



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

CREMAF Ruta 5 Tramo II. Modificaciones y Ampliaciones de Contrato del 12/12/2024, 15/08/2025 y del 07/11/2025.
Ítem II, alcance obra vial Incoci SA.

“Doble vía de Ruta 5, tramo urbano en la ciudad de Florida entre progresivas 95K350 y 100K500”

Contratista: Corredor Vial Ruta 5 SA

Fecha auditoria: 08/12/2025

Fecha informe: 22/12/2025

Tipo de auditoría Seguimiento

AUDTORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa



Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.

Doble vía de Ruta 5, tramo urbano en la ciudad de Florida tramo 95K350 - 100K500.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Incoci SA.

Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez

Fecha Informe: 22/12/2025

Índice

1	Alcance	4
2	Criterios de Auditoría Ambiental.....	4
3	Contrapartes y Observadores	4
4	La Obra	5
4.1	Descripción general de la obra.....	5
4.2	Estado de avance de la obra.....	6
5	Tareas realizadas	6
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores.	7
7	Hallazgos de auditoría	7
7.1	Constataciones	7
7.2	No Conformidades	10
7.3	Observaciones	10
8	Fortalezas	10
9	Oportunidades de Mejora	11
10	Confidencialidad del contenido	11
11	Lista de Distribución.....	11
12	Anexo I - Registro Fotográfico	12
12.1	Canteras y obrador.....	12
12.2	Obras de duplicación de Ruta 5 en ejecución, Ítem 2.....	14

Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.....	5
Figura 5-1 Lugares de interés.....	6



Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.

Doble vía de Ruta 5, tramo urbano en la ciudad de Florida tramo 95K350 - 100K500.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Incoci SA.

Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez

Fecha Informe: 22/12/2025

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P06. Cantera de piedra y planta de trituración de Incoci SA. Padrón rural N°3874, 1 ^a SC de Florida.	12
Foto 12.1-2, P06. Plataformas de maniobras, buenas condiciones de orden y limpieza	12
Foto 12.1-3, P06. Recinto techado y envallado para contención de lubricantes. Buenas condiciones de orden.	12
Foto 12.1-4, P06. Pañol, buenas condiciones de orden y limpieza.	12
Foto 12.1-5, P06. La planta de trituración dispone de la infraestructura para el acopio de residuos segregados desde origen	12
Foto 12.1-6, P06. Planta de trituración sin actividad al momento de la auditoría	12
Foto 12.1-7, P06. Nuevo predio de obrador y planta de hormigón, en proceso de instalación Padrón rural N° 4061 de la 1 ^a SC de Florida.	13
Foto 12.1-8, P06. Están disponibles los servicios de bienestar y la infraestructura para el acopio de residuos segregados desde el origen.	13
Foto 12.1-9, P06. Las tarrinas de productos químicos requeridos por el hormigón están sobre suelo desnudo.	13
Foto 12.1-10, P06. Explanada de acopios de piedra triturada. Buenas condiciones de orden.	13
Foto 12.1-11, P05. Cantera de tosca, padrones rurales N°6453 y N°6454 de la 1 ^a SC de Florida	13
Foto 12.1-12, P05. Frente de explotación.	13
Foto 12.2-1, P02. Fin del tramo. Ramas de acceso a intercambiador en desnivel con Calle 60 en ejecución.	14
Foto 12.2-2. Duplicación de Ruta 5 en ejecución. Tramo ejecutado de calzada en hormigón en senda a (+).	14
Foto 12.2-3. Duplicación de Ruta 5 en ejecución. Tramo ejecutado de calzada en hormigón en ambas sendas.	14
Foto 12.2-4, P08. Frente de obras de recargo granular. Ruta 5 progresiva 97K300.....	14
Foto 12.2-5, P08. Frente de obras, compactación de base granular en ejecución.....	14
Foto 12.2-6, P08. Frente de obras, perfilado de base granular en ejecución.	14
Foto 12.2-7, P08. Base granular perfilada en acceso a puente sobre río Santa Lucía chico.	15
Foto 12.2-8, P09. Frente de obras, perfilado de base granular en ejecución. Ruta 5 progresiva 95K600	15
Foto 12.2-9, P09. Frente de obras, sustitución y recargo granular en ejecución.....	15
Foto 12.2-10, P09. Frente de obras, excavaciones y apertura de caja en ejecución.	15
Foto 12.2-11. Camino lateral de Ruta 5. Se extrae agua con motobomba apoyada directamente sobre suelo desnudo, sin bandeja estanca u otro elemento de contención.	15



Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.

Doble vía de Ruta 5, tramo urbano en la ciudad de Florida tramo 95K350 - 100K500.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Incoci SA.

Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez

Fecha Informe: 22/12/2025

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Modificaciones y Ampliaciones de Contrato del 12/12/2024, 15/08/2025 y 07/11/2025.
- AAP de la obra, RM 809/2022 del Ministerio de Ambiente del 20/09/2022.
- PGA de la empresa Incoci SA Rev. III de Noviembre 2023.
- ITGAs del período Octubre 2024 – Setiembre 2025 de la empresa Incoci SA.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de DNV – MTOP:
 - i. Asistentes del Director de obra Ing. Diego Pérez: Liliana Materano y Santiago Prato.
- b) Por parte de la empresa contratista:
 - i. Dirección de Obra Incoci SA: Ing. Pedro Etcheverrigaray



Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.

Doble vía de Ruta 5, tramo urbano en la ciudad de Florida tramo 95K350 - 100K500.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Incoci SA.

Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez

Fecha Informe: 22/12/2025

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según las modificaciones y ampliaciones del contrato, el objeto del ítem 2 a cargo de la empresa Incoci SA es ejecutar la obra vial requerida para la duplicación de del tramo de Ruta 5 en la travesía por la ciudad de Florida, comprendido entre las progresivas 95K350 y 100K500.

En particular, la obra implica la construcción de rotondas, accesos, calles laterales, desvíos y terraplenes a los nuevos puentes que incluye el contrato en el Cno La Macana, Calle 60 y el pasaje superior sobre la vía férrea, en las progresivas 98K000, 99K500 y 99K800 respectivamente.

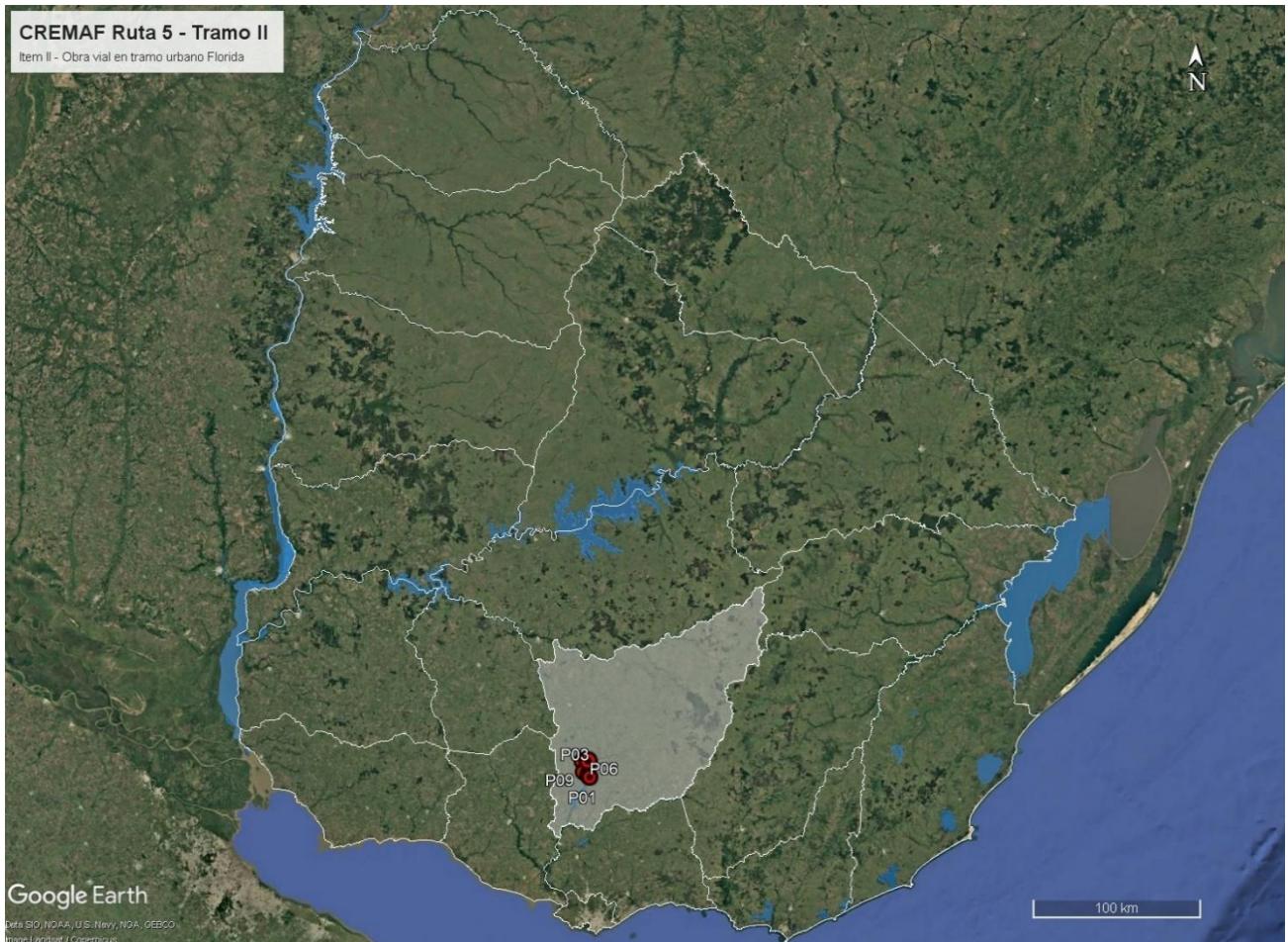


Figura 4-1 Ubicación de la obra.



Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.

Doble vía de Ruta 5, tramo urbano en la ciudad de Florida tramo 95K350 - 100K500.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Incoci SA.

Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez

Fecha Informe: 22/12/2025

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: Julio 2024.
- b. Fecha de finalización: Abril 2026.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: 40% para la obra vial del ítem II.
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoría: movimiento de suelos, perfilado de base granular, tendido de pavimento en hormigón.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron las obras en ejecución por Incoci SA del ítem II de la doble vía de la Ruta 5 en la planta urbana de la ciudad de Florida. Se recorrieron también la cantera de piedra donde se ubica el tren de trituración, y el predio de la cantera de tosca hacia donde se están trasladando el obrador principal y la planta de hormigón de Incoci SA.

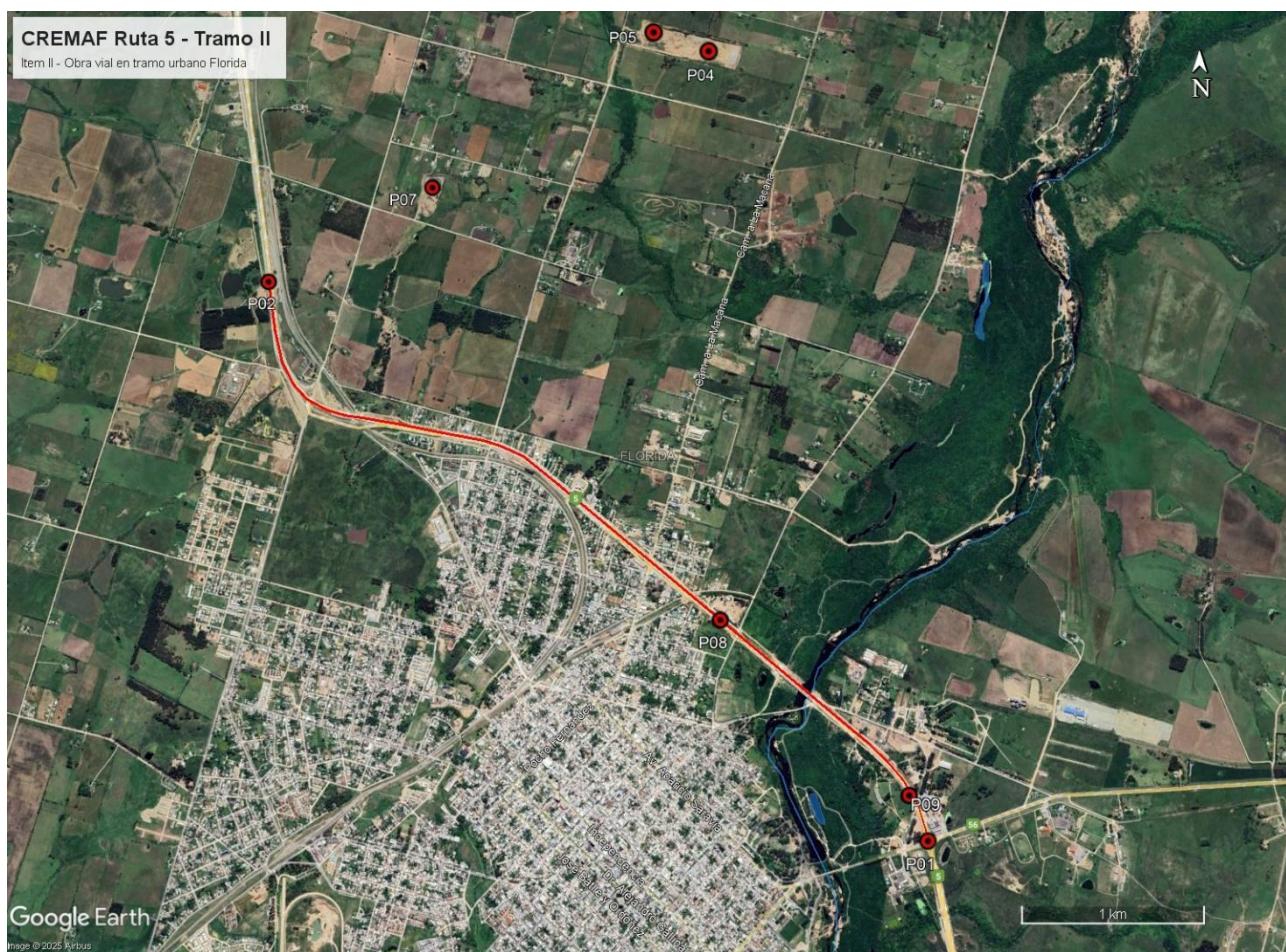


Figura 5-1 Lugares de interés.



Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.

Doble vía de Ruta 5, tramo urbano en la ciudad de Florida tramo 95K350 - 100K500.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Incoci SA.

Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez

Fecha Informe: 22/12/2025

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	574132	6226667	Inicio del tramo, ítem 2. Ruta 5 progresiva 95K350, Acceso Sur a Florida, empalme con Ruta 56.	Figura 4-1, Figura 5-1.
P02	570659	6229124	Fin del tramo, ítem 2. Ruta 5 progresiva 100K500. Acceso norte a Intercambiador sobre Calle 60,	Figura 5-1, Foto 12.2-1.
P03	569719	6236123	Obrador inicial y planta de hormigón de Incoci. Ruta 5 progresiva 107K000 a (-), padrón rural Nº 3934 de la 1 ^a SC de Florida.	Figura 4-1.
P04	572973	6231228	Nuevo predio de obrador y planta de hormigón. Padrón rural Nº 4061 de la 1 ^a SC de Florida.	Figura 5-1, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10.
P05	572647	6231242	Cantera de tosca, padrones rurales Nº6453 y Nº6454 de la 1 ^a SC de Florida	Figura 5-1, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12.
P06	573349	6236359	Cantera de piedra y planta de trituración de Incoci SA. Padrón rural Nº3874, 1 ^a SC de Florida	Figura 4-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6.
P07	571342	6230399	Cantera de tosca, padrón rural Nº19771 de la 1 ^a Sección Catastral de Florida.	Figura 5-1.
P08	572998	6227881	Frente de obras, ítem 2. Ruta 5 progresiva 97K300.	Figura 5-1, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7.
P09	574027	6226918	Frente de obras, ítem 2. Ruta 5 progresiva 95K600.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10, Foto 12.2-11.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores.

No se realizaron auditorías anteriores a las obras viales abarcadas por las modificaciones de contrato 12/12/2024, 15/08/2025 y del 07/11/2025 en el tramo urbano de la ciudad de Florida.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La empresa Corredor Vial Ruta 5 SA está conformada por el consorcio de las empresas Incoci SA y Stiler SA. La auditoría ambiental se centra en las obras viales en ejecución por parte de Incoci SA, en el tramo de la doble vía de la Ruta 5 entre el empalme con la Ruta 56 (P01) y el empalme con Calle 60 (P02).

El PGA de Incoci SA está bien estructurado, y abarca adecuadamente todas las actividades previstas en la obra. No obstante, quedó obsoleto y debe ser reversionado, a la vista de lo comprobado durante la auditoría ambiental acerca de la mudanza del obrador y la planta de hormigón a un nuevo predio, que no está declarado en la documentación suministrada al equipo auditor. Se retoma este comentario en el apartado 7.2 .



Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.

Doble vía de Ruta 5, tramo urbano en la ciudad de Florida tramo 95K350 - 100K500.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Incoci SA.

Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez

Fecha Informe: 22/12/2025

Los ITGA proporcionados por la empresa dan cuenta de una gestión correcta de residuos, según sean asimilables a domésticos o estén incluidos en la Cat. 1 del Dec 182/013. Los residuos asimilables a domésticos son transportados por la empresa al Vertedero Florida.

Los residuos contaminantes tienen su gestión y disposición final por medio de gestores autorizados: i) planes maestros Reciclo NFU y GeNeu para neumáticos en desuso; ii) Werba SA para trapos y filtros contaminados con hidrocarburos y baterías en desuso y iii) Petromóvil SAS para el aceite usado. La gestión de baños químicos es de la firma AC Químicos.

El agua no potable necesaria para la planta de hormigón y para su uso general en la obra proviene de tres tomas superficiales y es transportada al obrador en camiones cisterna. Esas tomas de agua se ubican en el Aº Calleros, Aº Pintado y Aº Santa Lucía Chico, contando con Derecho de Extracción y Uso concedidos a favor de INCOCI SA por DINAGUA, según consta en Exp. 2022/36001/19809 y 2022/36001/19870 del 14/03/2023 y Exp. 2022/36001/19797 del 26/04/2023.

Para la ejecución de bases granulares y áridos para el hormigón, Incoci SA obtuvo la AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) del Ministerio de Ambiente para la explotación de tres canteras de Obra Pública ubicadas en padrones rurales de la 1ª Sección Catastral de Florida:

- Padrón rural N°3874, con extensión del plazo de la AAO hasta el 26/04/2026 para la extracción de hasta 121.000 m³ adicionales de piedra partida, según el Exp. 2022/36001/10274, RM 1350/2025 del 24/10/2025
- Padrones rurales N°6453 y 6454, con AAP y AAO para la extracción de 163.000 m³ de tosca por 30 meses según el Exp. 2022/36001/17635 del 23/11/2022. El inicio de actividades en esta cantera fue declarado en el 7º ITGA del período Abril – Junio 2024, por lo que su plazo de 30 meses aún está vigente.
- Padrón rural N°19771 con AAP y AAO vigentes hasta el 29/11/2025 para la extracción de 64.300 m³ de tosca en un área de explotación de 2 há, según el Exp. 2022/36001/17700 del 21/11/2022. Siendo que el plazo de vigencia de la AAO expiró recientemente, la empresa deberá presentar información complementaria. Se retoma este comentario en el apartado 9.

La arena requerida para la elaboración del hormigón proviene de la arenera comercial Brillo Arena SA. Según el Exp. 2022/36001/17258 del Ministerio de Ambiente del 28/09/2023, esta arenera ubicada en los padrones rurales N°10950, 11303 y 14664 de la 8ª Sección Catastral de San José, obtuvo la renovación de la AAO para la extracción de arena, por 3 años.

Para la ejecución de las obras, la empresa utiliza su cantera de piedra y su tren de trituración ubicados en P06 así como el nuevo predio de obrador y la planta de hormigón ubicados en P04, padrón rural N° 4061 de la 1ª Sección Catastral de Florida. En el antiguo obrador P03 de Ruta 5



Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.

Doble vía de Ruta 5, tramo urbano en la ciudad de Florida tramo 95K350 - 100K500.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Incoci SA.

Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez

Fecha Informe: 22/12/2025

progresiva 107K000 a (-), la empresa declara haber iniciado la desmovilización con el objetivo de ser restituido a su propietario. En el estado transitorio, aún permanecen en el obrador P03 algunos servicios como el taller mecánico.

En la recorrida a las instalaciones del predio P04 se comprobaron buenas condiciones de orden y limpieza. Existen sectores delimitados y con indicaciones claras para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación. Los servicios de bienestar para los operarios fueron instalados. Se comprobó asimismo que en la planta de hormigón iniciaron pruebas de producción de hormigón, para realizar los ajustes necesarios.

Sin embargo, al momento de la auditoría ambiental, aún no están construidos los recintos estancos donde alojar los productos químicos requeridos por la planta, con lo cual había dos tanques de 1.000 lts cada uno apoyados directamente sobre el suelo desnudo, sin contenciones para retener eventuales derrames. Se retoma este comentario en el apartado 7.2

La cantera de tosca P05 está lindera al obrador P04, y utiliza las infraestructuras de apoyo y los servicios de bienestar que allí están disponibles. En la recorrida a esa cantera, se comprobó que se estaban realizando tareas extractivas con equipamiento pesado y acarreo de tosca con camiones. En general, se observó que las explanadas de maniobras están limpias y libres de residuos. Las condiciones de trabajo observadas se consideran adecuadas, apegadas al MAV 2015.

En la recorrida a la cantera de piedra P06, se comprobó que al momento de la auditoría ambiental no se estaban realizando tareas de trituración. En general se comprobaron buenas condiciones de orden y limpieza y una infraestructura correcta para una gestión ambiental apegada al PGA de la obra. Está presente la infraestructura para el acopio temporal de residuos segregados en origen por corriente de generación. Los lubricantes, combustibles y productos químicos están alojados en un depósito techado, envallado y con pavimento impermeable.

En la recorrida al tramo en obras, al momento de la auditoría ambiental había actividad dispersa a lo largo del tramo auditado, con dos frentes de obra concentrados en las progresivas 97K300 y 95K600 (P08 y P09). Se comprobaron buenas condiciones de trabajo en general, sin presencia de ROCs en la faja pública.

En el frente de obras P08 se estaban realizando tareas de perfilado y compactación de la base granular, mientras que en P09 se estaba realizando el movimiento de suelos, apertura de caja y sustitución de material de base. En general, se considera que esos trabajos se estaban realizando de forma apegada al MAV 2015 y el PGA de la obra.



Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.

Doble vía de Ruta 5, tramo urbano en la ciudad de Florida tramo 95K350 - 100K500.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Incoci SA.

Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez

Fecha Informe: 22/12/2025

Sin embargo, había un camión cisterna con una motobomba extrayendo agua de una cañada, con la debida autorización de DINAGUA, pero sin elementos de contención capaces de contener eventuales derrames de aguas oleosas. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

Desde el punto de vista de del usuario de la red vial, la obra vial del ítem II en Ruta 5 en ejecución requiere que la circulación se realice a velocidades reducidas y en doble sentido- Además, coexisten el tránsito de la Ruta 5 con el tránsito local de la ciudad de Florida. La señalización de obra, observada en condiciones diurnas, es correcta.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	El PGA de la obra de INCOCI está obsoleto, al no considerar el traslado del obrador y la planta de hormigón desde el predio inicial P03 hacia el predio actual P05.	Art. 5.1 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo:
Evidencia: Foto 12.1-7. PGA Rev. III de Incoci SA de Noviembre 2023		PF – 7, PF – 9.

Ref.	Descripción	Requisito
02	En el predio donde se trasladaron el obrador y la planta de hormigón – P04, hay tanques con productos químicos apoyados directamente sobre suelo desnudo, sin contenciones perimetrales que permitan contener eventuales derrames.	Art 6.2 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo:
Evidencia: Foto 12.1-9		PEL - 6

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
03	En un camino lateral del frente de obras de la duplicación de Ruta 5 se estaba extrayendo agua de una cañada por medio de una motobomba apoyada sobre suelo desnudo, sin elementos de contención de eventuales derrames de efluentes oleosos.	Apartado 4.11 del PGA
Evidencia: Foto 12.2-11		Código del hallazgo: PEL-4

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.



Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.

Doble vía de Ruta 5, tramo urbano en la ciudad de Florida tramo 95K350 - 100K500.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Incoci SA.

Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez

Fecha Informe: 22/12/2025

9 Oportunidades de Mejora

Para las obras que aún están en ejecución en la zona urbana de la ciudad de Florida se sugiere que la empresa considere los nuevos requerimientos en cuanto a generación de ROCs que establece el Dec 213/2025 de reciente promulgación. Se sugiere además prever con suficiente antelación los sitios de disposición final de ROCs y sobrantes de excavaciones provenientes de los movimientos de suelos pendientes de ejecutar, obteniendo los permisos requeridos de DNV – MTOP.

Asimismo, el plazo de vigencia de la AAO de la cantera de tosca P07 del padrón rural N°19771 de la 1^a Sección Catastral de Florida culminó el 29/11/2025. De tal modo, el próximo ITGA a remitir por INCOCI deberá incluir información complementaria, ya sea que la empresa cierre la cantera ante DINACEA o que solicite la extensión del plazo.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.

Doble vía de Ruta 5, tramo urbano en la ciudad de Florida tramo 95K350 - 100K500.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Incoci SA.

Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez

Fecha Informe: 22/12/2025

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Canteras y obrador



Foto 12.1-1, P06. Cantera de piedra y planta de trituración de Incoci SA. Padrón rural N°3874, 1ª SC de Florida.



Foto 12.1-2, P06. Plataformas de maniobras, buenas condiciones de orden y limpieza



Foto 12.1-3, P06. Recinto techado y envallado para contención de lubricantes. Buenas condiciones de orden.



Foto 12.1-4, P06. Pañol, buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-5, P06. La planta de trituración dispone de la infraestructura para el acopio de residuos segregados desde origen



Foto 12.1-6, P06. Planta de trituración sin actividad al momento de la auditoría



Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.

Doble vía de Ruta 5, tramo urbano en la ciudad de Florida tramo 95K350 - 100K500.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Incoci SA.

Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez

Fecha Informe: 22/12/2025



Foto 12.1-7, P06. Nuevo predio de obrador y planta de hormigón, en proceso de instalación Padrón rural N° 4061 de la 1^a SC de Florida.



Foto 12.1-8, P06. Están disponibles los servicios de bienestar y la infraestructura para el acopio de residuos segregados desde el origen.



Foto 12.1-9, P06. Las tarrinas de productos químicos requeridos por el hormigón están sobre suelo desnudo.



Foto 12.1-10, P06. Explanada de acopios de piedra triturada. Buenas condiciones de orden.



Foto 12.1-11, P05. Cantera de tosca, padrones rurales N°6453 y N°6454 de la 1^a SC de Florida



Foto 12.1-12, P05. Frente de explotación.



Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.

Doble vía de Ruta 5, tramo urbano en la ciudad de Florida tramo 95K350 - 100K500.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Incoci SA.

Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez

Fecha Informe: 22/12/2025

12.2 Obras de duplicación de Ruta 5 en ejecución, Ítem 2.



Foto 12.2-1, P02. Fin del tramo. Ramas de acceso a intercambiador en desnivel con Calle 60 en ejecución.



Foto 12.2-2. Duplicación de Ruta 5 en ejecución. Tramo ejecutado de calzada en hormigón en senda a (+).



Foto 12.2-3. Duplicación de Ruta 5 en ejecución. Tramo ejecutado de calzada en hormigón en ambas sendas.



Foto 12.2-4, P08. Frente de obras de recargo granular. Ruta 5 progresiva 97K300.



Foto 12.2-5, P08. Frente de obras, compactación de base granular en ejecución.



Foto 12.2-6, P08. Frente de obras, perfilado de base granular en ejecución.



Doble vía de Ruta 5, Tramo II, ítem II.

Doble vía de Ruta 5, tramo urbano en la ciudad de Florida tramo 95K350 - 100K500.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA – Alcance Incoci SA.
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez

Fecha Informe: 22/12/2025



Foto 12.2-7, P08. Base granular perfilada en acceso a puente sobre río Santa Lucía chico.



Foto 12.2-8, P09. Frente de obras, perfilado de base granular en ejecución. Ruta 5 progresiva 95K600



Foto 12.2-9, P09. Frente de obras, sustitución y recargo granular en ejecución.



Foto 12.2-10, P09. Frente de obras, excavaciones y apertura de caja en ejecución.



Foto 12.2-11. Camino lateral de Ruta 5. Se extrae agua con motobomba apoyada directamente sobre suelo desnudo, sin bandeja estanca u otro elemento de contención.