



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Montevideo, 12 de marzo de 2026

**Sres. Dirección Nacional de Vialidad
Unidad de Asistencia Técnica.
Ing. Cristina Carlomagno
Ing. Marcelo Krugman
Presente**

NTA_SAL-42613

Ref.: Solicitud Modificación PDT y PFF propuesto por la DNV el día 11/03/2026, Contrato de fecha 28/11/2024 "Contrato de Obra Pública de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y financiamiento de la infraestructura vial de Ruta 19 entre las progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato)", Lic. CREMAF RUTA 19 (Comp. A).

Por la presente informamos a Uds. nuestra conformidad a la solicitud de cambio del Plan de Trabajo y Flujo de Fondos para el contrato de referencia, que entrarán en vigencia a partir del mes cargo Marzo 2026.

Sin otro particular, saluda atte.

Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.

**Ec. Victoria Rodríguez Pombo
Gerente General**

D.D.



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

Dirección Nacional
de Vialidad

Durazno, 11 de marzo 2026

Sr. Jefe de Departamento de Contratación de Obras Nacionales

Ing. Ernesto Carballo

Presente

Obra: "CREMAF RUTA 19 ENTRE 56K300 (RUTA 6) Y 89K220 (CERRO CHATO)".-

Asunto: Solicitud de modificación de PFF y PDT Marzo 2026

Por medio de la presente, se eleva la solicitud formal de la empresa contratista Estulen S.A. para modificar el Plan de Flujo de Fondos (PFF) del contrato CREMAF Ruta 19. Esta petición responde a la necesidad de ajustar la planificación de las tareas debido a que a la fecha no se cuenta con acceso a los Padrones Nº13.058 y Nº8.695.

En este contexto solicitamos la aprobación de la modificación propuesta, salvo su mejor opinión. Se adjunta la documentación con los detalles de los cambios sugeridos al PFF para su revisión.

Sin otro particular, saluda atentamente,

Ing. MARTÍN LEMA

Director de Obras
DPTO. CONTRATACIONES
OBRAS NACIONALES
D.N.V.

ING. Martín Lema

Director de Obras – D.N.V – M.T.O. P



Cerro Chato, 10 de marzo de 2026

Dirección Nacional de Vialidad
División Construcciones
Dpto. Contratación de Obras Nacionales
Ing. Martin Lema

Ref: *Contrato de Obra Pública de diseño, construcción, rehabilitación, mantenimiento y financiamiento de la infraestructura vial de Ruta 19 entre las progresivas 56K300 (Ruta 6) y 89K220 (Cerro Chato).*

Nota: *12 – O5024 Rev. 0*

Asunto: *Solicitud modificación PDT y PFF*

De nuestra mayor consideración.

Por la presente y en virtud de las razones que se expresan a continuación, y que motivaron una reprogramación de las tareas previstas originalmente en nuestro Plan de Desarrollo de los Trabajos y el Preventivo de Flujo de Fondos correspondiente, solicitamos se gestione un cambio en dichos documentos vigentes.

Las razones que motivan dicha solicitud son:

No tenemos acceso a los Padrones 13058 y 8695, que afecta directamente la programación de los trabajos de Movimiento de Suelos (y tareas siguientes) del Tramo 4 a partir de la progresiva 27+440.

Por lo anterior, solicitamos se gestione el cambio de PDT y PFF a partir del mes de Marzo de 2026, según el detalle adjunto.

Sin otro particular, saluda atte.-

Por José Cujó S.A.:

Ing. Ruben Vielma



CONSTRUYENDO **juntos**



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY

CONTRATO DE OBRA PÚBLICA DE DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, MANTENIMIENTO Y FINANCIAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DE RUTA 19 ENTRE LAS PROGRESIVAS 56K300 (RUTA 6) Y 89K220 (CERRO CHATO).

Presupuesto Nº 5024

Cronograma Componente A

Fecha : 9/3/2026

Grupo	Rubro	Denominación	Acum Feb 26	Mar-26	Abr-26	May-26	Jun-26	Jul-26	Ago-26
RUBROS GLOBALES									
1	1	MOVILIZACION	100,00%						
2	71	RECUPERACION AMBIENTAL	25,20%	4,96%	4,96%	4,96%	4,96%	4,96%	50,00%
17	382	SEÑALIZACION DE OBRA	49,80%	8,37%	8,37%	8,37%	8,37%	8,37%	8,37%
79	1001	ILUMINACIÓN GLOBAL (empalme con ruta 6)						50,00%	50,00%
89	1302	AYUDA PARA ADECUACION DE SERVICIOS PUBLICOS				25,00%	25,00%	25,00%	25,00%
RUBROS SUMINISTROS									
80	912	ALIMENTACION		16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%
81	914B	CAMIONETA CON CHOFER	11,14%	14,81%	14,81%	14,81%	14,81%	14,81%	14,81%
82	915B	AUTOMOVIL SIN CHOFER	100,00%						
89	929	ALOJAMIENTO DEL PERSONAL DE INSPECCION	50,00%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%	8,33%
89	930	ALOJAMIENTO DEL GERENTE DE OBRA	18,61%	13,57%	13,57%	13,57%	13,57%	13,57%	13,57%
RUBROS GENERALES									
2	9	EXTRACCION DE ARBOLES Y TOCONES	20,88%						
2	22	EMPALMES CON CAMINOS Y CALLES		5,9453%	30,00%	35,00%			
2	31	ENTRADAS PARTICULARES (con alcantarilla)	34,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	16,00%
20	427	REVESTIMIENTO CON SUELO-PASTO			20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%
20	429	ACONDICIONAMIENTO DE CANTEROS						100,00%	
39	606	REFUGIO PEATONAL					50,00%	50,00%	
37	588	DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS DE HORMIGÓN ARMADO				25,00%	25,00%	25,00%	25,00%
131	2113	ACONDICIONAMIENTO DE ISLETAS						100,00%	
RUBROS DE MOVIMIENTO DE SUELOS									
2	6	EXCAVACION NO CLASIFICADA	70,97%						
2	7	EXCAVACION NO CLASIFICADA A DEPOSITO	106,43%						
2	8	EXCAVACIÓN NO CLASIFICADA DE PRÉSTAMO	134,57%						
3	76	SOBRETRANSPORTE DE SUELOS (DISTANCIA LIBRE = 400 METROS)			50,00%	50,00%			
RUBROS DE PAVIMENTO									
5	94	SUMINISTRO Y TRANSPORTE DE CEMENTO PORTLAND		10,00%	15,00%	10,00%	25,00%	40,00%	
5	102	MEZCLA ASFALTICA PARA CARPETA DE RODADURA			20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%
6	111	EJECUCION DE RIEGO BITUMINOSO DE IMPRIMACION			20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%
6	118	EJECUCION DE TRATAMIENTO BITUMINOSO DE ADHERENCIA			20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%
7	129	SUB-BASE GRANULAR CON CBR > 40% (CON TRANSPORTE)	56,91%	12,00%	12,00%	10,00%	9,09%		
7	131	BASE GRANULAR CON CBR > 60 % (CON TRANSPORTE)	41,35%	12,00%	12,00%	15,00%	15,00%	4,65%	
7	134	BASE GRANULAR ESTABILIZADA CON CEMENTO PORTLAND (CON TRANSPORTE)	7,25%	8,00%	15,00%	20,00%	20,00%	29,75%	
7	135	MATERIAL GRANULAR PARA BACHEO PREVIO CBR> 60% (CON TRANSPORTE)			40,00%	40,00%	20,00%		
7	138	BANQUINAS DE MATERIAL GRANULAR (CON TRANSPORTE)	9,17%	10,00%	15,00%	20,00%	20,00%	25,83%	
13	238	CORDONES DE HORMIGÓN ARMADO CLASE VII						100,00%	
14	311	ALAMBRADOS NUEVOS	27,34%	10,00%	20,00%	20,00%	22,66%		
15	316	REMOCION, TRASLADO Y RECONSTRUCCION DE ALAMBRADOS				50,00%	50,00%		
41	620	TERMINAL DEFENSA METÁLICA (TIPO EURO ET)			30,00%		30,00%		40,00%
41	621	PARAPETOS METALICOS PARA PROTECCION DEL TRANSITO			30,00%		30,00%		40,00%
134	2134	SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACION DE CEMENTO ASFALTICO			20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%
134	2135	SUMINISTRO, TRANSPORTE Y ELABORACION DE EMULSIONES ASFALTICAS			20,00%	20,00%	20,00%	20,00%	20,00%
RUBROS DE SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL									
41	624	POSTE DE CAÑO PARA SEÑALES			30,00%		30,00%		40,00%
301	3010	SEÑALES CLASE 1 INSTALADAS			30,00%		30,00%		40,00%
303	3029	POSTE KILOMETRICO INSTALADO			30,00%		30,00%		40,00%
304	3042	TACHAS INSTALADAS			30,00%		30,00%		40,00%
304	3043	LÍNEA DE EJE APLICADO EN CALIENTE			30,00%		30,00%		40,00%
304	3044	LÍNEA DE BORDE APLICADO EN CALIENTE			30,00%		30,00%		40,00%
304	3045	AMARILLO APLICADO EN CALIENTE			30,00%		30,00%		40,00%
304	3046	SUPERFICIES APLICADAS EN CALIENTE			30,00%		30,00%		40,00%
RUBROS DE DRENAJE PLUVIAL									
13	274	ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO DE 60 CM. (SIN CABEZALES)	51,77%	30,00%	18,23%				
13	275	ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO DE 80 CM (SIN CABEZALES)	100,00%						
13	276	ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO DE 100 CM (SIN CABEZALES)	42,38%		57,62%				
13	277	ALCANTARILLAS DE CAÑOS DE HORMIGON ARMADO DE 120 CM (SIN CABEZALES)	35,56%	64,44%					
13	281	CABEZALES DE HORMIGON ARMADO CLASE VII PARA ALCANTARILLAS DE CAÑOS	18,15%	10,00%	25,00%	25,00%	21,85%		

