



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

M/86 - Contrato 10/11/2022 y Modificación de contrato del 12/09/2023, Ítem c).

“Reconstrucción de banquetas en Ruta 3, tramo: Trinidad – A° Sarandí con pavimento de hormigón.”

Contratista:

Serviam SA

Fecha auditoria:

17/06/2026

Fecha informe:

29/06/2026

Tipo de Auditoría

Cierre parcial

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	M/86 Fecha Auditoría: 17/06/2026
Reconstrucción de banquetas en hormigón en Ruta 3, tramo: Trinidad – A° Sarandí.		
Empresa Constructora: Serviam SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 29/06/2026

Índice

1	Alcance	4
2	Criterios de Auditoría Ambiental	4
3	Contrapartes y Observadores.....	4
4	La Obra	5
4.1	Descripción general de la obra	5
4.2	Estado de avance de la obra	6
5	Tareas realizadas.....	6
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 02/10/2024.....	7
7	Hallazgos de auditoría.....	7
7.1	Constataciones	7
7.2	No Conformidades	8
7.3	Observaciones	9
8	Fortalezas	9
9	Oportunidades de Mejora	9
10	Confidencialidad del contenido.....	9
11	Lista de Distribución	9
12	Anexo I - Registro Fotográfico	10
12.1	Banquetas terminadas en Ruta 3, tramo Trinidad – empalme Ruta 14.....	10

Índice de figuras

Figura 4-1 Ubicación de la obra.	5
Figura 5-1 Lugares de interés.	6

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 M/86 Fecha Auditoría: 17/06/2026
Reconstrucción de banquetas en hormigón en Ruta 3, tramo: Trinidad – A° Sarandí.		
Empresa Constructora: Serviam SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 29/06/2026

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P01. Inicio del tramo, Ruta 3 progresiva 191K100, acceso Oeste a Trinidad.	10
Foto 12.1-2, P01. Inicio del tramo, banquetas en hormigón construidas en sendas a (+) y a (-) de Ruta 3.	10
Foto 12.1-3. Banquina ejecutada, Ruta 3 senda a (+). Faja pública en buenas condiciones de empastado vegetal, con pendientes suaves y libre de residuos.	10
Foto 12.1-4. Banquina ejecutada, Ruta 3 senda a (-). Faja pública en buenas condiciones de empastado vegetal, con pendientes suaves y libre de residuos.	10
Foto 12.1-5. Refugio peatonal y dársena para buses ejecutados.	10
Foto 12.1-6, P02. Fin del tramo, Ruta 3 progresiva 198K000. Empalme con Ruta 14.	10

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	M/86 Fecha Auditoría: 17/06/2026
Reconstrucción de banquetas en hormigón en Ruta 3, tramo: Trinidad – A° Sarandí.		
Empresa Constructora: Serviam SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 29/06/2026

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2025, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas de la DNV como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Manual ambiental vial de DNV de febrero 2015
- Modificación de contrato ítem (c) del 12/09/2023.
- PGA de Agosto 2023 y PRA sin fecha de la Modificación de Contrato
- ITGAs del período Setiembre 2025 – Mayo 2026.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Dirección de obra: Ing. Myriam Grill
 - ii. DEGAC: Ing. Quím Martín Goyeneche.
- b) Por parte de la empresa Serviam SA:
 - i. Director de Obra: Ing. Ernesto Eraña
 - ii. Coordinadora Ambiental de Serviam SA: Mariana Elorga

Reconstrucción de banquetas en hormigón en Ruta 3, tramo: Trinidad – A° Sarandí.

Empresa Constructora: Serviam SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 29/06/2026

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el ítem c) de la Modificación de Contrato, el objeto de la obra fue la reconstrucción de banquetas de Ruta 3, en el tramo comprendido entre el acceso Oeste a Trinidad y el A° Sarandí con pavimento de hormigón. Durante la auditoría ambiental, se comprobó que las obras se extendieron hasta la progresiva 198K000, hasta el empalme con la Ruta 14.

Las tareas abarcadas por el Ítem c) de la modificación de contrato incluyen tareas viales variadas, tales como el escarificado, conformación, compactación y bacheo del pavimento existente, ejecución de imprimación bituminosa y ejecución de pavimento de hormigón de espesor 15 cm. Se incluyen asimismo tareas de señalización horizontal, como líneas de borde y eje aplicadas en caliente e instalación de tachas reflectivas.



Figura 4-1 Ubicación de la obra.

Reconstrucción de banquetas en hormigón en Ruta 3, tramo: Trinidad – A° Sarandí.

Empresa Constructora: Serviam SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 29/06/2026

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: Noviembre 2025.
- Fecha estimada de finalización: Mayo 2026.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: Avance estimado 98%
- Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: sin actividad, las banquetas en hormigón en Ruta 3 se encuentran ejecutadas.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió íntegramente el tramo de Ruta 3 entre Trinidad y el empalme con la Ruta 14, en la progresiva 198K000.

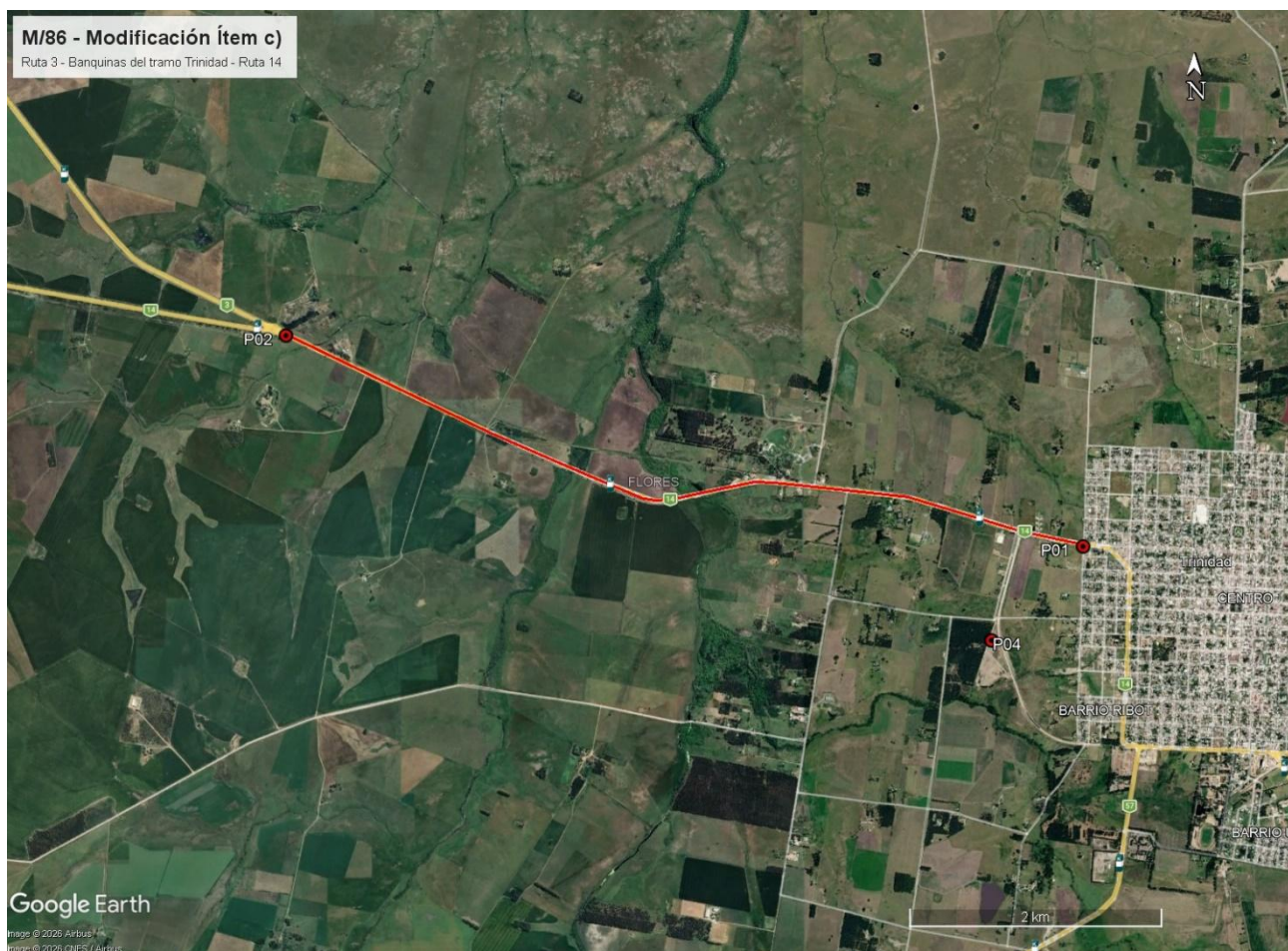


Figura 5-1 Lugares de interés.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL		M/86 Fecha Auditoría: 17/06/2026
Reconstrucción de banquetas en hormigón en Ruta 3, tramo: Trinidad – A° Sarandí.			
Empresa Constructora: Serviam SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 29/06/2026	

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	508273	6291834	Inicio del tramo. Ruta 3 progresiva 191K100, acceso Oeste a Trinidad.	Figura 5-1, Foto 12.1-1, P01. Inicio del tramo, Ruta 3 progresiva 191K100, acceso Oeste a Trinidad.Foto 12.1-1, Foto 12.1-2.
P02	505255	6292238	Fin del tramo. Ruta 3 progresiva 198K000, empalme con Ruta 14.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-6.
P03	516616	6203557	Obrador principal de Serviam SA. Ruta 11 progresiva 38K500 padrón urbano N°215 de Juan Soler, Depto. de San José.	Figura 4-1.
P04	507538	6290972	Planta de hormigón de Serviam SA. Padrón rural N° 4658, 1ª SC de Flores.	Figura 4-1, Figura 5-1.

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 02/10/2024.

La auditoría del 02/10/2024 no abarcó al Ítem c) de la modificación de contrato del 12/09/2023.

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

Para la ejecución de los trabajos en las banquetas de hormigón, el PRA del contrato indica haber utilizado la planta de hormigón P04, originalmente instalada al servicio del contrato de CVU C/137 para la obra del By-Pass de la Ruta 3 en la ciudad de Trinidad. La misma está ubicada en el padrón rural N° 4658 de la 1ª Sección Catastral de Flores, que es propiedad de la firma Lanás Trinidad SA, y la instalación en ese predio fue autorizada por DNV * MTOP según consta en nota del 09/05/2025. Esta planta de hormigón solamente es mencionada en el PRA del contrato, estando ausente tanto en el PGA como en los ITGA remitidos por la empresa. Los ITGA mencionan además otras fuentes de agua, que no corresponden al agua que efectivamente se utilizó en la planta de hormigón. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.2.

Los áridos para la ejecución de las banquetas en hormigón y para la extensión de alcantarillas provienen de canteras comerciales:

- Cantera comercial Ryfor SA, ubicada en el padrón N°4628 de la 2ª Sección Catastral de Flores, con renovación de la Autorización Ambiental Operación (AAO) vigente por 3 años para la extracción de tosca, roca y piedra partida, según RM 139/2025 del 04/02/2025 del Ministerio de Ambiente;
- Arenera comercial Deohvolente SRL, ubicada en el álveo público del Río Negro frente al padrón N°552 de la 7ª Sección Catastral de Río Negro, con derecho de extracción de arena concedido por el Exp. 2025/10/4/1189 de la Dirección Nacional de Hidrografía – MTOP, por el trimestre

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 M/86 Fecha Auditoría: 17/06/2026
Reconstrucción de banquetas en hormigón en Ruta 3, tramo: Trinidad – A° Sarandí.		
Empresa Constructora: Serviam SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 29/06/2026

Octubre - Diciembre 2025.

El agua requerida en la planta de hormigón es suministrada por Lanás Trinidad SA, a partir de una represa de su propiedad registrada en el Registro Público de Aguas, según consta en RM 85/2021 del Ministerio de Ambiente del 01/02/2021. Sobre este punto, DINAGUA eximio a Serviam SA acerca de requerir trámites ulteriores, según comunicación recibida el 24/03/2025.

Según los ITGA presentados por la empresa y los anexos complementarios, la disposición y gestión de residuos se realiza de forma segregada, según sean asimilables a domésticos o contaminantes. Los residuos asimilables a urbanos se disponen en el vertedero municipal de San José.

Por su parte, cada una de las corrientes de residuos alcanzadas por la Categoría 1 del Dec 182/013 tiene su gestión y disposición final segregada por origen: neumáticos usados por el plan maestro Reciclo NFU; aceites usados por Petromóvil SAS; lodos, trapos, envases y otros residuos contaminados con hidrocarburos y bidones con restos de herbicidas por Afrecor SA; chatarra ferrosa a LAISA. Por último, las aguas cloacales provenientes de los baños químicos tienen su disposición final por Barométrica Torres Hnos.

Al momento de la auditoría ambiental, se comprobó que las banquetas en hormigón en las sendas a (+) y (-) fueron ejecutadas en el tramo comprendido entre P01 y P02, entre el acceso Oeste a Trinidad y el empalme con la Ruta 14. En ese tramo, se encontraron condiciones de abandono correctas, conforme al PRA remitido por la empresa. También se comprobó que se ejecutaron algunas obras complementarias, tales como dos refugios peatonales en paradas de buses.

En ambas sendas, se encontró la faja pública en buenas condiciones de limpieza, libre de residuos. Los drenajes están correctamente conformados, con taludes de cunetas con pendientes suaves, contribuyendo a mitigar riesgos de erosiones producidas por el escurrimiento.

Desde el punto de vista de usuario de la red vial, el tramo de banquetas construidas en hormigón cuenta con un estampado superficial, que mejora las condiciones de seguridad para el tránsito. La señalización horizontal en el tramo fue restituida a sus condiciones originales.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	La planta de hormigón P04 utilizada para la ejecución de las banquetas de hormigón no está declarada en el PGA ni en los ITGA del contrato, que tampoco mencionan la fuente de agua real utilizada en ese predio.	Art. 5.1 del MAV 2015
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo:
Evidencia: PGA del contrato e ITGAs del período 09/2025 a 05/2026.		CMP – 1.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	M/86 Fecha Auditoría: 17/06/2026
Reconstrucción de banquetas en hormigón en Ruta 3, tramo: Trinidad – A° Sarandí.		
Empresa Constructora: Serviam SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 29/06/2026

7.3 Observaciones

No se realizan.

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que para las obras en ejecución de los restantes ítems de la Modificación de contrato del 12/09/2023, la empresa verifique si el PGA de la obra está correctamente alineado con las actualizaciones de la normativa legal ambiental reciente promulgadas, tales como el Dec 213/2025 acerca de la disposición final de ROCs y el nuevo código de aguas, Dec 226/2025.

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- Copia para archivo de DICA & Asociados.
- Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).

Reconstrucción de banquetas en hormigón en Ruta 3, tramo: Trinidad – A° Sarandí.

Empresa Constructora: Serviam SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 29/06/2026

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Banquinas terminadas en Ruta 3, tramo Trinidad – empalme Ruta 14.



Foto 12.1-1, P01. Inicio del tramo, Ruta 3 progresiva 191K100, acceso Oeste a Trinidad.



Foto 12.1-2, P01. Inicio del tramo, banquetas en hormigón construidas en sendas a (+) y a (-) de Ruta 3.



Foto 12.1-3. Banquina ejecutada, Ruta 3 senda a (+). Faja pública en buenas condiciones de empastado vegetal, con pendientes suaves y libre de residuos.



Foto 12.1-4. Banquina ejecutada, Ruta 3 senda a (-). Faja pública en buenas condiciones de empastado vegetal, con pendientes suaves y libre de residuos.



Foto 12.1-5. Refugio peatonal y dársena para buses ejecutados.



Foto 12.1-6, P02. Fin del tramo, Ruta 3 progresiva 198K000. Empalme con Ruta 14.