



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

Contrato C/151 del 16/12/2025

“Corredor Forestal, tramo Paso del Billar – Ruta 38”

Contratista:

CVC S.A.

Fecha auditoria:

11/06/2026

Fecha informe:

19/06/2026

Tipo de auditoría

Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C151 Fecha Auditoría: 11/06/2026
Corredor Forestal, tramo Paso del Billar – Ruta 38.		
Empresa Constructora: CVC S.A. Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño		Fecha Informe: 19/06/2026

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	5
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra	7
5	Tareas realizadas.....	7
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores	8
7	Hallazgos de auditoría.....	8
7.1	Constataciones	8
7.2	No Conformidades	11
7.3	Observaciones	11
8	Fortalezas	11
9	Oportunidades de Mejora	11
10	Confidencialidad del contenido.....	11
11	Lista de Distribución	11
12	Anexo I - Registro Fotográfico	12
12.1	Obrador y cantera de tosca	12
12.2	Obras en ejecución en el Corredor Forestal	14
12.3	Fotografías remitidas por CVC SA el 18/06/2026.	16

Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.	6
Figura 5-1 Lugares de interés.	7

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C151 Fecha Auditoría: 11/06/2026
Corredor Forestal, tramo Paso del Billar – Ruta 38.		
Empresa Constructora: CVC S.A. Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño		Fecha Informe: 19/06/2026

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P03. Obrador de CVC SA. Padrón rural N°15648, 9ª SC de Cerro Largo.	12
Foto 12.1-2, P03. Obrador, recinto techado y cerrado para acopio de lubricantes y productos químicos.	12
Foto 12.1-3, P03. Obrador, pañol en buenas condiciones de orden y limpieza.	12
Foto 12.1-4, P03. Obrador, sistema de condición de aguas servidas hacia depósito impermeable.	12
Foto 12.1-5, P03. Obrador, estación de acopio de residuos segregados en origen, tiene cartelería parcial.	12
Foto 12.1-6, P03. Obrador, acopio de insumos próximos a vegetación, sin indicación de zonificación	12
Foto 12.1-7, P03. Obrador, perforación para abastecimiento de agua no potable al obrador.	13
Foto 12.1-8, P03. Obrador, cisterna móvil y tanque fijo para acopio de agua no potable.	13
Foto 12.1-9, P04. Cantera de tosca, Padrón rural N°9869, 9ª SC de Cerro Largo. Proceso de carga en ejecución.	13
Foto 12.1-10, P04. Cantera de tosca. Faltan servicios de bienestar para operarios e infraestructura para acopio de residuos segregados en origen	13
Foto 12.1-11, P04. Cantera de tosca, motobomba de drenaje. Faltan bandejas para contención de derrames y un kit para gestión eventuales de contingencias ambientales	13
Foto 12.2-1, P01. Inicio del tramo en Corredor Forestal. Paso del Billar, puente sobre A° Córdoba	14
Foto 12.2-2, P01. Inicio del tramo en Corredor Forestal.	14
Foto 12.2-3, Corredor Forestal. Tramo con base granular ejecutada.	14
Foto 12.2-4, Corredor Forestal. Tramo con sub-base granular ejecutada. Cuentas perfiladas, contribuyen a correcto drenaje en etapa de obra.	14
Foto 12.2-5, Corredor Forestal. Alcantarilla de 5 bocas ejecutada.	14
Foto 12.2-6, Corredor Forestal. Tramo con recargo de sub – base y base granular realizado en media calzada	14
Foto 12.2-7, P06. Frente de obras, ejecución de alcantarilla. Corredor Forestal, progresiva 6K400.	15
Foto 12.2-8, P06. No se instaló campamento provisorio, faltan los servicios de bienestar para los operarios y la infraestructura para el acopio de residuos.	15

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C151 Fecha Auditoría: 11/06/2026
Corredor Forestal, tramo Paso del Billar – Ruta 38.		
Empresa Constructora: CVC S.A. Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño		Fecha Informe: 19/06/2026

Foto 12.2-9, P06. No se dispone de bandejas para alojar bidones con combustible ni elementos para la atención temprana de contingencias ambientales	15
Foto 12.2-10, P07. Frente de obras, ejecución de ensanche de plataforma y recargo granular. Corredor Forestal, progresiva 13K200.	15
Foto 12.2-11, P07. Frente de obras, faltan los servicios de bienestar para los operarios y la infraestructura para el acopio segregado de residuos.	15
Foto 12.3-1, P03. Obrador de CVC SA. Se delimitaron las zonas de acopio de insumos y productos.	16
Foto 12.3-2, P03. Obrador de CVC SA. Se señaló el receptáculo de residuos contaminantes	16
Foto 12.3-3, P07. Frente de obra, se incorporó un campamento móvil con servicios de bienestar y dotado de recipientes de residuos	16
Foto 12.3-4, P06. Frente de obra, se incorporó un campamento móvil con servicios de bienestar y dotado de recipientes de residuos	16
Foto 12.3-5, P06. Frente de obra, se incorporó kit para gestión de derrames y bandeja para alojar recipientes con combustibles	16
Foto 12.3-6, P04. Cantera de tosca, se incorporó un campamento móvil con servicios de bienestar y dotado de recipientes de residuos	17
Foto 12.3-7, P04. Cantera de tosca, se incorporó kit para gestión de derrames y bandeja para alojar recipientes con combustibles.....	17
Foto 12.3-8, P04. Cantera de tosca, se retiró la bomba de drenaje.....	17

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 C151 Fecha Auditoría: 11/06/2026
Corredor Forestal, tramo Paso del Billar – Ruta 38.		
Empresa Constructora: CVC S.A. Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño		Fecha Informe: 19/06/2026

1 Alcance

- El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- En el marco de la contratación, Lic. Abrev. N° 17/2025, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 2015.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Contrato de obra del 16/12/2025
- AAP de la obra, RM 429/2023 del 25/05/2023 y RM 292/2026 del 24/03/2026.
- Plan de Gestión Ambiental (PGA) de CVC SA de Enero 2026.
- ITGA N°1 de CVC SA del período Enero – Marzo 2026.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - Ítalo González, asistente del Director de Obra, Ing. Daniel Burgueño
- Por parte de la empresa constructora:
 - Residente en obra: Ing. Santiago del Carro.
 - Responsable Ambiental: Ing. Verónica Mora.



Corredor Forestal, tramo Paso del Billar – Ruta 38.

Empresa Constructora: CVC S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 19/06/2026

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la empresa, el contrato abarca la rehabilitación del tramo del Corredor Forestal entre el Puente Paso Billar (progresiva 0K000 y la Ruta 38 (progresiva 35K890). Los tramos 10K935 – 11K140, 20K425 – 20K760 y 22K410 – 23K160 caen fuera del alcance contratado.

Los trabajos a realizar consisten en obras de ensanche de plataforma en el trazado existente y una modificación de trazado con rectificaciones planimétricas entre las progresivas 4K500 y 6K400.

Las obras a ejecutar consisten en movimiento de suelos, corrección de drenajes, construcción de nuevas alcantarillas y alargue de alcantarillas existentes, ensanche de plataforma a un ancho de 8.0 m. o 10.0 m. a nivel de pavimento terminado, bacheo del pavimento existente, escarificado, conformación y compactación de capas de sub-base y base granular en 0.40 m de espesor.

De tal modo, la capa de rodadura será en pavimento granular, a la que se le realizarán también obras de señalización vertical.



Figura 11-1 Ubicación de la obra.



Corredor Forestal, tramo Paso del Billar – Ruta 38.

Empresa Constructora: CVC S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burqueño

Fecha Informe: 19/06/2026

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: Enero 2026
- Fecha de finalización estimada: Enero 2027.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoría: 33%.
- Tareas en ejecución durante la auditoría: movimiento de suelos, excavación para alcantarilla.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió parcialmente el trazado de la obra abarcado por el contrato con sus frentes de obra activos. Se recorrieron también el predio de la cantera de tosca y el predio del obrador.

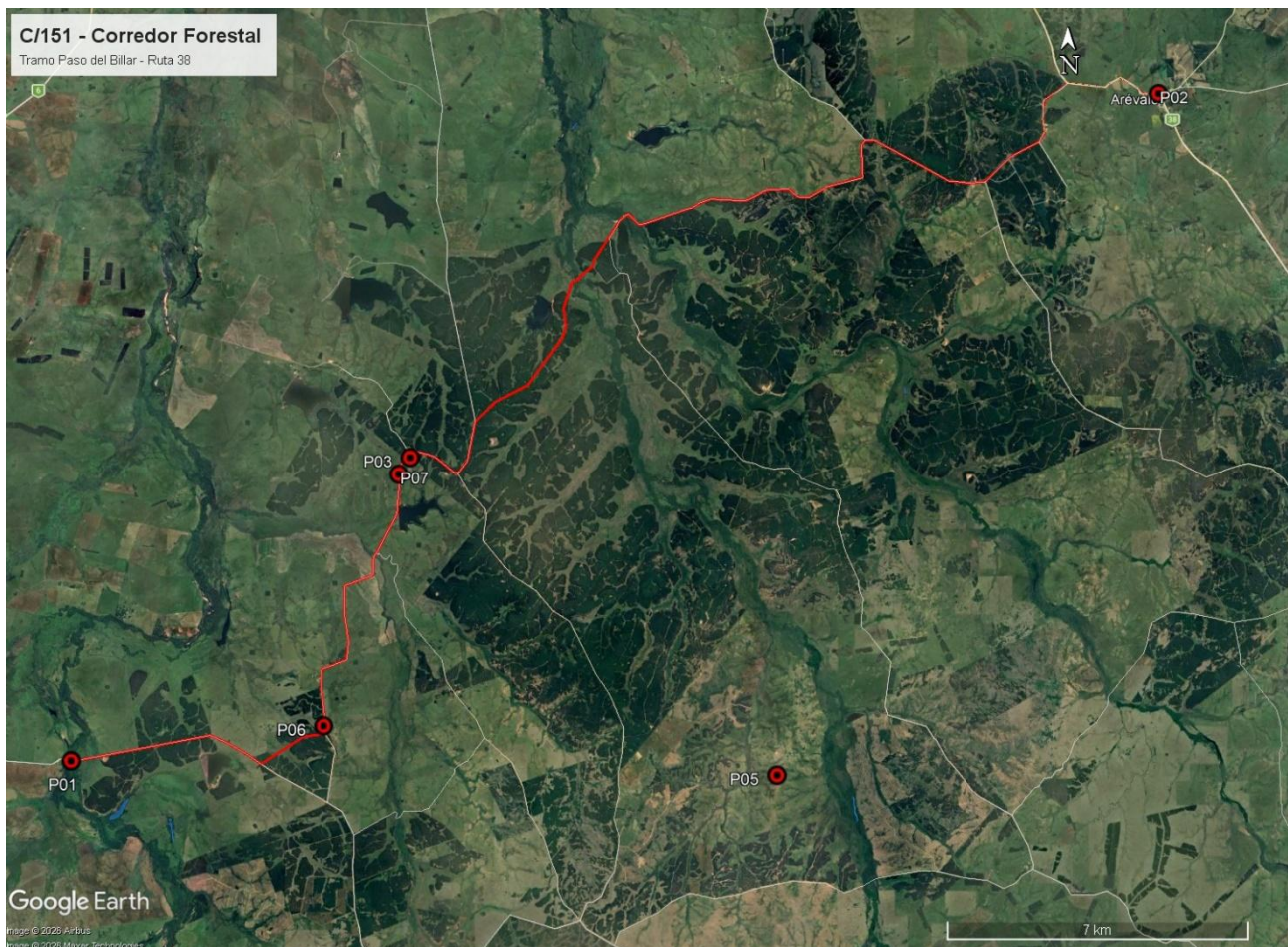


Figura 11-2 Lugares de interés.



Corredor Forestal, tramo Paso del Billar – Ruta 38.

Empresa Constructora: CVC S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 19/06/2026

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	654517	6372027	Inicio del tramo en Corredor Forestal, puente sobre A° del Cordobés, Paso del Billar.	Figura 11-1, Figura 11-2, Foto 12.2-1, Foto 12.2-2.
P02	680255	6387306	Fin del tramo en Corredor Forestal, empalme con Ruta 38. Poblado Arévalo.	Figura 11-1, Figura 11-2.
P03	662376	6378953	Obrador de CVC S.A. Padrón rural N°15648, 9ª SC de Cerro Largo.	Figura 11-2, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, Foto 12.3-1, Foto 12.3-2.
P04	664744	6359771	Cantera de tosca. Padrón rural N°9869, 9ª SC de Cerro Largo.	Figura 11-1, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.3-6, Foto 12.3-7, Foto 12.3-8.
P05	670836	6371450	Cantera de tosca. Padrón rural N°12578, 9ª SC de Cerro Largo.	Figura 11-1, Figura 11-2.
P06	660301	6372750	Frente de obras, ejecución de alcantarilla. Corredor Forestal, progresiva 6K400.	Figura 11-1, Figura 11-2, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.3-4, Foto 12.3-5.
P07	662104	6378563	Frente de obras, recargo de base granular. Corredor Forestal, progresiva 13K200.	Figura 11-1, Figura 11-2, Foto 12.2-10, Foto 12.2-11, Foto 12.3-3.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores

No aplica, no hay auditorías anteriores.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

El PGA de la obra está bien estructurado y detalla adecuadamente los procedimientos para realizar una gestión ambiental de la obra de forma acorde con la normativa general y el MAV 2015.

La obra se ejecuta desde un obrador – P03, ubicado en la progresiva 13K500 del Corredor Forestal, propiedad de la empresa Forestal Oriental S.A. quien arrienda dicho predio a la empresa CVC SA. La instalación del obrador en ese predio cuenta con aprobación de DNV – MTOP según consta en nota 06/02/2026. Ese obrador cuenta con algunos contenedores desmontables adaptados como oficinas, comedor, taller, laboratorio, vestuarios, servicios higiénicos, pañol para depósito de repuestos y herramientas y viviendas para el personal. Asimismo, en el predio hay una construcción techada donde se instaló un recinto envallado para el acopio de lubricantes y otros productos peligrosos. El predio también cuenta con una explanada para el acopio de insumos, una plataforma para maniobra y estacionamiento de maquinaria y vehículos.

En ese predio estaban presentes los contenedores para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación, aunque al momento de la auditoría ambiental faltaba cartelera

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C151 Fecha Auditoría: 11/06/2026
Corredor Forestal, tramo Paso del Billar – Ruta 38.		
Empresa Constructora: CVC S.A. Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño		Fecha Informe: 19/06/2026

indicativa - Foto 12.1-5, así como vallas separativas entre las especies vegetales y el sector de acopio de insumos - Foto 12.1-6. Se retoman estos comentarios sobre el final del apartado.

El agua utilizada por la obra proviene de dos fuentes. La primera, de una toma superficial en el A° Cordobés y la segunda de una perforación ejecutada por CVC SA en el predio del obrador P03. Para ninguna de las tomas de agua referidas la empresa remitió evidencia de contar con los permisos correspondientes de parte de DINAGUA. Se retoma este comentario en el apartado 7.2. Los áridos utilizados para las bases y la calzada granular provienen de dos canteras de Obra Pública ubicadas en la 9ª Sección Catastral de Cerro Largo, que cuentan con AAP y AAO (Autorización Ambiental Previa y de Operación) concedidas a favor de CVC SA por el Ministerio de Ambiente:

- Padrón rural N°9869, según RM. 325/2024 del 18/03/2024, con AAO y AAP vigentes hasta el 18/09/2027, para la extracción de hasta 64.000 m³ de tosca.
- Padrón rural N°12578, según RM. 431/2024 del 12/04/2024 y 1289/2025 del 20/10/2025, con AAO y AAP vigentes hasta el 06/04/2029, para la extracción de hasta 96.000 m³ de tosca.

Las alcantarillas requeridas por la obra se componen con tuberías de hormigón, cuyos cabezales se prefabrican en el obrador central de CVC SA en el Depto. de Canelones para luego ser transportadas hasta la obra.

Los sobrantes de excavaciones y desmontes requeridos por la obra tienen su disposición final en padrones rurales próximos a la traza, en la 9ª Sección Catastral de Cerro Largo: N°13404, 7214, 8582, 708, 709, 714, 5257. Para ello, cuentan con aprobación del propietario de dichos predios según nota del 17/04/2026 y con autorización de DNV-MTOP por nota emitida el 05/03/2026.

Asimismo, CVC SA cuenta con autorización de DNV-MTOP por nota emitida el 06/02/2026 para la utilización de la faja pública del Corredor Forestal para el acopio de diversos materiales y estacionamiento de maquinaria.

Según el ITGA N°1 presentado por la empresa, los baños químicos son gestionados por barométrica El Raval. Esta firma cuenta con autorización del gobierno departamental de Cerro Largo para el desarrollo de sus actividades conforme a la normativa departamental según consta en nota del 18/03/2026 y posterior disposición final de aguas residuales en la PTAR de OSE en Melo.

Por otra parte, la disposición y gestión de residuos se realiza de forma segregada, según sean residuos asimilables a domésticos (RAD) o estén comprendidos en la Categoría 1 según el Dec. 182/013. Los RAD tienen su disposición final en el vertedero de la localidad de Arévalo.

Los residuos contaminantes son transportados al obrador Central de CVC SA en Ruta 102, para ser gestionados por gestores autorizados. El ITGA N°1, adjunta evidencia de la disposición final de aceite usado realizada por la firma Ferralur SA. Asimismo, declara sin evidencia cuantificable baterías usadas y una volqueta con trapos contaminados y filtros usados, para ser acopiados en el

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C151 Fecha Auditoría: 11/06/2026
Corredor Forestal, tramo Paso del Billar – Ruta 38.		
Empresa Constructora: CVC S.A. Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño		Fecha Informe: 19/06/2026

obrador central de Canelones y posteriormente derivados a disposición final. Se retoma este comentario en el apartado 7.3.

Durante la auditoría ambiental se recorrió el tramo en obra del Corredor Forestal, con dos frentes de obra activos, en progresivas 6K400 (P06) y 13K200 (P07), así como la cantera de tosca (P04) en explotación. Tanto en los frentes de obra como en la cantera, al momento de la auditoría ambiental no se estaba realizando una gestión ambiental conforme al PGA de la obra ni a la normativa laboral vigente, por el faltante de infraestructuras y equipamiento imprescindibles ello. En ese momento, en P04, P06 y P07 faltaban los servicios de bienestar para operarios y la infraestructura para acopio de residuos - Foto 12.2-8, Foto 12.1-10, Foto 12.2-11. También faltaban en P04 y P06 las bandejas estancas para la contención de eventuales derrames, alojar bidones con combustible y elementos para la mitigación temprana de contingencias ambientales - Foto 12.1-11, Foto 12.2-9.

Con posterioridad a realizada la auditoría ambiental, CVC SA remitió evidencia fotográfica de haber corregido varios de los hallazgos mencionados anteriormente en este apartado respecto del obrador P03, la cantera P04 y los frentes de obra P06 y P07:

- En el obrador P03, se mejoró la señalización de las zonas de acopio de materiales e insumos, y se señaló correctamente el receptáculo para el acopio de residuos contaminantes alcanzados por la Cat. 1 del Dec 182/013 - Foto 12.3-1, Foto 12.3-2.
- En la cantera de tosca P04, se incorporó un campamento provisorio correctamente dotado de servicios de bienestar para los operarios, tarrinas para el acopio de residuos segregados en origen y un kit para mitigación temprana de contingencias ambientales, desafectando además la bomba de drenaje - Foto 12.3-6, Foto 12.3-7, Foto 12.3-8
- En el frente de obras P06 se incorporó un campamento provisorio correctamente dotado de servicios de bienestar para los operarios, tarrinas para el acopio de residuos segregados en origen, un kit para mitigación temprana de contingencias ambientales y una bandeja estanca para contener bidones con combustible - Foto 12.3-4, P06. Frente de obra, se incorporó un campamento móvil con servicios de bienestar y dotado de recipientes de residuos. Foto 12.3-4, Foto 12.3-5
- En el frente de obras P07 se incorporó un campamento provisorio correctamente dotado de servicios de bienestar para los operarios, tarrinas para el acopio de residuos segregados en origen, Foto 12.3-3.

A nivel del usuario de la red vial, la obra en ejecución en el Corredor Forestal puede contribuir a una mejora notoria para el tránsito pesado, dado que las modificaciones planimétricas, altimétricas y de drenaje general, y el aumento del ancho previsto para la calzada significan una importante mejora respecto de la situación preexistente, cuyas características previas eran de camino departamental.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	C151 Fecha Auditoría: 11/06/2026
Corredor Forestal, tramo Paso del Billar – Ruta 38.		
Empresa Constructora: CVC S.A. Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño		Fecha Informe: 19/06/2026

El pavimento superficial de la calzada está previsto en material granular, lo que puede redundar en requerimientos periódicos de mantenimiento.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que la toma de agua superficial en el A° Del Cordobés ni la perforación subterránea ejecutadas en el predio P03 cuenten con los permisos requeridos por DINAGUA.	Decreto–Ley N° 14859 de DINAGUA.
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo:
Evidencia: Ausencia de documentación.		CMP – 8.

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
02	En el ITGA remitido no hay evidencia cuantificable que sustente la gestión de residuos contaminantes informada en el mismo: baterías, trapos contaminados, filtros usados.	Ap. 2.10) del PGA
Evidencia: Ausencia de documentación.		Código del hallazgo: RS – 1.

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa verifique si el PGA vigente de la obra está correctamente alineado con la actualización de la normativa legal ambiental de reciente promulgación, tal como el Dec 213/2025 acerca de la disposición final de ROCs y el nuevo código de aguas, Dec 226/2025.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC)
- Copia para Corporación Vial del Uruguay - CVU.



Corredor Forestal, tramo Paso del Billar – Ruta 38.

Empresa Constructora: CVC S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 19/06/2026

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Obrador y cantera de tosca



Foto 12.1-1, P03. Obrador de CVC SA. Padrón rural N°15648, 9ª SC de Cerro Largo.



Foto 12.1-2, P03. Obrador, recinto techado y cerrado para acopio de lubricantes y productos químicos.

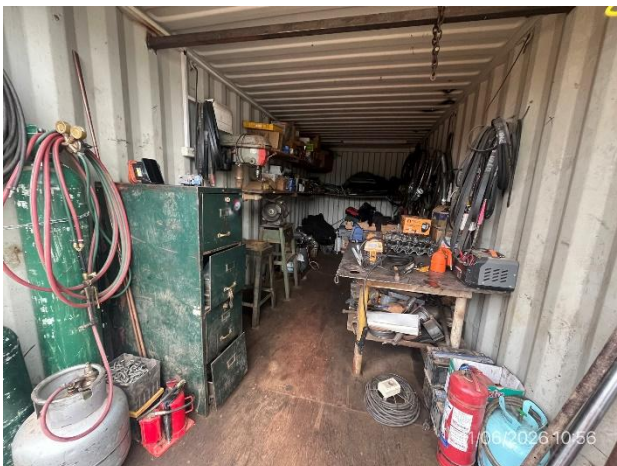


Foto 12.1-3, P03. Obrador, pañol en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-4, P03. Obrador, sistema de conducción de aguas servidas hacia depósito impermeable.



Foto 12.1-5, P03. Obrador, estación de acopio de residuos segregados en origen, tiene cartelera parcial.



Foto 12.1-6, P03. Obrador, acopio de insumos próximos a vegetación, sin indicación de zonificación.



Corredor Forestal, tramo Paso del Billar – Ruta 38.

Empresa Constructora: CVC S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burqueño

Fecha Informe: 19/06/2026



Foto 12.1-7, P03. Obrador, perforación para abastecimiento de agua no potable al obrador.



Foto 12.1-8, P03. Obrador, cisterna móvil y tanque fijo para acopio de agua no potable.



Foto 12.1-9, P04. Cantera de tosca, Padrón rural N°9869, 9ª SC de Cerro Largo. Proceso de carga en ejecución.



Foto 12.1-10, P04. Cantera de tosca. Faltan servicios de bienestar para operarios e infraestructura para acopio de residuos segregados en origen.



Foto 12.1-11, P04. Cantera de tosca, motobomba de drenaje. Faltan bandejas para contención de derrames y un kit para gestión eventuales de contingencias ambientales



Corredor Forestal, tramo Paso del Billar – Ruta 38.

Empresa Constructora: CVC S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 19/06/2026

12.2 Obras en ejecución en el Corredor Forestal



Foto 12.2-1, P01. Inicio del tramo en Corredor Forestal. Paso del Billar, puente sobre A° Cordobés.



Foto 12.2-2, P01. Inicio del tramo en Corredor Forestal.



Foto 12.2-3, Corredor Forestal. Tramo con base granular ejecutada.



Foto 12.2-4, Corredor Forestal. Tramo con sub-base granular ejecutada. Cunetas perfiladas, contribuyen a correcto drenaje en etapa de obra.



Foto 12.2-5, Corredor Forestal. Alcantarilla de 5 bocas ejecutada.



Foto 12.2-6, Corredor Forestal. Tramo con recargo de sub-base y base granular realizado en media calzada.



Corredor Forestal, tramo Paso del Billar – Ruta 38.

Empresa Constructora: CVC S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 19/06/2026



Foto 12.2-7, P06. Frente de obras, ejecución de alcantarilla. Corredor Forestal, progresiva 6K400.



Foto 12.2-8, P06. No se instaló campamento provisorio, faltan los servicios de bienestar para los operarios y la infraestructura para el acopio de residuos.



Foto 12.2-9, P06. No se dispone de bandejas para alojar bidones con combustible ni elementos para la atención temprana de contingencias ambientales.



Foto 12.2-10, P07. Frente de obras, ejecución de ensanche de plataforma y recargo granular. Corredor Forestal, progresiva 13K200.



Foto 12.2-11, P07. Frente de obras, faltan los servicios de bienestar para los operarios y la infraestructura para el acopio segregado de residuos.



Corredor Forestal, tramo Paso del Billar – Ruta 38.

Empresa Constructora: CVC S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 19/06/2026

12.3 Fotografías remitidas por CVC SA el 18/06/2026.



Foto 12.3-1, P03. Obrador de CVC SA. Se delimitaron las zonas de acopio de insumos y productos.



Foto 12.3-2, P03. Obrador de CVC SA. Se señaló el receptáculo de residuos contaminantes.



Foto 12.3-3, P07. Frente de obra, se incorporó un campamento móvil con servicios de bienestar y dotado de recipientes de residuos.



Foto 12.3-4, P06. Frente de obra, se incorporó un campamento móvil con servicios de bienestar y dotado de recipientes de residuos.



Foto 12.3-5, P06. Frente de obra, se incorporó kit para gestión de derrames y bandeja para alojar recipientes con combustibles.



Corredor Forestal, tramo Paso del Billar – Ruta 38.

Empresa Constructora: CVC S.A.
Director de Obra - DNV: Ing. Daniel Burgueño

Fecha Informe: 19/06/2026



Foto 12.3-6, P04. Cantera de tosca, se incorporó un campamento móvil con servicios de bienestar y dotado de recipientes de residuos.



Foto 12.3-7, P04. Cantera de tosca, se incorporó kit para gestión de derrames y bandeja para alojar recipientes con combustibles



Foto 12.3-8, P04. Cantera de tosca, se retiró la bomba de drenaje.