



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Montevideo, 10 de junio de 2026

**Sres. Dirección Nacional de Vialidad
Unidad de Asistencia Técnica.
Ing. Cristina Carlomagno
Ing. Marcelo Krugman
Presente**

NTA_SAL- 43197

Ref.: Solicitud Modificación PDT y PFF propuesto por la DNV el día 05/06/2026. Contrato de Obra de fecha 25/07/24 "Ruta 6, Conectividad Norte – Sur a través del Puente 329km sobre el Río Negro, tramo: Puente sobre el Río Negro – Ruta 26", Lic. C/158.

Por la presente informamos a Uds. nuestra conformidad a la solicitud de cambio del Plan de Trabajo y Flujo de Fondos para el contrato de referencia, que entrarán en vigencia a partir del mes cargo Junio 2026.

Sin otro particular, saluda atte.

Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.

**Ec. Victoria Rodriguez Pombo
Gerente General**



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

Dirección Nacional
de Vialidad

Tacuarembó, 30 de abril del 2026

Sr. Jefe de Departamento de Contratación de Obras Nacionales
Ing. Ernesto Carballo
Presente

Obra: "C158 – Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente 329 Km sobre el Río Negro – Tramo:
Puente sobre el Río Negro – Ruta 26"

Asunto: Solicitud de prórroga de plazo y modificación de PFF y PDT

Por medio de la presente, se eleva la solicitud de prórroga de plazo presentada por la empresa contratista **José Cujó S.A.**, en virtud de la ocurrencia de eventos extremos de lluvias que han enlentecido el avance normal y conforme a lo estipulado en el pliego de condiciones generales. El acumulado de días de trabajo perdidos por lluvias es de 42 días, desglosado de la siguiente manera:

junio 2025: 0 días
Julio 2025: 0 días
Agosto 2025: 2.5 días
Setiembre 2025: 7 días
Octubre 2025: 0 días
Noviembre 2025: 7.5 días
Diciembre 2025: 6 días
Enero 2026: 2 días
Febrero 2026: 5 días
Marzo 2026: 3 días
Abril 2026: 8 días

La suma de estos eventos compensables requiere la redefinición de la fecha de finalización de las tareas.

- **Plazo Original de Obra:** Del 19 de agosto de 2024 al 19 de abril de 2026 (20 meses).
- **Modificaciones y Ampliaciones Previas:** No se han registrado ampliaciones de plazo para este contrato.
- **Primera prórroga de plazo:** Del 19 de abril de 2026 al 23 de julio de 2026.
- **Segunda prórroga de plazo:** Del 24 de julio de 2026 al 8 de setiembre de 2026.

En atención a los fundamentos expuestos, esta Dirección de Obra considera procedente la aceptación de la prórroga solicitada, salvo mejor criterio de la Superioridad.

Sin otro particular, saluda atentamente,

Ing. Juan A. Rodríguez Barbagelata
Dirección Nacional de Vialidad

www.mtop.gub.uy Tel. (+5982) 915 7933
Rincón 575, Montevideo - Uruguay



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S
C/158 - RUTA Nº 6 - CONECTIVIDAD NORTE-SUR A TF

Presupuesto Nº 4992
 Flujo de fondos

0000-00 0000-00 0000-00

Grupo	Rubro	Denominación	ACOM MES 22	MES 23	MES 24	MES 25	MES 26
1	1	Mobilización	\$ 2.610.000,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2	6	Excavación no clasificada (distancia libre <100 m)	\$ 12.875.000,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2	7	Excavación no clasificada a Depósito	\$ 3.737.140,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2	8	Excavación no clasificada de préstamo	\$ 83.378.390,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
2	9	Extracción de árboles	\$ 0,00	\$ 46.070,00	\$ 46.070,00	\$ 27.015,00	\$ 0,00
2	20	Ejecución de ensanche de firme	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 2.000.000,00
2	71	Gestión ambiental	\$ 10.930.728,27	\$ 4.212.192,21	\$ 4.212.192,21	\$ 13.025.324,53	\$ 10.460,00
3	76	Subtransporte de suelos	\$ 1.450.000,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
4	84	Cemento Portland / base estabilizada	\$ 26.025.060,00	\$ 3.183.200,00	\$ 4.736.471,20	\$ 6.087.774,00	\$ 0,00
5	102	Mezcla asfáltica para carpeta de rodadura	\$ 8.950.000,00	\$ 2.000.000,00	\$ 1.839.000,00	\$ 14.550.000,00	\$ 33.372.880,00
6	111	Ejecución de ringo bituminoso de imprimación	\$ 1.186.480,00	\$ 1.186.480,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.172.370,00
6	118	Ejecución de tratamiento bituminoso de adherencia	\$ 1.096.976,00	\$ 1.096.976,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.093.015,00
7	129	Subbase granular con cbr > 40% (con transporte)	\$ 7.111.592,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
7	131	Base granular con CBR > 60% (con transporte)	\$ 7.740.292,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
7	134	Material para base estabilizada con cemento	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
7	181	Reciclado de Pavimentos	\$ 4.022.271,00	\$ 1.235.000,00	\$ 1.235.200,00	\$ 2.235.600,00	\$ 2.238.927,00
9	212	Agregado patoso fino para tratamiento	\$ 44.055,90	\$ 441.600,00	\$ 690.247,00	\$ 793.895,00	\$ 0,00
10	248	Concreto curado de hormigón simple	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
13	263	Hormigón armado clase VII para alcantarillas (con trat. superficial)	\$ 2.692.900,00	\$ 11.484.750,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
13	283	Hormigón armado clase VII para bargas de alcantarillas (con trat. superficial)	\$ 13.001.185,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
13	294	Alcantarillas de callos de hormigón armado de 60 cm. (sin cables)	\$ 2.500.000,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
13	295	Alcantarillas de callos de hormigón armado de 80 cm. (sin cables)	\$ 13.700.000,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
13	276	Alcantarillas de callos de hormigón armado de 100 cm. (sin cables)	\$ 14.984.380,00	\$ 1.549.400,00	\$ 1.299.600,00	\$ 0,00	\$ 0,00
13	281	Cabezales de hormigón armado clase VII para alcantarillas	\$ 6.310.575,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
14	311	Almbrados Nuevos	\$ 7.695.900,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
17	302	Señalización de obra	\$ 1.848.242,46	\$ 212.102,71	\$ 112.102,71	\$ 0,00	\$ 118.856,00
20	429	Acondicionamiento de centros	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
3	541	Pavimento hormigón armado 15cm (traz & aproso)	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 4.976.100,00
41	620	Terminales de impacto TL3 (huelo)	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 993.500,00
41	621-1	Transición de puente (LT 269)	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 23.424.000,00
41	624	Poste de cable para señales	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 298.600,00
41	624-1	Soporte para señales de 2,40*2,20 EN12767	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.015.600,00
41	624-2	Soporte para señales de 2,40*1,20 EN12767	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 567.360,00
43	632	Demolición de pavimento existente	\$ 37.857,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.801.800,00
69	873	Condomes de hormigón simple	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 2.101.107,00
79	910	Iluminación de carpas	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 4.486.180,00
37	971	Demolición costaneros existentes	\$ 148.790,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 9.939.500,00
152	2134	Suministro, transporte y elaboración de cemento asfáltico	\$ 4.143.300,00	\$ 2.203.971,75	\$ 10.649.958,75	\$ 10.743.960,00	\$ 0,00
152	2135	Suministro, transporte y elaboración de emulsión asfáltica	\$ 12.507.600,00	\$ 1.779.902,25	\$ 4.274.372,49	\$ 8.519.695,19	\$ 0,00
301	3011	Señales clase 1 instaladas	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.126.800,00
301	3012	Señales clase 3 instaladas	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.184.800,00
301	3017	Poste de hormigón para señal instalado	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 112.000,00
303	3039	Poste biométrico instalado	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 4.481.500,00
304	3042	Tachas instaladas	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.162.600,00
304	3043	Línea de eje aplicado en callejón (18-6)	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 3.945.600,00
304	3044	Línea de borde aplicado en callejón	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.101.100,00
304	3045	Línea amarilla aplicada en callejón	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 2.853.000,00
304	3046	Superficie aplicada en callejón	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 234.800,00
305	304a	Superficies pintadas (condones puentes)	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 2.101.500,00
305	3051	Superficies perforadas	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 7.985.000,00
305	5194	Suministro e instalación de defensas metálicas certificadas H1W5A	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 40.897.000,00
41	621-6	Grutas reflectivas tipo LDS	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 9.242.200,00
407	4063	Elementos de conector	\$ 409.810,05	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
12	257	Sobrepeso de hormigón clase W	\$ 0,00	\$ 2.252.266,27	\$ 2.252.266,27	\$ 0,00	\$ 0,00
26	473	Callos de hierro galvanizado	\$ 0,00	\$ 1.944.800,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
26	510	Mortero reparación (mejorado)	\$ 0,00	\$ 1.739.933,33	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.739.933,33
105	1128	Colocación y sellado de callos de desague	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 1.335.600,00	\$ 0,00
89	1303	Variaciones	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 15.000.000,00
118	2000	Suministro de juntas de dilatación	\$ 4.071.200,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
89	2006-2	Sellado de fisuras mayores a 0,3mm	\$ 0,00	\$ 1.031.333,33	\$ 1.031.333,33	\$ 0,00	\$ 1.031.333,33
81	912	Alimentación	\$ 4.421.402,40	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
81	914b	Suministro de camioneta con chifer	\$ 1.702.031,23	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 3.311.418,75
82	915b	Suministro para camioneta sin chifer	\$ 3.450.844,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
89	929	Abastecimiento para personal de inspección	\$ 1.256.414,26	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
89	939	Abastecimiento Dirección de Obra	\$ 684.193,90	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00	\$ 0,00
TOTAL DE OBRA S/IMPUESTOS MES			\$ 488.239.051,89	\$ 15.945.371,02	\$ 37.148.813,78	\$ 52.470.586,85	\$ 299.593.128,39
TOTAL IVA MES			\$ 107.417.939,12	\$ 1.507.981,63	\$ 8.256.539,03	\$ 11.545.559,13	\$ 65.910.489,25
TOTAL IVA MES SOCIALES MES			\$ 49.077.789,50	\$ 1.662.828,70	\$ 3.763.949,56	\$ 5.274.343,40	\$ 30.115.101,27
TOTAL MONTO DE COMPARACION MES			\$ 644.729.432,80	\$ 21.056.181,34	\$ 49.438.702,37	\$ 69.286.459,48	\$ 395.618.717,90
% PARCIAL			54,63%	1,78%	4,19%	5,87%	33,52%
% ACUMULADO			54,63%	56,42%	60,61%	66,48%	100,00%



Tacuarembó, 5 de junio del 2026

Sr. Jefe de Departamento de Contratación de Obras Nacionales

Ing. Ernesto Carballo

Presente

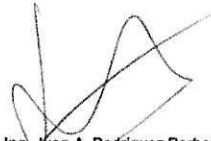
Obra: "C158 – Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente 329 Km sobre el Río Negro – Tramo: Puente sobre el Río Negro – Ruta 26"

Asunto: Modificación PFF y PDT

Por este medio elevo a su consideración los cambios en el PFF y el PDT propuestos por la contratista, los cuales se ajustan a la última modificación de plazo de contrato aprobada según la nota del pasado 3 de junio.

Esta Dirección de Obra avala la propuesta presentada, quedando a la espera de la validación o comentarios de la superioridad.

Sin otro particular, saluda atentamente,



Ing. Juan A. Rodríguez Barbogelata
Dirección Nacional de Vialidad



Tacuarembó, 03 de junio de 2026

Sr. Director de Obra

Ing. Juan Rodriguez

Obra: "C158 – Ruta 6: Conectividad Norte-Sur a través del Puente 329 Km sobre el Rio Negro – Tramo: Puente sobre el Rio Negro – Ruta 26"

Ref. Modificación PFF junio 26

De nuestra mayor consideración.

Por la presente, enviamos nueva tabla de previsión de flujo de fondos, incorporando modificaciones a partir del mes de junio del corriente año, a los efectos de atender el desfase con el PFF vigente.

Motiva dichas modificaciones los cambios bruscos de clima y la rotura de equipos que hemos tenido en estos últimos meses.

Por lo anterior, solicitamos se gestione el cambio de PFF. Se anexa tabla con las modificaciones.

Sin otro particular, saluda atte.-

Por José Cujó S.A.:

Ing. Rodrigo Rosa

Jefe de Obra

Rivera 1278, CP 50000
Salto, Uruguay

Tel/Fax+(598)473 34360*
empresa@cujo.com.uy

www.cujo.com.uy