



# INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

**Obra**

M/86 - Contrato 10/11/2022 y Modificación de contrato 12/09/2023 Ítem d).

*“Rehabilitación y Mantenimiento por niveles de servicio de Ruta 3, tramo Río San José (Km95) – A° Grande (Km243). Tareas extraordinarias de mantenimiento en banquetas de Ruta 3, tramo A° Sarandí – A° Grande.”*

**Empresa constructora:**

Serviam SA

**Fecha auditoria:**

17/06/2026

**Fecha informe:**

25/06/2026

**Tipo de Auditoría**

Seguimiento

| AUDITORES                                |
|------------------------------------------|
| Auditor: Ing. Martín Salgueiro           |
| Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa |

|                                                                                                                                        |                                           |                                                                                                                                                 |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <b>Ministerio de Transporte<br/>y Obras Públicas</b> | <b>INFORME DE AUDITORÍA<br/>AMBIENTAL</b> |  <b>M/86</b><br><b>Fecha Auditoría:</b><br><b>17/06/2026</b> |
| <b>Rehabilitación y mantenimiento de Ruta 3, tramo Río San José – A° Grande</b>                                                        |                                           |                                                                                                                                                 |
| <b>Empresa Constructora: Serviam SA</b><br><b>Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill</b>                                            |                                           | <b>Fecha Informe: 25/06/2026</b>                                                                                                                |

## Índice

|      |                                                             |    |
|------|-------------------------------------------------------------|----|
| 1    | Alcance .....                                               | 4  |
| 2    | Criterios de Auditoría Ambiental .....                      | 4  |
| 3    | Contrapartes y Observadores.....                            | 4  |
| 4    | La Obra .....                                               | 5  |
| 4.1  | Descripción general de la obra .....                        | 5  |
| 4.2  | Estado de avance de la obra .....                           | 6  |
| 5    | Tareas realizadas.....                                      | 6  |
| 6    | Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 02/10/2024..... | 7  |
| 7    | Hallazgos de auditoría.....                                 | 7  |
| 7.1  | Constataciones .....                                        | 7  |
| 7.2  | No Conformidades .....                                      | 9  |
| 7.3  | Observaciones .....                                         | 9  |
| 8    | Fortalezas .....                                            | 9  |
| 9    | Oportunidades de Mejora .....                               | 9  |
| 10   | Confidencialidad del contenido.....                         | 10 |
| 11   | Lista de Distribución .....                                 | 10 |
| 12   | Anexo I - Registro Fotográfico .....                        | 11 |
| 12.1 | Obras en Ruta 3 y campamento provisorio.....                | 11 |

## Índice de figuras

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Figura 4-1 Ubicación de la obra. .... | 5 |
| Figura 5-1 Lugares de interés. ....   | 6 |

|                                                                                                                                        |                                                  |                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|  <p>Ministerio de Transporte<br/>y Obras Públicas</p> | <p><b>INFORME DE AUDITORÍA<br/>AMBIENTAL</b></p> | <p><b>M/86</b><br/><b>Fecha Auditoría:</b><br/><b>17/06/2026</b></p> |
| <p><b>Rehabilitación y mantenimiento de Ruta 3, tramo Río San José – A° Grande</b></p>                                                 |                                                  |                                                                      |
| <p><b>Empresa Constructora: Serviam SA</b><br/><b>Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill</b></p>                                    |                                                  | <p><b>Fecha Informe: 25/06/2026</b></p>                              |

## Índice de fotos

|                                                                                                                                                                            |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Foto 12.1-1 P01, Inicio del tramo. Ruta 3 progresiva 95K000, Río San José. ....                                                                                            | 11 |
| Foto 12.1-2, P06, Frente de obras, ejecución de 3eros carriles. Ruta 3, progresiva 133K500 a (+).<br>.....                                                                 | 11 |
| Foto 12.1-3, P06. Tendido de base granular ejecutado. ....                                                                                                                 | 11 |
| Foto 12.1-4, P06. Cementado de base granular en ejecución. ....                                                                                                            | 11 |
| Foto 12.1-5. P06. Perfilado de sub-base en ejecución. ....                                                                                                                 | 11 |
| Foto 12.1-6. P06. Campamento provisorio de ejecución de 3eros carriles. Ruta 3, progresiva<br>133K500 a (+). ....                                                          | 11 |
| Foto 12.1-7. P06. Estación conforme al PGA para acopio de residuos segregados en origen. .                                                                                 | 12 |
| Foto 12.1-8. P06, pañol en buenas condiciones de orden y limpieza. ....                                                                                                    | 12 |
| Foto 12.1-9. P06, Los lubricantes y combustibles están acopiados en bidones sobre bandejas<br>estancas. ....                                                               | 12 |
| Foto 12.1-10. P06, Generador eléctrico está ubicado en un recinto techado y sobre una bandeja<br>estanca. ....                                                             | 12 |
| Foto 12.1-11. P06, Sector de acopio de insumos en buenas condiciones de orden. ....                                                                                        | 12 |
| Foto 12.1-12. P06, La plataforma de maniobras del campamento provisorio está en buenas<br>condiciones, libre de residuos. ....                                             | 12 |
| Foto 12.1-13, P07. Frente de obras de mantenimiento rutinario. Ruta 3, progresiva 200K900. Faja<br>pública con pendientes suaves y en buenas condiciones de limpieza. .... | 13 |
| Foto 12.1-14, P07. Cuadrilla de mantenimiento de áreas verdes, cuenta con elementos para<br>acopio de residuos. ....                                                       | 13 |
| Foto 12.1-15, P07. Cuadrilla de mantenimiento de señalización horizontal. ....                                                                                             | 13 |
| Foto 12.1-16, P07. El móvil de apoyo cuenta con elementos para mitigación de contingencias<br>ambientales. ....                                                            | 13 |

|                                                                                                                                        |                                                                 |                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Ministerio de Transporte<br/>y Obras Públicas</p> | <p align="center"><b>INFORME DE AUDITORÍA<br/>AMBIENTAL</b></p> | <p align="center"><b>M/86</b></p> <p align="center">Fecha Auditoría:<br/><b>17/06/2026</b></p> |
| <p align="center"><b>Rehabilitación y mantenimiento de Ruta 3, tramo Río San José – A° Grande</b></p>                                  |                                                                 |                                                                                                |
| <p>Empresa Constructora: <b>Serviam SA</b><br/>Director de Obra - DNV: <b>Ing. Myriam Grill</b></p>                                    |                                                                 | <p align="right">Fecha Informe: <b>25/06/2026</b></p>                                          |

## 1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2025, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

### Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITG, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

### No Conformidad:

**Tipo 1** Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

**Tipo 2** Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

**Tipo 3** Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

## 2 Criterios de Auditoría Ambiental

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas de la DNV como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Manual ambiental vial de DNV de febrero 2015
- Contrato básico del 10/11/2022 y Modificación de contrato ítem (d) del 12/09/2023.
- PGA – de la Modificación de Contrato de Agosto 2023
- ITGA del período Setiembre 2025 – Mayo 2026.

## 3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
  - i. Dirección de obra: Ing. Myriam Grill
  - ii. DEGAC: Ing. Quím. Martín Goyeneche.
- b) Por parte de la empresa Serviam SA:
  - i. Director de Obra: Ing. Ernesto Eraña
  - ii. Coordinadora Ambiental de Serviam SA: Mariana Elorga

**Rehabilitación y mantenimiento de Ruta 3, tramo Río San José – A° Grande**

**Empresa Constructora:** Serviam SA  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Myriam Grill

**Fecha Informe:** 25/06/2026

## 4 La Obra

### 4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la obra, esta tiene por objeto la ejecución de obras de rehabilitación, refuerzo estructural y puesta a punto de la Ruta 3 para alcanzar las exigencias en cuanto a estándares de calidad, y el posterior mantenimiento por niveles de servicio de calzada y banquina. Las tareas de mantenimiento atienden la calzada y banquina, la señalización vertical, las obras de arte mayor y menor, y la faja de dominio público. Incluyen tareas de fresado, bacheo, sellado de grietas y fisuras, repintado de señalización horizontal, colocación y/o sustitución de señales verticales, postes kilométricos y tachas reflectivas.

Las obras abarcadas por el contrato básico y el Ítem d) de la modificación de contrato abarcan:

- Refuerzo y mejora de pavimento de las banquetas del tramo entre Trinidad y el A° Grande.
- Construcción de 3<sup>as</sup> vías en el tramo desde progresiva 171K000 a Trinidad.
- Obras complementarias varias a definir en todos los tramos del contrato.

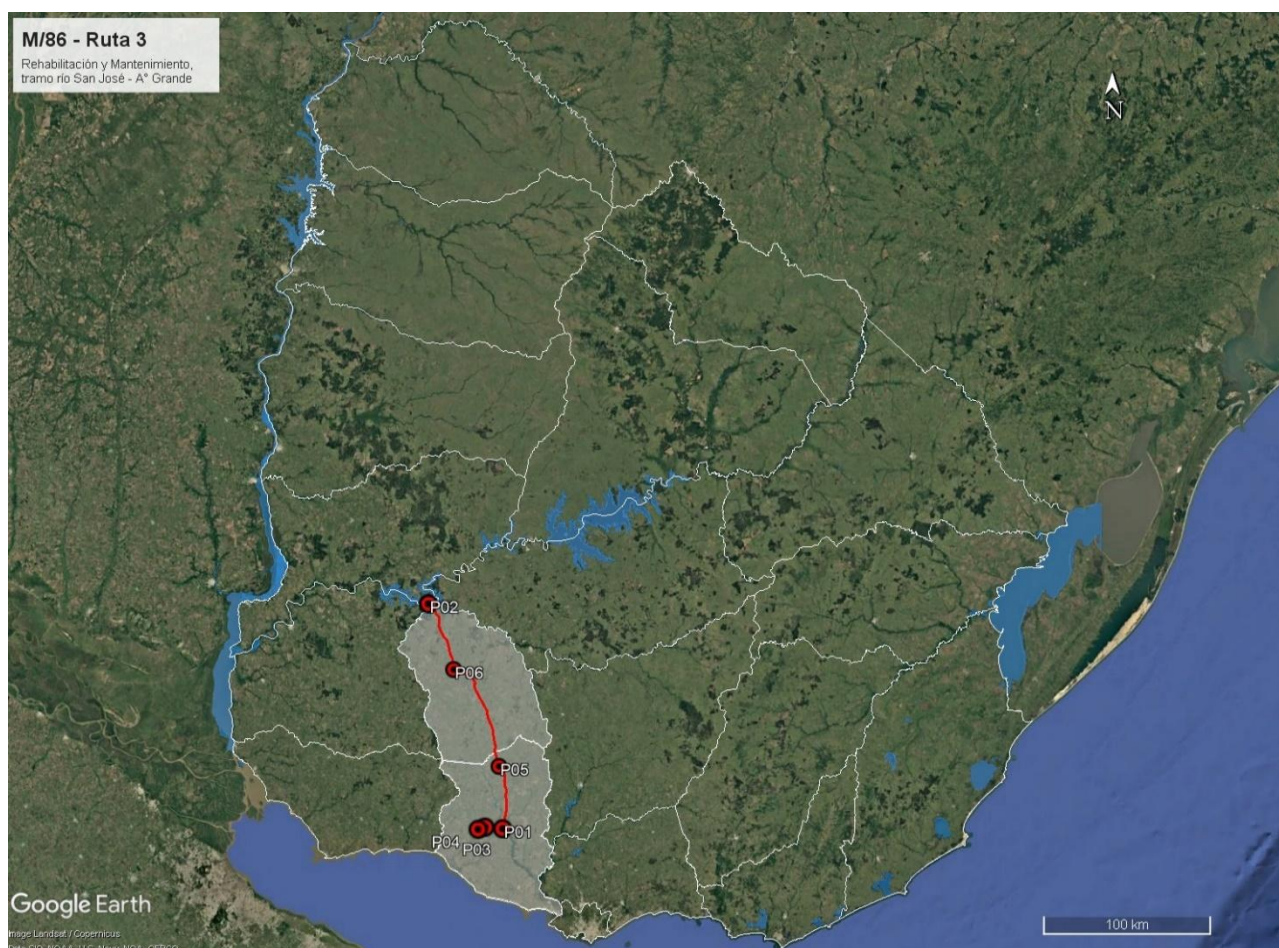


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

## Rehabilitación y mantenimiento de Ruta 3, tramo Río San José – A° Grande

**Empresa Constructora:** Serviam SA  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Myriam Grill

**Fecha Informe:** 25/06/2026

### 4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: 12/2022
- Fecha estimada de finalización: 12/2026.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: Avance estimado 80%
- Tareas que se estaban realizando en el momento de la auditoria: construcción de 3<sup>eros</sup> carriles, mantenimiento de áreas verdes y de señalización en Ruta 3.

## 5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrió parcialmente el tramo de Ruta 3 entre el Río San José y el A° Grande, con sus frentes de obras activos de construcción de 3<sup>eros</sup> carriles y de mantenimiento de áreas verdes y de señalización horizontal.

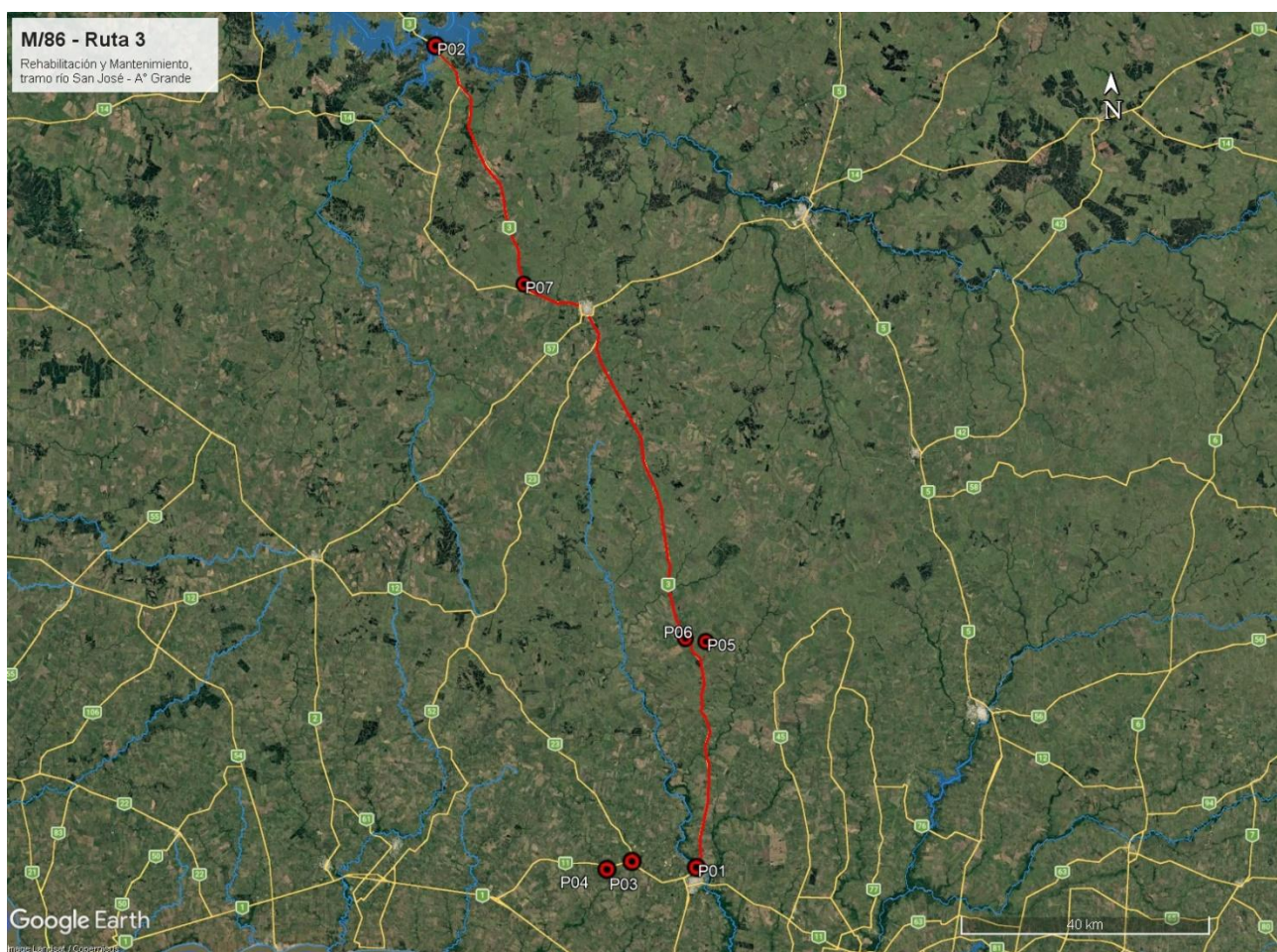


Figura 5-1 Lugares de interés.

|                                                                                                                                    |                                       |                                                                                     |                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
|  <b>Ministerio de Transporte y Obras Públicas</b> | <b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b> |  | <b>M/86</b><br><b>Fecha Auditoría: 17/06/2026</b> |
| <b>Rehabilitación y mantenimiento de Ruta 3, tramo Río San José – A° Grande</b>                                                    |                                       |                                                                                     |                                                   |
| <b>Empresa Constructora: Serviam SA</b><br><b>Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill</b>                                        |                                       | <b>Fecha Informe: 25/06/2026</b>                                                    |                                                   |

| ID  | Coordenadas UTM (X,Y) |         | Descripción                                                                                                                | Fotografía                                                                                                                                                                  |
|-----|-----------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| P01 | 526882                | 6202581 | Inicio del tramo. Ruta 3 progresiva 95K000, Río San José                                                                   | Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1                                                                                                                                         |
| P02 | 485642                | 6333667 | Fin del tramo. Ruta 3 progresiva 243K000, A° Grande                                                                        | Figura 4-1, Figura 5-1.                                                                                                                                                     |
| P03 | 516616                | 6203557 | Obrador y planta asfáltica de Serviam SA. Ruta 11 progresiva 38K500 padrón urbano N°215 de Juan Soler, Depto. de San José. | Figura 4-1, Figura 5-1.                                                                                                                                                     |
| P04 | 512585                | 6202349 | Cantera de piedra. Padrón Rural N°19069, 7ª SC. de San José. Ruta 11 progresiva 33K800.                                    | Figura 4-1, Figura 5-1.                                                                                                                                                     |
| P05 | 528506                | 6238461 | Cantera de tosca. Padrón rural N°1716, 3ª SC. de San José                                                                  | Figura 4-1, Figura 5-1.                                                                                                                                                     |
| P06 | 525246                | 6238948 | Frente de obras y campamento provisorio, ejecución de 3 <sup>eros</sup> carriles. Ruta 3, progresiva 133K500 a (+).        | Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8, , Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12. |
| P07 | 499680                | 6295423 | Frente de obras de mantenimiento rutinario. Ruta 3, progresiva 200K900.                                                    | Figura 5-1, Foto 12.1-13, Foto 12.1-14, Foto 12.1-15, Foto 12.1-16.                                                                                                         |

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

## 6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 02/10/2024.

La auditoría del 02/10/2024 no tuvo hallazgos relativos al contrato básico del 10/11/2022 ni al ítem d) de la modificación de contrato del 12/09/2023.

## 7 Hallazgos de auditoría

### 7.1 Constataciones

Para la ejecución de los trabajos la empresa utiliza como base su obrador central y planta asfáltica. Los mismos se ubican en la localidad de Juan Soler, en Ruta 11 progresiva 38K500, padrón urbano N°215 de Juan Soler, Depto. de San José.

En ese obrador se ubican las oficinas administrativas y comedor, depósitos, pañol y laboratorio de suelos y asfaltos. Cuenta también con un taller mecánico y varias explanadas para estacionamiento y maniobras de equipos varios y acopio de áridos, así como tanques de almacenamiento de combustibles y productos asfálticos.

Los áridos para la ejecución de las bases granulares y los hormigones necesarios para la extensión de alcantarillas provienen de canteras comerciales y de Obra Pública con Autorización Ambiental de Previa y de Operación (AAP y AAO) vigentes concedidas por el Ministerio de Ambiente:

- Cantera de Obra Pública de Serviam SA, ubicada en el padrón rural N°1716 de la 3ª Sección Catastral de San José con AAP y AAO vigentes hasta el 11/08/2028, para la extracción de hasta

|                                                                                                                                        |                                                  |                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|  <p>Ministerio de Transporte<br/>y Obras Públicas</p> | <p><b>INFORME DE AUDITORÍA<br/>AMBIENTAL</b></p> | <p><b>M/86</b><br/><b>Fecha Auditoría:</b><br/><b>17/06/2026</b></p> |
| <p><b>Rehabilitación y mantenimiento de Ruta 3, tramo Río San José – A° Grande</b></p>                                                 |                                                  |                                                                      |
| <p><b>Empresa Constructora:</b> Serviam SA<br/><b>Director de Obra - DNV:</b> Ing. Myriam Grill</p>                                    |                                                  | <p><b>Fecha Informe:</b> 25/06/2026</p>                              |

35.000 m<sup>3</sup> de tosca, según RM 1070/2023 del 28/10/2023.

- Cantera comercial de Serviam SA, ubicada en el padrón N°19069 de la 7ª Sección Catastral de San José con renovación de la AAO vigente por 3 años, para la extracción de tosca, roca y piedra partida, según RM 894/2023 del 28/09/2023.
- Cantera comercial Ryfor SA, ubicada en el padrón N°4628 de la 2ª Sección Catastral de Flores, con renovación de la AAO vigente por 3 años para la extracción de tosca, roca y piedra partida, según RM 139/2025 del 04/02/2025.
- Arenera comercial Deohvolente SRL, ubicada en el álveo público del Río Negro frente al padrón N°552 de la 7ª Sección Catastral de Río Negro, con derecho de extracción de arena concedido por el Exp. 2025/10/4/1189 de la Dirección Nacional de Hidrografía – MTOP, por el trimestre Octubre - Diciembre 2025.

El agua requerida por la obra proviene de cursos de agua próximos a las zonas de obras: A° Chamizo, A° Carreta Quemada, A° Sauce de Pintos, A° Marincho, Cda Varela y A° Sarandí. Para ello, obtuvo el derecho de extracción y uso de aguas públicas según consta respectivamente en las resoluciones de DINAGUA 159/2024 y 160/2024 del 01/03/2024, 190/2024 del 12/03/2024 y 308/2024, 309/2024 y 310/2024 del 23/04/2024. Estas tomas superficiales tienen vigencia hasta el año 2028 y 2029, permitiendo a Serviam SA su uso durante toda la obra de mantenimiento.

Según los ITGA presentados por la empresa y los anexos complementarios, la disposición y gestión de residuos se realiza de forma segregada, según sean asimilables a domésticos o contaminantes. Los residuos asimilables a urbanos se disponen en el vertedero municipal de San José.

Por su parte, cada una de las corrientes de residuos alcanzadas por la Categoría 1 del Dec 182/013 tiene su gestión y disposición final segregada por origen: neumáticos usados por el plan maestro Reciclo NFU; aceites usados por Petromóvil SAS; lodos, trapos, envases y otros residuos contaminados con hidrocarburos y bidones con restos de herbicidas por Afrecor SA; chatarra ferrosa a LAISA. Por último, las aguas cloacales provenientes de los baños químicos tienen su disposición final por Barométrica Torres Hnos.

En la Ruta 3, al momento de la auditoría ambiental. se comprobó que había dos frentes de obras activos, en las progresivas 133K500 y 200K900. En el primero de ellos (P06), la empresa tenía montado su campamento provisorio para la ejecución de terceros carriles. En el segundo (P07), se encontraron las cuadrillas dedicadas a las tareas de mantenimiento de señalización horizontal y mantenimiento de áreas verdes.

En P06, Se comprobó que las condiciones e infraestructura dispuestas por la contratista en su campamento provisorio eran acordes al PGA de la obra. En general, se comprobaron buenas condiciones de orden y limpieza, una clara segregación de residuos en origen y un pañol

|                                                                                                                                        |                                                  |                                                                      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
|  <p>Ministerio de Transporte<br/>y Obras Públicas</p> | <p><b>INFORME DE AUDITORÍA<br/>AMBIENTAL</b></p> | <p><b>M/86</b><br/><b>Fecha Auditoría:</b><br/><b>17/06/2026</b></p> |
| <p><b>Rehabilitación y mantenimiento de Ruta 3, tramo Río San José – A° Grande</b></p>                                                 |                                                  |                                                                      |
| <p><b>Empresa Constructora:</b> Serviam SA<br/><b>Director de Obra - DNV:</b> Ing. Myriam Grill</p>                                    |                                                  | <p><b>Fecha Informe:</b> 25/06/2026</p>                              |

correctamente ordenado, con bandejas estancas para albergar combustibles, lubricantes y productos químicos. En el correlativo frente de obras P06 se estaban desarrollando tareas de perfilados de sub-base y de cementado de la base granular. En general se comprobaron condiciones de trabajo apegadas al PGA de la obra.

Por su parte en P07 donde se encontraban las cuadrillas de mantenimiento, tanto el móvil de apoyo a la señalización como la cuadrilla dedicada al mantenimiento de áreas verdes trabajaban en condiciones correctas, apegadas al PGA de la obra. El móvil de apoyo de señalización horizontal contaba con elementos correctos para mitigación de eventuales contingencias ambientales y con bandejas para contener bidones con lubricantes. De igual modo, la cuadrilla de áreas verdes contaba con tachos para acopio temporal de residuos.

En general, se comprobó que el mantenimiento realizado a la faja pública y abarcado por el contrato está correcto. Se encontraron las cunetas con buenas condiciones de drenaje y el tapiz vegetal en condiciones de crecimiento acorde a la estación del año.

Desde el punto de vista de usuario de la red vial, el tramo en mantenimiento tiene buenas condiciones para la circulación del tránsito. En la zona de los 3eros carriles está pendiente de ejecutar señalización horizontal, contando en su lugar con señalización temporal indicando.

## 7.2 No Conformidades

No se detectaron.

## 7.3 Observaciones

No se realizan.

## 8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental.

## 9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa prevea con suficiente antelación el ingreso de subcontractistas a la obra cuando pueda corresponder y realice las instancias adecuadas de inducción en temas ambientales. Se sugiere asimismo que al momento de ejecutar la mezcla asfáltica para los 3eros carriles, se verifique si corresponde realizar los análisis de laboratorio a las emisiones a la atmósfera de la planta asfáltica a ser utilizada.

|                                                                                                                                        |                                                  |                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Ministerio de Transporte<br/>y Obras Públicas</p> | <p><b>INFORME DE AUDITORÍA<br/>AMBIENTAL</b></p> |  <p><b>M/86</b><br/><b>Fecha Auditoría:</b><br/><b>17/06/2026</b></p> |
| <p><b>Rehabilitación y mantenimiento de Ruta 3, tramo Río San José – A° Grande</b></p>                                                 |                                                  |                                                                                                                                                          |
| <p><b>Empresa Constructora:</b> Serviam SA<br/><b>Director de Obra - DNV:</b> Ing. Myriam Grill</p>                                    |                                                  | <p><b>Fecha Informe:</b> 25/06/2026</p>                                                                                                                  |

## 10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

## 11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).



Rehabilitación y mantenimiento de Ruta 3, tramo Río San José – A° Grande

Empresa Constructora: Serviam SA  
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 25/06/2026

## 12 Anexo I - Registro Fotográfico

### 12.1 Obras en Ruta 3 y campamento provisorio.



Foto 12.1-1 P01, Inicio del tramo. Ruta 3 progresiva 95K000, Río San José.



Foto 12.1-2, P06, Frente de obras, ejecución de 3eros carriles. Ruta 3, progresiva 133K500 a (+).



Foto 12.1-3, P06. Tendido de base granular ejecutado.

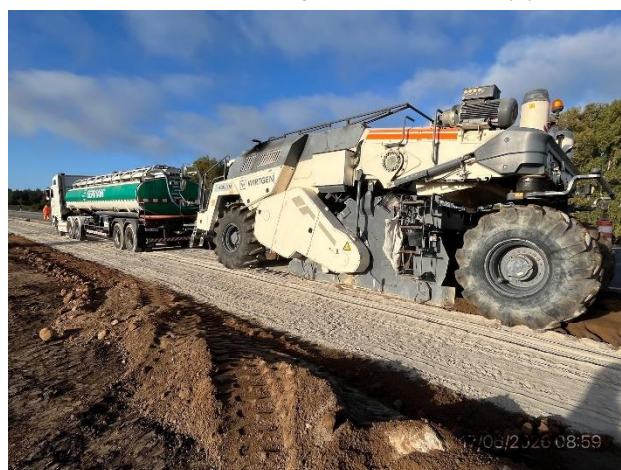


Foto 12.1-4, P06. Cementado de base granular en ejecución.



Foto 12.1-5, P06. Perfilado de sub-base en ejecución.



Foto 12.1-6, P06. Campamento provisorio de ejecución de 3eros carriles. Ruta 3, progresiva 133K500 a (+).

**Rehabilitación y mantenimiento de Ruta 3, tramo Río San José – A° Grande**

**Empresa Constructora:** Serviam SA  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Myriam Grill

**Fecha Informe:** 25/06/2026



Foto 12.1-7. P06. Estación conforme al PGA para acopio de residuos segregados en origen.



Foto 12.1-8. P06, pañol en buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.1-9. P06, Los lubricantes y combustibles están acopiados en bidones sobre bandejas estancas.



Foto 12.1-10. P06, Generador eléctrico está ubicado en un recinto techado y sobre una bandeja estanca.



Foto 12.1-11. P06, Sector de acopio de insumos en buenas condiciones de orden.



Foto 12.1-12. P06, La plataforma de maniobras del campamento provisional está en buenas condiciones, libre de residuos.

## Rehabilitación y mantenimiento de Ruta 3, tramo Río San José – A° Grande

**Empresa Constructora:** Serviam SA  
**Director de Obra - DNV:** Ing. Myriam Grill

**Fecha Informe:** 25/06/2026



Foto 12.1-13, P07. Frente de obras de mantenimiento rutinario. Ruta 3, progresiva 200K900. Faja pública con pendientes suaves y en buenas condiciones de limpieza.



Foto 12.1-14, P07. Cuadrilla de mantenimiento de áreas verdes, cuenta con elementos para acopio de residuos.



Foto 12.1-15, P07. Cuadrilla de mantenimiento de señalización horizontal.



Foto 12.1-16, P07. El móvil de apoyo cuenta con elementos para mitigación de contingencias ambientales.