



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

Montevideo, 17 de agosto de 2026

**Sres. Dirección Nacional de Vialidad
Unidad de Asistencia Técnica.
Ing. Cristina Carlomagno
Ing. Marcelo Krugman
Presente**

NTA_SAL-43468

Ref.: Solicitud Modificación PDT y PFF propuesto por la DNV el día 14/08/2026, Contrato de fecha 09/07/2025 "Ítem II - Readecuación de Ruta 14, entre las progresivas 479k972 (Ruta 16) y 505k607 (Ruta 9)", Lic. CREMAF RUTA 9 (Comp. A).

Por la presente informamos a Uds. nuestra conformidad a la solicitud de cambio del Plan de Trabajo y Flujo de Fondos para el contrato de referencia, que entrarán en vigencia a partir del mes cargo Agosto 2026.

Sin otro particular, saluda atte.

Por CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.

**Ec. Victoria Rodriguez Pombo
Gerente General**

D.D.



Ministerio
de Transporte
y Obras Públicas

Dirección Nacional
de Vialidad

Ciudad de Chuy, Departamento de Rocha, 14 de Agosto de 2026.

***Sr. Jefe de Departamento de Contratación de Obras Nacionales
Ing. Ernesto Carballo***

Presente

Obra: Ítem 2 CREMAF Ruta 9: Readecuación de Ruta 14.

Asunto: Solicitud de modificación de PFF y PDT - Agosto 2026

Por medio de la presente, se eleva la solicitud formal de la empresa contratista Grupo Vial del Este (GVE S.A) para modificar el Plan de Flujo de Fondos (PFF) del contrato *Ítem 2 CREMAF Ruta 9: Readecuación de Ruta 14, entre las progresivas 479k972 (Ruta 16) y 505k607 (Ruta 9). (Nota GVE-2-26-028 Referencia: Reprogramación PDT por incidencia de precipitaciones - CREMAF Ruta 9 – Ítem II – Ruta 14, tramo Km 479+972 a Km 505+607.).*

Esta petición responde a la necesidad de adecuar los avances de obra previstos en el PDT vigente, en acuerdo con la Dirección de Obra, a raíz de condiciones climáticas adversas que han impedido el normal avance de las tareas. Dichos ajustes modifican los rendimientos y secuencias constructivas originalmente contemplados, no así el plazo contractual total de la obra o el monto contratado, por lo que corresponde actualizar la distribución de los avances mensuales del Componente A – Ejecución.

En este contexto, y con el fin de asegurar la correcta ejecución de este, solicitamos la aprobación de la modificación propuesta, salvo su mejor opinión.

Se adjunta la documentación con los detalles de los cambios sugeridos al PFF para su revisión.

Sin otro particular, saluda atentamente,

Ing. REYNIER FIGUEREDO ACUÑA
División Construcciones
Depto. Contratación de Obras Nacionales
M.T.O.P. - D.N.V.

Canelones, 14 de agosto de 2026

Ministerio de Transporte y Obras Públicas
Dirección Nacional de Vialidad
Ing. Reynier Figueredo

Presente

Nota GVE-2-26-028

Referencia: Reprogramación PDT por incidencia de precipitaciones - CREMAF Ruta 9 – Item II – Ruta 14, tramo Km 479+972 a Km 505+607

De mi mayor consideración:

Por la presente, y en representación de la empresa contratista de la obra CREMAF Ruta 9 (Item II – Ruta 14, tramo Km 479+972 a Km 505+607), me dirijo a usted con el fin de informar y elevar para su consideración la reprogramación del Plan de Trabajo y Flujo de Fondos (PDT/PFF) correspondiente al Componente A – Ejecución.

Durante el transcurso del mes de julio y agosto de 2026 se registraron precipitaciones que afectaron el normal desarrollo de los trabajos en obra, impidiendo el cumplimiento de los rendimientos y avances mensuales originalmente previstos en el PDT vigente. Dichas condiciones climáticas adversas constituyen una causa ajena a la voluntad de esta contratista.

En consecuencia, se adjunta a la presente el PDT actualizado, en el que se reprograman los porcentajes de avance mensual a partir del Mes 8 (agosto 2026) en adelante, manteniendo sin modificaciones el plazo contractual total de la obra y el monto contratado. La reprogramación propuesta redistribuye únicamente los avances físicos mensuales pendientes entre los meses subsiguientes del cronograma.

Solicito a usted tenga a bien considerar la reprogramación presentada, quedando esta Dirección de Obra a disposición para brindar cualquier información adicional que se estime pertinente.

Sin otro particular, saludo a usted muy atentamente.



Ing. Marcelo Paternostro

Gerente de Proyecto, GVE S.A.

[illegible]

STOTAL A	1.157.903.273,56
LLSS A	90.841.848,59
COMP A	1.248.745.122,15
fa x COMP A	1.720.271.280,27

%Avance

[illegible]

ANÁLISIS ANUAL 2026 - DÍAS LABORABLES, TRABAJADOS, CLIMA Y EVENTOS

MES	DÍAS LABORABLES	DÍAS TRABAJADOS	LLUVIA	HUMEDAD	ACCIDENTE	PARO	% EFECTIVIDAD	OBSERVACIONES
ENERO	15	15	0	0,0%	0	0	100,0%	
FEBRERO	20	18	2	0	0	0	90,0%	
MARZO	20	11	6	3	0	0	55,0%	H= 1/2 día
ABRIL	19	12	4	3	0	0	63,2%	
MAYO	20	14	1	4	0	1	70,0%	Obra Vial : Se trabajo Normal
JUNIO	22	20	0	2	0	0	90,9%	
JULIO	23	14	3	4	0	1	60,9%	Obra Vial : Hubo adhesión
AGOSTO	20	4	2	2	0	1	20,0%	
SETIEMBRE	22	0	0	0	0	0	0,0%	
OCTUBRE	21	0	0	0	0	0	0,0%	
NOVIEMBRE	21	0	0	0	0	0	0,0%	
DICIEMBRE	14	0	0	0	0	0	0,0%	
TOTAL ANUAL	237	108	18	18	0	3	45,6%	

INDICADORES ACUMULADOS (HASTA HOY)	
Días trabajados acumulados:	108
Días perdidos por lluvia:	18
Días perdidos por humedad:	18
Días perdidos por accidente:	0
Días perdidos por paro:	3
Total días perdidos por clima/eventos:	39
% Efectividad anual:	45,6%