



INFORME AMBIENTAL FINAL

Licitación Pública C/136

“Rehabilitación Ruta 6: Tramo 129km900 – 144km400 -
Ampliación

Enero, 2026

	ELABORADO POR	REVISADO POR
Nombre	Ing. Agrimensor Guillermo di Fabio	Fabiana Armand Ugón
Cargo	Director de Obra	Encargada de Gestión Ambiental

CONTENIDO

1) OBJETIVO Y ALCANCE.....	3
2) ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS	3
3) DESCRIPCIÓN DE LA OBRA	4
4) DESMOVILIZACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE RESTAURACIÓN AMBIENTAL (PRA)	6
5) GESTIÓN AMBIENTAL	7
6) SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN – VISITAS Y AUDITORÍAS A OBRA	9
7) CONCLUSIÓN.....	9
8) FOTOGRAFÍAS	10
ANEXO I – NOTA DE CONFORMIDAD DE PROPIETARIO DE CANTERA PADRÓN N° 16.260.....	12
ANEXO II – REMITO INTERNO DE RESIDUOS PELIGROSOS	13

1) OBJETIVO Y ALCANCE

El presente informe tiene como objetivo presentar las evidencias del cumplimiento del Plan de Recuperación Ambiental presentado en el mes de julio de 2024 de la obra "Rehabilitación Ruta 6: tramo 129km900 – 144km400.

2) ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS

El 18 de agosto de 2023, se presentó el Plan de Gestión Ambiental, en el que se contemplaron todos los procedimientos de gestión ambiental a implementar para el manejo de los aspectos ambientales identificados tanto en la etapa de construcción como en la de abandono de la obra.

El acta de inicio de la obra es de fecha 1 de febrero de 2025.

Para la extracción de balasto y tosca utilizados en la ejecución de las bases granulares se tramitaron autorizaciones ambientales para los siguientes sitios de extracción:

- Cantera de balasto y tosca, Padrón N° 16.260, 8va sección catastral del departamento de Florida (DINACEA RM 1118/2023; MTOP Expediente 2023-10-3-0004845).

En todos los casos se respetaron los límites de explotación y las cantidades definidas en la AAP.

La obra fue finalizada a fines de marzo del 2025. El acondicionamiento de la cantera se finalizó en el mes de diciembre 2025.

3) DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

3.1 UBICACIÓN

El proyecto se desarrolló entre los tramos 129km900 – 144km400 de la Ruta 6.

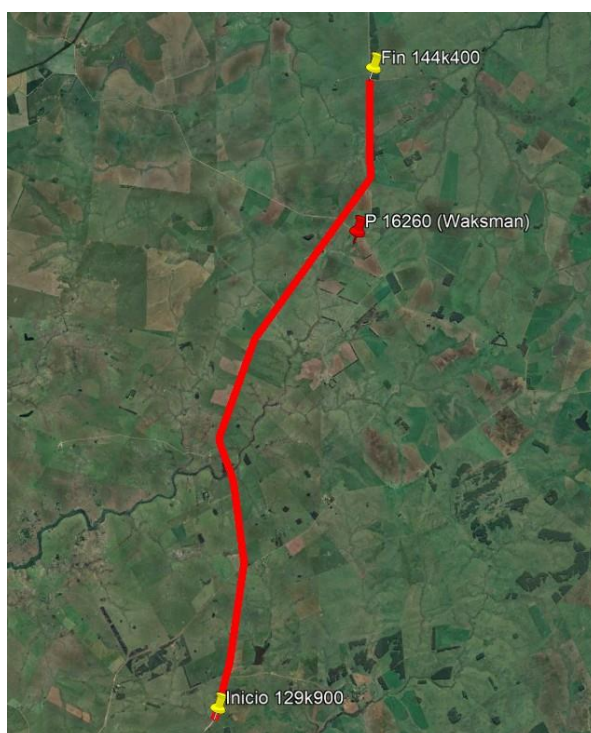


Figura 1 Ubicación general de la obra

3.2 TAREAS REALIZADAS

En términos generales, la ejecución de la obra contempló las siguientes actividades:

- Obras de drenaje;
- Ensanche de plataforma
- Capa sub-base granular en ensanche de Plataforma de 0,3 m de espesor, con material granular CBR $\geq$ 40%.
- Bacheo y escarificado del pavimento existente en zonas indicadas por la dirección de obra
- Recargo granular 0,20 m de espesor en todo el ancho de la plataforma
- Reciclado estabilizando en sitio con cemento en espesor de 0,20 m.
- Ejecución de carpeta asfáltica de rodadura en calzada y banquina de forma tal de obtener un ancho final de 9,00m y un espesor de 7 cm.
- Señalización vertical y horizontal.

3.3 SUBCONTRATOS

Baudinos SAS – Alcantarillas

Serviam – Señalización vertical y horizontal

3.4 OBRAS TRANSITORIAS

Para la elaboración de la mezcla asfáltica del proyecto se instaló una Planta de Asfalto en el predio padrón N° 14.714, ubicado sobre ruta 6, kilómetro 113 del departamento de Florida. En el mismo predio funcionó el obrador de la obra. A su vez, se utilizaron campamentos móviles como frentes de obra.

A continuación, se muestra croquis de implantación y fotos de la misma





4) DESMOVILIZACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE RESTAURACIÓN AMBIENTAL (PRA)

Las tareas de desimplantación se centraron en los frentes de obra y en la faja pública. A continuación, se detallan las tareas vinculadas a cada sitio.

4.1 OBRADOR PRINCIPAL – (Padrón 14.714, departamento de Florida)

No se realizaron tareas de desimplantación del obrador, dado que este sitio continuará activo. La actividad se vincula a una nueva ampliación del contrato C-136 obra "Ruta 12: Tramo San Ramón – Tala"

4.2 PLANTA ELABORADORA MEZCLA ASFÁLTICA – (Padrón 14.714, departamento de Florida)

Al igual que el obrador, la planta asfáltica continuará en actividad vinculada a una nueva ampliación del contrato C-136 obra: "Ruta 12: Tramo San Ramón – Tala."

4.3 Cantera de balasto y tosca - (Padrón N°16.260, departamento de Florida)

En diciembre de 2025 finalizaron las tareas de cierre de dicha cantera. Se hicieron trabajos de restauración, que se focalizaron en suavizar y reperfilar los taludes

existentes. Para estos trabajos se utilizó la misma maquinaria que para la explotación.

Sin embargo, se informa que se planifica continuar la actividad de la cantera. Esta actividad estará vinculada los trabajos de ampliación del contrato C-136 mencionado. Para esto se va a proceder a solicitar la renovación de la AAP y AAO (RM 1119/2023).

En **Anexo I**, se presenta autorización por parte de la Dirección de Obra, para continuar la actividad en dicha cantera.

4.4 Abandono de Frentes de Obra

Una vez finalizada la obra, se realizó una limpieza general de la zona de trabajo, donde se procedió al retiro de escombros y otros residuos remanentes; los residuos generados en dicha limpieza fueron gestionados de acuerdo a lo establecido en el **PC-3 Plan de Gestión de Residuos Sólidos** (ver **apartado 5 Gestión de Residuos**).

Por último, en todos los frentes se retiraron todos los carteles indicativos y balizas utilizados en la señalización de la obra y se solicitó al proveedor de servicios higiénicos el retiro de los baños químicos utilizados en cada frente de obra.

5) GESTIÓN AMBIENTAL

5.1 Residuos

La gestión de residuos sólidos de la obra se realizó de acuerdo a los lineamientos establecidos en el Sistema de Gestión Ambiental de GRINOR, de lo establecido en el PGA del contrato y del documento interno de la empresa **PC-3 Plan de Gestión de Residuos Sólidos** para el resto de los residuos generados indirectamente (residuos asimilables a domésticos, especiales y peligrosos).

En el obrador principal y en el predio donde se instaló la planta elaboradora de mezcla asfáltica, se colocaron recipientes de residuos con tapa para la adecuada clasificación de residuos.

Los materiales sobrantes de excavaciones y movimientos de suelos (ROCs) fueron utilizados para el acondicionamiento de las canteras utilizadas y dentro de la faja del proyecto.

Los residuos peligrosos generados en obra fueron gestionados a través de la empresa Márgenes del Río.

En la siguiente tabla se presenta un resumen de los residuos sólidos generados durante la ejecución de la obra:

Cuadro 1 Generación de residuos en todo el periodo de la obra

RESIDUO	CANTIDAD	DESTINO FINAL
ASIMILABLES A DOMÉSTICOS	540 kg	Vertedero de Florida
RESIDUOS PELIGROSOS – (Aceite usado)	640 litros	Márgenes del Río
RESIDUOS PELIGROSOS (filtros de aceite usados)	64 filtros	Márgenes del Río
RESIDUOS PELIGROSOS (trapos sucios)	450 unidades	Márgenes del Río

En **Anexo II** se presenta remito interno de los residuos peligrosos generados en el mes de enero 2026. Estos remitos son gestionados con gestor autorizado desde el Parque Logístico Manga.

5.2 Consumo de Recursos

Consumo de áridos

En la table a continuación se presenta el total de áridos consumidos:

Cuadro 2 Consume total de áridos

ÁRIDO	CANTIDAD
MATERIAL GRANULAR	54.000 m ³
POLVO DE CANTERA	10529 ton
PIEDRA PARTIDA	10000 ton

Consumo de agua para humectación de bases

En total se consumieron 950.000 L en todo el periodo de la obra.

Consumo de combustible

El abastecimiento de combustible se realizó a pie de obra a través de camiones cisterna.

A continuación, se presentan los consumos globales de gasoil y nafta en el frente de obra:

Cuadro 3 Consumo total de combustibles

COMBUSTIBLE	VOLUMEN
GASOIL	184.161 lts
NAFTA	21.088 lts
FUEL OIL	104.073 lts

6) Seguimiento de la Gestión – Visitas y Auditorías A Obra

Durante el desarrollo de la obra, se han realizado visitas de inspección de calidad y medio ambiente por parte del área de Calidad y Medioambiente de la empresa, con el objetivo de dar apoyo al personal de obra en el cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental, en los documentos internos de la empresa y en la norma 14001:2015, y detectar potenciales desvíos.

Los registros de dichas inspecciones están a disposición de la Dirección de Obra.

7) Conclusión

A partir de la información detallada en este informe de cierre, se puede concluir que durante la ejecución de la obra de referencia, se ha cumplido con los estándares de gestión definidos en el PGA de construcción, logrando alcanzar el desempeño ambiental previsto.

8) Fotografías

Tramo medio de la ampliación:



Tramo final de obra



ANEXO I – Nota de Conformidad de Propietario de Cantera Padrón N° 16.260



Montevideo, diciembre 15 de 2025

Señores
Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad
Ing. Gustavo Mieres

Presente

Referencia: Contrato C136 y ampliaciones
Asunto: Cantera padrón numero 16.260

Por la presente, me dirijo a usted a fin de solicitar la autorización para mantener en funcionamiento la cantera vinculada a la obra pública C136, ubicada en el padrón 16.260 del departamento de Florida.

La necesidad de esta solicitud se debe a la probable ampliación de la obra, lo que implicaría una mayor demanda de materiales y la continuidad de la explotación de la cantera. En caso de concretarse dicha ampliación, se informa que se estará tramitando la renovación de las autorizaciones ambientales correspondientes, en cumplimiento de la normativa vigente y de los requerimientos de la autoridad competente.

Ing. Agrim. Guillermo Di Fabio
Jefe de Obra

15/12/25

NO PRESENTAMOS OBJECIÓN ALGUNA A LA PRESENTE SOLICITUD.



M.T.O.P. - D.N.V.
DEPARTAMENTO DE CONTRATACION
OBRAS NACIONALES
Ing. GUSTAVO MIERES
DIRECTOR DE OBRA

Treinta y Tres 1468 - C.P. 11.000
Montevideo, Uruguay
Tel.: (+598) 2916 9019
Fax: (+598) 2916 5126
Mail: grinor@grinor.com.uy
www.grinor.com.uy



ANEXO II – Remito interno de residuos peligrosos

grinor

Tienda y Tel: 1468 / Tel (998) 2816 9010
Montevideo-Uruguay / www.grinor.com.uy

REMITO
N° 124137

Remitente: GRINOR -
Dirección: PARQUE INDIA.

DESTINATARIO Y DIRECCIÓN: 21/01/26

CANTIDAD	N° DE EQUIPO	DESCRIPCIÓN
2 3		FRAGUO ACEITE 60LITROS. MOSM
		SE RECIBO Y REPOS. TO.
		<i>[Signature]</i> 4090-335

EXPEDIDOR: TRANSPORTISTA: RECEBIDA:

OBSERVACIONES:

BULTOS:

INAMEL S.A. - RUT: 21.779.546.023
REMITO A 123.001 AL 124.500 X 4 VIAS - 10/2021

No 1 - Original Cliente / Remite
No 2 - Duplicado Transportista / Armador
No 3 - Duplicado Consignatario / Armador
No 4 - Duplicado Armador / Remite