al PGA de la obra. Al momento de la auditoría, comenzaron algunas tareas de desmovilización.

Respecto de la planta asfáltica, se comprobó que las condiciones de orden y limpieza eran correctas. No obstante, un sector del envallado perimetral estaba dañado con lo cual se perdió su estanqueidad original. Se retoma este comentario en el apartado 7.3

El agua no potable para los servicios higiénicos y para uso industrial en el obrador proviene del río San Salvador. Para ello, la empresa solicitó el 28/12/2024 a DINAGUA la autorización para una toma superficial en el curso, sin que haya evidencia de una resolución favorable al respecto. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Los áridos utilizados para la ataguía, los terraplenes y la mezcla asfáltica provienen de canteras comerciales y de una cantera de obra pública con Autorización Ambiental Previa y de Operación – AAP y AAO – vigentes concedidas por el Ministerio de Ambiente: i) Cantera Nael SA ubicada en el padrón rural N°55201 de la 8ª Sección Catastral de Canelones, según el Exp. 2023/36001/6948 del 12/09/2023 para la extracción de arena por 3 años; ii) Cantera Pintus SA ubicada en el padrón rural N°10857 de la 8ª Sección Catastral de Soriano, según el Exp. 2023/36001/16359 del 31/10/2024 para la extracción de piedra partida y triturada por 3 años.

Por su parte, la cantera de Obra Pública, ubicada en el padrón N°950 de la 7ª Sección Catastral de Soriano en el predio del obrador y utilizada para la ejecución de la ataguía, explotada por Suelo Firme SRL según el Exp. 2024/36001/9873 del 09/08/2024 para la extracción de hasta 87500 m³ de tosca, contó con AAO vigente hasta Agosto 2025. Con fecha 04/08/2025, la empresa solicitó a

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		P41 Amp. Fecha Auditoría: 24/10/2025
Nuevo puente sobre el río San Salvador y construcción de accesos.				
Empresa Constructora: Techint SACI Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares		Fecha Informe: 04/11/2025		

DINACEA la extensión del plazo, pero no hay evidencia de una resolución favorable al respecto. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Por último, según el Exp. 2015/1/2/5064 de la Dirección Nacional de Hidrografía - MTOP, se concedió a Transportes Passarino SRL el derecho de extracción de la arena procedente del álveo público del río San Salvador en el Departamento de Soriano, por el trimestre Julio - Setiembre 2025. Para la ejecución de la mezcla asfáltica requerida en la carpeta de rodadura del puente y sus accesos, la contratista instaló en su obrador una planta asfáltica. Para ello solicitó a DINACEA el 21/07/2025 el permiso de emisiones, según consta en el Exp. EM2025/36001/11911 y le informó el inicio de la instalación de la planta en nota del 15/10/2025. Entre los folios 96 y 107 de dicho Exp. figura la recomendación de parte del Área Evaluación de Impacto Ambiental de conceder el permiso de emisiones, condicionado a la presentación dentro de las dos primeras semanas de operación de la planta de un plan de monitoreo de emisiones. De tal modo, el ITGA del período Octubre – Diciembre 2025 deberá incluir evidencia de su remisión a DINACEA. Se retoma este comentario en el apartado 9.

Los ITGA proporcionados por la empresa contienen algunos anexos referidos a la gestión de residuos y efluentes cloacales. El mantenimiento de los baños químicos está a cargo de la firma Soluciones Express SRL, mientras que el servicio de barométrica del pozo impermeable y del depósito de bentonita lo brinda la firma Fernando Bastos.

Los residuos asimilables a domésticos tienen su disposición final en el vertedero de la ciudad de Dolores, contando para ello con autorización del Municipio de Dolores del 03/12/2024. Por su parte, todos los ITGA remitidos hasta el momento por la empresa declaran no haber realizado su disposición final de residuos peligrosos o contaminantes, alcanzados por la Cat. 1 del Dec. 182/013, lo cual no se condice con el porte de la obra auditada. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Los ITGA también contienen informes de monitoreos realizados entre Marzo y Julio 2025 de la calidad del curso de agua en las proximidades del puente, aguas arriba y aguas abajo: pH, sólidos suspendidos, aceites y grasas, hidrocarburos totales y turbiedad, arrojando valores que cumplen con los valores máximos que establece el Código de Aguas para cursos de agua Clase 3.

En la recorrida a la obra, se comprobó que la estructura principal del puente está terminada, con el tablero, las vigas New Jersey y los enrocados de protección ejecutados. Se comprobó que la ataguía granular fue desmantelada, y que el curso del río San Salvador escurría en condiciones normales, aunque está pendiente la ejecución de batimetrías que confirmen la total remoción de esa ataguía granular. Se retoma este comentario en el apartado 9.

Respecto de los accesos al puente, se comprobó que las obras de terraplenes están terminadas, y al momento de la auditoría ambiental estaba en ejecución la carpeta de rodadura al Sur y al Norte



Nuevo puente sobre el río San Salvador y construcción de accesos.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 04/11/2025

del puente. En la zona de accesos, las condiciones de trabajo eran correctas, con buenas condiciones de orden y limpieza.

A nivel del usuario de la red vial, el tránsito no tiene afectación ninguna, ya que el flujo vehicular se conduce por el puente existente de la Ruta 21. La señalización de obra es correcta, indicando en la Ruta 105 la entrada y salida de camiones desde y hacia la zona de obras.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que la toma de agua superficial en el río San Salvador explotada por Techint SACI cuente con habilitación concedida por DINAGUA.	Decreto Ley 14859 – Código de Aguas
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo:
Evidencia: Inicio de trámite ante DINAGUA del 28/12/2024.		CMP – 8.

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que la cantera de Obra Pública, ubicada en el padrón N°950 de la 7ª Sección Catastral de Soriano – P04, haya extendido el plazo de vigencia de la AAO en DINACEA, cuyo vencimiento fue en Agosto 2025	Art. 2 del Dec 349/006
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo:
Evidencia: Nota de Suelo Firme SRL a DINACEA del 04/08/2025		CMP – 8.

Ref.	Descripción	Requisito
03	No hay evidencia acerca de la gestión y disposición final de residuos contaminantes. Los ITGA 1 a 4 de la obra declaran que no se realizó disposición de ese tipo de residuos, lo cual no se condice con el porte de la obra auditada.	Apartado 6.2 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo:
Evidencia: ITGA 1 a 4 de Techint SACI.		RS – 3, RS – 4.

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
04	El envallado perimetral de la planta asfáltica tiene un sector dañado, lo cual provoca su pérdida de estanqueidad	Apartado 6.2 del MAV 2015.
Evidencia: Foto 12.1-8		Código del hallazgo: PEL – 6



Nuevo puente sobre el río San Salvador y construcción de accesos.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 04/11/2025

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental. El sistema documental de Techint SACI es muy robusto y acorde a las necesidades del equipo auditor.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere iniciar lo antes posible la definición e implementación del plan de monitoreos ambientales requeridos para el permiso de emisiones de la planta asfáltica, considerando las especificidades que requiere este permiso debido a la presencia de receptores a menos de 500 m de distancia de los puntos de emisión.

Se sugiere asimismo iniciar la realización las batimetrías requeridas para verificar la remoción total de la ataguía granular.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Nuevo puente sobre el río San Salvador y construcción de accesos.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 04/11/2025

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador, planta asfáltica y cantera.



Foto 12.1-1, P04. Obrador y planta asfáltica de Techint SACI. Padrón rural N° 950, 7ª S.C. de Soriano.



Foto 12.1-2, P04. Obrador, estación para acopio segregado de residuos y tanque de agua no potable.

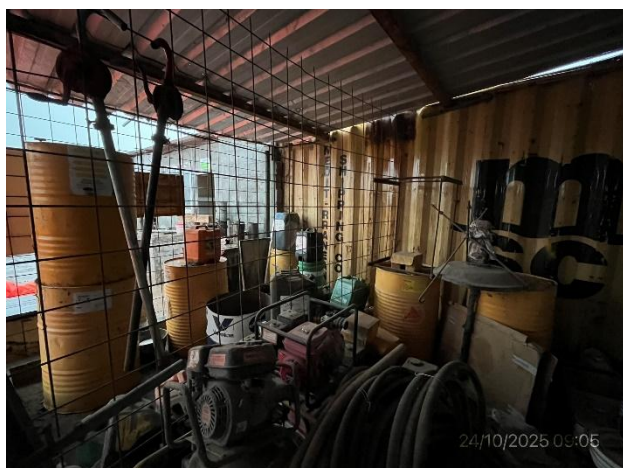


Foto 12.1-3, P04. Obrador, recinto techado y cerrado para acopio acopio de lubricantes y productos químicos.



Foto 12.1-4, P04. Laboratorio de asfaltos, buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-5, P04. Generadores eléctricos en recinto envallado impermeable.



Foto 12.1-6, P04. Explanada de maniobras, buenas condiciones de orden y limpieza



Nuevo puente sobre el río San Salvador y construcción de accesos.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 04/11/2025



Foto 12.1-7, P04. Planta asfáltica, momentáneamente sin operación debido a condiciones climáticas. Buenas condiciones de orden y limpieza



Foto 12.1-8, P04. Planta asfáltica, el envallado perimetral está dañado y perdió la estanqueidad original.



Foto 12.1-9, P04. Cantera de Obra Pública de tosca.



Foto 12.1-10, P04. Cantera, frente de explotación en buenas condiciones de orden y limpieza



Foto 12.1-11, P04. Cantera de tosca, explanada de maniobras.



Nuevo puente sobre el río San Salvador y construcción de accesos.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 04/11/2025

12.2 Puente sobre río San Salvador terminado y accesos en obra



Foto 12.2-1, P01. Nuevo Puente en obra sobre río San Salvador.



Foto 12.2-2, P01. Estructura del nuevo puente terminada, pilas, vigas y dinteles ejecutados.



Foto 12.2-3, P01. Zona inundable correctamente demarcada. Planicie de inundación limpia y libre de ROCs.



Foto 12.2-4, P01. Protección con rocas de cuartos de cono ejecutada. .



Foto 12.2-5, P01. Puente sobre río San Salvador, tablero y vigas New Jersey terminadas.



Foto 12.2-6, P01. Curso del río San Salvador con buenas condiciones de escurrimiento, no se observa la presencia de la atankia granular.



Nuevo puente sobre el río San Salvador y construcción de accesos.

Empresa Constructora: Techint SACI
Director de Obra - DNV: Ing. Mauricio Figares

Fecha Informe: 04/11/2025



Foto 12.2-7, P02. Acceso Norte a nuevo puente sobre río San Salvador, empalme con Ruta 105



Foto 12.2-8, Accesos a nuevo puente sobre río San Salvador, carpeta de rodadura en ejecución.



Foto 12.2-9, P03. Acceso Sur a nuevo puente sobre río San Salvador, empalme con Cº a la Tablada.