



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE

Obra

C/144 – Contrato 04/08/2023.

“Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones.”

Contratista:

Impacto Construcciones SA

Fecha auditoria:

27/02/2026

Fecha informe:

12/03/2026

Tipo de auditoría

Cierre Parcial

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 C/144 Fecha Auditoría: 27/02/2026
Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones		
Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa		Fecha Informe: 12/03/2026

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental.....	5
3	Contrapartes y Observadores	5
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra	7
5	Tareas realizadas	7
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores - 10/09/2025	8
7	Hallazgos de auditoría	9
7.1	Constataciones	9
7.2	No Conformidades	12
7.3	Observaciones	14
8	Fortalezas	14
9	Oportunidades de Mejora	14
10	Confidencialidad del contenido	14
11	Lista de Distribución	14
12	Anexo I - Registro Fotográfico	15
12.1	Obra vial en Ruta 12	15
12.2	Puente sobre A° Matajojo en ejecución.....	17
12.3	Obrador, cantera y campamentos provisorios de Impacto Construcciones SA.....	18

Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.....	6
Figura 5-1 Lugares de interés.....	7

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 C/144 Fecha Auditoría: 27/02/2026
Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones		
Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa		Fecha Informe: 12/03/2026

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P02. Fin del tramo, empalme con Ruta 60.....	15
Foto 12.1-2, P02. Fin del tramo, Ruta 12 progresiva 351K910.	15
Foto 12.1-3, Ruta 12. Tramo con carpeta en Cape Seal ejecutada.	15
Foto 12.1-4, Ruta 12. Hay derrames repetidos y dispersos de Cape Seal hacia la faja pública de la senda a (-).....	15
Foto 12.1-5, Ruta 12. Hay derrames repetidos y dispersos de Cape Seal hacia la faja pública de la senda a (+).....	15
Foto 12.1-6, Ruta 12. Faja pública y cuneta limpia, con buenas condiciones de drenaje.....	15
Foto 12.1-7, Ruta 12. Tramo con base granular cementada.....	16
Foto 12.1-8, P09. Frente de obra, Ruta 12 progresiva 362K100.....	16
Foto 12.1-9, Ruta 12. Tendido de base de piedra para Cape Seal en ejecución.	16
Foto 12.1-10, P09. Tendido de carpeta de rodadura en ejecución.....	16
Foto 12.1-11, P09. Frente de obra, cementado de base granular en ejecución.	16
Foto 12.2-1, P05. Puente en construcción sobre A° Mataojo. Ruta 12 progresiva 373K100.....	17
Foto 12.2-2, P05. Tablero en hormigón armado terminado.....	17
Foto 12.2-3, P05. Superestructura construida. Planicie de inundación limpia y libre de ROCs.	17
Foto 12.2-4, P05. Superestructura construida. Está correctamente demarcada la cota de máxima inundación.....	17
Foto 12.2-5, P05. Cuartos de cono en construcción. Zona de trabajo limpia y ordenada, libre de ROCs.	17
Foto 12.3-1, P03. Obrador. Padrón 3809, 4ª SC de Maldonado. Ruta 12 progresiva 374K800 a (+).	18
Foto 12.3-2, P03. Obrador, sector techado y con envallado impermeable y bandejas para alojar combustibles.	18
Foto 12.3-3, P03. Obrador, hay baterías y lubricantes estibados sobre suelo desnudo, fuera del sector previsto.....	18
Foto 12.3-4, P03. Obrador, el sector de acopio de residuos se encuentra colmado.	18
Foto 12.3-5, P03. Obrador, hay residuos mezclados con materiales de reúso.	18
Foto 12.3-6, P03. Obrador, el sector de acopio de tarrinas de emulsión tiene un envallado impermeable correcto, pero hay derrames pendientes de disposición final.	18
Foto 12.3-7, P03. Obrador, pileta de decantación de aguas de lavado de camiones mixer.....	19
Foto 12.3-8, P03. Obrador, laboratorio de suelos en buenas condiciones de orden y limpieza.	19

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 C/144 Fecha Auditoría: 27/02/2026
Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones		
Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa		Fecha Informe: 12/03/2026

Foto 12.3-9, P06. Campamento provisorio abandonado. Ruta 12 progresiva 353K900, faja pública a (+).....	19
Foto 12.3-10, P06. Hay residuos oleosos pendientes de retiro y disposición final como residuos contaminantes.	19
Foto 12.3-11, P06. Se construyó plataforma compactada, falta acordar con DNV las condiciones definitivas de abandono y remediación ambiental del sector.	19
Foto 12.3-12, P04. Cantera de Balasto y tosca. Padrón rural N° 5020, 1ª S.C. de Lavalleja. Ruta 12 progresiva 356K000 a (-).....	19
Foto 12.3-13, P04. Cantera, frente de explotación. No están presentes los servicios de bienestar para los operarios.....	20
Foto 12.3-14, P04. Cantera, se colocó la infraestructura para acopio temporal de residuos.....	20
Foto 12.3-15, P07. Campamento provisorio y cisterna de emulsión asfáltica. Padrón rural N° 5020, 1ª S.C. de Lavalleja. Ruta 12 progresiva 359K700 a (-).....	20
Foto 12.3-16, P07. Hay bidones con combustible apoyados sobre suelo desnudo. No está presente la infraestructura descrita en el PGA para el acopio temporal de residuos.	20
Foto 12.3-17, P07. Se construyó una contención estanca que no cumple con su finalidad, por quedar alejada de la cisterna de emulsión.....	20
Foto 12.3-18, P08. Campamento provisorio y acopio granular. Ruta 12 progresiva 364K800, faja pública a (-).	20
Foto 12.3-19, P08. El campamento provisorio no cuenta con infraestructura para el acopio temporal de residuos.....	21
Foto 12.3-20, P08. El personal del campamento no cuenta con servicios de bienestar.....	21

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 C/144 Fecha Auditoría: 27/02/2026
Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones		
Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa Fecha Informe: 12/03/2026		

1 Alcance

- El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- PGA v.02 de Impacto Construcciones SA de Setiembre 2025.
- PRA de Impacto Construcciones SA del 16/01/2025
- Autorización Ambiental Previa (AAP) – R.M.1035/2022, nuevo puente sobre el A° Mataojo.
- ITGAs de Impacto del período Marzo - Setiembre 2025 y sus anexos.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - Director de Obra, Ing. Daniel Burgueño
- Por parte de la empresa contratista Impacto Construcciones SA (Impacto):
 - Ingeniero Residente: Ing. Aníbal Bentos

Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 12/03/2026

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la empresa Impacto la obra tiene por objeto la rehabilitación de la Ruta 12 entre el empalme con Ruta 60 (progresiva 351K910) y el fin de la variante sobre el A° Canelones (progresiva 374K650). La obra vial comprende tareas tales como la corrección de drenajes, bacheos, ensanche de la plataforma existente, conformación de bases y sub-bases compactadas, reciclado de base con cemento portland, ejecución de capa de rodadura en Cape Seal en un ancho de 8,00 m, ejecución de banquetas y señalización vertical y horizontal.

El contrato también comprende ejecutar un nuevo puente sobre el A° Mataojo, Ruta 12 progresiva 373K000, a cargo de la subcontratista Ventus SA. El nuevo puente proyectado tiene una longitud de 75 m y está compuesto por 5 vanos de 15,00 m, un ancho de calzada de 9,20 m entre pies de barreras New Jersey incluyendo banquetas y un ancho total de tablero de 9,96 m.

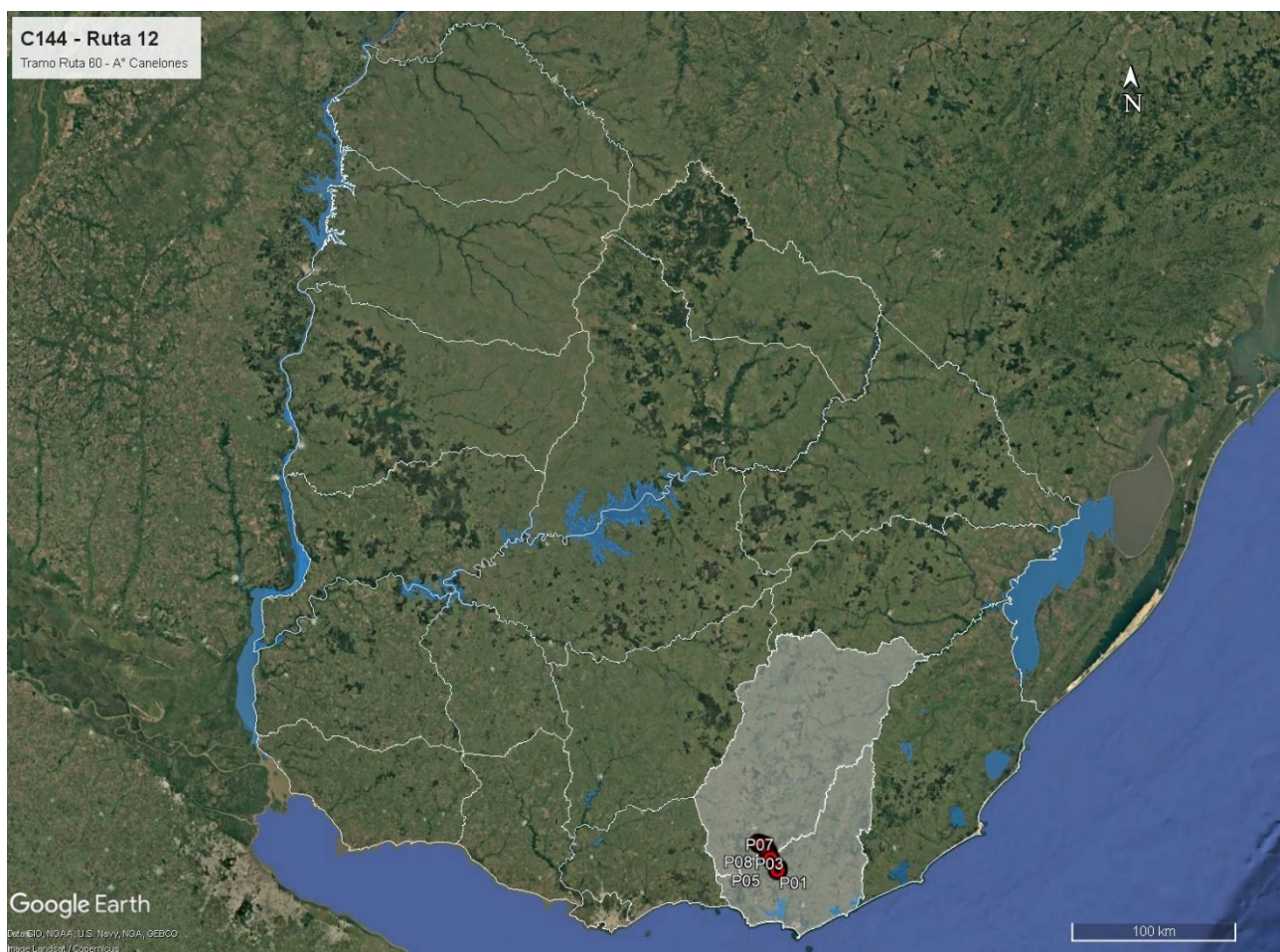


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 12/03/2026

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: Setiembre 2023.
- Fecha estimada de finalización: Mayo 2026.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: 100% (sólo considerando contrato básico).
- Tareas en ejecución durante la auditoria: terminaciones en puente sobre A° Mataojo. Cementado de base granular y tendido de carpeta de rodadura en Slurry Seal.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron las obras del puente sobre el A° Mataojo, la obra vial y el obrador, la cantera y los campamentos provisorios de Impacto.

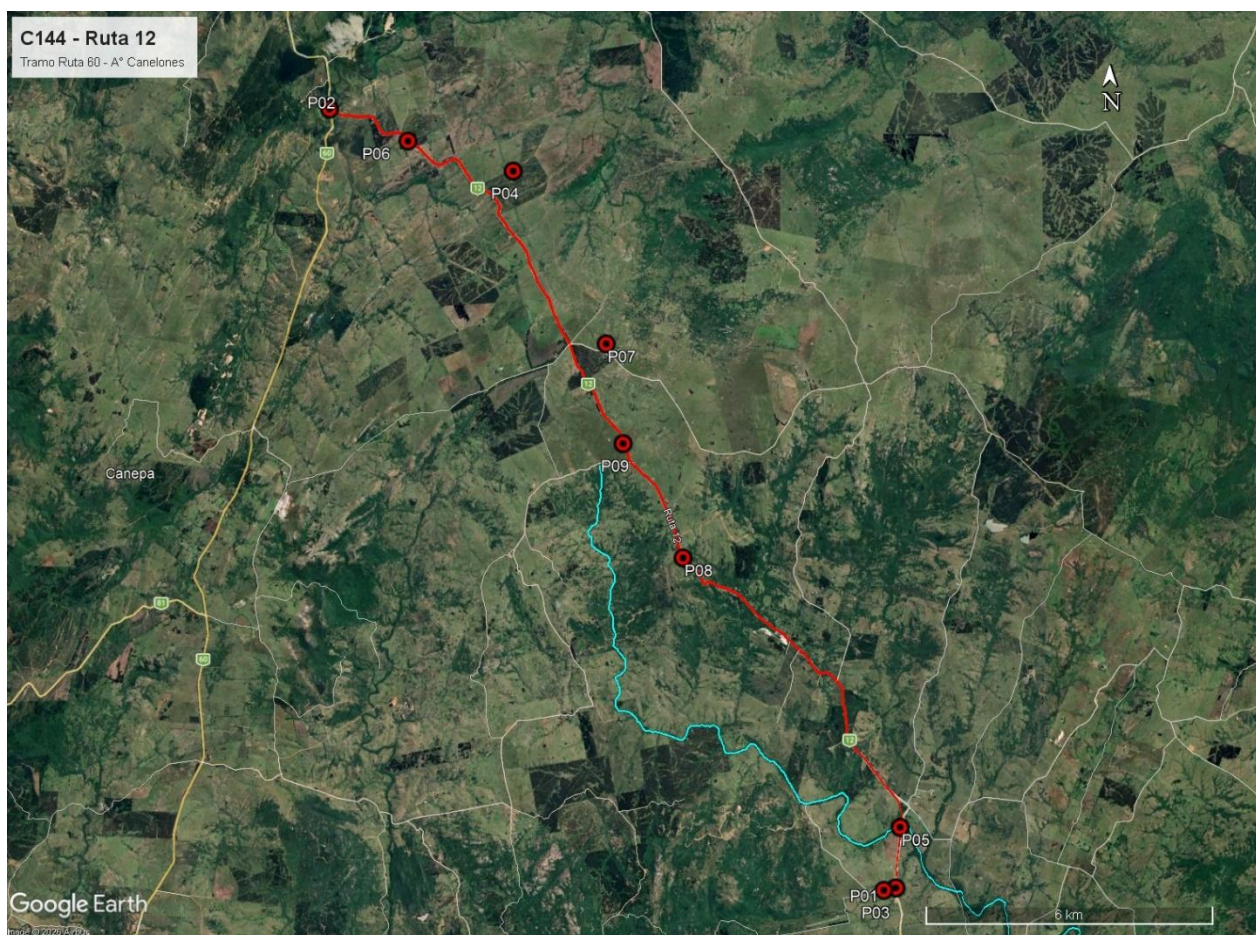


Figura 5-1 Lugares de interés.

Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA

Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 12/03/2026

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	676478	6170298	Inicio del tramo. Variante sobre A° Canelones, Ruta 12 progresiva 374K650. Alcantarilla H.	Figura 4-1, Figura 5-1.
P02	664957	6186696	Fin del tramo. Ruta 12 progresiva 351K910, empalme con Ruta 60.	Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2.
P03	676226	6170254	Obrador de Impacto Construcciones SA. Padrón rural 3809, 4ª SC. de Maldonado. Ruta 12 progresiva 374K800 a (+).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.3-1, Foto 12.3-2, Foto 12.3-3, Foto 12.3-4, Foto 12.3-5, Foto 12.3-6, Foto 12.3-7, Foto 12.3-8
P04	668775	6185331	Cantera de Balasto y tosca. Padrón rural N° 5020, 1ª S.C. de Lavalleja. Ruta 12 progresiva 356K000 a (-).	Figura 5-1, Foto 12.3-12, Foto 12.3-13, Foto 12.3-14
P05	676652	6171514	Puente en construcción sobre A° Matajojo. Ruta 12 progresiva 373K100	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5
P06	666585	6186000	Campamento provisorio abandonado. Ruta 12 progresiva 353K900, faja pública a (+).	Figura 5-1, Foto 12.3-9, Foto 12.3-10, Foto 12.3-11
P07	670652	6181698	Campamento provisorio y cisterna de emulsión asfáltica. Padrón rural N° 5020, 1ª S.C. de Lavalleja. Ruta 12 progresiva 359K700 a (-).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.3-15, Foto 12.3-16, Foto 12.3-17
P08	672173	6177221	Campamento provisorio y acopio granular. Ruta 12 progresiva 364K800, faja pública a (-).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.3-18, Foto 12.3-19, Foto 12.3-20.
P09	670966	6179617	Frente de obra. Ruta 12 progresiva 362K100	Figura 5-1, Foto 12.1-8, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores - 10/09/2025

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que la cantera comercial Noblekit SA que provee áridos a Hormigones Uruguay SA para la provisión del hormigón haya renovado la AAO, vencida desde Julio 2025.	Art 2 del Dec. 349/005.
Situación actual: pendiente		
Evidencia: Se detalla en el apartado 7.2.		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que se haya procedido a la caracterización del monte nativo que circunda la obra del A° Matajojo según indica la AAP del proyecto.	R.M.1035/2022 inciso 2.b.ii) del Ministerio de Ambiente.
Situación actual: pendiente		
Evidencia: Se detalla en el apartado 7.2.		

Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA

Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 12/03/2026

Ref.	Descripción	Requisito
03	Ventus SA presentó ITGA setiembre, octubre y noviembre 2024, pero no hay ITGAs posteriores de esta subcontratista. Tampoco remitió el PRA de la obra del puente.	Apartados 5.3 y 5.4 del MAV 2015
Situación actual: pendiente		
Evidencia: Se detalla en el apartado 7.2.		

Ref.	Descripción	Requisito
04	En las inmediaciones del puente en obra – P05 – hay ROCs provenientes de demoliciones y de derrames de hormigón pendientes de disposición final.	Apartado 2.6.3.2 del PGA.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: Foto 12.2-3, Foto 12.2-5.		

Ref.	Descripción	Requisito
05	En el obrador de la contratista ICSA – P03 – hay derrames de emulsión asfáltica que fueron contenidos por el envallado impermeable, pero que están pendientes de disposición final como residuos contaminados. Asimismo, la explanada impermeable utilizada por la empresa para mantenimiento mecánico liviano tiene pendiente hacia el terreno natural, imposibilitando la efectiva contención de aguas oleosas.	Apartado 1.2.13 y 4.2 del PGA.
Situación actual: pendiente		
Evidencia: Se detalla en el apartado 7.2		

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La contratista Impacto Construcciones SA subcontrató a la firma Ventus SA la obra del puente del A° Matajojo. Durante la auditoría se recorrió la obra en ejecución del puente sobre el A° Matajojo con su obra vial en los accesos y los obradores de las empresas ICSA y Ventus SA. Al momento de la auditoría ambiental, la empresa Ventus SA abandonó la obra, dejando terminada la obra estructural del puente.

La ejecución del puente sobre el A° Matajojo – P05 está alcanzada por la RM. 1035/2022 del Ministerio de Ambiente del 10/11/2022, que en su apartado 2.b.ii) establece el requerimiento de caracterizar el monte nativo y comunicarlo a DINACEA conjuntamente con la fecha de inicio de los trabajos, lo cual no fue cumplido aún por la empresa. Se retoma este comentario en el apartado 7.2. Según declararon DNV – MTOP y la empresa el avance de ejecución económica del proyecto alcanzó el 100%, aunque quedan importantes obras por ejecutar para la concreción final de la obra proyectada. Para ello, se firmaron dos ampliaciones de contrato en Octubre y Noviembre 2025.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 C/144 Fecha Auditoría: 27/02/2026
Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones		
Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa Fecha Informe: 12/03/2026		

El PGA de ICSA está bien estructurado y detalla con precisión los procedimientos más importantes para realizar de forma apegada al MAV 2015 la gestión ambiental de la obra.

Los áridos utilizados para terraplenes y bases granulares provienen de dos fuentes. Por una parte, de desmontes que se realizaron en los sectores a ensanchar del propio trazado de Ruta 12, por lo que estos trabajos no estuvieron alcanzados por el Dec. 349/005. Por otra parte, la cantera de Obra Pública con explotación concedida a Impacto Construcciones SA ubicada en el padrón rural N°5020 de la 1ª Sección Catastral de Lavalleja, obtuvo la Autorización Ambiental Previa y de Operación (AAP y AAO) según la RM. 503/2024 del Ministerio de Ambiente del 06/05/2024 para extraer hasta 85.000 m³ de tosca por 15 meses. Esta AAO venció en Agosto 2025, sin que exista evidencia de haber sido renovada. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Los ITGA hasta Setiembre 2025 mencionan que en la obra de hormigón del puente actuó como proveedora Hormigones Uruguay S.A., quien a su vez señaló a la cantera comercial Noblekit SA, como proveedora de áridos. Acerca de esta cantera, no hay evidencia de que se haya renovado su AAO, vencida desde el 22/07/2025 según RM. 597/2022 del 22/07/2022 del Ministerio de Ambiente. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

El agua no potable requerida por el obrador y los frentes de obra es de libre disponibilidad, y proviene de un tajarar privado ubicado en el padrón rural N°23538 de la 4ª S.C. de Maldonado, con autorización firmada del propietario con fecha 17/05/2024.

Impacto remitió ITGAs hasta Setiembre 2025, sin que haya evidencia que existan ITGAs posteriores. Tampoco se remitió información ambiental de la subcontratista Ventus SA posterior a Setiembre 2024. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.2.

Los ITGA de Impacto declaran que los residuos asimilables a domésticos son transportados en bolsas plásticas cerradas, a contenedores ubicados en Pueblo Edén con periodicidad semanal, y que la gestión de efluentes líquidos y de baños químicos lo realiza la Barométrica Fernández. Respecto de los residuos alcanzados por la Cat. 1 del Dec. 182/013, los ITGA aportan evidencia de que son segregados en origen para su disposición final por agentes autorizados.

La gestión de neumáticos en desuso se realiza por medio del Plan Maestro Reciclo NFU. La gestión de aceites usados, filtros y lodos contaminados la realiza Afrecor SA.

El obrador de ICSA se ubica en el Padrón 3809 de la 4ª Sección Catastral de Maldonado, en progresiva 374K800 a (+) de Ruta 12. Está dotado de instalaciones desmontables adaptadas como oficinas, laboratorio, comedor, depósitos fijos y pañol. Cuenta también con explanadas adaptadas para áreas de acopio de áridos, estacionamiento vehicular y maniobras y una pileta de decantación de aguas de lavado de camiones mixer.

En la recorrida a ese obrador, se comprobó que en general las condiciones de orden y limpieza al momento de la auditoría no se condecían con el PGA del contrato y el MAV 2015.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 C/144 Fecha Auditoría: 27/02/2026
Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones		
Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa		
		Fecha Informe: 12/03/2026

Algunos productos químicos y lubricantes se encontraron alojados sobre bandejas metálicas dispuestas en recintos techados y con envallados estancos, mientras que también los había dispuestos en otros sectores, fuera de los sectores previamente descritos.

También hay un sector específico para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación, que al momento de la auditoría ambiental estaba colmado y sin capacidad extra. Asimismo, se comprobó que había residuos mezclados con materiales de reúso.

Por otra parte, si bien existe un recinto con un envallado impermeable destinado a alojar una cisterna con hidrocarburos y algunas tarrinas con emulsión asfáltica, en el mismo había derrames oleosos pendientes de tener disposición final como residuos contaminados.

Se retoman los comentarios anteriores en el apartado 7.2.

En la recorrida a la cantera de balasto y tosca, al momento de la auditoría ambiental se estaba realizando la explotación de uno de los yacimientos, pero no estaban presentes los servicios de bienestar para el personal. En esa cantera, se estima prudente programar con antelación la recuperación ambiental a realizar, dado la extensión de las excavaciones realizadas. Se retoman estos comentarios en los apartados 7.2 y 9.

En la recorrida del tramo, se comprobó que al momento de la auditoría ambiental la obra vial estaba concentrada en P06, en Ruta 12 progresiva 362K100. Para apoyar la ejecución de esas tareas, Impacto desplegó tres campamentos provisorios, P06, P07 y P08 en Ruta 12 progresivas 353K900 a (+), 359K700 a (-) y 364K800 a (-) respectivamente.

En P06, se comprobó que ese campamento fue abandonado y nivelado con material granular. En ese punto, restan por ser retirados y enviados a disposición final algunos residuos contaminantes. Se retoma este comentario en el apartado 0.

En P07, Impacto estacionó su cisterna de emulsión asfáltica, requerida para los trabajos en Cape Seal de la capa de rodadura. En ese punto se construyó una fosa a cielo abierto e impermeabilizada para contener eventuales derrames, pero que no cumple la función prevista al estar incorrectamente ubicada. También hay en ese sector algunos residuos oleosos pendientes de tener disposición final como residuos contaminados. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

En P08, Impacto cuenta con su acopio de piedra, maquinaria y personal requeridos para su manejo diario. En ese punto, no se instalaron los servicios de bienestar requeridos por la normativa vigente, ni la estructura para el acopio temporal de residuos segregados desde el origen, conforme al MAV 2015. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

En el puente en construcción sobre el A° Matajojo – P05, se comprobaron buenas condiciones de orden y limpieza. Las condiciones de trabajo eran correctas, con buenas condiciones de orden y limpieza y buenas condiciones de escurrimiento del curso del A° Matajojo. Las obras estructurales

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 C/144 Fecha Auditoría: 27/02/2026
Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones		
Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa		
		Fecha Informe: 12/03/2026

culminaron, pero el nuevo puente aún no está habilitado al tránsito pues aún restan tareas menores y la ejecución de la calzada sobre el mismo.

En el tramo en obra se comprobaron diferentes grados de avance por sector, algunos con la carpeta de rodadura en Cape Seal culminada, y otros con el cementado de la base granular en ejecución.

En varios sectores de la faja pública de la Ruta 12, se comprobó que existen derrames de Cape Seal, en las sendas a (+) y a (-). Esos derrames deberán ser removidos y dispuestos como ROCs en las áreas predefinidas para ese tipo de residuos. Se retoma este comentario en el apartado 7.2. A nivel del usuario de la red vial, las condiciones de circulación en la zona del puente auditado se realizan con las dificultades propias de una obra en construcción, a velocidad reducida, y en ocasiones con tiempos de espera prolongados en las zonas de tránsito en media calzada.

Según indicó el DDO durante la auditoría ambiental, en ese momento la señalización de obra no estaba ejecutada conforme a la normativa vigente de DNV - MTOP.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que la cantera comercial Noblekit SA que proveyó de áridos a Hormigones Uruguay SA para la provisión del hormigón haya renovado la AAO, vencida desde Julio 2025.	Art 2 del Dec. 349/005.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: CMP – 8.
Evidencia: RM. 597/2022 del 22/07/2022 del Ministerio de Ambiente.		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que la cantera de obra pública de Impacto Construcciones SA haya renovado la AAO, vencida desde Agosto 2025.	Art 2 del Dec. 349/005.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: CMP – 8.
Evidencia: RM. 597/2022 del Ministerio de Ambiente del 22/07/2022.		

Ref.	Descripción	Requisito
03	No hay evidencia de que se haya procedido a la caracterización del monte nativo que circunda la obra del A° Mataojo según indica la AAP del proyecto.	R.M.1035/2022 inciso 2.b.ii) del Ministerio de Ambiente.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: PF – 8
Evidencia: Ausencia de documentación		

Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA

Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 12/03/2026

Ref.	Descripción	Requisito
04	El campamento P08 no cuenta con la infraestructura descrita en el PGA para el acopio segregado de residuos en origen ni con los servicios de bienestar para el personal requeridos por la normativa vigente	Cap. II, Dec. 125/014 Ap. 4.4 del PGA
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: PF – 8
Evidencia: Foto 12.3-19, Foto 12.3-20		

Ref.	Descripción	Requisito
05	En la cantera de tosca – P04, no se dispone de servicios higiénicos para el personal.	Cap. II, Dec. 125/014
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: PF – 8
Evidencia: Foto 12.3-13		

Ref.	Descripción	Requisito
06	No se presentaron ITGAs de Impacto Construcciones con posterioridad a Setiembre 2025 .Tampoco hay información relativa a la subcontratista Ventus SA posterior a Noviembre 2024, tales como ITGAs y PRA de la obra del puente.	Apartados 5.3 y 5.4 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF – 3
Evidencia: ausencia de documentación		

Ref.	Descripción	Requisito
07	Las condiciones de orden y limpieza en el obrador no se condicen con el PGA ni con el MAV 2015, a pesar de que la infraestructura disponible es correcta. Al momento de la auditoría ambiental se observaron: • Residuos sólidos mezclados con materiales de reúso; • Tarrinas y bidones de lubricantes apoyados sobre suelo desnudo, fuera del sector envallado previsto; • El sector de acopio de residuos colmado, sin capacidad remanente; • Derrames oleosos en el recinto estanco de la cisterna de asfaltos, pendientes de ser recolectados y gestionados como residuos contaminantes.	Ap. 6.2 del MAV 2015 Ap. 4.4 del PGA
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF – 4
Evidencia: Foto 12.3-3, Foto 12.3-4, Foto 12.3-5, Foto 12.3-6.		

Ref.	Descripción	Requisito
08	En el campamento provisorio P07, se estacionó la cisterna de emulsión asfáltica y se construyó una fosa provisorio para contener derrames que no resulta operante para la función. Asimismo, hay derrames oleosos a ser retirados y dispuestos como residuos contaminantes.	Art. 6.2 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PEL – 6
Evidencia: Foto 12.3-16, Foto 12.3-17		

Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA

Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 12/03/2026

Ref.	Descripción	Requisito
09	A lo largo de la traza de Ruta 12 tanto en ambas sendas a (+) y (-) hay extensos sectores de la faja pública con restos de Cape Seal pendientes de ser retirados y correctamente dispuestos.	Art. 6.2 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: RS – 4
Evidencia: Foto 12.1-4, Foto 12.1-5.		

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
10	En el campamento provisorio abandonado P06 hay residuos pendientes de ser recolectados y enviados a disposición final como residuos contaminantes. Igualmente, resta en ese punto una plataforma granular compactada, sobre la que la empresa deberá acordar con DNV – MTOP las condiciones de abandono y remediación ambiental	Ap. 4.4 del PGA.
Evidencia: Foto 12.3-10, Foto 12.3-11		Código del hallazgo: RS-4

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que para la finalización del contrato, la empresa tenga en consideración la actualización de la normativa legal ambiental de reciente promulgación, tales como el Dec. 213/2025 acerca de la disposición final de ROCs y el nuevo código de aguas, Dec. 226/2025.

Se sugiere asimismo programar con suficiente antelación las tareas de recuperación ambiental de la cantera P04, en virtud de la importante área del predio a recuperar.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).

Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 12/03/2026

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obra vial en Ruta 12



Foto 12.1-1, P02. Fin del tramo, empalme con Ruta 60.



Foto 12.1-2, P02. Fin del tramo, Ruta 12 progresiva 351K910.



Foto 12.1-3, Ruta 12. Tramo con carpeta en Cape Seal ejecutada.



Foto 12.1-4, Ruta 12. Hay derrames repetidos y dispersos de Cape Seal hacia la faja pública de la senda a (-)



Foto 12.1-5, Ruta 12. Hay derrames repetidos y dispersos de Cape Seal hacia la faja pública de la senda a (+)



Foto 12.1-6, Ruta 12. Faja pública y cuneta limpia, con buenas condiciones de drenaje

Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 12/03/2026



Foto 12.1-7, Ruta 12. Tramo con base granular cementada.



Foto 12.1-8, P09. Frente de obra, Ruta 12 progresiva 362K100.



Foto 12.1-9, Ruta 12. Tendido de base de piedra para Cape Seal en ejecución.



Foto 12.1-10, P09. Tendido de carpeta de rodadura en ejecución.



Foto 12.1-11, P09. Frente de obra, cementado de base granular en ejecución.

Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 12/03/2026

12.2 Puente sobre A° Matajojo en ejecución



Foto 12.2-1, P05. Puente en construcción sobre A° Matajojo. Ruta 12 progresiva 373K100.



Foto 12.2-2, P05. Tablero en hormigón armado terminado.



Foto 12.2-3, P05. Superestructura construida. Planicie de inundación limpia y libre de ROCs.



Foto 12.2-4, P05. Superestructura construida. Está correctamente demarcada la cota de máxima inundación.



Foto 12.2-5, P05. Cuartos de cono en construcción. Zona de trabajo limpia y ordenada, libre de ROCs.

Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 12/03/2026

12.3 Obrador, cantera y campamentos provisorios de Impacto Construcciones SA.



Foto 12.3-1, P03. Obrador. Padrón 3809, 4ª SC de Maldonado. Ruta 12 progresiva 374K800 a (+).



Foto 12.3-2, P03. Obrador, sector techado y con envallado impermeable y bandejas para alojar combustibles.



Foto 12.3-3, P03. Obrador, hay baterías y lubricantes estibados sobre suelo desnudo, fuera del sector previsto.



Foto 12.3-4, P03. Obrador, el sector de acopio de residuos se encuentra colmado.



Foto 12.3-5, P03. Obrador, hay residuos mezclados con materiales de reúso.



Foto 12.3-6, P03. Obrador, el sector de acopio de tarrinas de emulsión tiene un envallado impermeable correcto, pero hay derrames pendientes de disposición final.

Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 12/03/2026



Foto 12.3-7, P03. Obrador, pileta de decantación de aguas de lavado de camiones mixer.



Foto 12.3-8, P03. Obrador, laboratorio de suelos en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.3-9, P06. Campamento provisorio abandonado. Ruta 12 progresiva 353K900, faja pública a (+).



Foto 12.3-10, P06. Hay residuos oleosos pendientes de retiro y disposición final como residuos contaminantes.



Foto 12.3-11, P06. Se construyó plataforma compactada, falta acordar con DNV las condiciones definitivas de abandono y remediación ambiental del sector.



Foto 12.3-12, P04. Cantera de Balasto y tosca. Padrón rural N° 5020, 1ª S.C. de Lavalleja. Ruta 12 progresiva 356K000 a (-).

Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 12/03/2026



Foto 12.3-13, P04. Cantera, frente de explotación. No están presentes los servicios de bienestar para los operarios.

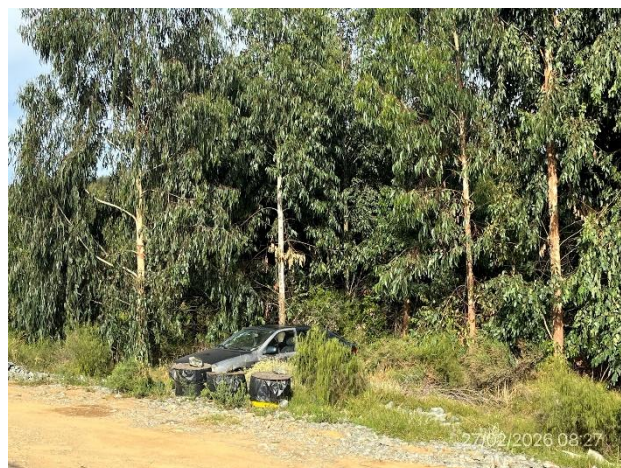


Foto 12.3-14, P04. Cantera, se colocó la infraestructura para acopio temporal de residuos.



Foto 12.3-15, P07. Campamento provisional y cisterna de emulsión asfáltica. Padrón rural N° 5020, 1ª S.C. de Lavalleja. Ruta 12 progresiva 359K700 a (-).



Foto 12.3-16, P07. Hay bidones con combustible apoyados sobre suelo desnudo. No está presente la infraestructura descrita en el PGA para el acopio temporal de residuos.



Foto 12.3-17, P07. Se construyó una contención estanca que no cumple con su finalidad, por quedar alejada de la cisterna de emulsión.



Foto 12.3-18, P08. Campamento provisional y acopio granular. Ruta 12 progresiva 364K800, faja pública a (-).

Ruta 12, tramo Ruta 60 - fin de variante sobre A° Canelones

Empresa Constructora: Impacto Construcciones SA
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño – Ing. Arturo Figueroa

Fecha Informe: 12/03/2026



Foto 12.3-19, P08. El campamento provisorio no cuenta con infraestructura para el acopio temporal de residuos.



Foto 12.3-20, P08. El personal del campamento no cuenta con servicios de bienestar.