



# INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

**Obra**

CREMAF Ruta 5 Tramo II. Modificaciones y Ampliaciones de Contrato del 12/12/2024, 15/08/2025 y del 07/11/2025.  
Ítem II, alcance puentes STILER SA.

*“Doble vía de Ruta 5, tramo urbano en Florida entre progresivas 95K350 y 100K500. Intercambiadores a desnivel en C<sup>no</sup> La Macana y en calle 60 y pasaje superior sobre Vía Férrea”.*

**Contratista:**

Corredor Vial Ruta 5 SA

**Fecha auditoria:**

08/12/2025



**Fecha informe:**

22/12/2025

**Tipo de auditoría**

Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa


 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	 <p><b>CREMAF Ruta 5</b> Fecha Auditoría: <b>08/12/2025</b></p>
<p><b>Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II. Intercambiadores en C<sup>no</sup> La Macana y Calle 60 y pasaje superior sobre Vía Férrea.</b></p>		
<p>Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Stiler SA. Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez</p>		<p>Fecha Informe: 22/12/2025</p>

## Índice

<b>1 Alcance .....</b>	<b>4</b>
<b>2 Criterios de Auditoría Ambiental .....</b>	<b>4</b>
<b>3 Contrapartes y Observadores .....</b>	<b>4</b>
<b>4 La Obra .....</b>	<b>5</b>
4.1 Descripción general de la obra .....	5
4.2 Estado de avance de la obra .....	6
<b>5 Tareas realizadas .....</b>	<b>6</b>
<b>6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 09/07/2024.....</b>	<b>8</b>
<b>7 Hallazgos de auditoría .....</b>	<b>9</b>
7.1 Constataciones .....	9
7.2 No Conformidades .....	11
7.3 Observaciones .....	12
<b>8 Fortalezas .....</b>	<b>12</b>
<b>9 Oportunidades de Mejora .....</b>	<b>12</b>
<b>10 Confidencialidad del contenido .....</b>	<b>12</b>
<b>11 Lista de Distribución .....</b>	<b>12</b>
<b>12 Anexo I - Registro Fotográfico .....</b>	<b>13</b>
12.1 Obras en curso en intercambiadores y pasaje superior sobre vía férrea .....	13
12.2 Obrador principal.....	16



## Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.....	5
Figura 5-1 Lugares de interés.....	7

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	<p><b>CREMAF Ruta 5</b></p> <p>Fecha Auditoría: <b>08/12/2025</b></p>
<p><b>Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II. Intercambiadores en C<sup>no</sup> La Macana y Calle 60 y pasaje superior sobre Vía Férrea.</b></p>		
<p><b>Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Stiler SA. Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez</b></p>		<p><b>Fecha Informe: 22/12/2025</b></p>

## Índice de fotos

Foto 12.1-1, P01. Intercambiador “La Macana” en obra. Ruta 5 progresiva 98K000. ....	13
Foto 12.1-2, P01. Obrador provisorio bajo tablero del puente. Buenas condiciones de orden y limpieza .....	13
Foto 12.1-3, P01. Campamento provisorio, dispone de los servicios de bienestar reglamentarios. ....	13
Foto 12.1-4, P01. Campamento provisorio, dispone de infraestructura para atención de contingencias ambientales.....	13
Foto 12.1-5, P01. Frente de obras, ejecución de encofrados en proceso. ....	13
Foto 12.1-6, P01. Frente de obras, ejecución de armaduras en proceso. ....	13
Foto 12.1-7, P01. Frente de obras, hormigonado en proceso. ....	14
Foto 12.1-8, P01. Frente de obras, el grupo electrógeno cuenta con una bandeja estanca para prevenir eventuales derrames. ....	14
Foto 12.1-9, P04. Pasaje superior sobre vía férrea en obra. Ruta 5 progresiva 99K500. ....	14
Foto 12.1-10, P04. Pasaje provisorio sobre vía férrea pendiente de ser demolido al momento de habilitar el tránsito por el pasaje superior definitivo. ....	14
Foto 12.1-11, P04. Cuartos de cono senda a (+) ejecutados . zona de trabajo y campamento provisorio limpia y ordenada , libre de ROCs u otros residuos. ....	14
Foto 12.1-12, P04. Cuartos de cono senda a (-) pendientes de ejecución.....	14
Foto 12.1-13, P03. Intercambiador sobre Calle 60 en obra. Ruta 5 progresiva 99K800 .....	15
Foto 12.1-14, P03. Estructura de Tablero superior en doble vía terminada .....	15
Foto 12.1-15, P03. Estructuras de vigas y estribos terminadas .....	15
Foto 12.1-16, P05. Obrador provisorio abandonado, quedan residuos pendientes de disposición final. ....	15
Foto 12.1-17, P05. Obrador provisorio abandonado, quedan residuos pendientes de disposición final. ....	15
Foto 12.2-1, P04 Obrador principal de Stiler SA, padrón urbano N°8629, ciudad de Florida.....	16
Foto 12.2-2, P04. Recinto techado y en vallado para copia de lubricantes. ....	16
Foto 12.2-3, P04. Me siento te he echado hielo para copio de producto químicos. ....	16
Foto 12.2-4, P04. Estación de acopio de residuos segregados en origen por corrientes de generación.....	16
Foto 12.2-5, P04. Estación de acopio residuos peligrosos contaminantes.....	16
Foto 12.2-6, P04. Pañol, buenas condiciones de orden y limpieza. ....	16
Foto 12.2-7, P04. Pasear de armaduras y soldadura . Buenas condiciones de orden y limpieza.....	17
Foto 12.2-8, P04. Estación de acopio de productos intermedios.....	17
Foto 12.2-9, P04. Platea impermeable para lavado de camiones. ....	17
Foto 12.2-10, P04. Trampa de decantación de aguas de lavado de hormigón .....	17
Foto 12.2-11, P04. Estación de acopio de barras metálicas , zona desordenada y con malezas circundantes. ....	17

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>	 <p><b>CREMAF Ruta 5</b></p> <p>Fecha Auditoría: <b>08/12/2025</b></p>
<b>Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II. Intercambiadores en C<sup>no</sup> La Macana y Calle 60 y pasaje superior sobre Vía Férrea.</b>		
<b>Empresa Constructora:</b> Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Stiler SA. <b>Director de Obra - DNV:</b> Ing. Diego Pérez		<b>Fecha Informe:</b> 22/12/2025

## 1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

### Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

### No Conformidad:

**Tipo 1** Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

**Tipo 2** Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

**Tipo 3** Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

## 2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Modificaciones y Ampliaciones de Contrato del 12/12/2024, 15/08/2025 y 07/11/2025.
- AAP de la obra, RM. 809/2022 del 20/09/2022 del Ministerio de Ambiente.
- PGA de la empresa Stiler SA v5 de Abril 2024.
- ITGAs del período Octubre 2024 – Setiembre 2025 de la empresa Stiler SA.

## 3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de DNV – MTOP:
  - i. Asistentes del Director de obra Ing. Diego Pérez: Liliana Materano y Santiago Prato.
- b) Por parte de la empresa contratista:
  - i. Dirección de Obra Stiler SA: Ing. Alejandra Vignolo



**Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.  
Intercambiadores en C<sup>no</sup> La Macana y Calle 60 y pasaje superior sobre Vía Férrea.**

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Stiler SA.  
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez

Fecha Informe: 22/12/2025

## 4 La Obra

### 4.1 Descripción general de la obra

Según las modificaciones y ampliaciones del contrato, el objeto del Ítem 2 a cargo de la empresa Stiler SA es ejecutar los puentes en doble vía en el tramo de Ruta 5 en la travesía por la ciudad de Florida, comprendido entre las progresivas 95K350 y 100K500. Comprende la construcción de un Intercambiador a desnivel en la intersección con la calle José Pedro Varela (C<sup>no</sup> La Macana), un Pasaje Superior sobre Vía Férrea y un intercambiador a desnivel en calle 60 con los desvíos de tránsito correspondientes.

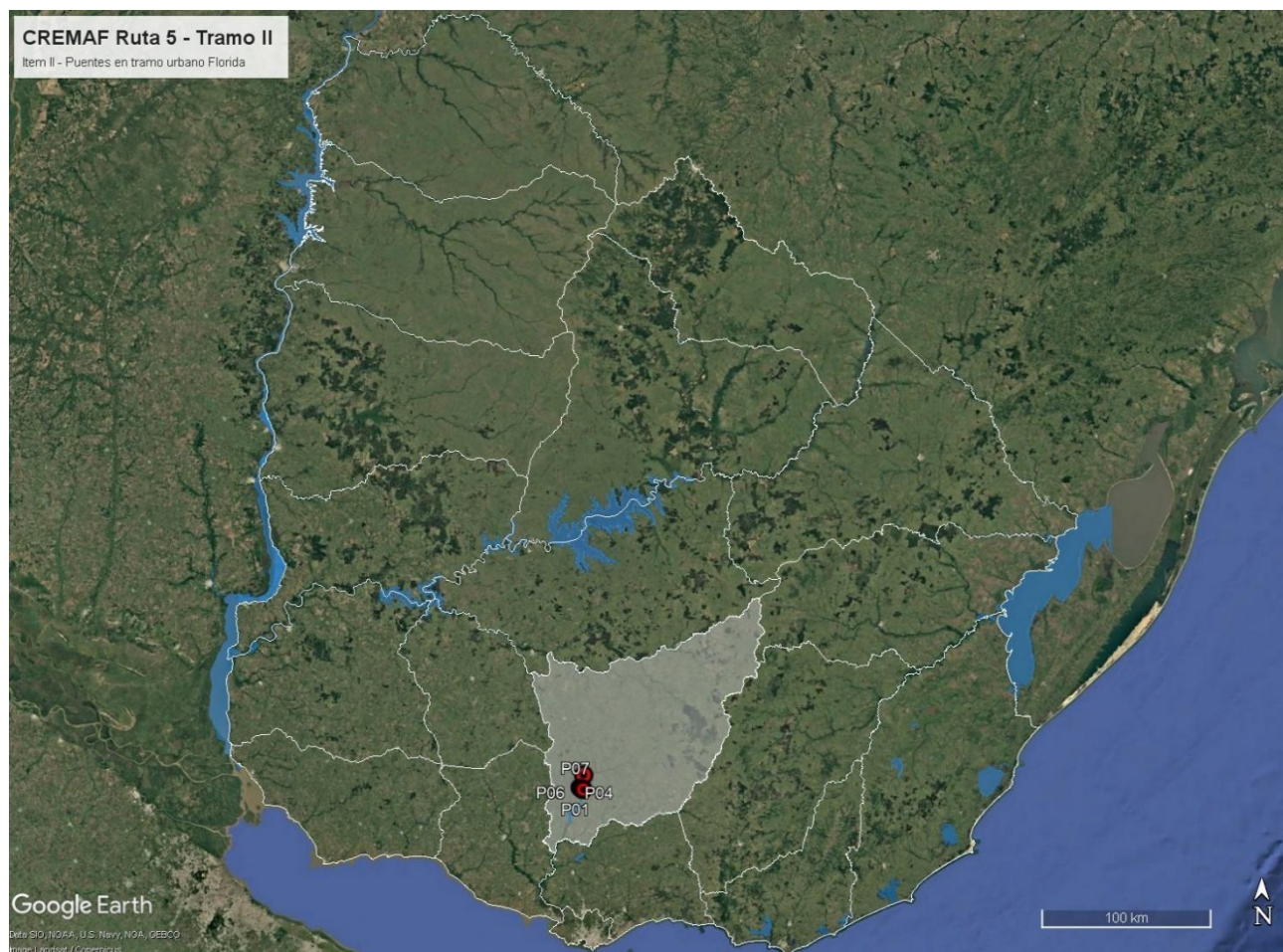




Figura 4-1 Ubicación de la obra.



 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	 <p><b>CREMAF Ruta 5</b>  Fecha Auditoría: <b>08/12/2025</b></p>
<p><b>Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II. Intercambiadores en C<sup>no</sup> La Macana y Calle 60 y pasaje superior sobre Vía Férrea.</b></p>		
<p>Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Stiler SA. Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez <span style="float: right;">Fecha Informe: 22/12/2025</span></p>		

## 4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: Julio 2024.
- b. Fecha de finalización: Abril 2026.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: 90% para la obra del Ítem II.
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: encofrado y hormigonado en intercambiador La Macana.

## 5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron las obras en ejecución por parte de Stiler SA del Ítem II del contrato CREMAF Tramo 2, en la travesía de la doble vía de la Ruta 5 a la planta urbana de la ciudad de Florida, así como el obrador principal de Stiler SA y los campamentos provisorios de cada obra.



Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



**CREMAF  
Ruta 5**

Fecha Auditoría:  
**08/12/2025**

**Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.  
Intercambiadores en C<sup>no</sup> La Macana y Calle 60 y pasaje superior sobre Vía Férrea.**

**Empresa Constructora:** Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Stiler SA.  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Diego Pérez

**Fecha Informe:** 22/12/2025

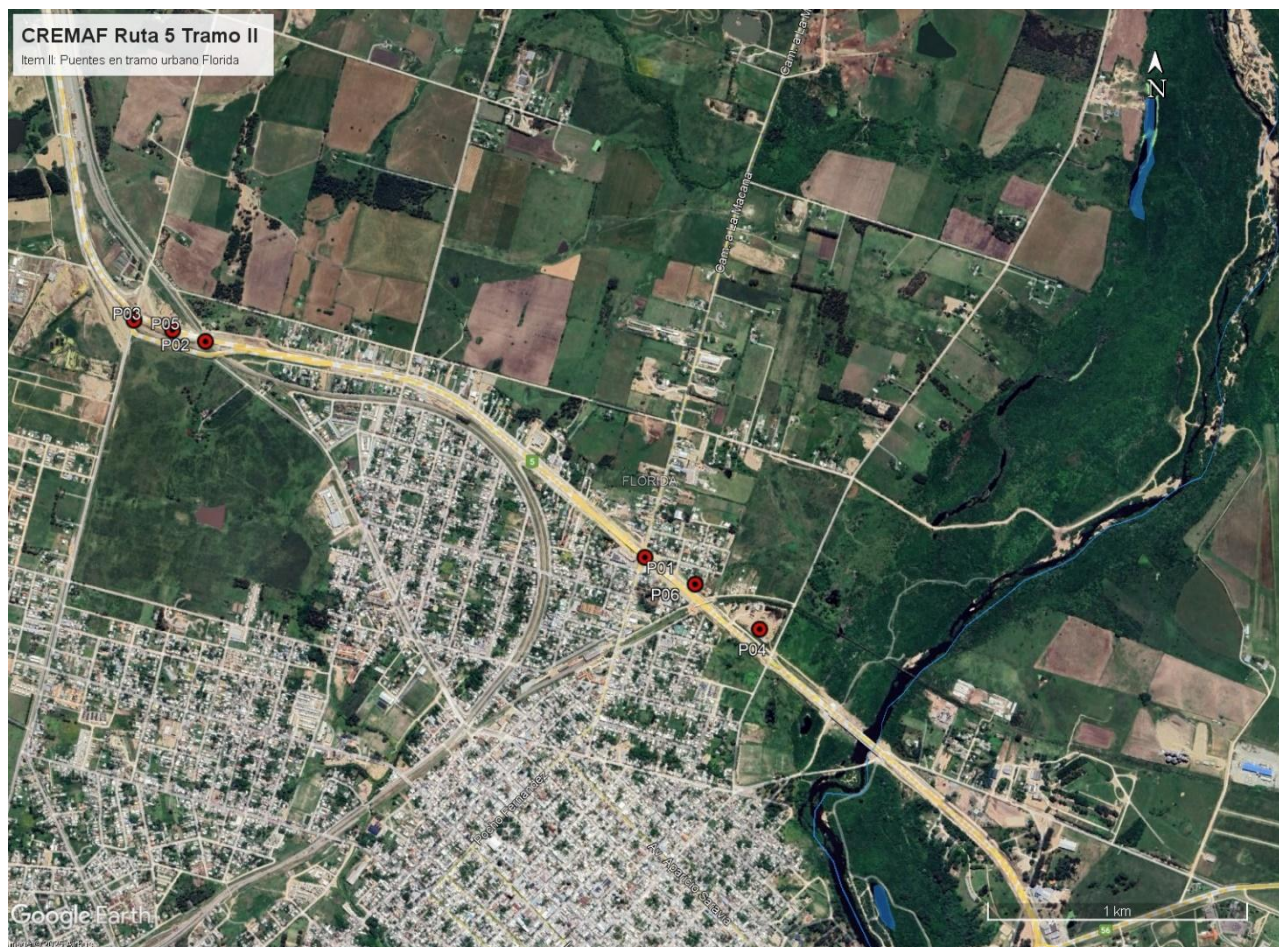


Figura 5-1 Lugares de interés.



**Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.  
Intercambiadores en C<sup>no</sup> La Macana y Calle 60 y pasaje superior sobre Vía Férrea.**

**Empresa Constructora:** Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Stiler SA.  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Diego Pérez

**Fecha Informe:** 22/12/2025

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	572614	6228203	Intercambiador “La Macana” en obra. Ruta 5 progresiva 98K000	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8
P02	570933	6229042	Pasaje superior sobre vía férrea en obra. Ruta 5 progresiva 99K500.	Figura 5-1, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12, Foto 12.1-12
P03	570659	6229124	Intercambiador sobre Calle 60 en obra. Ruta 5 progresiva 99K800	Figura 5-1, Foto 12.1-13, Foto 12.1-14, Foto 12.1-15.
P04	573052	6227926	Obrador principal de Stiler SA, padrón urbano N°8629, ciudad de Florida. Ruta 5 progresiva 97K050 a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10, Foto 12.2-11
P05	570807	6229086	Obrador puentes ferroviarios y Cno 60. Faja pública, Ruta 5 progresiva 99K620.	Figura 5-1, Foto 12.1-16, Foto 12.1-17
P06	572770	6228114	Campamento provisorio, padrón urbano N°7862, ciudad de Florida. Ruta 5 progresiva 97K400 a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1.
P07	573349	6236359	Cantera de piedra y tosca de Incoci SA. Padrón rural N°3874, 1ª SC de Florida	Figura 4-1.



Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

## 6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 09/07/2024.

Ref.	Descripción	Requisito
01	En el frente de obras del intercambiador “La Macana” – P01 – no hay infraestructura para una gestión de residuos apegada al PGA de la obra. También hay motobombas en funcionamiento sin que estén presentes las bandejas de contención previstas en el PGA para los frentes de trabajo.	Apartado 6.2 del MAV 2015. Apartado 7.2.1 del PGA
<b>Situación actual:</b> cumplido		
<b>Evidencia:</b> Foto 12.1-2, Foto 12.1-4, Foto 12.1-8		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que DNV – MTOP haya autorizado la instalación de un obrador en el padrón urbano N°7862 de la ciudad de Florida.	Apartado 6.2 del MAV 2015
<b>Situación actual:</b> cumplido		
<b>Evidencia:</b> Nota de autorización de DNV – MTOP del 07/04/2024.		



 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>		<p><b>CREMAF Ruta 5</b></p> <p>Fecha Auditoría: <b>08/12/2025</b></p>
<p><b>Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II. Intercambiadores en C<sup>no</sup> La Macana y Calle 60 y pasaje superior sobre Vía Férrea.</b></p>			
<p>Empresa Constructora: <b>Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Stiler SA.</b> Director de Obra - DNV: <b>Ing. Diego Pérez</b></p>		<p>Fecha Informe: <b>22/12/2025</b></p>	

## 7 Hallazgos de auditoría

### 7.1 Constataciones

La empresa Corredor Vial Ruta 5 SA está conformada por el consorcio de las empresas Incoci SA y Stiler SA. La auditoría ambiental se centra en las obras de puentes en ejecución por parte de Stiler SA, en los Intercambiadores de la doble vía de la Ruta 5 con C<sup>no</sup> La Macana (P01) y con Calle 60 (P02) y el pasaje superior sobre Vía Férrea (P03).

Al momento de la auditoría, la actividad estaba concentrada en P01, en el intercambiador con C<sup>no</sup> La Macana. En las obras P02 y P03 se comprobó que aún no están terminadas aunque hay un buen grado de avance, sin actividad al momento de la auditoría en ambos frentes de obra.

El PGA de Stiler SA está bien estructurado, y abarca adecuadamente todas las actividades previstas en la obra.



Para la ejecución de las obras, la empresa utiliza sus obradores, el principal P04 y los secundarios P05 frente al intercambiador La Macana y P06 Ruta 5 progresiva 97K400 a (+), próximo al intercambiador con Calle 60 y con el pasaje superior sobre la vía férrea.

Según los ITGA remitidos por la empresa, el desagote de los depósitos impermeables los realiza la barométrica Baños Químicos y Volquetas SRL, quien cuenta con permiso de OSE del 21/03/2023 para la disposición final de aguas servidas en la PTAR de Florida.

Los residuos asimilables a domésticos tienen su disposición final en la planta de encapsulado de residuos sólidos urbanos de la Intendencia de Florida. La empresa también cuenta con autorización para disponer residuos de construcción – ROCs – en el sitio de disposición final de la Intendencia de Florida, mediante volquetas proporcionadas por la empresa BQ&V SRL.

La disposición final de sobrantes de excavación y otros ROCs se realiza en predios privados ubicados en los padrones rurales N° 18281, 15499 y 19369 de la 1<sup>a</sup>. Sección Catastral del Depto. de Florida, contando para ello con autorización de DNV – MTOP según figura en notas del 12/02/2024, 14/10/2024 y 16/10/2024 respectivamente.

Respecto de los residuos alcanzados por la Cat. 1 del Dec 182/013, los ITGA contienen remitos que permiten realizar la trazabilidad de cada corriente de residuos: i) chatarra ferrosa enviada a Depósito Fleitas en Florida; ii) trapos contaminados con hidrocarburos, recipientes contaminados, residuos sólidos contaminados con hidrocarburos por parte de Werba SA, con destino final en el relleno sanitario de la CIU.

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>		<b>CREMAF Ruta 5</b>  <b>Fecha Auditoría: 08/12/2025</b>
<b>Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II. Intercambiadores en C<sup>no</sup> La Macana y Calle 60 y pasaje superior sobre Vía Férrea.</b>			
<b>Empresa Constructora:</b> Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Stiler SA. <b>Director de Obra - DNV:</b> Ing. Diego Pérez		<b>Fecha Informe:</b> 22/12/2025	

Por su parte, hay evidencia de servicios de taller a la maquinaria realizado por la empresa Tornometal SA fuera de la obra, y es esta empresa quien tiene a su cargo la disposición final de los residuos contaminantes provenientes de sus actividades.

Para la ejecución de terraplenes y bases granulares los áridos fueron provistos por INCOCI SA, quien también integra el Corredor Vial Ruta 5 SA. Según el Exp. 2022/36001/10274 del Ministerio de Ambiente y la RM 1350/2025 del 24/10/2025, la cantera con explotación concedida a Incoci SA, ubicada en el padrón rural N°3874 de la 1ª Sección Catastral de Florida, obtuvo la AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) para la extracción suplementaria de 121.000 m³ de Piedra partida y tosca, y una extensión del plazo hasta el 24/04/2026.

El hormigón necesario para la construcción de los puentes es suministrado por Vialmix SA, quien se aprovisiona de áridos a partir de canteras comerciales.


Según el Exp. 2023/36001/4758 de Ministerio de Ambiente del 18/10/2023, la cantera con explotación concedida a Nivelia SA, ubicada en el padrón rural N°4977 de la 1ª Sección Catastral de Flores, obtuvo la renovación de la AAO extracción de piedra partida y piedra bruta por 3 años.

La arena proviene de la cantera comercial Carlos Pérez Busto, que no requiere de habilitaciones ambientales AAP/AAO por iniciar la explotación en 1982, previo a la entrada en vigor de los decretos 435/994 y 349/005 de DINAMA que regulan los aspectos ambientales de la actividad minera.

El agua utilizada por Stiler SA en el obrador provisorio proviene de OSE y es trasladada por medio de un camión cisterna a través del gestor autorizado BQ&V S.R.L. Por su parte, el proveedor de hormigón Vialmix SA utiliza agua proveniente de una perforación, que cuenta con permiso de extracción por 10 años otorgado por DINAGUA el 22/10/2019, según consta en el Exp. 2019/14000/12258.

El obrador principal de Stiler SA – P04 – cuenta con contenedores adaptados para oficinas para personal, vestuarios, SSHH, laboratorio y pañol. Cuenta también con explanadas destinadas a estacionamiento de vehículos, banco de herrería, zona de prefabricados de hormigón y pileta de lavado de camiones mixer. En ese obrador se comprobó que hay buenas condiciones de orden general, y que existe un sector correctamente envallado para acopio de combustibles, aceites y afines y con pavimento impermeable. Las diferentes zonas de trabajo cuentan con estaciones identificadas para el acopio de residuos segregados por corriente de generación suficientes para una correcta gestión ambiental, considerando el área desplegada de obrador.

La pileta de lavado de camiones mixer cuenta con pendientes adecuadas hacia una trampa para decantar sólidos.

 <p>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</p>	<p align="center"><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	<p align="center"><b>CREMAF Ruta 5</b></p> <p align="center">Fecha Auditoría: <b>08/12/2025</b></p>
<p align="center"><b>Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II. Intercambiadores en C<sup>no</sup> La Macana y Calle 60 y pasaje superior sobre Vía Férrea.</b></p>		
<p><b>Empresa Constructora:</b> Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Stiler SA. <b>Director de Obra - DNV:</b> Ing. Diego Pérez</p>		<p align="right"><b>Fecha Informe: 22/12/2025</b></p>

Sin embargo al momento de la auditoría ambiental, las barras de refuerzo con destino a la fabricación de armaduras estaban acopiadas en sector sobre suelo desnudo con malezas en crecimiento. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

En la recorrida a la construcción del intercambiador en el C<sup>no</sup> La Macana – P01, se comprobó que la empresa instaló un campamento provisorio bajo el tablero ya construido del nuevo puente. En el mismo se observó que estaba presente la infraestructura requerida para una gestión ambiental acorde al MAV 2015, contando con estaciones para acopio de residuos Segregados en origen, baños químicos, servicios de bienestar para el personal y elementos para hacer frente a posibles contingencias ambientales. En ese momento había varias cuadrillas de personal trabajando en buenas condiciones ambientales, en la fabricación de encofrados, confección de armaduras y colado de hormigón en diversos puntos del frente de obra. El grupo electrógeno requerido para el suministro de potencia eléctrica a pie de obra estaba correctamente alojado sobre una bandeja estanca para la contención de eventuales derrames.



Al momento de la auditoría ambiental, se comprobó la ausencia de actividad en la obra del intercambiador sobre la vía férrea – P02. En ese sector, la empresa culminó con las obras principales, el tablero en hormigón en doble vía está construido, con las vigas jersey instaladas. Según informó la empresa, en ese sector de la obra global el personal retomará las actividades en breve, estando la espera de algunos insumos faltantes.

Por último la en la recorrida a la obra del Intercambiador sobre Calle 60 – P03 se comprobó que las actividades de Stiler culminaron y que la empresa se desmovilizó de la zona, desmantelando el obrador provisorio P05. En ese predio, Stiler retiró las infraestructuras afectadas a la obra, aunque están pendientes de retiro y disposición final algunos residuos dispersos, y un acopio de ROCs. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

Desde el punto de vista de del usuario de la red vial, la obra de puentes del Ítem II en Ruta 5 aún no está completamente abierta al tránsito, y requiere que la circulación se realice a velocidades reducidas. Las obras de señalización horizontal y vertical, así como las obras de defensas metálicas están pendientes de ejecución, mientras que la señalización de obra, observada en condiciones diurnas, es correcta.

## **7.2 No Conformidades**

No se detectaron

	Ministerio de Transporte y Obras Públicas	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>		<b>CREMAF Ruta 5</b>
				Fecha Auditoría: <b>08/12/2025</b>
<b>Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II. Intercambiadores en C<sup>no</sup> La Macana y Calle 60 y pasaje superior sobre Vía Férrea.</b>				
<b>Empresa Constructora:</b> Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Stiler SA. <b>Director de Obra - DNV:</b> Ing. Diego Pérez			<b>Fecha Informe:</b> 22/12/2025	

### 7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
01	En el obrador principal de Stiler SA – P04, el sector de acopio de barras para armaduras se encontró desordenado, en un sector con malezas en crecimiento, dificultando el correcto orden y limpieza.	Apartado 7.1.10 del PGA
<b>Evidencia:</b> Foto 12.2-11		<b>Código del hallazgo:</b> RS–4

Ref.	Descripción	Requisito
02	En el campamento provisorio abandonado del intercambiador sobre Calle 60 – P05, quedan residuos dispersos y un acopio de ROCs pendientes de retiro y disposición final.	Apartado 7.1.10 del PGA
<b>Evidencia:</b> Foto 12.1-16, Foto 12.1-17		<b>Código del hallazgo:</b> RS–10

## 8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

## 9 Oportunidades de Mejora

Para las obras que aún están en ejecución en la zona urbana de la ciudad de Florida se sugiere que la empresa considere los nuevos requerimientos en cuando a generación de ROCs que establece el Dec 213/2025 de reciente promulgación. Se sugiere además prever con suficiente antelación los sitios de disposición final de ROCs provenientes de la demolición del puente provisorio sobre la vía férrea, obteniendo los permisos requeridos de DNV – MTOP.

## 10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

## 11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



**Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.  
Intercambiadores en C<sup>no</sup> La Macana y Calle 60 y pasaje superior sobre Vía Férrea.**

**Empresa Constructora:** Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Stiler SA.  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Diego Pérez

**Fecha Informe:** 22/12/2025

## 12 Anexo I - Registro Fotográfico

### 12.1 Obras en curso en intercambiadores y pasaje superior sobre vía férrea



Foto 12.1-1, P01. Intercambiador "La Macana" en obra. Ruta 5 progresiva 98K000.



Foto 12.1-2, P01. Obrador provisorio bajo tablero del puente. Buenas condiciones de orden y limpieza



Foto 12.1-3, P01. Campamento provisorio, dispone de los servicios de bienestar reglamentarios.



Foto 12.1-4, P01. Campamento provisorio, dispone de infraestructura para atención de contingencias ambientales.



Foto 12.1-5, P01. Frente de obras, ejecución de encofrados en proceso.



Foto 12.1-6, P01. Frente de obras, ejecución de armaduras en proceso.





Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



**CREMAF  
Ruta 5**

Fecha Auditoría:  
**08/12/2025**

**Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.  
Intercambiadores en C<sup>no</sup> La Macana y Calle 60 y pasaje superior sobre Vía Férrea.**

Empresa Constructora: **Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Stiler SA.**  
Director de Obra - DNV: **Ing. Diego Pérez**

Fecha Informe: **22/12/2025**



Foto 12.1-7, P01. Frente de obras, hormigonado en proceso.



Foto 12.1-8, P01. Frente de obras, el grupo electrógeno cuenta con una bandeja estanca para prevenir eventuales derrames.



Foto 12.1-9, P04. Pasaje superior sobre vía férrea en obra.  
Ruta 5 progresiva 99K500.



Foto 12.1-10, P04. Pasaje provisorio sobre vía férrea pendiente de ser demolido al momento de habilitar el tránsito por el pasaje superior definitivo.



Foto 12.1-11, P04. Cuartos de cono senda a (+) ejecutados  
. zona de trabajo y campamento provisorio limpia y  
ordenada, libre de ROCs u otros residuos.



Foto 12.1-12, P04. Cuartos de cono senda a (-) pendientes de ejecución.





Ministerio de Transporte  
y Obras Públicas

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



**CREMAF**  
**Ruta 5**

Fecha Auditoría:  
**08/12/2025**

### **Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.** **Intercambiadores en C<sup>no</sup> La Macana y Calle 60 y pasaje superior sobre Vía Férrea.**

**Empresa Constructora:** Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Stiler SA.  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Diego Pérez

**Fecha Informe:** 22/12/2025



Foto 12.1-13, P03. Intercambiador sobre Calle 60 en obra.  
Ruta 5 progresiva 99K800



Foto 12.1-14, P03. Estructura de Tablero superior en doble  
vía terminada



Foto 12.1-15, P03. Estructuras de vigas y estribos  
terminadas



Foto 12.1-16, P05. Obrador provisorio abandonado,  
quedan residuos pendientes de disposición final.



Foto 12.1-17, P05. Obrador provisorio abandonado,  
quedan residuos pendientes de disposición final.



**Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.  
Intercambiadores en C<sup>no</sup> La Macana y Calle 60 y pasaje superior sobre Vía Férrea.**

**Empresa Constructora:** Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Stiler SA.  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Diego Pérez

**Fecha Informe:** 22/12/2025

**12.2 Obrador principal**



Foto 12.2-1, P04 Obrador principal de Stiler SA, padrón urbano N°8629, ciudad de Florida.



Foto 12.2-2, P04. Recinto techado y en vallado para copia de lubricantes.



Foto 12.2-3, P04. Me siento te he echado hielo para copio de producto químicos.



Foto 12.2-4, P04. Estación de acopio de residuos segregados en origen por corrientes de generación



Foto 12.2-5, P04. Estación de acopio residuos peligrosos contaminantes



Foto 12.2-6, P04. Pañol, buenas condiciones de orden y limpieza.



**Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.  
Intercambiadores en C<sup>no</sup> La Macana y Calle 60 y pasaje superior sobre Vía Férrea.**

**Empresa Constructora:** Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Stiler SA.  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Diego Pérez

**Fecha Informe:** 22/12/2025



Foto 12.2-7, P04. Pasear de armaduras y soldadura .  
Buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.2-8, P04. Estación de acopio de productos  
intermedios.



Foto 12.2-9, P04. Platea impermeable para lavado de  
camiones.



Foto 12.2-10, P04. Trampa de decantación de aguas de  
lavado de hormigón



Foto 12.2-11, P04. Estación de acopio de barras metálicas  
, zona desordenada y con malezas circundantes.