



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL DE CIERRE

Obra

M/69 – Ampliación de contrato del 28/03/2025

*“Mantenimiento rutinario de la Ruta 26 tramo: Rio
Queguay Chico – Ruta 5”.*

Contratista:

Hernández y González SA

Fecha auditoria:

25/03/2026

Fecha informe:

15/04/2025

Tipo de auditoría

Cierre.

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa

Mantenimiento de Ruta 26, tramo Río Queguay Chico – Ruta 5.

Empresa Constructora: Hernández y González SA
Director de Obra - DNV: Ing. Marcelo Caraballo

Fecha Informe: 15/04/2026

Índice

1 Alcance	4
2 Criterios de Auditoría Ambiental	4
3 Contrapartes y Observadores	4
4 La Obra	5
4.1 Descripción general de la obra	5
4.2 Estado de avance de la obra	6
5 Tareas realizadas	6
6 Seguimiento de hallazgos de AA	7
7 Hallazgos de auditoría	7
7.1 Constataciones	7
7.2 No Conformidades	8
7.3 Observaciones	8
8 Fortalezas	8
9 Oportunidades de Mejora	9
10 Confidencialidad del contenido	9
11 Lista de Distribución	9
12 Anexo I - Registro Fotográfico	10
12.1 Obras de mantenimiento de Ruta 26	10

Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.	5
Figura 5-1 Lugares de interés.	6

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 M/69 Fecha Auditoría: 25/03/2026
Mantenimiento de Ruta 26, tramo Río Queguay Chico – Ruta 5.		
Empresa Constructora: Hernández y González SA Director de Obra - DNV: Ing. Marcelo Caraballo		Fecha Informe: 15/04/2026

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P02. Fin del tramo, Ruta 26 progresiva 215K000.	10
Foto 12.1-2, Ruta 26. Calzada con tareas mantenimiento ejecutadas.....	10
Foto 12.1-3, Ruta 26. Faja pública de senda a (+) con mantenimiento realizado, sector libre de residuos y podas.....	10
Foto 12.1-4, Ruta 26. Faja pública de senda a (-), cobertura vegetal correcta.	10
Foto 12.1-5, P03. Frente de obras de Mantenimiento, Ruta 26 progresiva 199K700, senda a (+).	10
Foto 12.1-6, P03. Sellado de fisuras en ejecución..	10
Foto 12.1-7, P03. Frente de obras de Mantenimiento, Móvil de apoyo a la cuadrilla.	11
Foto 12.1-8, P03. El móvil de apoyo cuenta con bandejas para alojar recipientes con hidrocarburos...	11

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	M/69 Fecha Auditoría: 25/03/2026
Mantenimiento de Ruta 26, tramo Río Queguay Chico – Ruta 5.		
Empresa Constructora: Hernández y González SA Director de Obra - DNV: Ing. Marcelo Caraballo		Fecha Informe: 15/04/2026

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. N° 15/2025, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual Ambiental Vial – MAV – de DNV de 1998.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Ampliación de contrato del 28/03/2025.
- PGA del contrato, que incluye el PRA de la obra en su apartado 7.
- ITGAs de Hernández y González SA (H&G SA) del período Marzo 2025 – Febrero 2026 y sus anexos.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Director de obra, Ing. Marcelo Caraballo

No hubo representantes por parte de la empresa contratista Hernández y González SA

Mantenimiento de Ruta 26, tramo Río Queguay Chico – Ruta 5.

Empresa Constructora: Hernández y González SA
Director de Obra - DNV: Ing. Marcelo Caraballo

Fecha Informe: 15/04/2026

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA vigente de la obra, la obra consiste en el mantenimiento de la Ruta 26 en el tramo comprendido ente el río Queguay Chico y la Ruta 5. El tramo de red a mantener en esta ampliación del contrato M/69 implica la ejecución de las siguientes actividades:

- i) Pavimentos asfálticos: riegos de sellado de los pavimentos existentes, bacheos o recapados parciales, sellado de fisuras y fresado de superficie de rodadura;
- ii) Seguridad vial: mantenimiento de la señalización vertical, recambio de señales verticales dañadas, control de posicionamiento de flex beam y verticalidad de las señales.
- iii) Faja pública: limpieza de cauces, mantenimiento y conformación de cunetas existentes, corte de pasto, retiros de malezas y residuos verdes (restos de poda, árboles caídos etc.).
- iv) Obras de arte: mantenimiento de losas de puentes, barandas, troncos de conos, pilares y vigas; mantenimiento de las estructuras, sellado de fisuras, descascaramientos, arreglo de oquedades.



Figura 4-1 Ubicación de la obra.

Mantenimiento de Ruta 26, tramo Río Queguay Chico – Ruta 5.

Empresa Constructora: Hernández y González SA
Director de Obra - DNV: Ing. Marcelo Caraballo

Fecha Informe: 15/04/2026

4.2 Estado de avance de la obra

- a. Fecha de inicio de los trabajos: Marzo 2025
- b. Fecha de finalización: Diciembre 2025.
- c. Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: Avance estimado 98%.
- d. Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: sellado de fisuras.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió un sector parcial del tramo contratado en Ruta 26, con su frente de obras activo de mantenimiento.

El DDO Ing. Marcelo Caraballo indicó que el tramo realmente abarcado por el contrato finaliza en la progresiva 215K000, dado que el tramo siguiente desde esa progresiva hasta el empalme con la Ruta 26 está en período de garantía por medio de otro contrato.

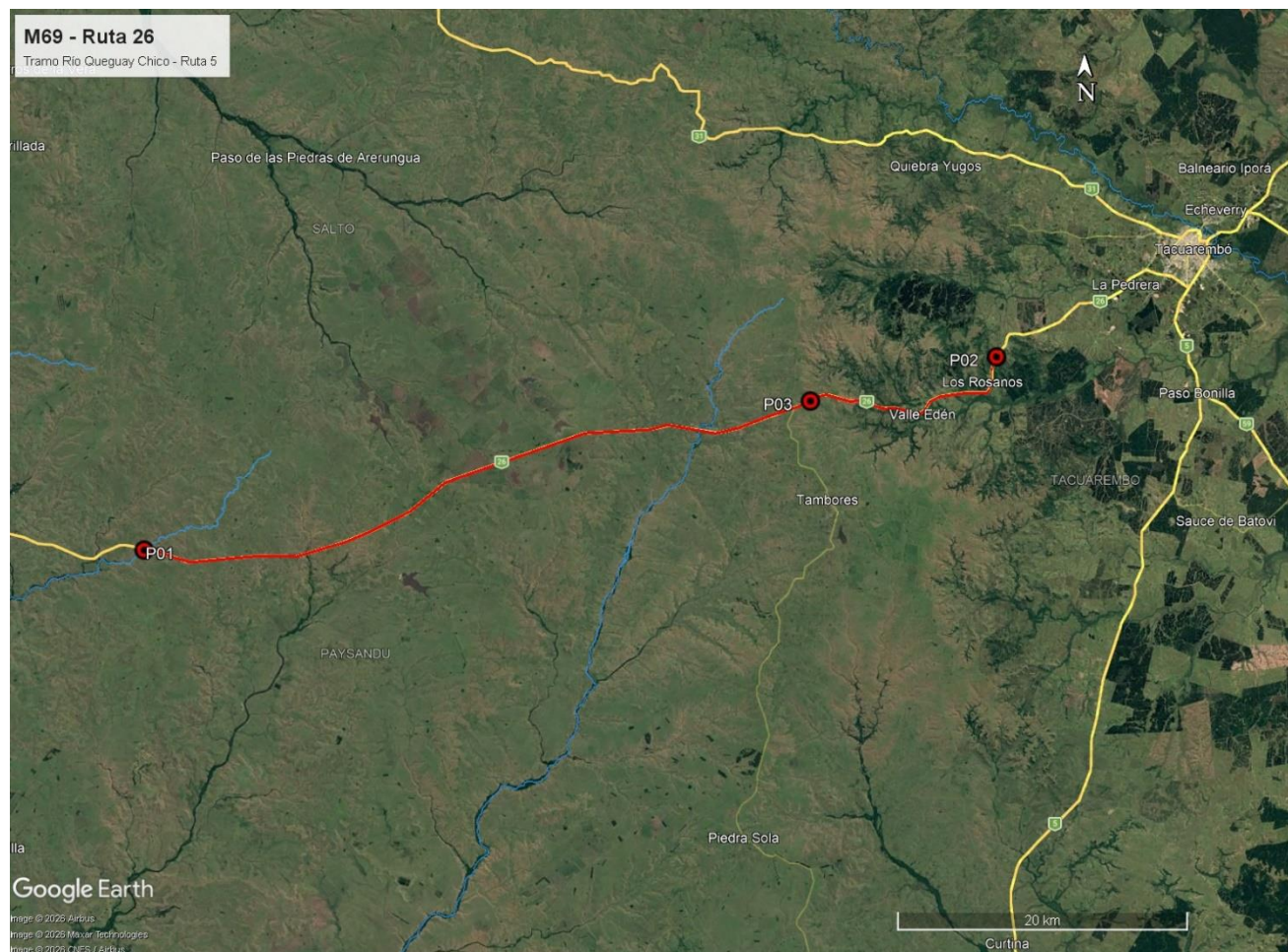


Figura 5-1 Lugares de interés.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		M/69 Fecha Auditoría: 25/03/2026
Mantenimiento de Ruta 26, tramo Río Queguay Chico – Ruta 5.			
Empresa Constructora: Hernández y González SA Director de Obra - DNV: Ing. Marcelo Caraballo		Fecha Informe: 15/04/2026	

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	524454	6470686	Inicio del tramo, Ruta 26 progresiva 151K000. Río Queguay Chico.	¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., Figura 5-1.
P02	583112	6483229	Fin del tramo, Ruta 26 progresiva 215K000.	¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., Figura 5-1, Foto 12.1-1
P03	570303	6480350	Frente de obras de Mantenimiento, Ruta 26 progresiva 199K700.	¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., Figura 5-1, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA

No aplica, no hay auditorías anteriores.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

Para la ejecución de los trabajos, la empresa H&G SA subcontrató íntegramente los trabajos a la forma Monerden SA. Ésta adhirió al PGA del contrato según consta en nota del 05/03/2025.

El PGA de H&G SA está bien estructurado y detalla con precisión los procedimientos más importantes para realizar de forma apegada al MAV 1998 la gestión ambiental de la obra. En él, se detalla que para la ejecución del contrato la subcontratista Monerden SA instala pequeños campamentos móviles en la faja pública de la Ruta 5, que se trasladan a medida que el avance de la obra se desplaza a lo largo del trazado.

Los ITGA del periodo del contrato remitidos por la empresa, detallan que la casi totalidad de las tareas ejecutadas corresponden a corte de pasto, mantenimiento de áreas verdes y limpieza de faja pública, cauces y alcantarillas. Otras tareas de mantenimiento que se detallan son las de sellado de fisuras por puenteo, que fueron las observadas al momento de la auditoría ambiental en P03.

La empresa adjuntó una nota del Municipio de Tambores del 09/02/2022, autorizando a la subcontratista Monerden SA a realizar la disposición final de residuos asimilables a domésticos, para lo cual la Junta Local cuenta con servicio de recolección de residuos.

El servicio de baños en los frentes de obra lo proporciona barométrica Miguel Sosa Casanova, contando con facturas de los servicios en todos los meses que abarcó el contrato.

El agua no potable requerida por la obra se obtiene de la red de OSE, en la casa alquilada por Monerden SA en Tambores para uso del personal.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	M/69 Fecha Auditoría: 25/03/2026
Mantenimiento de Ruta 26, tramo Río Queguay Chico – Ruta 5.		
Empresa Constructora: Hernández y González SA Director de Obra - DNV: Ing. Marcelo Caraballo		Fecha Informe: 15/04/2026

Acerca de los residuos contaminantes generados en las tareas de mantenimiento de la flota de Monerden SA, la empresa adjuntó remitos de Gomería América para los neumáticos y de Mecánica Nogueira por los servicios mecánicos realizados a la flota de mantenimiento.

Durante la recorrida al tramo abarcado por el contrato, se comprobó que en general las tareas de remediación ambiental y abandono de la faja pública fueron ejecutadas conforme al PRA, incluido en el apartado 7 del PGA. Se comprobaron buenas condiciones de remediación ambiental en ambas sendas (+) y (-) de la faja pública, con un empastado vegetal correcto, que contribuirá a proteger los taludes frente a eventuales erosiones por escorrentía pluvial. Se comprobó asimismo que no había presencia de residuos proveniente de podas o de otro tipo; en general la faja pública se encontró en muy buenas condiciones de limpieza.

Al momento de la auditoría Ambiental, El DDO manifestó su conformidad general con la forma de trabajo desarrollada por la subcontratista Monerden SA. En ese momento, el frente de obras se encontró en la progresiva 199K700 de Ruta 5.

En ese frente de obras – P03, Monerden SA estaba realizando el sellado de fisuras por puenteo en la carpeta asfáltica de la calzada, en la senda a (+). En el mismo había una pequeña cuadrilla de operarios trabajando, que contaba con un móvil de apoyo correctamente dotado de los elementos requeridos para una gestión ambiental acorde al PGA de la obra. Se comprobó que los hidrocarburos necesarios para las operaciones (asfaltos, aceites, combustibles, etc.) estaban correctamente alojados dentro de una bandeja metálica impermeable.

Por el momento, no corresponde realizar otras tareas de remediación ambiental ni desmovilizaciones, dado que la subcontratista Monerden SA continúa realizando tareas de mantenimiento en el tramo auditado

Desde el punto de vista del usuario, las obras de mantenimiento ejecutadas contribuyen a la seguridad vial al evitar o retrasar deterioros en la calzada de la ruta o en su paquete estructural. Las condiciones de circulación para el tránsito son correctas, y el tramo auditado cuenta con la señalización horizontal y vertical definitivas.

7.2 No Conformidades

No se detectaron.

7.3 Observaciones

No se realizan

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

Mantenimiento de Ruta 26, tramo Río Queguay Chico – Ruta 5.

Empresa Constructora: Hernández y González SA
Director de Obra - DNV: Ing. Marcelo Caraballo

Fecha Informe: 15/04/2026

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	M/69 Fecha Auditoría: 25/03/2026
Mantenimiento de Ruta 26, tramo Río Queguay Chico – Ruta 5.		
Empresa Constructora: Hernández y González SA Director de Obra - DNV: Ing. Marcelo Caraballo Fecha Informe: 15/04/2026		

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que para futuros contratos, la empresa tenga en consideración la actualización de la normativa legal ambiental de reciente promulgación, tales como el Dec 213/2025 acerca de la disposición final de ROCs y el nuevo código de aguas, Dec 226/2025.

Se sugiere asimismo que la empresa H&G SA incorpore una contraparte a todas las auditorías ambientales que se realicen a sus contratos con MTOP – CVU.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).

Mantenimiento de Ruta 26, tramo Río Queguay Chico – Ruta 5.

Empresa Constructora: Hernández y González SA
Director de Obra - DNV: Ing. Marcelo Caraballo

Fecha Informe: 15/04/2026

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obras de mantenimiento de Ruta 26



Foto 12.1-1, P02. Fin del tramo, Ruta 26 progresiva 215K000.



Foto 12.1-2, Ruta 26. Calzada con tareas mantenimiento ejecutadas

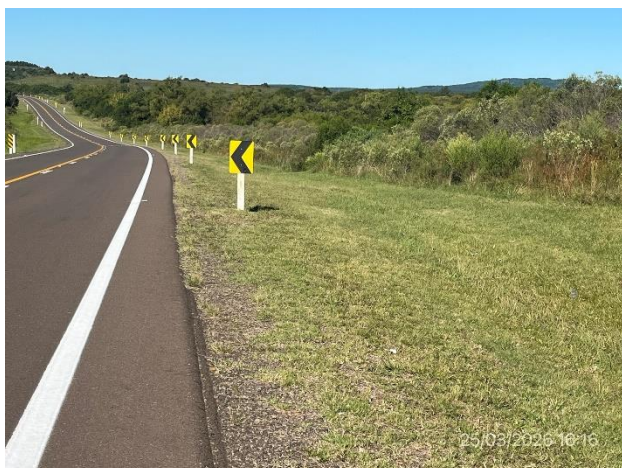


Foto 12.1-3, Ruta 26. Faja pública de senda a (+) con mantenimiento realizado, sector libre de residuos y podas.



Foto 12.1-4, Ruta 26. Faja pública de senda a (-), cobertura vegetal correcta.



Foto 12.1-5, P03. Frente de obras de Mantenimiento, Ruta 26 progresiva 199K700, senda a (+).



Foto 12.1-6, P03. Sellado de fisuras en ejecución.

Mantenimiento de Ruta 26, tramo Río Queguay Chico – Ruta 5.

Empresa Constructora: Hernández y González SA
Director de Obra - DNV: Ing. Marcelo Caraballo

Fecha Informe: 15/04/2026



Foto 12.1-7, P03. Frente de obras de Mantenimiento, Móvil de apoyo a la cuadrilla.

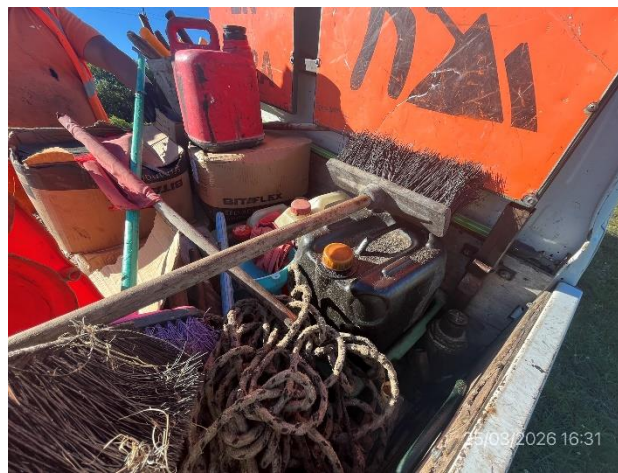


Foto 12.1-8, P03. El móvil de apoyo cuenta con bandejas para alojar recipientes con hidrocarburos