



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE

Obra

Modificación y Ampliación de Contrato CREMAF del 07/11/2025. Ruta 5, tramo 95K350 – 133K300.

“Ítem 4. Rehabilitación en mezcla asfáltica de Ruta 77 entre las progresivas 0k200 y 24k400; de Ruta 76 entre las progresivas 0k200 y 5k400; y del by pass 25 de mayo (C^{no} de las tropas, José Enrique Rodó y Juan Antonio Lavalleja); y la Rehabilitación de la Calle Río Cuareim en la localidad de 25 de Agosto (Florida)”.

Contratista:

Corredor Vial Ruta 5 SA: Consorcio Stiler SA – Incoci SA.

Fecha auditoria:

13/02/2026

Fecha informe:

03/03/2026

Tipo de auditoría

Cierre

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa

Ítem 4 - Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 03/03/2026

Índice

1 Alcance	4
2 Criterios de Auditoría Ambiental.....	4
3 Contrapartes y Observadores	4
4 La Obra	5
4.1 Descripción general de la obra	5
4.2 Estado de avance de la obra	6
5 Tareas realizadas	6
6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores.	7
7 Hallazgos de auditoría	8
7.1 Constataciones	8
7.2 No Conformidades	10
7.3 Observaciones	11
8 Fortalezas	11
9 Oportunidades de Mejora	11
10 Confidencialidad del contenido	11
11 Lista de Distribución.....	11
12 Anexo I - Registro Fotográfico	12
12.1 Obras terminadas en Rutas 76 y 77.	12
12.2 Obrador y planta asfáltica sin actividad de INCOCI SA.	14
12.3 Fotografías remitidas por INCOCI SA el 13/01/2025.	15

Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.....	5
Figura 5-1 Lugares de interés.....	6

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	CREMAF Ruta 5 Tramo 2 Fecha Auditoría: 13/02/2026
Ítem 4 - Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.		
Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.		Fecha Informe: 03/03/2026

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P02. Fin de tramo, acceso a Veinticinco de Mayo, Florida.....	12
Foto 12.1-2, P02. Fin de tramo, Ruta 77 progresiva 0K200, acceso a Veinticinco de Mayo, Florida....	12
Foto 12.1-3. Ruta 77, obras de ensanche y nueva calzada terminadas.....	12
Foto 12.1-4, Ruta 77. Faja pública y banquina de senda a (+) limpia, sin presencia de ROCs.	12
Foto 12.1-5, Ruta 77. Faja pública y banquina de senda a (-) limpia, sin presencia de ROCs.	12
Foto 12.1-6, Ruta 76. Cunetas con buen drenaje y tapiz vegetal en crecimiento.....	12
Foto 12.1-7, Ruta 76. Acceso Norte a P ^{blo} Cardal.....	13
Foto 12.1-8. Ruta 76. Nuevo refugio peatonal para usuarios de buses, Veinticinco de Agosto.....	13
Foto 12.1-9, Ruta 76. Obra urbana ejecutada en Av. Artigas, P ^{blo} Cardal.	13
Foto 12.1-10, Ruta 76. Calzada y obras de señalización terminadas.	13
Foto 12.1-11, P01. Inicio de tramo. Ruta 76 progresiva 0K000, Veinticinco de Agosto, Florida.	13
Foto 12.2-1, P03. Obrador y planta asfáltica de Incoci SA sin actividad. Ruta 76 progresiva 4K000 a (+).	14
Foto 12.2-4, P03. Planta asfáltica, parque de cisternas vacías de emulsión. El envallado perimetral está deteriorado.	14
Foto 12.2-5, P03. Obrador, zona de taller limpia, sin residuos oleosos.	14
Foto 12.2-6, P03. Obrador, explanada de maniobras limpia, libre de ROCs u otros residuos.....	14
Foto 12.3-1, P03. Se construyó una contención estanca con pendientes para albergar la tarrina que contiene percloroetileno.	15
Foto 12.3-2, P03. Se colocó la tarrina con percloroetileno en nuevo sector envallado.....	15

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	CREMAF Ruta 5 Tramo 2 Fecha Auditoría: 13/02/2026
Ítem 4 - Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.		
Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.		Fecha Informe: 03/03/2026

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 36/2022, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Modificación y Ampliación de Contrato CREMAF del 7/11/2025, Ítem 4.
- PGA v3 de la empresa Incoci SA de Mayo 2024, que incluye el PRA en su apartado 6
- ITGAs y IAF de Incoci SA del período Marzo – Setiembre 2025.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Director de obra, Ing. Diego Pérez.
- b) Por parte de la empresa Incoci SA:
 - i. Residente de Obra: Ing. Rocío Rial.
 - ii. Responsable ambiental, Arq. Daniela Zacur.

Ítem 4 - Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: **Corredor Vial Ruta 5 SA**
Director de Obra - DNV: **Ing. Diego Pérez.**

Fecha Informe: **03/03/2026**

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la obra, el contrato tiene por objeto la rehabilitación de: i) Ruta 77 entre progresivas 0K200 y 24K400; ii) Ruta 76 entre progresivas 0K200 y 5K400; Construcción del by pass en la localidad de 25 de Mayo (C^{no} de las Tropas, José Enrique Rodó y Juan Antonio Lavalleja) en el Depto. de Florida. La rehabilitación de rutas 76 y 77 tiene una extensión aproximada de 32 km.

La rehabilitación prevista lleva las rutas intervenidas a anchos de calzada de 9,0 m en rutas y 8,0 m en el by pass. Las tareas a ejecutar son las típicas en obras viales, e incluyen correcciones de drenajes, ensanche, conformación y compactación de sub-base y base de plataforma, bacheo del pavimento existente, recargo, conformación y compactación y cementado de capa de base con material granular en todo el ancho de plataforma de 9,00 m y ejecución de carpeta asfáltica de rodadura en calzada y banquina de forma tal de obtener un ancho útil de 9,00 m.

En todo el tramo contratado se ejecutó a nuevo la señalización vertical y horizontal.

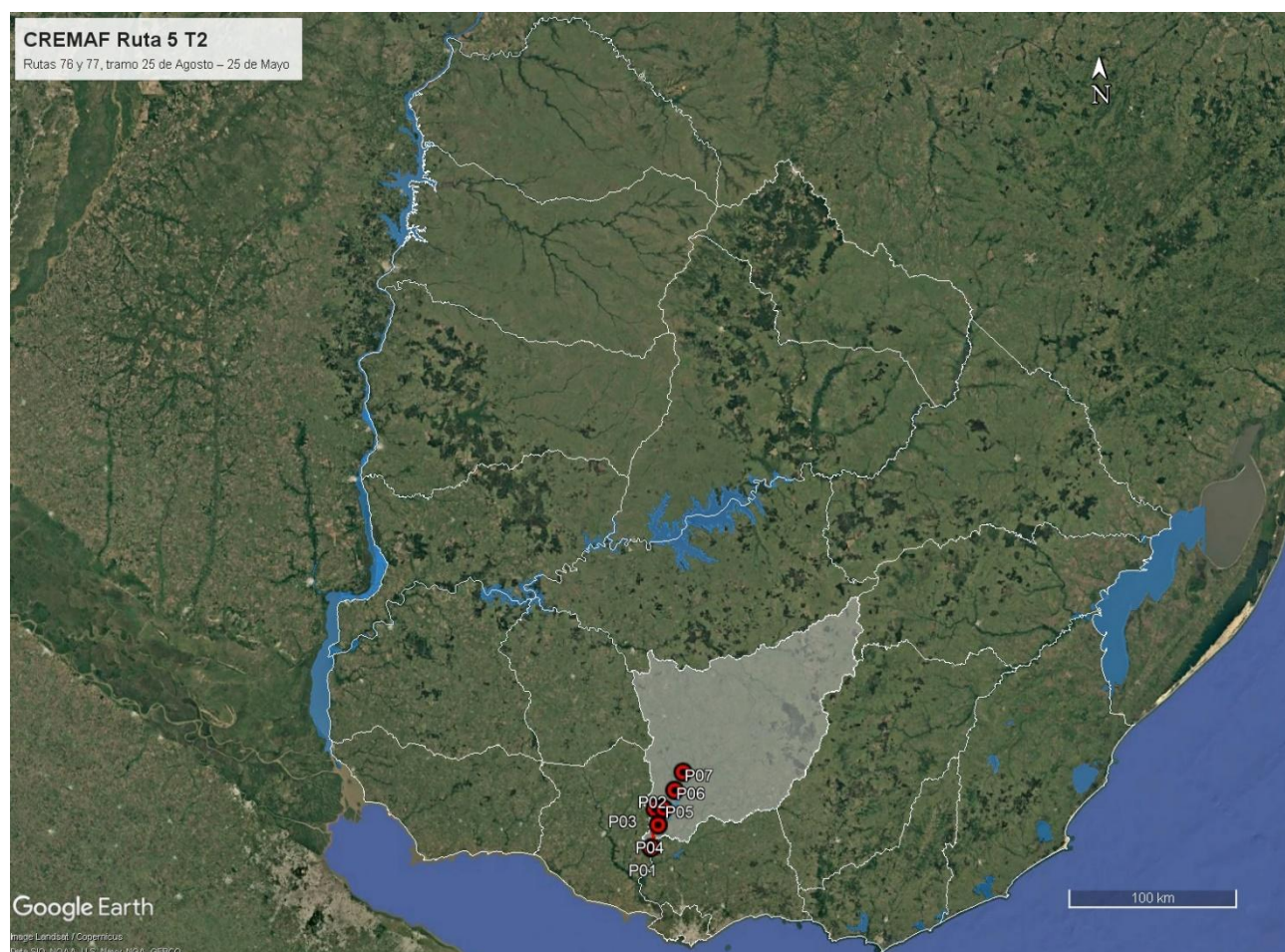


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

Ítem 4 - Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: **Corredor Vial Ruta 5 SA**
Director de Obra - DNV: **Ing. Diego Pérez.**

Fecha Informe: **03/03/2026**

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: Marzo 2024.
- Fecha de finalización: Setiembre 2025.
- Referencia de avances a la fecha de la auditoria: 98 %
- Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: sin actividad.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió íntegramente el tramo de obras en Rutas 76 y 77 entre las localidades de 25 de Agosto y 25 de Mayo. Se recorrió asimismo el predio que comparten el obrador y la planta asfáltica de Incoci SA, ambos sin actividad al momento de la auditoría ambiental.

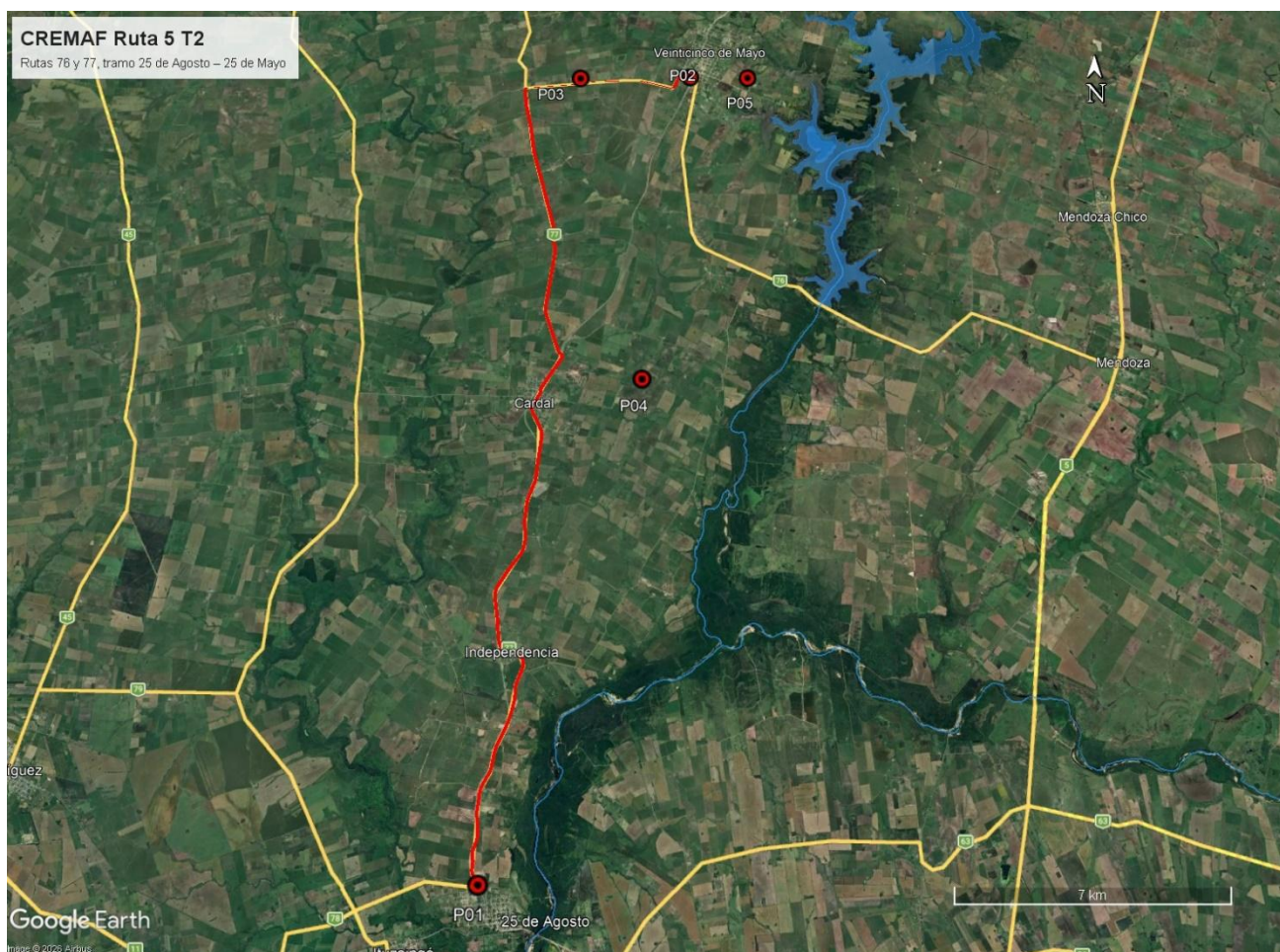


Figura 5-1 Lugares de interés.

Ítem 4 - Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 03/03/2026

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	554607	6192589	Inicio de tramo. Ruta 76 progresiva 0K000, Veinticinco de Mayo, Florida	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-11
P02	560442	6215190	Fin de tramo. Ruta 77 progresiva 0K200, Veinticinco de Agosto, Florida	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2
P03	557010	6215259	Obrador y planta asfáltica sin actividad de Incoci SA. Ruta 76 progresiva 4K000 a (+). Padrón N° 7484, 8ª SC de Florida.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.3-1, Foto 12.3-2
P04	558797	6205870	Cantera de tosca. Padrón rural N°85 de la 8ª SC de Florida	Figura 4-1, Figura 5-1.
P05	561980	6215238	Cantera de tosca. Padrón rural N°19522 de la 8ª SC de Florida	Figura 4-1, Figura 5-1.
P06	568503	6225915	Cantera de tosca. Padrón rural N°382 de la 8ª SC de Florida	Figura 4-1.
P07	573349	6236359	Cantera de piedra y planta de trituración de Incoci SA. Padrón rural N°3874, 1ª SC de Florida	Figura 4-1.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores.

Ref.	Descripción	Requisito
01	La empresa no remitió evidencia actualizada de que las emisiones atmosféricas de la planta asfáltica cumplan con la normativa vigente. La evidencia proporcionada por la empresa es obsoleta, del año 2020.	Dec. 135/021, Objetivos de Calidad del Aire.
Situación actual: cumplido.		
Evidencia: Informe del Laboratorio Ecotech del 29/01/2025.		

Ref.	Descripción	Requisito
02	El envallado impermeable donde se aloja la tarrina con Percloroetileno usado no alcanza a contener el 110% del volumen almacenado.	Apartado 6.2 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido.		
Evidencia: Foto 12.3-1. Foto 12.3-2.		

Ref.	Descripción	Requisito
03	En sectores parciales de las rutas 76 y 77 el ancho de faja pública disponible obliga a que las cunetas se ejecuten con fuertes pendientes, aumentando el riesgo de erosiones por escurrimiento pluvial y el riesgo de descalce de los alambrados de ley separativos con los predios privados.	Apartado 3.1 del MAV 2015.
Situación actual: cumplido.		
Evidencia: La cobertura vegetal de las cunetas está en crecimiento. Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6.		

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	CREMAF Ruta 5 Tramo 2 Fecha Auditoría: 13/02/2026
Ítem 4 - Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.		
Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.		Fecha Informe: 03/03/2026

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La empresa Corredor Vial Ruta 5 SA está conformada por el consorcio de las empresas Incoci SA y Stiler SA. La auditoría corresponde a la obra vial ejecutada por la empresa Incoci SA en las rutas 76 y 77, próximas a las localidades de 25 de Agosto y 25 de Mayo, en el Depto. de Florida.

Al momento de la auditoría ambiental, se comprobó que las obras del ítem 4 están terminadas y abiertas al tránsito. La empresa y DNV – MTOP acordaron ejecutar una nueva ampliación de contrato en la zona, por lo que la planta asfáltica y el obrador no serán desmanteladas por el momento y no se realizará por el momento la recuperación ambiental prevista en el PRA para ese predio.

El PGA de la obra está bien estructurado y abarca adecuadamente todos los aspectos de la obra vial ejecutada por INCOCI SA. El obrador y la planta asfáltica se ubican en el padrón N°7.484 de la 8ª Sección Catastral de Florida, propiedad de la Sociedad Agraria – Pou Curbelo el Aeroplano – sobre Ruta 76 progresiva 4K000, próximo a la localidad de Veinticinco de Mayo. Su emplazamiento está declarado en el PGA del contrato y autorizado por DNV – MTOP por nota del 13/02/2024.

Al momento de la auditoría ambiental se comprobó que ese obrador fue parcialmente abandonado, encontrándose sin actividad, personal ni maquinaria móvil. La mayoría de los contenedores provisorios (oficinas, vestuario y servicios sanitarios, comedor, pañol y laboratorio) fueron removidos. En general se pudieron comprobar buenas condiciones de orden y limpieza, y los residuos generados por la obra fueron retirados y enviados a disposición final.

No obstante, se comprobó que el envallado perimetral dispuesto rodeando las cisternas de emulsión está dañado, y ya no es capaz de garantizar la estanqueidad. Por tal razón, ese envallado deberá ser reparado previo a que el obrador retome la actividad para la futura ampliación del contrato. Se retoma este comentario en el apartado 0.

La planta asfáltica permanece instalada en el obrador, y se encontró sin actividad. La empresa y DNV – MTOP indicaron que las tareas en mezcla asfáltica culminaron en Agosto 2025.

Respecto de las emisiones a la atmósfera de esta planta asfáltica, DEGAC – DNV y CVU indicaron al Equipo Auditor el 04/12/2024 adoptar con carácter general el documento EM2024/36001/001540 que rige el acuerdo entre el Ministerio de Ambiente y DNV - MTOP. El mismo establece que los valores de emisiones fijados en el apartado 28 del Dec. 135/021 del Reglamento de Calidad del Aire se consideren con un tenor de O₂ del 17% correspondiente al % de O₂ de la mezcla de aire, y fija los topes aceptables para cada parámetro relevante.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	CREMAF Ruta 5 Tramo 2 Fecha Auditoría: 13/02/2026
Ítem 4 - Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.		
Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.		Fecha Informe: 03/03/2026

Al respecto, la empresa remitió un informe del Laboratorio Ecotech del 29/01/2025 donde los valores de Material Particulado, NOx, SO₂ y opacidad Ringelmann medidos en las condiciones anteriores, están por debajo del tope que establece dicho acuerdo.

Los áridos requeridos por el bacheo, el recargo granular y la mezcla asfáltica provienen parcialmente de canteras de Obra Pública, con Autorización Ambiental Previa y de Operación (AAP y AAO) vigentes concedidos a favor de Incoci SA por el Ministerio de Ambiente:

- i) Padrón rural N°19522 de la 8ª Sección Catastral de Florida RM. 1197/2023 del 04/12/2023, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de hasta 130.000 m³ de tosca, por 2 años. En el IAF de la obra la empresa declara que habría interés de la Intendencia de Florida en proseguir con la explotación, lo cual sin embargo no exime a INCOCI SA de presentar toda la documentación relativa al cierre previo a abril 2026. Se retoma este comentario en el apartado 9.
- ii) Padrón rural N°85 de la 8ª Sección Catastral de Florida según RM. 1218/2023 del 07/12/2023, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de hasta 110.000 m³ de tosca en un área de explotación de 2,4135 há, por 2 años. Respecto de esta cantera, la empresa remitió evidencia de haber iniciado el 14/05/2025 el cierre ante DINACEA. No obstante, no remitió evidencia del propietario del predio acerca de las condiciones de restitución del padrón. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.
- iii) Padrón rural N°382 de la 8ª Sección Catastral de Florida según RM. 1040/2024 del 11/09/2024, obtuvo la AAP y AAO para la extracción de hasta 60.000 m³ de tosca, por 2 años. Respecto de esta cantera, la empresa remitió evidencia de haber iniciado el 26/09/2025 el cierre ante DINACEA. No obstante, no remitió evidencia del propietario del predio acerca de las condiciones de restitución del padrón. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.
- iv) Padrón rural N°3874 de la 1ª Sección Catastral de Florida: según RM. 1350/2025 del 24/10/2025, obtuvo una extensión del plazo de la AAO hasta el 26/04/2026 para la extracción de hasta 121.000 m³ adicionales de piedra partida.

Asimismo, la cantera comercial Nivelia SA ubicada en el padrón rural N°4977 de la 1ª Sección Catastral de Flores, según RM. 1001/2023 del 18/10/2023, obtuvo la renovación de la AAO para la extracción de piedra partida y piedra bruta por 3 años.

El agua no potable utilizada en la obra proviene de tres tomas superficiales en el A° de la Virgen, con permiso de explotación y uso concedidos a favor de INCOCI SA por DINAGUA, según expedientes 2024/36001/3493, 3494 y 3495 del 11/07/2024.

De acuerdo con los ITGA y el IAF presentados por la empresa, la gestión de residuos y efluentes se realizó de forma apegada al PGA de la obra. Los baños químicos fueron gestionados por la firma

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	 CREMAF Ruta 5 Tramo 2 Fecha Auditoría: 13/02/2026
Ítem 4 - Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.		
Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.		Fecha Informe: 03/03/2026

AC Químicos, que cuenta con autorización del 23/02/2023 de la Intendencia de Florida para desagotar sus efluentes en la PTAR de la ciudad de Florida.

Los residuos asimilables a urbanos (domésticos, nylon y plástico, papel y cartón) se clasifican transitoriamente en el lugar de generación y luego son enviados semanalmente para su disposición final al vertedero de Florida.

Por su parte, los ITGA refieren que los residuos contaminantes alcanzados por la Categoría 1 del Dec. 182/013 fueron segregados en obra y posteriormente transportados al obrador central de Incoci SA en Trinidad para disposición final, por medio de gestores autorizados por DINACEA. Al respecto, la empresa presentó evidencia de la gestión realizada respecto de: i) aceite usado, de parte de Petromóvil SAS; ii) baterías, filtros y trapos contaminados de parte de Werba SA; iii) neumáticos usados, de parte del plan maestro Reciclo NFU; iv) chatarra ferrosa de parte de LAISA.

Durante la recorrida al tramo de obras se comprobó que las obras están terminadas, con alguna cuadrilla de trabajo puntual realizando tareas de limpieza y mantenimiento en faja pública. En general, se encontró limpia la faja pública, libre de ROCs u otro tipo de residuos imputables a la ejecución de la obra.

En general, las cunetas cuentan con un revestimiento vegetal crecido o en crecimiento, que contribuye a disminuir el riesgo de erosiones generalizadas.

Se comprobó asimismo que se removieron y enterraron algunas palmeras infestadas por picudo rojo. Para ello, la empresa declara haber actuado conforme al protocolo emitido por la Dirección General de Servicios Agrícolas del MGAP sobre la “Eliminación de plantas infestadas por R. Ferrugineus”.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, el estado de conservación de los tramos previo a la ejecución de las obras era malo, en los rubros de calzada, banquetas, drenajes y faja. De tal modo, la obra ejecutada en Rutas 76 y 77 del ensanche de la calzada y la nueva carpeta de rodadura en mezcla asfáltica y sus nuevas obras de señalización supone una importante mejora para el tránsito vehicular.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	La empresa no remitió evidencia de que los propietarios de las canteras P04 y P06 (padrones rurales N°85 y N°382 de la 8ª SC de Florida) hayan aceptado las condiciones de restitución de los respectivos predios una vez culminadas las tareas extractivas.	Apartado 5.5 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF–10.
Evidencia: Ausencia de documentación		

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL DE CIERRE	CREMAF Ruta 5 Tramo 2 Fecha Auditoría: 13/02/2026
Ítem 4 - Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.		
Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.		Fecha Informe: 03/03/2026

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
02	El envallado perimetral que rodea el tanque de emulsión está defectuoso, y deberá ser reparado previo a una nueva carga para la futura ampliación de contrato.	Apartado 4.14 del PGA
Evidencia: Foto 12.2-2		Código del hallazgo: PEL - 6

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental. Se valora positivamente que la responsable ambiental de INCOCI acompañando la instancia.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa acelere los trámites de cierre temporal y/o traspaso de la cantera P05 - Padrón rural N°19522 de la 8ª Sección Catastral de Florida, dentro de plazo de 2 meses establecido por la AAO con posterioridad al cierre de las tareas extractivas, que vencen en Abril 2026.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).

Ítem 4 - Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 03/03/2026

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obras terminadas en Rutas 76 y 77.



Foto 12.1-1, P02. Fin de tramo, acceso a Veinticinco de Mayo, Florida.



Foto 12.1-2, P02. Fin de tramo, Ruta 77 progresiva 0K200, acceso a Veinticinco de Mayo, Florida.



Foto 12.1-3. Ruta 77, obras de ensanche y nueva calzada terminadas.



Foto 12.1-4, Ruta 77. Faja pública y banquina de senda a (+) limpia, sin presencia de ROCs.



Foto 12.1-5, Ruta 77. Faja pública y banquina de senda a (-) limpia, sin presencia de ROCs.



Foto 12.1-6, Ruta 76. Cunetas con buen drenaje y tapiz vegetal en crecimiento.



Ítem 4 - Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 03/03/2026



Foto 12.1-7, Ruta 76. Acceso Norte a Pblo Cardal.



Foto 12.1-8, Ruta 76. Nuevo refugio peatonal para usuarios de buses, Veinticinco de Agosto.



Foto 12.1-9, Ruta 76. Obra urbana ejecutada en Av. Artigas, Pblo Cardal.



Foto 12.1-10, Ruta 76. Calzada y obras de señalización terminadas.



Foto 12.1-11, P01. Inicio de tramo. Ruta 76 progresiva 0K000, Veinticinco de Agosto, Florida.

Ítem 4 - Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 03/03/2026

12.2 Obrador y planta asfáltica sin actividad de INCOCI SA.



Foto 12.2-1, P03. Obrador y planta asfáltica de Incoci SA sin actividad. Ruta 76 progresiva 4K000 a (+).



Foto 12.2-2, P03. Obrador, permanecen acopios de áridos para futuros contratos.



Foto 12.2-3, P03. Planta asfáltica sin actividad, buenas condiciones de orden y limpieza, no hay derrames a la vista.



Foto 12.2-2, P03. Planta asfáltica, parque de cisternas vacías de emulsión. El envallado perimetral está deteriorado.



Foto 12.2-3, P03. Obrador, zona de taller limpia, sin residuos oleosos.



Foto 12.2-4, P03. Obrador, explanada de maniobras limpia, libre de ROCs u otros residuos.



Ítem 4 - Rehabilitación de Rutas 76 y 77, tramo 25 de Agosto – Puente 25 de Mayo.

Empresa Constructora: Corredor Vial Ruta 5 SA
Director de Obra - DNV: Ing. Diego Pérez.

Fecha Informe: 03/03/2026

12.3 Fotografías remitidas por INCOCI SA el 13/01/2025.



Foto 12.3-1, P03. Se construyó una contención estanca con pendientes para albergar la tarrina que contiene percloroetileno.



Foto 12.3-2, P03. Se colocó la tarrina con percloroetileno en nuevo sector envallado.