



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

C/158 – Contrato 25/07/2024.

“Rehabilitación de Ruta 6: Conectividad Norte – Sur a través del Puente Km 329. Tramo: Puente sobre el Río Negro – Ruta 26”.

Empresa constructora: José Cujó SA

Fecha auditoria: 25/03/2026

Fecha informe: 03/04/2026

Tipo de auditoría Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/158 Fecha Auditoría: 25/03/2026
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 03/04/2026

Índice

1 Alcance	5
2 Criterios de Auditoría Ambiental	5
3 Contrapartes y Observadores	5
4 La Obra	6
4.1 Descripción general de la obra	6
4.2 Estado de avance de la obra	7
5 Tareas realizadas	7
6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 30/07/2025.....	8
7 Hallazgos de auditoría	8
7.1 Constataciones	8
7.2 No Conformidades	11
7.3 Observaciones	12
8 Fortalezas	12
9 Oportunidades de Mejora	12
10 Confidencialidad del contenido	12
11 Lista de Distribución	12
12 Anexo I - Registro Fotográfico	13
12.1 Obrador de José Cujó SA y cantera de piedra	13
12.2 Obras en ejecución en Ruta 6.	16

Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.....	6
Figura 5-1 Lugares de interés.....	7

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/158 Fecha Auditoría: 25/03/2026
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 03/04/2026

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03. Obrador de Jose Cujó SA. Padrón rural N°13865, 12ª SC de Tacuarembó.....	13
Foto 12.1-2, P03. Obrador, taller mecánico con pavimento impermeable y techado correctos	13
Foto 12.1-3, P03. Taller mecánico, estación para acopio temporal de residuos.	13
Foto 12.1-4, P03. Se ejecuta mantenimiento mecánico fuera del taller y hay derrames oleosos. ..	13
Foto 12.1-5, P03. Obrador, acopio de lubricantes y residuos contaminantes en local con techado y envallado correctos.	13
Foto 12.1-6, P03. Obrador, taller de gomería.	13
Foto 12.1-7, P03. Obrador, tajamar para acopio de agua proveniente de toma autorizada.	14
Foto 12.1-8, P03. Obrador, planta de hormigón. Buenas condiciones de orden y limpieza.....	14
Foto 12.1-9, P03. Obrador, explanada de acopio de tuberías de hormigón fabricadas en sitio. Buenas condiciones de orden y limpieza.....	14
Foto 12.1-10, P03. Obrador, laboratorio de suelos y asfaltos. Buenas condiciones de orden y limpieza.....	14
Foto 12.1-11, P03. Laboratorio de asfaltos, acopio de percloroetileno usado correctamente acopiado en recinto envallado y bajo techo.	14
Foto 12.1-12, P03. Pileta de lavado de camiones mixer con sistema de decantación.	14
Foto 12.1-13, P03. Planta de trituración. Explanada granular de maniobras y circulación en buenas condiciones.	15
Foto 12.1-14, P03. Planta de trituración, pañol y servicios de bienestar a los operarios.....	15
Foto 12.1-15, P03. Pañol, se acopian tarrinas y bidones de lubricantes sin que existan en él elementos para contener eventuales derrames.	15
Foto 12.1-16, P03. Cantera de piedra, frente de explotación.....	15
Foto 12.1-17, P03. Cantera de piedra, carga y transporte de material triturado proveniente de voladuras.....	15
Foto 12.2-1, P01. Inicio del Tramo. Ruta 6, acceso Sur a Puente del Km. 329.....	16
Foto 12.2-17, Nueva traza de Ruta 6. Sector con Sub-base granular perfilada.	16
Foto 12.2-3, Ruta 6. Sector con perfil transversal conformado. Cunetas con pendientes suaves y tapiz vegetal en crecimiento.	16
Foto 12.2-3, Ruta 6. Sector con carpeta de rodadura ejecutada en mezcla asfáltica.....	16
Foto 12.2-5, P05. Frente de obra, alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 279K300.	16
Foto 12.2-6, P05. Explanada de acceso, buenas condiciones de orden y limpieza.	16

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C/158 Fecha Auditoría: 25/03/2026
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 03/04/2026

Foto 12.2-7, P05. Campamento provisorio, son correctos los servicios de bienestar y la infraestructura para el acopio temporal de residuos.	17
Foto 12.2-8, P04. Frente de obra, alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 300K100	17
Foto 12.2-9, P04. No hay personal ni tareas en ejecución.....	17
Foto 12.2-10, P04. Hay materiales e insumos en sector inundado del curso.....	17
Foto 12.2-11, Ruta 6. Sector con carpeta de rodadura ejecutada en mezcla asfáltica.....	17
Foto 12.2-12, P02. Fin de tramo. Ruta 6, empalme con Ruta 26. Paraje “Cruz de los Caminos”...	17

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/158 Fecha Auditoría: 25/03/2026
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 03/04/2026

1 Alcance

- El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- En el marco de la contratación, Lic. Abrev. N° 17/2025, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015, Decreto 010/2020 de DNV - MTOP
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato de obra del 25/07/2024
- PGA - Plan de Gestión Ambiental de José Cujó SA del 05/07/2024 v02.
- ITGAs del contrato del período Mayo 2025 – Enero 2026.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - Director de Obra Ing. Juan Antonio Rodríguez.
 - DEGAC, Ing. Martín Paz.
- Por parte de la empresa contratista José Cujó SA:
 - Residente de obra, Ing. Juan Rosa.
 - Responsable de Medio Ambiente: Ing. Paula Acosta.

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 03/04/2026

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

La obra se ubica íntegramente en el Depto. de Tacuarembó. Según el PGA del contrato, tiene por objeto la readecuación planialtimétrica y rehabilitación estructural del tramo comprendido entre el Puente 329 sobre el Río Negro y la Ruta 26.

Se ejecutarán tareas de movimiento de suelos y ensanche de plataforma, ejecución de base y sub-base granular, ejecución de estabilizado con cemento, ejecución de carpeta asfáltica de 5 cm de espesor, alargue de alcantarillas y cabezales, y construcción de una nueva rotonda en el empalme de rutas 6 y 26. También se incluyen trabajos de mantenimiento en el puente del 329K: sustitución de juntas de dilatación, cambio de caños galvanizados en las barandas, sellado de fisuras, colocación y sellado de caños de desagües.

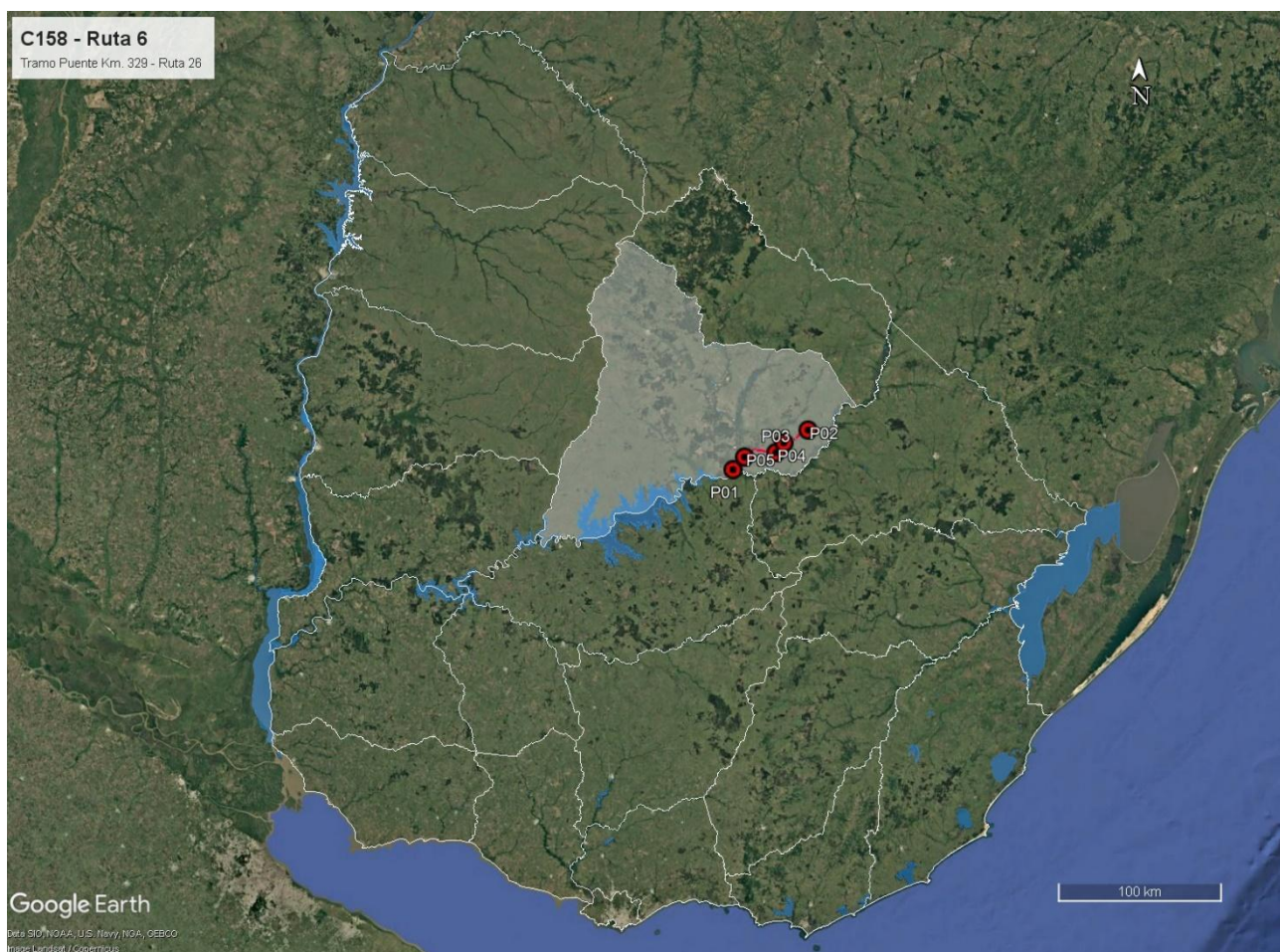


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 03/04/2026

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de firma del acta de replanteo: 19/08/2024.
- Fecha estimada de finalización: Setiembre 2026.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: Avance estimado 55%.
- Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: construcción de alcantarillas, terraplenado, explotación de cantera de piedra.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió el tramo de Ruta 6 en obra, el obrador, la cantera de tosca y piedra y todos los frentes de obra.

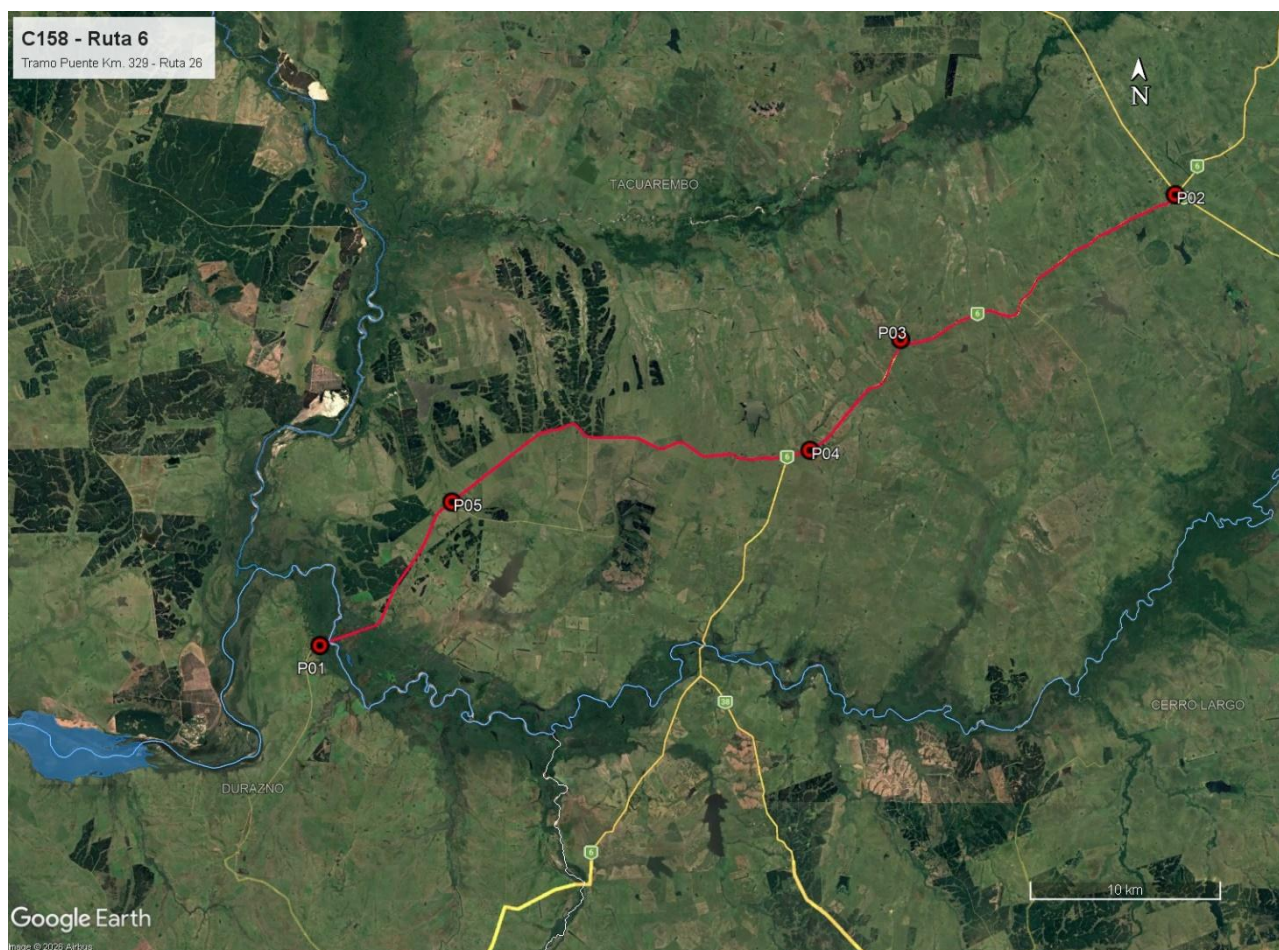


Figura 5-1 Lugares de interés.

La obra aprovecha el trazado original de la Ruta 6 sobre el norte del contrato y algunos trazados de la caminería rural de Tacuarembó. De tal modo, las expropiaciones a realizar no superan las 10 há, evitando así que la obra requiera de Autorización Ambiental Previa – AAP para su ejecución.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		C/158 Fecha Auditoría: 25/03/2026
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.			
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 03/04/2026	

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	646746	6408953	Inicio de tramo. Acceso Sur a Puente 329K sobre el Río Negro, paraje "Paso de las Piedras".	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-1.
P02	691679	6431954	Fin de tramo. Ruta 6, empalme con Ruta 26 progresiva 324K700, Paraje "La Cruz de los Caminos".	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-12.
P03	677233	6424561	Obrador y planta asfáltica de Jose Cujó SA. Padrón N°13865 de la 12ª SC de Tacuarembó. Ruta 6 progresiva 307K500 a (-).	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12, Foto 12.1-13, Foto 12.1-14, Foto 12.1-15, Foto 12.1-16, Foto 12.1-17.
P04	672440	6418842	Alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 300K100	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10.
P05	653721	6416343	Alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 279K300.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 30/07/2025.

La auditoría anterior no tuvo hallazgos.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

El contrato es ejecutado por la empresa José Cujó SA. El obrador y la cantera de Obra Pública de la obra se ubican en el padrón 13865 de la 12ª. Sección Catastral de Tacuarembó. Para su instalación en ese predio, la empresa cuenta con autorización de DNV – MTOP del 08/10/2024.

La empresa subcontrató la tarea de ejecución de tuberías para alcantarillas a la firma Flagery SA y las tareas de perforación y voladura en la cantera de piedra a la firma Pinsey SA, quienes adhirieron al PGA del contrato según consta en notas del 19/08/2024 y del 06/12/2024 respectivamente.

La tosca, piedra y arena necesarias para las bases, mezcla asfáltica y obras de hormigón provienen de una cantera de obra pública y de una arenera comercial.

De acuerdo con la RM. 1058/2024 del Ministerio de Ambiente del 17/09/2024, la cantera con explotación concedida a José Cujó SA, ubicada en el padrón N°13865 de la 12ª Sección Catastral del Departamento de Tacuarembó, obtuvo la Autorización Ambiental Previa y de Operación (AAP y AAO) para la extracción de hasta 550.000 m³ y 55.000 m³ de tosca y piedra respectivamente en un área de explotación de 19,1 há, por un plazo de 3 años.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/158 Fecha Auditoría: 25/03/2026
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 03/04/2026

Por su parte, la DNH–MTOP (Dirección Nacional de Hidrografía), concedió a Néstor Recalde el derecho de extracción con fin comercial de la arena procedente del álveo público del Río Negro en dos ubicaciones por el trimestre Enero – Marzo 2026 frente al padrón rural N° 10365 de la 3ª Sección Catastral de Tacuarembó según el Exp. 2023/10/4/268, y aguas arriba de Paso Aguiar (Ruta 26) según el Exp. 2024/10/4/521.

El agua del obrador se almacena en un tanque australiano, y proviene de una toma de agua superficial en el Río Negro, próximo al puente 329K. La misma cuenta con Permiso de Extracción y Uso de Aguas Públicas, según consta en la RDN 987/2024 del 02/12/2024 de DINAGUA, vigente hasta el 30/06/2026. Siendo que el plazo de obra se extendió hasta Setiembre 2026, podría ser necesario que el Permiso sea renovado. Se retoma este comentario en el apartado 9.

El obrador, ubicado en el predio compartido con la cantera, la planta asfáltica y la planta de hormigón, está dotado de contenedores desmontables adaptados como oficinas, laboratorio de obra, baños y vestuarios, pañol y depósito de herramientas. Cuenta también con un pozo impermeable para la contención de las aguas servidas producidas en el obrador. También están presentes el comedor para el personal, un taller de herrería, un taller de mantenimiento mecánico y gomería. Por último, están las explanadas compactadas para maniobras y estacionamiento de equipos y las explanadas para acopio de áridos.

En general y salvo algunas excepciones que se describen a continuación, se comprobó que las condiciones de orden y limpieza de ese obrador eran acordes al PGA de la obra. Las infraestructuras para la gestión de residuos son correctas con tarrinas para acopio temporal de residuos segregados según sean o no contaminados.

La zona de taller mecánico estaba en buenas condiciones, techado, con pavimento impermeable y con un sector destinado al acopio de lubricantes techado y envallado correctamente. Sin embargo, al momento de la auditoría ambiental se estaban realizando tareas mecánicas en un camión fuera de la zona prevista, y con presencia de algunos derrames oleosos sobre el suelo por no estar en ese momento utilizando bandejas metálicas durante las maniobras. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

En la zona de trituración, la infraestructura para acopio de residuos es correcta, con buenas condiciones de orden y limpieza. Sin embargo, ese sector cuenta con su pañol propio, en condiciones que no se consideran apropiadas, ya que se albergan lubricantes y combustibles sin bandejas u otros elementos capaces de contener eventuales derrames oleosos. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

La empresa desmontó y trasladó a otro predio la planta asfáltica con su laboratorio, permaneciendo en la obra las infraestructuras de apoyo necesarias: plateas, envallados, rampas de acceso. En el

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/158 Fecha Auditoría: 25/03/2026
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 03/04/2026

predio también se ubican dos trenes de trituración completos – primario, secundario y zaranda – y una planta de hormigón de escaso porte.

En el obrador se instaló asimismo la subcontratista Flagery SA en un sector contiguo a la zona de talleres. En ese sector, se comprobaron condiciones correctas de orden y limpieza.

Durante la recorrida a la cantera estaban en ejecución las tareas de perforación para las voladuras que se requieren para obtener la piedra bruta a triturar y transportar. En esa cantera, se comprobó que la superficie del predio afectada a tareas extractivas es importante, acorde al área concedida de explotación de 19 há. Al respecto, se prevé que será necesario ejecutar importantes tareas de recuperación ambiental. Se retoma este comentario en el apartado 9.

La primera fase de producción de mezcla asfáltica inició el 09/07/2025. Respecto de las emisiones a la atmósfera de esta planta asfáltica, DEGAC–DNV y CVU indicaron el 04/12/2024 al Equipo Auditor adoptar con carácter general el documento EM2024/36001/001540 que rige el acuerdo entre el Ministerio de Ambiente y DNV–MTOP. El mismo establece que los valores de emisiones fijados en el apartado 28 del Dec. 135/021 del Reglamento de Calidad del Aire se consideren con un tenor de O₂ del 17% correspondiente al % de O₂ de la mezcla de aire y fija los topes aceptables para cada parámetro relevante.

Al respecto, la empresa remitió un informe del laboratorio LABAC del 27/08/2025 donde los valores relevados de Material Particulado, NO_x, SO₂ y Opacidad Ringelmann medidos en las condiciones anteriores, están por debajo de los topes que establece dicho acuerdo.

Los ITGA presentados por la empresa muestran que la gestión de residuos y de aguas residuales se realizan conforme al PGA del contrato, anexando remitos probatorios de la gestión realizada.

Las aguas servidas del pozo impermeable y los baños químicos de los frentes de obra son gestionadas por el Municipio de Caraguatá. Los residuos asimilables a domésticos son transportados al vertedero municipal de Caraguatá.

Por su parte, los residuos alcanzados por la Cat. 1 del Dec. 182/013 tienen una gestión segregada por corriente de generación. Las cubiertas usadas son transportadas al obrador central de la empresa en la ciudad de Salto para su disposición final por el gestor Firomix al plan maestro Reciclo NFU. Los lubricantes y filtros de aceite usados, lodos y envases contaminados, Percloroetileno usado y baterías usadas tienen su gestión y disposición final por parte de Afrecor SA.

Al momento de la auditoría, se comprobó que había dos frentes de obra activos en P04 y P05 en progresivas 279K300 y 300K100 de Ruta 6, donde se estaban construyendo alcantarillas en hormigón armado.

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 03/04/2026

En P04 se comprobó que no había actividad en ese momento. En ese punto, el curso de agua había inundado parcialmente la zona de trabajo y algunos materiales e insumos estaban bajo el agua. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

En P05 al momento de la auditoría ambiental se estaban realizando actividades de encofrado y preparación de armaduras para el hormigón armado. En ese punto se comprobaron buenas condiciones de trabajo y la empresa había montado un campamento provisorio con las infraestructuras correctas previstas en el PGA, tales como servicios de bienestar acordes a la normativa, infraestructura para gestión de residuos segregados desde origen y un kit adecuado para la gestión de eventuales contingencias ambientales.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, la obra en construcción ya está conectada con el tramo Sur de Ruta 6 a través del puente del Km 329, permitiendo el paso del tránsito pesado. Al momento de la auditoría ambiental, la obra contaba con señalización provisorio y las indicaciones de velocidad reducida estaban presentes.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	En el frente de obras de la alcantarilla en construcción P04, hay elementos de construcción inundados bajo el curso de agua: encofrados, armaduras y otros.	Art. 6.2 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PF – 4
Evidencia: Foto 12.2-10		

Ref.	Descripción	Requisito
02	En el sector de trituración de la cantera – P03, el pañol alberga lubricantes sin contar con bandejas u otros elementos capaces de contener eventuales derrames contaminantes	Art. 6.2 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: PEL – 6
Evidencia: Foto 12.1-15		

Ref.	Descripción	Requisito
03	En el obrador se estaba realizando mantenimiento mecánico a un camión fuera de la zona de taller, con derrames oleosos sobre el suelo desnudo.	Art. 6.2 del MAV 2015.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: RS – 4
Evidencia: Foto 12.1-4		

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C/158 Fecha Auditoría: 25/03/2026
Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.		
Empresa Constructora: José Cujó SA Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez		Fecha Informe: 03/04/2026

7.3 Observaciones

No se realizan.

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP y de la empresa para atender los requerimientos de la auditoría ambiental. El sistema documental de la empresa José Cujó SA cubre adecuadamente los aspectos centrales de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa verifique con suficiente antelación si requerirá una extensión del permiso de explotación y uso de aguas públicas, referida a la toma de agua del Río Negro cuyo plazo vencerá en Junio 2026.

Por otra parte, durante la recorrida a la cantera se observó que los frentes de explotación están extendidos por la superficie del predio y se generaron excavaciones distribuidas. Lo anterior implica que serán necesario ejecutar una importante remediación ambiental, por lo que se sugiere planificar esa tarea con suficiente antelación.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 03/04/2026

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador de José Cujó SA y cantera de piedra



Foto 12.1-1, P03. Obrador de Jose Cujó SA. Padrón rural N°13865, 12ª SC de Tacuarembó.



Foto 12.1-2, P03. Obrador, taller mecánico con pavimento impermeable y techado correctos



Foto 12.1-3, P03. Taller mecánico, estación para acopio temporal de residuos.



Foto 12.1-4, P03. Se ejecuta mantenimiento mecánico fuera del taller y hay derrames oleosos.



Foto 12.1-5, P03. Obrador, acopio de lubricantes y residuos contaminantes en local con techado y envallado correctos.



Foto 12.1-6, P03. Obrador, taller de gomería.

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 03/04/2026



Foto 12.1-7, P03. Obrador, tajamar para acopio de agua proveniente de toma autorizada.



Foto 12.1-8, P03. Obrador, planta de hormigón. Buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-9, P03. Obrador, explanada de acopio de tuberías de hormigón fabricadas en sitio. Buenas condiciones de orden y limpieza



Foto 12.1-10, P03. Obrador, laboratorio de suelos y asfaltos. Buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-11, P03. Laboratorio de asfaltos, acopio de percloroetileno usado correctamente acopiado en recinto envallado y bajo techo.



Foto 12.1-12, P03. Pileta de lavado de camiones mixer con sistema de decantación.

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 03/04/2026



Foto 12.1-13, P03. Planta de trituración. Explanada granular de maniobras y circulación en buenas condiciones.



Foto 12.1-14, P03. Planta de trituración, pañol y servicios de bienestar a los operarios.



Foto 12.1-15, P03. Pañol, se acopian tarrinas y bidones de lubricantes sin que existan en él elementos para contener eventuales derrames.



Foto 12.1-16, P03. Cantera de piedra, frente de explotación.

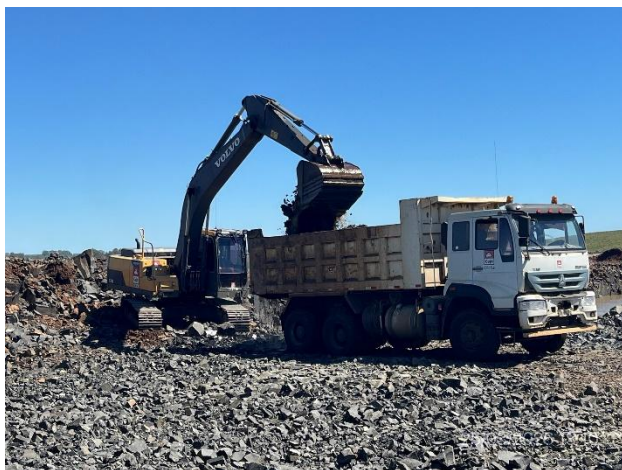


Foto 12.1-17, P03. Cantera de piedra, carga y transporte de material triturado proveniente de voladuras.

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 03/04/2026

12.2 Obras en ejecución en Ruta 6.



Foto 12.2-1, P01. Inicio del Tramo. Ruta 6, acceso Sur a Puente del Km. 329.



Foto 12.2-2, Nueva traza de Ruta 6. Sector con Sub-base granular perfilada.



Foto 12.2-3, Ruta 6. Sector con perfil transversal conformado. Cunetas con pendientes suaves y tapiz vegetal en crecimiento.



Foto 12.2-4, Ruta 6. Sector con carpeta de rodadura ejecutada en mezcla asfáltica.



Foto 12.2-5, P05. Frente de obra, alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 279K300.



Foto 12.2-6, P05. Explanada de acceso, buenas condiciones de orden y limpieza.

Ruta 6. Tramo Puente Km. 329 sobre el Río Negro – Ruta 26.

Empresa Constructora: José Cujó SA
Director de Obra - DNV: Ing. Juan Antonio Rodriguez

Fecha Informe: 03/04/2026



Foto 12.2-7, P05. Campamento provisorio, son correctos los servicios de bienestar y la infraestructura para el acopio temporal de residuos.



Foto 12.2-8, P04. Frente de obra, alcantarilla en construcción. Ruta 6 progresiva 300K100



Foto 12.2-9, P04. No hay personal ni tareas en ejecución.



Foto 12.2-10, P04. Hay materiales e insumos en sector inundado del curso.



Foto 12.2-11, Ruta 6. Sector con carpeta de rodadura ejecutada en mezcla asfáltica.



Foto 12.2-12, P02. Fin de tramo. Ruta 6, empalme con Ruta 26. Paraje "Cruz de los Caminos".