



INFORME AMBIENTAL FINAL

Licitación Pública P/51

Construcción de puentes sobre el río Santa Lucía Chico, arroyos Tornero Chico y Grande, y arroyo Talita

Abril, 2026

	ELABORADO POR	REVISADO POR
Nombre	Ing. Agrimensor Guillermo di Fabio	Fabiana Armand Ugón
Cargo	Jefe de obra	Encargada de Gestión Ambiental

CONTENIDO

1) OBJETIVO Y ALCANCE	3
2) ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS	3
3) DESCRIPCIÓN DE LA OBRA	4
4) DESMOVILIZACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE RESTAURACIÓN AMBIENTAL (PRA)	7
5) GESTIÓN AMBIENTAL	8
6) SEGUIMIENTO DE LA GESTIÓN – VISITAS Y AUDITORÍAS A OBRA	10
7) CONCLUSIÓN	10
8) FOTOGRAFÍAS	11
ANEXO 1 – APROBACIÓN MANTENER CANTERA PADRÓN NO 18.645 ABIERTA	13
ANEXO 2 – CONFORMIDAD DE SITUACIÓN FINAL DE CANTERA PADRON NO 18.645	14
ANEXO 3 – APROBACIÓN MANTENER PLANTA DE MEZCLA ASFÁLTICA EN PADRON N° 14714.	15

1) **OBJETIVO Y ALCANCE**

El presente informe tiene como objetivo presentar las evidencias del cumplimiento del Plan de Recuperación Ambiental presentado en el mes de agosto de 2025 de la obra "Construcción de puentes sobre el río Santa Lucía Chico, arroyos Tornero Chico y Grande, y arroyo Talita"

2) **ANTECEDENTES ADMINISTRATIVOS**

El 1 de Julio de 2024, se presentó el Plan de Gestión Ambiental, en el que se contemplaron todos los procedimientos de gestión ambiental a implementar para el manejo de los aspectos ambientales identificados tanto en la etapa de construcción como en la de abandono de la obra.

El acta de inicio de la obra es de fecha 14 de octubre de 2024.

Para la extracción de balasto y tosca utilizados en la ejecución de las bases granulares se tramitaron autorizaciones ambientales para los siguientes sitios de extracción:

- Cantera de balasto y tosca, Padrón N°18645, 2da sección catastral del departamento de Florida (DINACEA RM 1177/2023; MTOP Expediente 2023-10-3-0005566).

En todos los casos se respetaron los límites de explotación y las cantidades definidas en la AAP.

La obra fue finalizada a fines de marzo del 2026. El acondicionamiento de la cantera se finalizó entre los meses de noviembre y diciembre de 2025.

3) DESCRIPCIÓN DE LA OBRA

3.1 UBICACIÓN

El proyecto se desarrolló en las siguientes progresivas:

- Santa Lucía Chico: 119k450 al 120k150
- Tornero Grande: 121k630 al 122k700
- Tornero Chico: 129k740 al 129k920
- Talita: 136k000 al 136k350

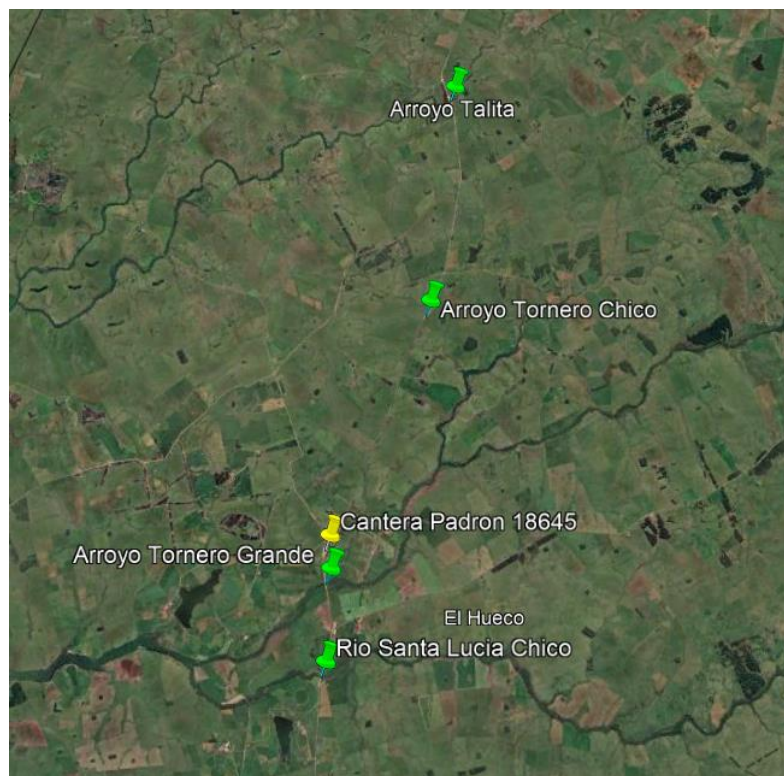


Figura 1 Ubicación general de la obra

3.2 TAREAS REALIZADAS

En términos generales, la ejecución de la obra contempló las siguientes actividades:

- Obras de drenaje
- Ensanche de plataforma
- Construcción de la capa subrasante. CBR>5%
- Construcción de la sub base y base: CBR>60%
- Reciclado estabilizando en sitio con cemento en espesor de 0,20 m.
- Ejecución de carpeta asfáltica de rodadura en calzada y banquina de forma tal de obtener un ancho final de 9,00m y un espesor de 7 cm. En los puentes el espesor fue de 4cm.
- Señalización vertical y horizontal.

3.3 SUBCONTRATOS

Saceem – Obra estructural (puentes)

Bordonix – Señalización vertical y horizontal

3.4 OBRAS TRANSITORIAS

Para la elaboración de la mezcla asfáltica del proyecto se instaló una Planta de Asfalto en el predio padrón N° 14.714, ubicado sobre ruta 6, kilómetro 113 del departamento de Florida. En el mismo predio funcionó el obrador de la obra. A su vez, se utilizaron campamentos móviles como frentes de obra.

A continuación, se muestra croquis de implantación y fotos de la misma





4) DESMOVILIZACIÓN E IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE RESTAURACIÓN AMBIENTAL (PRA)

Las tareas de desimplantación se centraron en los frentes de obra y en la faja pública. A continuación, se detallan las tareas vinculadas a cada sitio.

4.1 OBRADOR PRINCIPAL – (Padrón 14.714, departamento de Florida)

No se realizaron tareas de desimplantación del obrador, dado que este sitio continuará activo. La actividad se vincula a una nueva ampliación del contrato P/51.

4.2 PLANTA ELABORADORA MEZCLA ASFÁLTICA – (Padrón 14.714, departamento de Florida)

Al igual que el obrador, la planta asfáltica continuará en actividad vinculada a una nueva ampliación del contrato P/51.

4.3 Cantera de balasto y tosca - (Padrón N°18.645, departamento de Florida)

En diciembre de 2025 finalizaron las tareas de cierre de dicha cantera. Se hicieron trabajos de restauración, que se focalizaron en suavizar y reperfilar los taludes

existentes. Para estos trabajos se utilizó la misma maquinaria que para la explotación.

Sin embargo, se informa que se planifica continuar la actividad de la cantera. Esta actividad estará vinculada los trabajos de ampliación del contrato P/51. Para esto se va a proceder a ampliar el área de explotación de la cantera.

En **Anexo I**, se presenta autorización por parte de la Dirección de Obra, para continuar la actividad en dicha cantera.

4.4 Abandono de Frentes de Obra y Faja Pública

Una vez finalizada la obra, se realizó una limpieza general de la zona de trabajo, donde se procedió al retiro de acopios de materiales y residuos remanentes. los residuos generados en dicha limpieza fueron gestionados de acuerdo a lo establecido en el **PR-208 Plan de Gestión de Residuos Sólidos** (ver **apartado 5 Gestión de Residuos**).

Por último, en todos los frentes se retiraron todos los carteles indicativos y balizas utilizados en la señalización de la obra y se solicitó al proveedor de servicios higiénicos el retiro de los baños químicos utilizados en cada frente de obra.

5) GESTIÓN AMBIENTAL

5.1 Residuos

La gestión de residuos sólidos de la obra se realizó de acuerdo a los lineamientos establecidos en el Sistema de Gestión Ambiental de GRINOR, de lo establecido en el PGA del contrato y del documento interno de la empresa **PR-208 Plan de Gestión de Residuos Sólidos**.

En el obrador principal y en el predio donde se instaló la planta elaboradora de mezcla asfáltica, se colocaron recipientes de residuos con tapa para la adecuada clasificación de residuos.

Los residuos asimilables a domiciliarios se dispusieron en el sitio de disposición de residuos de Florida.

Los materiales sobrantes de excavaciones y movimientos de suelos (ROCs) fueron utilizados para el acondicionamiento de las canteras utilizadas y dentro de la faja del proyecto.

Los residuos peligrosos generados en obra fueron gestionados a través de la empresa Márgenes del Río.

En la siguiente tabla se presenta un resumen de los residuos sólidos generados durante la ejecución de la obra:

Cuadro 1 Generación de residuos en todo el periodo de la obra

RESIDUO	CANTIDAD	DESTINO FINAL
ASIMILABLES A DOMÉSTICOS	540 kg	Vertedero de Florida
RESIDUOS PELIGROSOS – (Aceite usado)	440 litros	Márgenes del Río
RESIDUOS PELIGROSOS (filtros de aceite usados)	45 filtros	Márgenes del Río
RESIDUOS PELIGROSOS (trapos sucios)	110 unidades	Márgenes del Río

Los comprobantes fueron anexados en los ITGA correspondientes.

5.2 Consumo de Recursos

Consumo de áridos

En la table a continuación se presenta el total de áridos consumidos:

Cuadro 2 Consume total de áridos

ÁRIDO	CANTIDAD
MATERIAL GRANULAR	63410 m ³
POLVO DE CANTERA	2750 ton
PIEDRA PARTIDA	2250 ton

Consumo de agua para humectación de bases

En total se consumieron aproximadamente 900.000 L en todo el periodo de la obra.

Consumo de combustible

El abastecimiento de combustible se realizó a pie de obra a través de camiones cisterna.

A continuación, se presentan los consumos globales de gasoil y nafta en el frente de obra:

Cuadro 3 Consumo total de combustibles

COMBUSTIBLE	VOLUMEN
GASOIL	60.146 lts
NAFTA	12.123 lts
FUEL OIL	30.000 lts

6) Seguimiento de la Gestión – Visitas y Auditorías A Obra

Durante el desarrollo de la obra, se han realizado visitas de inspección de calidad y medio ambiente por parte del área de Calidad y Medioambiente de la empresa, con el objetivo de dar apoyo al personal de obra en el cumplimiento del Plan de Gestión Ambiental, en los documentos internos de la empresa y en la norma 14001:2015, y detectar potenciales desvíos.

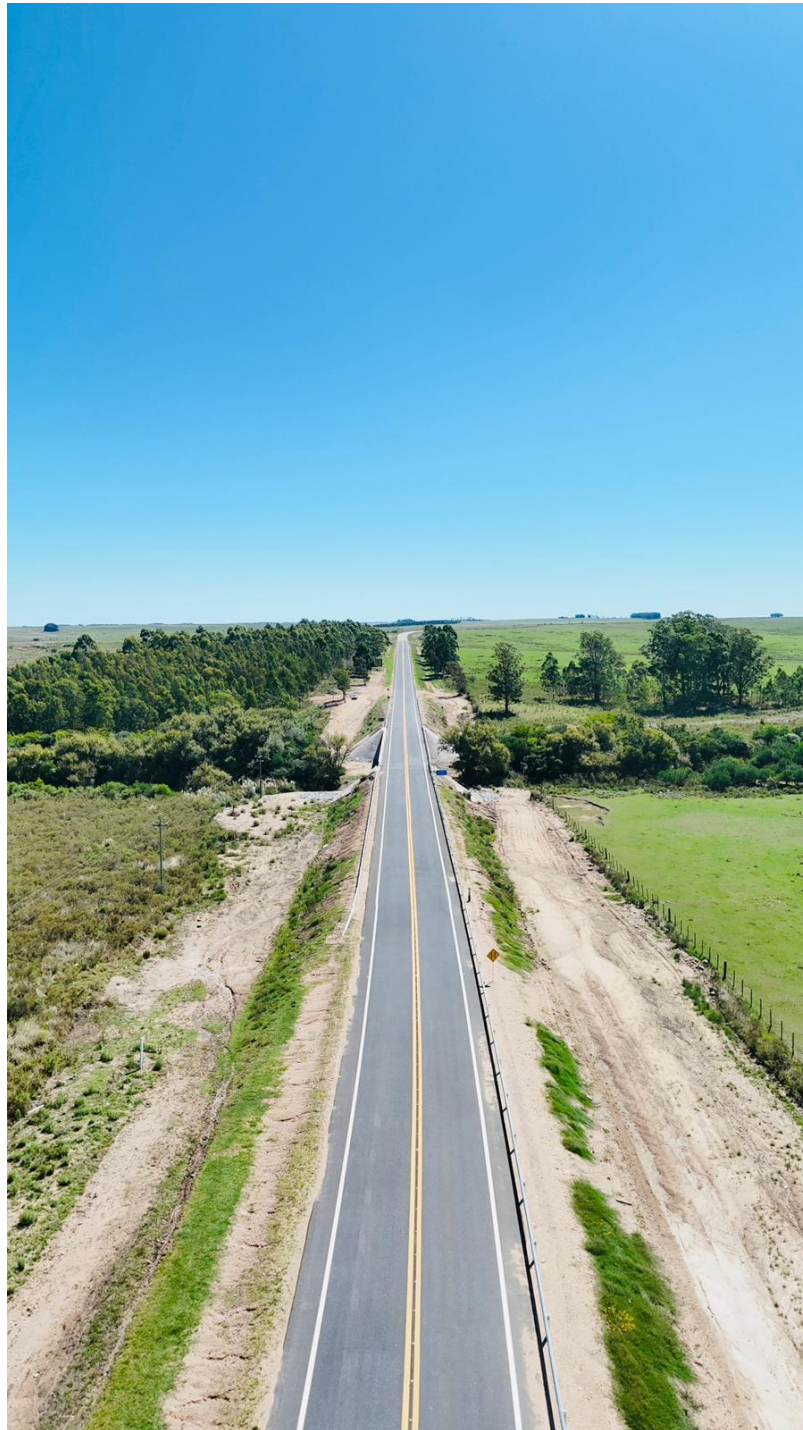
Los registros de dichas inspecciones están a disposición de la Dirección de Obra.

7) Conclusión

A partir de la información detallada en este informe de cierre, se puede concluir que, durante la ejecución de la obra de referencia, se ha cumplido con los estándares de gestión definidos en el PGA de construcción, logrando alcanzar el desempeño ambiental previsto.

8) Fotografías





ANEXO 1 – Aprobación mantener Cantera Padrón No 18.645 abierta



Montevideo, marzo del 2026

Sr. director de obra
Ing. Gustavo MieresPresente**Referencia:** Cantera padrón Nro. 18.645

Por la presente, me dirijo a usted a fin de solicitar la autorización para mantener abierta la cantera del padrón nro. 18.645. Se va a solicitar una ampliación de área de la misma para los trabajos de recargo de la obra de ampliación del contrato P/51. Cabe destacar que los trabajos de cierre del área explotada ya se realizaron, lo que se va a postergar es el tramite de cierre ante la DINACEA y MTOP.

Ing. Agrim. Guillermo Di Fabio
Jefe de obra

24/03/26

SE AUTORIZA A PROCEDER CONFORME A LA PRESENTE SOLICITUD.

**M.T.O.P. - D.N.V.**
DEPARTAMENTO DE CONTRATACION
OBRAS NACIONALES
Ing. GUSTAVO MIERES
DIRECTOR DE OBRA

ANEXO 2 – Conformidad de situación final de cantera Padron No 18.645



Florida, 19 de enero de 2026

Sr. Arregui.
Referencia: Recepción predio, padrón 18.645, Florida.

De nuestra mayor consideración:

Por la presente solicitamos la aceptación de las condiciones en las que se recibe el predio destinado para la explotación de la cantera, correspondiente a la obra Licitación "P/51 Puentes sobre ruta 6 – Santa Lucía Chico, Tornero Grande, Tornero Chico y Talita", según la resolución 360/2023 del Ministerio de Ambiente.

En el lugar quedan acopiados unos caños de alcantarilla a pedido del propietario

Firma: 
Aclaración: *JUAN ANTONIO PAZINI*
C.I.: *3428705-2*


Ing. Agrim. Guillermo Di Fabio
Jefe de obra

Veintá y Tres 1468 - C.P. 11.000
Montevideo, Uruguay
Tel.: (+598) 2916 3019
Fax: (+598) 2916 5126
Mail: grinor@grinor.com.uy
www.grinor.com.uy



ANEXO 3 – Aprobación mantener planta de mezcla asfáltica en Padron N° 14714.

Montevideo, enero del 2026

Señor
Sr. director de obra
Ing. Gustavo MieresPresente**Referencia:** Planta de asfalto, Ruta 6, Florida

Por la presente, me dirijo a usted a fin de solicitar la autorización de mantener en funcionamiento y en el mismo predio la planta de asfalto vinculada a las obras c136 y p51 ubicada en el padrón numero 14714 del departamento de Florida.

La necesidad de esta solicitud se debe a la probable ampliación de la obra c136.

Ing. Guillermo Di Fabio
Jefe de Obra

14/01/2026.

Por nuestra parte, no tenemos objeciones que realizar a la presente solicitud.

M.T.O.P. - D.N.V.
DEPARTAMENTO DE CONTRATACION
OBRAS NACIONALES
Ing. GUSTAVO MIERES
DIRECTOR DE OBRATreinta y Tres 1468 - C.P. 11.000
Montevideo, Uruguay
Tel.: (+598) 2916 9019
Fax: (+598) 2916 5126
Mail: grinor@grinor.com.uy
www.grinor.com.uy