



INFORME DE AUDITORIA AMBIENTAL

Obra

M78 – Ampliación de contrato 28/02/2023;
Modificación y Ampliación de contrato 29/05/2025

*“Duplicación de calzada del Bypass de Colonia
Valdense”.*

Contratista:

Ramón C. Álvarez SA

Fecha auditoria:

16/07/2026

Fecha informe:

06/08/2026

Tipo de auditoría

Seguimiento

AUDITORES
Auditor: Ing. Martín Salgueiro
Libera informe: Ing. Cecilia Riet Correa

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	M/78 Fecha Auditoría: 16/07/2026
Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense		
Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 06/08/2026

Índice

1	Alcance	5
2	Criterios de Auditoría Ambiental	5
3	Contrapartes y Observadores.....	5
4	La Obra	6
4.1	Descripción general de la obra	6
4.2	Estado de avance de la obra.....	7
5	Tareas realizadas.....	7
6	Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 05/09/2025.....	8
7	Hallazgos de auditoría.....	9
7.1	Constataciones	9
7.2	No Conformidades	11
7.3	Observaciones	12
8	Fortalezas	12
9	Oportunidades de Mejora	12
10	Confidencialidad del contenido.....	13
11	Lista de Distribución	13
12	Anexo I - Registro Fotográfico	14
12.1	Tramo en obra de Bypass Colonia Valdense.....	14
12.2	Obrador y planta asfáltica.....	17

Índice de figuras

Figura 4-1	Ubicación de la obra.	6
Figura 5-1	Lugares de interés.	7

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	M/78 Fecha Auditoría: 16/07/2026
Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense		
Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 06/08/2026

Índice de fotos

Foto 12.1-1, P01. Inicio de tramo. Bypass Ruta 1 progresiva 119K800.	14
Foto 12.1-2, P01. Bypass Ruta 1 progresiva 119K800. Rotonda de empalme con Ruta 1 en construcción.	14
Foto 12.1-3, P01. Rotonda en construcción. Desagüe mal conformado, no garantiza escurrimiento en fase de obra.	14
Foto 12.1-4, P01. Hay sobrantes de excavaciones en faja pública, pendientes de disposición final. ..	14
Foto 12.1-5, P06. Bypass Ruta 1 progresiva 120K700. Intercambiador con Ruta 52.	14
Foto 12.1-6, P06. Puente sin actividad. Están pendientes de terminar las obras de desagües y veredas perimetrales.	14
Foto 12.1-7, P06. Obras en puente sin actividad. Está pendiente de ejecutar la cobertura vegetal de los taludes de acceso	15
Foto 12.1-8, P06. Campamento provisorio, está pendiente de ejecutar la remediación ambiental en la zona del campamento provisorio abandonado.	15
Foto 12.1-9, P07. Bypass Ruta 1 progresiva 123K100. Rotonda de empalme con Ruta 61 en ejecución.	15
Foto 12.1-10, P07. Están pendientes de terminar las obras de desagües y la cobertura vegetal de los taludes, que presentan señales de erosión.	15
Foto 12.1-11, P07. Hay un acopio de suelo vegetal en la faja pública, pendiente de ser distribuido para la cobertura de taludes y cunetas de la rotonda en construcción.	15
Foto 12.1-12, P07. Carpeta de rodadura en mezcla asfáltica ejecutada en tramo y empalmes. Obras de señalización parcialmente ejecutadas.	15
Foto 12.1-13, Bypass Ruta 1. Tramo con carpeta asfáltica en calzada y señalización horizontal ejecutada.	16
Foto 12.1-14, Bypass Ruta 1. Tramo con erosiones en faja pública, atribuibles a escorrentía pluvial. 16	
Foto 12.1-15, P02. Fin del tramo. Bypass Ruta 1 progresiva 126K700, empalme Oeste con Ruta 1, Colonia Valdense.	16
Foto 12.1-16, P02. Fin del tramo. Obras de señalización horizontal y vertical en ejecución.	16
Foto 12.1-17, P02. Obras de remediación ambiental y perfilado de desagües en rotonda en ejecución. 16	
Foto 12.2-1, P03. Obrador principal y planta asfáltica. Padrón rural N° 18.160, 12ª SC. de Colonia... 17	
Foto 12.2-2, P03. Obrador. Taller mecánico techado con pavimento impermeable. Hay un acopio parcial de chatarra	17
Foto 12.2-3, P03. Obrador, zona de lavado de camiones con cordoneta perimetral y pendientes hacia pileta de decantación de hidrocarburos.	17
Foto 12.2-4, P03. Obrador. Pileta de decantación de aguas de lavado contaminadas con hidrocarburos.	17



Ministerio de Transporte
y Obras Públicas

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL



M/78

**Fecha Auditoría:
16/07/2026**

Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 06/08/2026

Foto 12.2-5, P03. Tanque surtidor de combustible dotado de envallado perimetral impermeable, cuenta con kit para contención de derrames.....	17
Foto 12.2-6, P03. Obrador, depósito techado y envallado para acopio de tarrinas con lubricantes. ...	17
Foto 12.2-7, P03. Planta de hormigón, zona de maniobras y estacionamiento de maquinarias.	18
Foto 12.2-8, P03. Obrador. Planta de hormigón. Pileta de sedimentación de aguas de lavado.	18
Foto 12.2-9, P03. Planta asfáltica. Zona de maniobras con buenas condiciones de orden y limpieza. 18	
Foto 12.2-10, P03. Planta asfáltica. Tanques de asfalto y de emulsión en recinto con pavimento impermeable y envallado perimetral estanco.	18
Foto 12.2-11, P03. Obrador. Sector de trituración secundaria.....	18
Foto 12.2-12, P03. Obrador. Estación de acopio de residuos segregados en origen. Hay chatarra dispersa.	18

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	M/78 Fecha Auditoría: 16/07/2026
Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense		
Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 06/08/2026

1 Alcance

- a. El alcance de esta auditoría es hacer un seguimiento de la implementación de los requisitos establecidos por el Manual de Gestión Ambiental de la DNV vigente para este contrato.
- b. En el marco de la contratación, Lic. Abrev. No. 17/2025, para la realización de las Auditorías Ambientales, DICA & Asociados genera este informe con las Observaciones y No Conformidades detectadas, que es revisado por el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC) antes de entregarlo al Director de Obra.

Observación:

Incumplimiento de un requisito establecido en la documentación presentada por el contratista para cumplir los términos del contrato (PGA, ITGA, PRA y otros asociados a la gestión ambiental de los contratistas).

No Conformidad:

Tipo 1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento de compromisos legales y/o reglamentarios

Tipo 2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Tipo 3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores.

2 Criterios de Auditoría Ambiental

- Manual ambiental vial de DNV de 1998.
- Requisitos legales y reglamentarios.

Se utiliza toda la documentación disponible tanto en las oficinas como en la propia obra. Para este caso en particular se utilizó:

- Ampliaciones y modificaciones de contrato del 28/02/2023 y del 29/05/2025.
- PGA de la contratista Ramón C. Álvarez SA. (RCA) de febrero 2024 y PRA v.01 sin fecha
- ITGAs de RCA correspondientes al período octubre 2025 – marzo 2026.

3 Contrapartes y Observadores

Acompañaron la auditoría ambiental:

- a) Por parte de la Dirección Nacional de Vialidad:
 - i. Ing. Myriam Grill, Directora de Regional 9 DNV-MTOP.
 - ii. Ing. Quím. Martín Goyeneche, responsable por DEGAC
- b) Por parte de la empresa contratista:
 - i. Responsable de Sistemas de Gestión Integrados de RCA, Ing. Quím. Sandra Cancela.
 - ii. Residentes de obra, Ing. Néstor Sclavi e Ing. Sebastián Paredes.



Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 06/08/2026

4 La Obra

4.1 Descripción general de la obra

Según el PGA de la obra, la obra consiste en la construcción de una segunda calzada nueva del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense, paralela a la calzada existente. La obra abarca también la construcción de un intercambiador en desnivel en la Progresiva 120K700 con la Ruta 52 y la adecuación de las rotondas del en progresivas 119K500, 123K150 y 126K500. Las actividades a ejecutar incluyen excavación, extracción de árboles, construcción de cunetas y alcantarillas, bases granulares, tendido de mezcla asfáltica y señalización.

El puente a construir es en hormigón armado con fundación por medio de pilotes. Se ejecutará el movimiento de suelos, pilas y estribos, vigas transversales, losas de tablero, sobrepiso de hormigón, barreras New Jersey y colocación de parapetos metálicos para protección del tránsito.

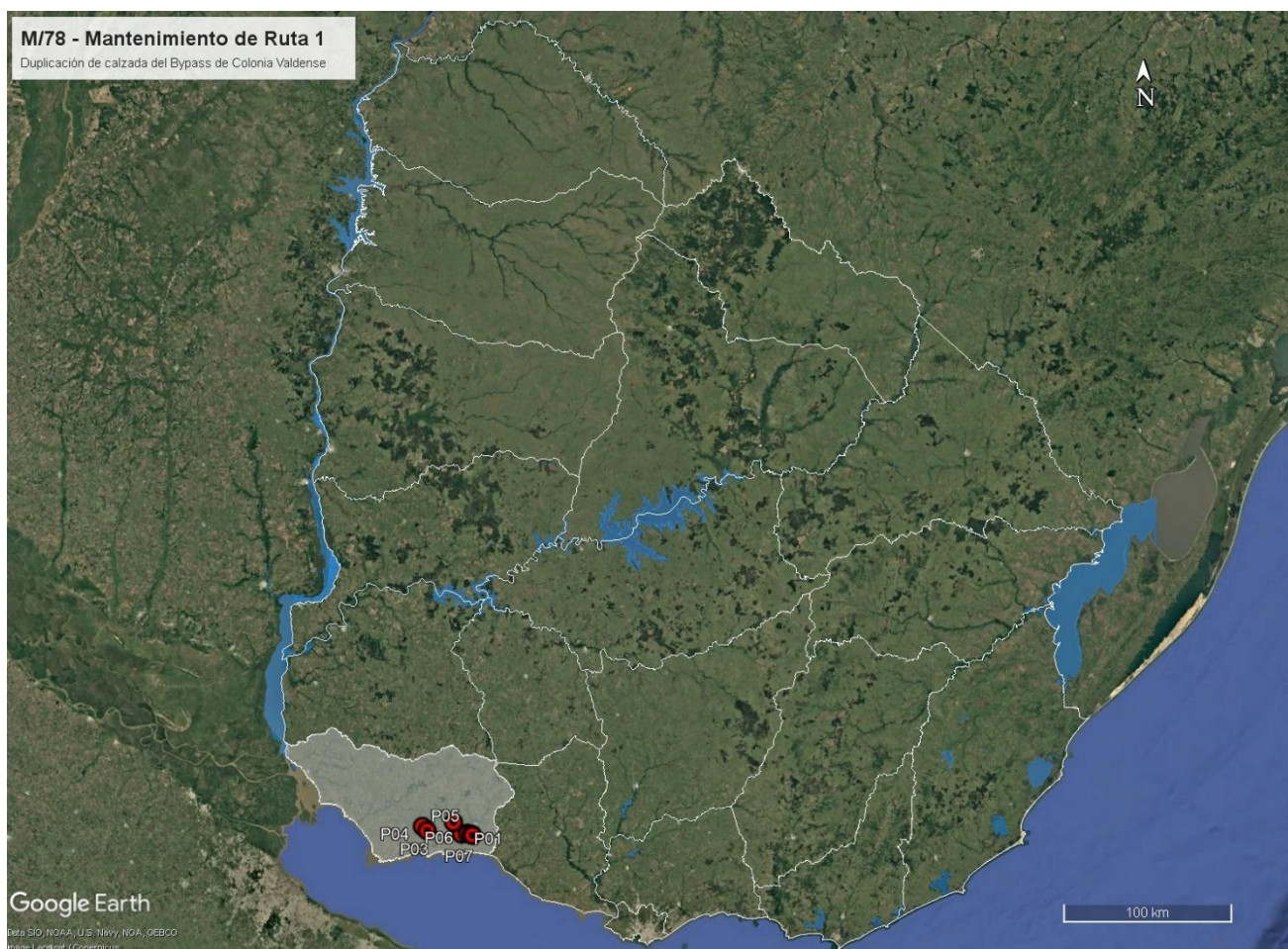


Figura 4-1 Ubicación de la obra.

Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 06/08/2026

4.2 Estado de avance de la obra

- Fecha de inicio de los trabajos: Junio 2023
- Fecha de finalización estimada: Setiembre 2026.
- Referencia de avances a la fecha de esta auditoria: 95%.
- Tareas que se estaban realizando al momento de la auditoria: Conformación de rotonda de empalme con Ruta 1.

5 Tareas realizadas

Durante la auditoría ambiental se recorrieron íntegramente las obras del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense y el predio donde se ubican el obrador, la planta asfáltica y la planta de hormigón de RCA.



Figura 5-1 Lugares de interés.

Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 06/08/2026

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	477320	6200383	Inicio de tramo. Bypass Ruta 1 progresiva 119K800. Rotonda de empalme Este con Ruta 1	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-1, Foto 12.1-2, Foto 12.1-3, Foto 12.1-4
P02	470845	6201275	Fin de tramo. Bypass Ruta 1 progresiva 126K700, empalme Oeste con Ruta 1.	Figura 5-1, Foto 12.1-15, Foto 12.1-16, Foto 12.1-17
P03	448216	6206019	Obrador principal y planta asfáltica. Padrón rural N° 18.160, 12ª SC. de Colonia.	Figura 4-1, Foto 12.22-1, Foto 12.2-2, Foto 12.2-3, Foto 12.2-4, Foto 12.2-5, Foto 12.2-6, Foto 12.2-7, Foto 12.2-8, Foto 12.2-9, Foto 12.2-10, Foto 12.2-11, Foto 12.2-12
P04	450879	6203565	Cantera de piedra. Ruta 22, progresiva 30K000 a (-). Padrón rural N°18.080 12ª SC. de Colonia.	Figura 4-1.
P05	466414	6208069	Cantera de tosca. Padrón rural N°21533 de la 3ª Sección Catastral de Colonia.	Figura 4-1.
P06	476520	6200939	Intercambiador en desnivel con Ruta 52. Bypass Ruta 1 progresiva 120K700.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-5, Foto 12.1-6, Foto 12.1-7, Foto 12.1-8
P07	474314	6201570	Rotonda de empalme con Ruta 61, Bypass Ruta 1 progresiva 123K100.	Figura 4-1, Figura 5-1, Foto 12.1-9, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-12

Tabla 1 - Descripción de los lugares de interés

6 Seguimiento de hallazgos de AA anteriores – 05/09/2025.

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que en la cantera de piedra ubicada en el padrón rural N°18.080 de la 12ª SC. de Colonia. se haya realizado con frecuencia semestral el monitoreo de turbidez, SST, pH, grasas y aceites, hidrocarburos y nitratos en: i) la salida del sedimentador; ii) aguas arriba y aguas abajo del punto de descarga en el cuerpo de agua receptor.	Art. 2f), RM del 752/2022 de Ministerio de Ambiente
Situación actual: pendiente.		
Evidencia: Se detalla en apartado 7.2		

Ref.	Descripción	Requisito
02	No hay evidencia de que la cantera comercial Canteras Choca SRL haya renovado la AAO tras caducar el 11/11/2024.	Art 2 del Dec. 349/005.
Situación actual: cumplido		
Evidencia: RM 696/2023 del Ministerio de Ambiente del 28/07/2023		

Ref.	Descripción	Requisito
03	La gestión de residuos contaminantes declarada en los ITGA no está respaldada con la correspondiente documentación respecto a residuos contaminantes: aceites y filtros usados, baterías, neumáticos usados, etc.	Apartado 8.3 del MAV 1998
Situación actual: cumplido		
Evidencia: ITGA del período Octubre – Diciembre 2025.		

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	M/78 Fecha Auditoría: 16/07/2026
Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense		
Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill		Fecha Informe: 06/08/2026

7 Hallazgos de auditoría

7.1 Constataciones

La contratista es RCA, ejecuta la obra desde su obrador y su planta asfáltica próximos a la ciudad de Tarariras. Al momento de la auditoría ambiental se comprobó que había poca actividad en el tramo auditado.

El obrador, la planta asfáltica y la planta de hormigón se ubican en P03, en el Padrón Rural N°18160 de la 12ª Sección Catastral de Colonia. Según el PGA de la empresa, este incluye campamento de obra, planta asfáltica, acopio de agregados, trituración secundaria, taller, surtidor de combustible, laboratorio de asfalto y suelos y oficinas. Para su instalación al servicio del contrato auditado, la empresa cuenta con la aprobación por la DNV – MTOP mediante nota del 18/12/2019.

En general en ese predio se comprobaron buenas condiciones de orden y limpieza, y una infraestructura correcta para una gestión ambiental apegada al PGA de la obra. Existen sectores delimitados y con indicaciones claras para el acopio temporal de residuos segregados por corriente de generación, y sectores envallados para la contención de derrames en las zonas donde se acopian lubricantes, combustibles y productos químicos. Sin embargo, no hay un sector claro donde centralizar los acopios de chatarra ferrosa, que se encuentra parcialmente distribuida próxima al taller mecánico, pero también está presente en otros sectores. Se retoma este comentario en el apartado 0.

De acuerdo a los ITGA presentados por la empresa, esta realiza una segregación de los residuos en origen según la corriente de generación. Si son asimilables a domésticos se disponen en el vertedero de la Intendencia de Colonia. A tales efectos, la empresa exhibió una planilla interna que detalla el destino de esa corriente específica de residuos. Respecto de los residuos contaminantes alcanzados por la Cat. 1 del Dev 182/013, se presenta una planilla que detalla la numeración correlativa de cada uno de los remitos internos hacia el obrador central de RCA en Montevideo, por corriente de generación: i) baterías usadas; ii) neumáticos usados; iii) percloroetileno usado. Sin embargo, no se indica la gestión posterior, por lo que se pierde la trazabilidad de los mismos. Respecto de los lodos contaminados provenientes del lavadero de camiones, el ITGA Enero – Marzo 2026 indica que tienen su disposición final en la Intendencia de Colonia, contrariamente a lo que indica el PGA aprobado de la obra. Se retoman estos comentarios en el apartado 7.2.

La gestión de baños químicos la realiza la barométrica Ruben Barreiro.

Parte de la piedra y la tosca necesarias para las bases granulares, la carpeta asfáltica y las obras en hormigón armado provienen de dos canteras de Obra Pública ubicadas en el Depto. de Colonia, con Autorización Ambiental Previa y de Operación (AAP y AAO), concedidas por el Ministerio de Ambiente a favor de RCA, cuyo estado de vigencia se detalla a continuación:

Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 06/08/2026

- Padrón N°18080 de la 12ª Sección Catastral (P04) según RM 752/2022 del 12/09/2022, con AAO vigente por 3 años para la extracción de hasta 45.000 m³ y 10.000 m³ de piedra partida y tosca respectivamente en un área de explotación de 6,65 há. En este caso, la AAO venció el 12/09/2025. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.
- Padrón N°21533 de la 3ª Sección Catastral (P05) según RM 908/2024 del 13/08/2024, con AAP y AAO vigentes por 3 años para la extracción de hasta 35000 m³ de tosca.

La obra también se aprovisiona a partir de dos canteras comerciales de tosca y arena:

- Cantera de arena Renzo Leone y Santiago Leone, ubicada en los padrones rurales N°12153 y 12363 de la 5ª Sección Catastral de San José, según RM 696/2023 del 28/07/2023 del Ministerio de Ambiente, con AAO vigente por 3 años para la extracción de tosca y balasto. Al respecto, en caso de que esta cantera siga proveyendo de áridos al contrato, deberá requerirse una renovación de la AAO. Se retoma este comentario en el apartado 9.
- Canteras de balasto y piedra partida Choca SRL, ubicada en los padrones rurales N°2952, 4250, 4269, 12299, 12300 y 12301 de la 7ª Sección Catastral de San José, según RM 696/2023 del Ministerio de Ambiente del 28/07/2023.

Respecto de la cantera de obra pública P04, la AAO establece como requerimiento en su apartado 2f) el monitoreo semestral de turbidez, sólidos suspendidos totales, nitratos, pH, hidrocarburos, grasas y aceites en la salida del sedimentador y en la descarga al curso de agua receptor. Al respecto, RCA no remitió la evidencia requerida. Se retoma este comentario en el apartado 7.2.

Acerca de las emisiones a la atmósfera de la planta asfáltica (P03), DEGAC – DNV y CVU indicaron al Equipo Auditor el 04/12/2024 adoptar con carácter general el documento EM2024/36001/001540 que rige el acuerdo entre el Ministerio de Ambiente y DNV – MTOP. El mismo establece que los valores de emisiones fijadas en el apartado 28 del Dec 135/021 de Reglamento de Calidad del Aire se consideren con un tenor de O 2 del 17% correspondiente al % de O 2 de la mezcla de aire, y fija los topes aceptables para cada parámetro relevante.

Al respecto, la empresa remitió un informe Laboratorio Ecotech SRL fechado el 30/07/2026, donde los valores medidos de Material Particulado, NO x y Opacidad Ringelmann medidos en las condiciones anteriores, cumplen con los valores máximos establecidos en dicho acuerdo.

En el tramo de obras, se comprobó que había muy escasa actividad. El único frente de obras activo se encontraba en el final del tramo, en P02 en la rotonda del empalme del ByPass con la Ruta 1. En ese frente de obras, se estaban ejecutando las tareas de perfilado de pendientes y drenajes en el cantero de la rotonda, con buenas condiciones de trabajo.

Sin embargo, a lo largo de la obra del bypass se comprobó que están pendientes de ejecución variadas tareas de recuperación ambiental, que deberán ser previstas por el contratista previo al abandono de las obras para ser ejecutadas de forma acorde al PRA del contrato. Al respecto, hay

Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 06/08/2026

varios acopios granulares en la faja pública, pendientes de ser removidos o reacondicionados y perfilados. Asimismo, en la rotonda P01 hay drenajes provisorios que están mal conformados, mientras que en algunos sectores del tramo y en los taludes de acceso al intercambiador P06 y en la rotonda P07 hay señales de erosión en suelo desnudo, atribuible al escurrimiento pluvial. Se retoma este comentario en el apartado 0.

Por otra parte, en el intercambiador P06 está pendiente de dismantelar el campamento provisorio, donde corresponde además realizar la recuperación ambiental de la faja pública en ese sector. Se retoma este comentario en el apartado 0.

Desde el punto de vista del usuario de la red vial, las obras de duplicación del Bypass de Ruta 1 contribuyen a una mejora notoria en el tránsito, en cuanto a sus condiciones de seguridad. Las obras de señalización horizontal y vertical tienen un importante grado de avance. Están pendientes de ejecutar las obras de iluminación.

7.2 No Conformidades

Ref.	Descripción	Requisito
01	No hay evidencia de que en la cantera de piedra – P04, padrón rural N°18080 de la 12ª SC. de Colonia se haya realizado con frecuencia semestral el monitoreo de turbidez, SST, pH, grasas y aceites, hidrocarburos y nitratos en: i) la salida del sedimentador; ii) aguas arriba y aguas abajo del punto de descarga en el cuerpo de agua receptor. Por otra parte, la AAO de esta cantera venció el 12/09/2025, sin que haya evidencia de una renovación vigente.	Art. 2f), RM 752/2022 del Ministerio de Ambiente
Tipo de NC: 1		Código del hallazgo: CMP – 8
Evidencia: Ausencia de documentación		

Ref.	Descripción	Requisito
02	Los ITGA no contienen la trazabilidad completa de los residuos contaminantes alcanzados por la Cat. 1 del Dec 182/013. Por otra parte, se declara que los lodos contaminados provenientes del lavadero de camiones tienen su disposición final en el vertedero de la Intendencia de Colonia, sin presentar evidencia de contar con autorizaciones para esta práctica.	Art. 10.2 del MAV 1998.
Tipo de NC: 2		Código del hallazgo: CMP – 8
Evidencia: ITGA Enero – Marzo 2026 de RCA		

Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 06/08/2026

7.3 Observaciones

Ref.	Descripción	Requisito
03	A lo largo de la faja pública del ByPass hay aspectos que requerirán acciones de recuperación ambiental previo al abandono de la zona de obras: i) Hay desagües y drenajes mal conformados que no garantizan un correcto escurrimiento de pluviales; ii) Hay sectores de la faja pública con cobertura de suelo vegetal pendiente de ser ejecutada; iii) Hay varios acopios varios sobrantes de excavaciones en faja pública, pendientes de retiro y transporte o correcto perfilado	Ap. 1.5 del PRA
Evidencia: Foto 12.1-3, Foto 12.1-4, Foto 12.1-7, Foto 12.1-10, Foto 12.1-11, Foto 12.1-14		Código del hallazgo: PF – 10

Ref.	Descripción	Requisito
04	En la faja pública próximo al intercambiador P06, está pendiente de dismantelado y recuperación ambiental la zona del obrador abandonado	Ap. 1.5 del PRA
Evidencia: Foto 12.1-8		Código del hallazgo: PF – 10

Ref.	Descripción	Requisito
05	En el predio del obrador, planta asfáltica y planta de hormigón – P03, falta centralizar un acopio de chatarra, que al momento de la auditoría ambiental se encuentra dispersa en varios sectores del predio	Tabla 5.2 del PGA
Evidencia: Foto 12.2-2, Foto 12.2-12		Código del hallazgo: RS – 4

8 Fortalezas

Se identificó buena disposición de la empresa y de DNV – MTOP para atender los requerimientos de la auditoría ambiental. Se valora positivamente la participación de la responsable de SGI de la empresa durante la auditoría ambiental.

9 Oportunidades de Mejora

Se sugiere que la empresa defina si requerirá más áridos de la cantera comercial Renzo Leone y Santiago Leone, cuyos permisos ambientales vencieron el 28/07/2026.

 Ministerio de Transporte y Obras Públicas	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	 M/78 Fecha Auditoría: 16/07/2026
Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense		
Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill Fecha Informe: 06/08/2026		

10 Confidencialidad del contenido

Toda la información manejada se mantiene por el equipo auditor de DICA & Asociados bajo condiciones de estricta confidencialidad.

11 Lista de Distribución

- a. Copia para archivo de DICA & Asociados.
- b. Copia para el Dpto. de Gestión Ambiental y Calidad (DEGAC).
- c. Copia para Corporación Vial del Uruguay (CVU).

Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 06/08/2026

12 Anexo I - Registro Fotográfico

12.1 Tramo en obra de Bypass Colonia Valdense



Foto 12.1-1, P01. Inicio de tramo. Bypass Ruta 1 progresiva 119K800.



Foto 12.1-2, P01. Bypass Ruta 1 progresiva 119K800. Rotonda de empalme con Ruta 1 en construcción.



Foto 12.1-3, P01. Rotonda en construcción. Desagüe mal conformado, no garantiza escurrimiento en fase de obra.



Foto 12.1-4, P01. Hay sobrantes de excavaciones en faja pública, pendientes de disposición final.



Foto 12.1-5, P06. Bypass Ruta 1 progresiva 120K700. Intercambiador con Ruta 52.



Foto 12.1-6, P06. Puente sin actividad. Están pendientes de terminar las obras de desagües y veredas perimetrales.

Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 06/08/2026



Foto 12.1-7, P06. Obras en puente sin actividad. Está pendiente de ejecutar la cobertura vegetal de los taludes de acceso



Foto 12.1-8, P06. Campamento provisorio, está pendiente de ejecutar la remediación ambiental en la zona del campamento provisorio abandonado.



Foto 12.1-9, P07. Bypass Ruta 1 progresiva 123K100. Rotonda de empalme con Ruta 61 en ejecución.



Foto 12.1-10, P07. Están pendientes de terminar las obras de desagües y la cobertura vegetal de los taludes, que presentan señales de erosión.



Foto 12.1-11, P07. Hay un acopio de suelo vegetal en la faja pública, pendiente de ser distribuido para la cobertura de taludes y cunetas de la rotonda en construcción.



Foto 12.1-12, P07. Carpeta de rodadura en mezcla asfáltica ejecutada en tramo y empalmes. Obras de señalización parcialmente ejecutadas.

Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 06/08/2026



Foto 12.1-13, Bypass Ruta 1. Tramo con carpeta asfáltica en calzada y señalización horizontal ejecutada.



Foto 12.1-14, Bypass Ruta 1. Tramo con erosiones en faja pública, atribuibles a escorrentía pluvial.



Foto 12.1-15, P02. Fin del tramo. Bypass Ruta 1 progresiva 126K700, empalme Oeste con Ruta 1, Colonia Valdense.



Foto 12.1-16, P02. Fin del tramo. Obras de señalización horizontal y vertical en ejecución.



Foto 12.1-17, P02. Obras de remediación ambiental y perfilado de desagües en rotonda en ejecución.

Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 06/08/2026

12.2 Obrador y planta asfáltica



Foto 12.22-1, P03. Obrador principal y planta asfáltica. Padrón rural N° 18.160, 12ª SC. de Colonia.



Foto 12.2-2, P03. Obrador. Taller mecánico techado con pavimento impermeable. Hay un acopio parcial de chatarra.



Foto 12.2-3, P03. Obrador, zona de lavado de camiones con cordoneta perimetral y pendientes hacia pileta de decantación de hidrocarburos.



Foto 12.2-4, P03. Obrador. Pileta de decantación de aguas de lavado contaminadas con hidrocarburos.

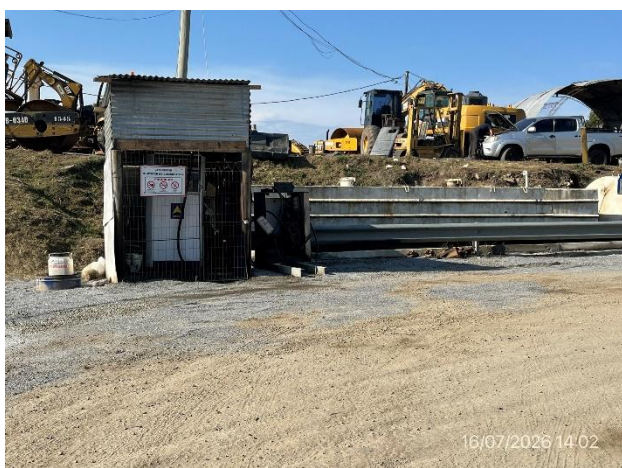


Foto 12.2-5, P03. Tanque surtidor de combustible dotado de envallado perimetral impermeable, cuenta con kit para contención de derrames.



Foto 12.2-6, P03. Obrador, depósito techado y envallado para acopio de tarrinas con lubricantes.



Duplicación de calzada del Bypass de Ruta 1 en Colonia Valdense

Empresa Constructora: Ramón C. Álvarez SA
Director de Obra - DNV: Ing. Myriam Grill

Fecha Informe: 06/08/2026



Foto 12.2-7, P03. Planta de hormigón, zona de maniobras y estacionamiento de maquinarias.



Foto 12.2-8, P03. Obrador. Planta de hormigón. Pileta de sedimentación de aguas de lavado.



Foto 12.2-9, P03. Planta asfáltica. Zona de maniobras con buenas condiciones de orden y limpieza.



Foto 12.2-10, P03. Planta asfáltica. Tanques de asfalto y de emulsión en recinto con pavimento impermeable y envallado perimetral estanco.

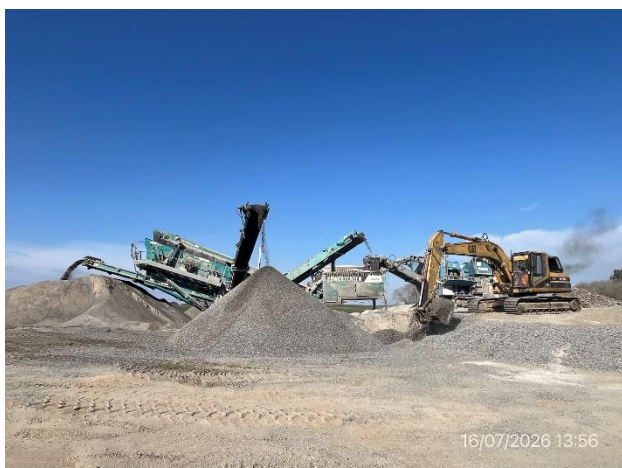


Foto 12.2-11, P03. Obrador. Sector de trituración secundaria.



Foto 12.2-12, P03. Obrador. Estación de acopio de residuos segregados en origen. Hay chatarra dispersa.