

## AMPLIACIÓN DE CONTRATO

El día 19 de diciembre de 2025, **POR UNA PARTE:** El Cr. Mario Piacenza, titular de la cédula de identidad N°3.328.274-6 y el Ec. Pablo Gutiérrez, titular de la cédula de identidad N°1.885.281-7, actuando en nombre y representación de la CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A. (en adelante el Contratante), constituyendo domicilio en Rincón 528, piso 5° de la ciudad de Montevideo. **POR OTRA PARTE:** el Sr. Pablo Rafael Goñi Saavedra, titular de la cédula de identidad N° 3.232.522-4, actuando en nombre y representación de COLIER S.A (en adelante “el Contratista”), constituyendo domicilio en la calle Avenida Italia N° 4231 de la ciudad de Montevideo, convienen lo siguiente;

### PRIMERO – ANTECEDENTES:

- I) La Corporación Vial del Uruguay S.A. llamó a *licitación N° M/51* para la ejecución de obra **“Mantenimiento por Niveles de Servicio Ruta 5 Tramo: Centenario - Rivera”**, habiéndose recibido las ofertas el día 15/07/2016. Por resolución del Directorio del día 14/09/2016, se adjudicaron los trabajos de referencia a la empresa COLIER S.A. suscribiéndose contrato el día 14/02/2017.
- II) Por expediente N°1881/2019 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación y Ampliación de Contrato de acuerdo con lo previsto en el expediente mencionado. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, con fecha 26 de junio de 2019 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A., aprobó la Modificación y Ampliación de Contrato correspondiente, suscribiéndose la misma el día 18/10/2019.
- III) Por expediente N°3217/2020 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación del Contrato de acuerdo con lo previsto en dicho expediente. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 28 de enero de 2021 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay, resuelve efectuar la Ampliación de Contrato, suscribiéndose la misma el día 22 de abril de 2021.
- IV) Por expediente N°3641/2021 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación y Ampliación del Contrato de acuerdo con lo previsto en dicho expediente. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 23 de marzo de 2022 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay, resuelve efectuar la Modificación y Ampliación de Contrato, suscribiéndose la misma el día 02 de mayo de 2022.
- V) Por expediente N°4337/2022 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación y Ampliación del Contrato de acuerdo con lo previsto en dicho expediente. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 29 de diciembre de 2022 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay, resuelve efectuar la Modificación y Ampliación de contrato, suscribiéndose la misma el día 16 de marzo de 2023.
- VI) Por expediente N°6266/2022 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación y Ampliación del Contrato de acuerdo con lo previsto en dicho expediente. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 01 de marzo de 2023 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay, resuelve efectuar la Modificación y Ampliación de Contrato, suscribiéndose la misma el día 16 de junio de 2023.
- VII) Por expediente N°2818/2024 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación y Ampliación del Contrato de acuerdo con lo previsto en dicho expediente. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 17 de julio de 2024 el

Directorio de la Corporación Vial del Uruguay, resuelve efectuar la Modificación y Ampliación de Contrato suscribiéndose la misma el día 16 de setiembre de 2024.

- VIII)** Por expediente N°6221/2024 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Modificación y Ampliación del Contrato de acuerdo con lo previsto en dicho expediente. Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 22 de enero de 2025 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay, resuelve efectuar la Modificación y Ampliación de Contrato, suscribiéndose la misma el día 11 de marzo de 2025.
- IX)** Por expediente N°5215/2025 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación del Contrato de acuerdo con lo previsto en el objeto del presente documento.
- X)** Luego de analizadas las actuaciones anteriores, el día 12 de noviembre de 2025 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay, resuelve efectuar la Ampliación de Contrato.

## **SEGUNDO – OBJETO:**

Por el presente, las partes acuerdan realizar una Ampliación del Contrato de fecha 11 de marzo de 2025, a los efectos de:

- 1- Realizar tareas de mantenimiento rutinario en la Ruta 5, tramo Arroyo Malo (334k600) a Rivera (495k500).
- 2- Gestionar por niveles de servicio en calzada y banquina en el tramo de Ruta 5, entre las progresivas 452k000 y 475k000, el resto del tramo mencionado anteriormente será gestionado por órdenes de trabajo al Contratista.
- 3- Gestionar por órdenes de trabajo las tareas que corresponden a seguridad vial.
- 4- Ejecutar 5km de terceros carriles en zonas a definir.

Estos trabajos, se ejecutarán de acuerdo con los rubros, metrajes y precios del Anexo I de este contrato que se agrega y forma parte de este documento.

## **TERCERO – PRECIO:**

El monto básico de la presente Ampliación de Contrato (sin impuestos ni leyes sociales) es de **\$191.579.842,11 (pesos uruguayos ciento noventa y un millones quinientos setenta y nueve mil ochocientos cuarenta y dos con 11/100)**, de acuerdo con los precios unitarios indicados en el Cuadro de Metrajes, que se agrega y forma parte del presente Contrato (Anexo I).

## **CUARTO – MONTO IMPONIBLE:**

El monto imponible a valores básicos de la presente Ampliación de Contrato es de **\$23.878.426,00 (pesos uruguayos veintitrés millones ochocientos setenta y ocho mil cuatrocientos veintiséis con 00/100)** sin impuestos.

## **QUINTO – PLAZO:**

El plazo para la ejecución de los trabajos definidos en el objeto del presente contrato es de 24 (veinticuatro) meses, contados desde el mes de enero de 2026 hasta el mes de diciembre 2027 inclusive, y los trabajos se ejecutarán de acuerdo con lo previsto en el Anexo II, Plan de Trabajo (PDT) y Flujo de Fondos (PFF) que se adjuntan y forman parte de este documento.

A los solos efectos de la certificación de obra, cuando el Contratista sea notificado de la No Objeción del MTOP, se tomará en cuenta ese mes completo el cual corresponderá al primer mes del PDT y PFF, mencionados anteriormente.

**SEXTO – GARANTIA:**

El Contratista constituyó garantía de fiel cumplimiento del contrato, mediante Garantía del Banco de Seguros del Estado (BSE) N° 6113160/0 por un monto de USD 240.000.- (dólares americanos doscientos cuarenta mil con 00/100).

La misma deberá de ser renovada de acuerdo con lo establecido en el Pliego de Condiciones, Sección 5, cláusula 43.2 literal c.

**SEPTIMO - PERÍODO DE RESPONSABILIDAD POR DEFECTOS:**

Se establece un período de conservación de 12 meses para la obra mencionada en el numeral 4, de la Cláusula SEGUNDO – OBJETO, contados a partir de la Recepción Provisoria del mismo. El período de responsabilidad por defectos se extenderá si los defectos persisten.

**OCTAVO – REPEPCIONES:**

Una vez finalizado el plazo de la Modificación y Ampliación de Contrato de fecha 11 de marzo de 2025 y sus modificaciones anteriores, se deberá labrar el Acta de Recepción Definitiva. Luego de la No Objeción del MTOP a la referida Acta, se procederá a la devolución de la Garantía correspondiente.

Finalizado el plazo contractual para los trabajos definidos en el Objeto del presente Contrato, se deberá realizar Acta de Recepción Definitiva Parcial para el tramo de Ruta 5 entre Arroyo Malo y Rivera, con excepción de los trabajos establecidos en la Cláusula anterior, para los cuales se deberá suscribir el Acta de Recepción Provisoria correspondiente una vez finalizados los mismos y la Recepción Definitiva se suscribirá una vez cumplido el Período de Responsabilidad, de acuerdo con lo previsto anteriormente.

**NOVENO - PREVISIONES VARIAS:**

En todo lo no modificado por el presente acuerdo, continuarán vigentes y válidos todos los términos establecidos en el Contrato de fecha 14 de febrero de 2017 y todos los demás documentos que forman parte del mismo.

**DECIMO – COMPETENCIA Y JURISDICCION APLICABLE:**

Las partes aceptan como derecho aplicable a este Contrato el Derecho Privado y la competencia y jurisdicción de los tribunales de la ciudad de Montevideo y renuncian a cualquier otra opción.

**DECIMO PRIMERO – DOMICILIOS:**

Las partes constituyen domicilio a todos los efectos de este contrato en los indicados como suyos en la comparecencia, donde serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones que se cursen en forma fehaciente.

**DECIMO SEGUNDO – NO OBJECIÓN DEL CONCEDENTE:**

Este acuerdo se firma sujeto a la No Objeción por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.

# **ANEXO I**

| GRUPO                                        | RUBRO | DESCRIPCIÓN                                   | UNIDAD | CANTIDAD AUTORIZADA | PRECIO UNITARIO básico | IMPORTE básico       |
|----------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------|--------|---------------------|------------------------|----------------------|
| <b>OBRAS OBLIGATORIAS</b>                    |       |                                               |        |                     |                        |                      |
| <b>Obras de Rehabilitación de Pavimentos</b> |       |                                               |        |                     |                        |                      |
| <b>AMPLIACIÓN 2026-2027</b>                  |       |                                               |        |                     |                        |                      |
| <b>Terceros Carriles</b>                     |       |                                               |        |                     |                        |                      |
| 2                                            | 6     | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA                     | M3     | 28.014,00           | 350,00                 | 9.804.900,00         |
| 2                                            | 7     | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA A DEPOSITO          | M3     | 13.707,60           | 245,00                 | 3.358.362,00         |
| 2                                            | 8     | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA DE PRESTAMO         | M3     | 0,00                | 570,00                 | 0,00                 |
| 4                                            | 94    | Cemento Portland para base Estabilizada       | ton.   | 907,20              | 3.800,00               | 3.447.360,00         |
| 5                                            | 101   | MEZCLA ASFÁLTICA PARA BASE NEGRA              | TON    | 4.320,00            | 1.822,00               | 7.871.040,00         |
| 5                                            | 102   | MEZCLA ASFÁLTICA PARA CARPETA DE RODADURA     | TON    | 2.160,00            | 1.822,00               | 3.935.520,00         |
| 6                                            | 111   | EJECUCIÓN DE RIEGO BITUMINOSO DE IMPRIMACIÓN  | M2     | 15.351,00           | 15,00                  | 230.265,00           |
| 6                                            | 118   | EJECUCIÓN DE TRATAMIENTO BITUMINOSO DE ADHER  | M2     | 45.360,00           | 5,00                   | 226.800,00           |
| 7                                            | 131   | BASE GRANULAR CON CBR > 60 % (CON TRANSPORTE  | M3     | 10.800,00           | 809,40                 | 8.741.520,00         |
| 7                                            | 133   | BASE GRANULAR CON CBR >80% (CON TRANSPORTE)   | M3     | 0,00                | 809,40                 | 0,00                 |
| 7                                            | 181   | Reciclado (20 cm)                             | M2     | 16.200,00           | 65,00                  | 1.053.000,00         |
| 13                                           | 274   | ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO D   | M      | 63,36               | 5.900,00               | 373.824,00           |
| 13                                           | 275   | ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO D   | M      | 12,65               | 7.000,00               | 88.550,00            |
| 13                                           | 281   | CABEZALES DE HORMIGON ARMADO CLASE VII PARA A | M3     | 18,49               | 25.200,00              | 465.948,00           |
| 17                                           | 379   | RETIRO Y RECOLOCACION DE SEÑALIZACIÓN         | GLOBAL | 1,20                | 300.000,00             | 360.000,00           |
| 39                                           | 551   | MATERIAL ESTABILIZADO GRANULOMET. CBR>100% (T | M3     | 0,00                | 997,50                 | 0,00                 |
| 152                                          | 2134  | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE CEME  | TON    | 356,40              | 17.576,00              | 6.264.086,40         |
| 152                                          | 2135  | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE EMUL  | M3     | 22,68               | 20.587,00              | 466.913,16           |
| 153                                          | 2136  | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACIÓN DE DILUI | M3     | 19,96               | 20.220,00              | 403.591,20           |
| 304                                          | 3042  | TACHAS INSTALADAS                             | C/U    | 0,00                | 186,00                 | 0,00                 |
| 304                                          | 3043  | LÍNEA DE EJE APLICADO EN CALIENTE             | M2     | 0,00                | 485,00                 | 0,00                 |
| 304                                          | 3044  | LÍNEA DE BORDE APLICADO EN CALIENTE           | M2     | 450,00              | 485,00                 | 218.250,00           |
| 304                                          | 3045  | AMARILLO APLICADA EN CALIENTE                 | M2     | 0,00                | 485,00                 | 0,00                 |
| 304                                          | 3046  | SUPERFICIES APLICADAS EN CALIENTE             | M2     | 256,70              | 1.100,00               | 282.370,00           |
|                                              |       |                                               |        |                     |                        | <b>47.592.299,76</b> |

|                                                         |                       |
|---------------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>MONTO TOTAL AMPLIACION SIN IVA NI LEYES SOCIALES</b> | <b>191.579.842,11</b> |
|---------------------------------------------------------|-----------------------|

## **ANEXO II**

| GRUPO                                   | RUBRO  | DESCRIPCIÓN                             | UNIDAD   | CANTIDAD<br>AUTORIZADA | PRECIO UNITARIO<br>básico | IMPORTE básico |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|-----------------------------------------|--------|-----------------------------------------|----------|------------------------|---------------------------|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| OBRAS OBLIGATORIAS                      |        |                                         |          |                        |                           |                | 1      | 2      | 3      | 4      | 5      | 6      | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12     | 13     | 14     | 15     | 16     | 17     | 18     | 19     | 20     | 21     | 22     | 23     | 24     |
| Obras de Rehabilitación de Pavimentos   |        |                                         |          |                        |                           |                | Ene-26 | Feb-26 | Mar-26 | Abr-26 | May-26 | Jun-26 | Jul-26 | Ago-26 | set-26 | Oct-26 | Nov-26 | Dic-26 | Ene-27 | Feb-27 | Mar-27 | Abr-27 | May-27 | Jun-27 | Jul-27 | Ago-27 | set-27 | Oct-27 | Nov-27 | Dic-27 |
| AMPLIACIÓN 2026-2027                    |        |                                         |          |                        |                           |                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Terceros Carriles                       |        |                                         |          |                        |                           |                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 2                                       | 6      | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA               | M3       | 28.014                 | 350                       | 9.804.900      |        |        |        |        |        |        |        | 30,0%  | 30,0%  | 40,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 2                                       | 7      | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA A DEPOS       | M3       | 13.708                 | 245                       | 3.358.362      |        |        |        |        |        |        |        | 30,0%  | 30,0%  | 40,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 2                                       | 8      | EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA DE PRES       | M3       | 0                      | 570                       | 0              |        |        |        |        |        |        |        | 30,0%  | 30,0%  | 40,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 4                                       | 94     | Cemento Portland para base Estabilizada | ton.     | 907                    | 3.800                     | 3.447.360      |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 50,0%  | 50,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 5                                       | 101    | MEZCLA ASFÁLTICA PARA BASE NEGRA        | TON      | 4.320                  | 1.822                     | 7.871.040      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 50,0%  | 50,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 5                                       | 102    | MEZCLA ASFÁLTICA PARA CARPETA DE        | TON      | 2.160                  | 1.822                     | 3.935.520      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 50,0%  | 50,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 6                                       | 111    | EJECUCIÓN DE RIEGO BITUMINOSO DE I      | M2       | 15.351                 | 15                        | 230.265        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 50,0%  | 50,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 6                                       | 118    | EJECUCIÓN DE TRATAMIENTO BITUMINOC      | M2       | 45.360                 | 5                         | 226.800        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 50,0%  | 50,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 7                                       | 131    | BASE GRANULAR CON CBR > 60 % (CON       | M3       | 10.800                 | 809                       | 8.741.520      |        |        |        |        |        |        |        | 30,0%  | 30,0%  | 40,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 7                                       | 133    | BASE GRANULAR CON CBR >80% (CON T       | M3       | 0                      | 809                       | 0              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 7                                       | 181    | Reciclado (20 cm)                       | M2       | 16.200                 | 65                        | 1.053.000      |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 50,0%  | 50,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 13                                      | 274    | ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIG        | M        | 63                     | 5.900                     | 373.824        |        |        |        |        |        |        |        | 50,0%  | 50,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 13                                      | 275    | ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIG        | M        | 13                     | 7.000                     | 88.550         |        |        |        |        |        |        |        | 50,0%  | 50,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 13                                      | 281    | CABEZALES DE HORMIGÓN ARMADO CL         | M3       | 18                     | 25.200                    | 465.948        |        |        |        |        |        |        |        | 50,0%  | 50,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 17                                      | 379    | RETIRO Y RECOLOCACION DE SENALIZA       | GLOBAL   | 1                      | 300.000                   | 360.000        |        |        |        |        |        |        |        | 16,0%  | 16,0%  | 16,0%  | 16,0%  | 16,0%  | 20,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 39                                      | 551    | MATERIAL ESTABILIZADO GRANULOMET        | M3       | 0                      | 998                       | 0              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 152                                     | 2134   | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORA        | TON      | 356                    | 17.576                    | 6.264.086      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 50,0%  | 50,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 152                                     | 2135   | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORA        | M3       | 23                     | 20.587                    | 466.913        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 50,0%  | 50,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 153                                     | 2136   | SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORA        | M3       | 20                     | 20.220                    | 403.591        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 50,0%  | 50,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 304                                     | 3042   | TACHAS INSTALADAS                       | C/U      | 0                      | 186                       | 0              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 304                                     | 3043   | LÍNEA DE EJE APLICADO EN CALIENTE       | M2       | 0                      | 485                       | 0              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 304                                     | 3044   | LÍNEA DE BORDE APLICADO EN CALIENT      | M2       | 450                    | 485                       | 218.250        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 304                                     | 3045   | AMARILLO APLICADA EN CALIENTE           | M2       | 0                      | 485                       | 0              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 100,0% |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 304                                     | 3046   | SUPERFICIES APLICADAS EN CALIENTE       | M2       | 257                    | 1.100                     | 282.370        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        | 100,0% |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
|                                         |        |                                         |          |                        |                           | 47.592.300     |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| SUBTOTAL OBRAS OBLIGATORIAS             |        |                                         |          |                        |                           | 47.592.299,760 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| SUMINISTROS                             |        |                                         |          |                        |                           |                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 1                                       | 1      | MOVILIZACIÓN                            | GLOBAL   | 1                      | 1.427.769                 | 1.427.769      | 50,0%  |        |        | 50,0%  |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 82                                      | 915a   | AUTOMOVIL SIN CHOFER                    | VEH.MES  | 0                      | 79.000                    | 0              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 81                                      | 914b   | CAMIONETA CON CHOFER                    | VEH.MES  | 0                      | 93.700                    | 0              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 89                                      | 929    | ALOJAMIENTO PARA INSPECCIÓN             | CASA.MES | 0                      | 27.000                    | 0              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 89                                      | 930    | ALOJAMIENTO PARA DIRECTOR DE OBR        | PERS.MES | 0                      | 27.000                    | 0              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Sub-total \$U :                         |        |                                         |          |                        |                           | 1.427.769      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Obras Complementarias                   |        |                                         |          |                        |                           |                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 7                                       | 175    | SUB BASE GRANULAR CON CBR >60% (C       | M3       | 200                    | 890                       | 178.000        | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 9                                       | 211    | AGREGADOS PETREOS GRUESOS Y ME          | M3       | 0                      | 1.102                     | 0              | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 13                                      | 273    | ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE H.ARMAD       | M        | 20                     | 5.460                     | 109.200        | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 13                                      | 281    | CABEZALES DE H.ARMADO CLASE VII P       | M3       | 2                      | 25.200                    | 50.400         | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 39                                      | 606    | REFUGIOS PEATONALES                     | C/U      | 5                      | 226.000                   | 1.130.000      | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 41                                      | 621-1  | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE DEFENS       | M        | 100                    | 2.180                     | 218.000        | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 41                                      | 621-3  | SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE DEFENS       | M        | 50                     | 9.450                     | 472.500        | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| Sub-total \$U :                         |        |                                         |          |                        |                           | 2.158.100      |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| TAREAS EXTRAORDINARIAS DE MANTENIMIENTO |        |                                         |          |                        |                           |                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 5                                       | 102    | MEZCLA ASFALTICA PARA CARPETA DE        | TON      | 9.724                  | 1.731                     | 16.830.579     | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 5                                       | 103-1  | MEZCLA ASFALTICA PARA BACHEO (ESP       | TON      | 15.156                 | 2.142                     | 32.467.941     | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 6                                       | 118    | EJECUCIÓN DE TB DE ADHERENCIA           | M2       | 129.648                | 5                         | 648.240        | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 152                                     | 2134   | STE CEMENTO ASFALTICO                   | TON      | 834                    | 16.886                    | 14.076.040     | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 152                                     | 2137-1 | STE DE CEMENTO ASFALTICO MODIFICA       | TON      | 535                    | 26.468                    | 14.155.023     | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 152                                     | 2135-1 | STE EMULSION ASFALTICA MODIFICADA       | M3       | 78                     | 24.373                    | 1.895.981      | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 304                                     | 3037   | LÍNEA DE EJE APLICADA EN FRIO           | M2       | 6.034                  | 330                       | 1.990.353      | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 304                                     | 3038   | BORDE APLICADA EN FRIO                  | M2       | 48.270                 | 330                       | 15.922.825     | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 304                                     | 3039   | AMARILLO APLICADA EN FRIO               | M2       | 9.654                  | 330                       | 3.184.565      | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 304                                     | 3042   | TACHAS INSTALADAS                       | C/U      |                        | 177                       |                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Sub-total \$U :                         |        |                                         |          |                        |                           | 101.171.546,93 |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| TAREAS APOYO REGIONAL IV (RUTA 26)      |        |                                         |          |                        |                           |                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Sub-total \$U :                         |        |                                         |          |                        |                           | 0              |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| MANTENIMIENTO DE ESTANDARES             |        |                                         |          |                        |                           |                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |
| 129                                     | 2088-1 | CONSERVACION CALZADA Y BANQUINA         | KM.MES   | 552                    | 4.994                     | 2.756.583      | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 2                                       | 2044-1 | MANTENIMIENTO OBRAS DE ARTE MENC        | KM.MES   | 3.862                  | 4.551                     | 17.575.769     | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 429                                     | 2405-1 | SEGURIDAD VIAL Y TACHAS                 | KM.MES   |                        | 3.955                     |                | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 4,2%   | 3,4%   |
| 427                                     | 4395-1 | MANTENIMIENTO OBRAS DE ARTE MAYO        | M.MES    | 6.024                  | 1                         |                |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |



Para constancia y en prueba de conformidad ambas partes suscriben el presente contrato:

**Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.**

Ec. Pablo Gutiérrez  
Vice Presidente

Cr Mario Piacenza  
Presidente

**Por COLIER SA**

Sr. Pablo Goñi Saavedra